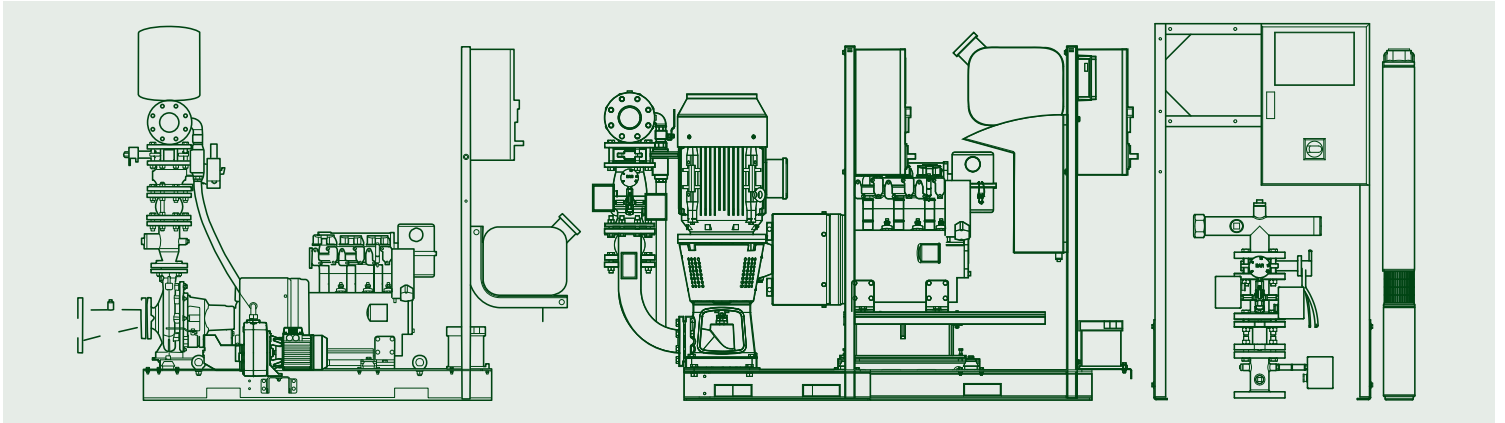


ANTINCENDIO



**CATALOGO
TECNICO**



THE INTERNATIONAL CERTIFICATION NETWORK

CERTIFICATE

CISQ/IMQ has issued an IQNet recognized certificate that the organization:

DWT HOLDING SPA
 VIA MARCO POLO 14 - 35035 MESTRINO (PD)
 BRENDOLA (VI) - CASTELLO DI GODEGO (TV) - BIENTINA (PI) -
 VAL LIONA (VI) - PRC CHINA - HUNGARY

has implemented and maintains a

Quality Management System

for the following scope:

Design, production, sale and assistance of components and electronic controls for pumps, electropumps and pump sets for cold and hot water for civil, industrial and agricultural use

Further clarifications regarding the applicability of ISO 9001:2015 requirements may be obtained by consulting the organization

which fulfills the requirements of the following standard:

ISO 9001:2015

Issued on: **2018 - 05 - 21**
 Expires on: **2021 - 05 - 27**

This attestation is directly linked to the IQNet Partner's original certificate and shall not be used as a stand-alone document

Registration Number: IT - 824



Alex Stoichitov
President of IQNET



Ing. Claudio Provetti
President of CISQ

IQNet Partners:
 AENOR Spain AFNOR Certification France APCER Portugal CCC Cyprus CISQ Italy
 CQC China CMAI China CQS Canada CROCEC Czech CROCEC DOS Holding GmbH Germany FCAN Brazil
 FONDONORMA Venezuela ICONTEC Colombia Inspira Certificat Oy Finland INTECO Costa Rica
 IRAM Argentina JQA Japan KIQ Korea MIRTEC Greece MSZT Hungary Nemko AS Norway NSAI Ireland
 NYCE-SIGE Italia PCBQ Poland Quality Austria Incevie RR Rostec SII Israel SIQ Slovenia
 SIRIM QAS International Malaysia SQS Switzerland SRAC Romania TEST St Petersburg Russia TSE Turkey YUQS Serbia
 IQNet is represented in the USA by: AFNOR Certification, CISQ, DOS Holding GmbH and NSAI Inc.

* The list of IQNet partners is valid at the time of issue of this certificate. Updated information is available under www.iqnet-certification.com

Al. 1 di 1
Ann. 1 di 1



www.imq.it

CISQ is a member of



www.iqnet-certification.com

With the association of the world's first class certification bodies, is the largest provider of management system certifications in the world. IQNet is composed of more than 30 bodies and counts over 120 subsidiaries all over the globe.

ALLEGATO CERTIFICATO n. **9101.COGE**
 ANNEX CERTIFICATE

(*) Unità Operative:
 (*) Operative Units:

DAB PUMPS SPA
 VIA BONANNO PISANO 1 - 56031 BIENTINA (PI)

DAB PUMPS SPA
 VIA DEL LAVORO 3 - 36040 VAL LIONA (VI)

DAB PUMPS QINGDAO CO. LTD
 40 KAITUO ROAD, QINGDAO DEVELOPMENT ZONE - SHANGDONG PROVINCE, PRC CHINA

DAB PUMPS HUNGARY KFT
 BUDA ERNO H - 8800 NAGYKANISZA HUNGARY

DATE:	PRIMA CERTIFICAZIONE FIRST CERTIFICATION	EMISSIONE CORRENTE CURRENT ISSUE	SCADENZA EXPIRY
	1995-07-17	2018-05-21	2021-05-27



IMQ S.p.A. - VIA GUNTILIANO, 43 - 20138 MILANO ITALY
 Management Systems Division - Flavio Orsaghi



IAF: 18, 19, 29



Organismo di Certificazione Federato CISQ
www.imq.it



FEDERAZIONE CISQ
www.cisq.com

La validità del certificato è subordinata a un'ispezione annuale e a nuove verifiche. In caso di inadempienza o di mancato rinnovo del certificato, il sistema di gestione certificato non è riconosciuto. The validity of the certificate is conditional on an annual audit and on re-verification. In case of non-compliance or non-renewal of the certificate, the management system certification is not valid.

CISQ è la Federazione Italiana di Organismi di Certificazione del sistema di gestione aziendale. CISQ is the Italian Federation of management system Certification Bodies.



www.imq.it

CERTIFICATO N. **9101.COGE**
 CERTIFICATE N. **9101.COGE**

SI CERTIFICA CHE IL SISTEMA QUALITÀ DI
 WE HEREBY CERTIFY THAT THE QUALITY SYSTEM OPERATED BY

DWT HOLDING SPA
 VIA MARCO POLO 14 - 35035 MESTRINO (PD)

UNITÀ OPERATIVE / OPERATIVE UNITS

DAB PUMPS SPA
 VIA MARCO POLO 14 - 35035 MESTRINO (PD)
DAB PUMPS SPA
 VIA EINAUDI 2 - 36040 BRENDOLA (VI)
DAB PUMPS SPA
 VIA E. FERMI 6-8-10 - 31030 CASTELLO DI GODEGO (TV)

Vedere gli Allegati per le altre Unità Operative (n° 1 pagina)
 View the Annexes for the other Operative Units (n° 1 page)

E' CONFORME ALLA NORMA / IS IN COMPLIANCE WITH THE STANDARD
ISO 9001:2015

PER LE SEGUENTI ATTIVITÀ / FOR THE FOLLOWING ACTIVITIES

Progettazione, produzione, commercializzazioni e assistenza di componenti e controlli elettronici per pompe, elettropompe e gruppi di pompaggio per acqua fredda e calda ad uso civile, industriale ed agricolo
 Design, production, sale and assistance of components and electronic controls for pumps, electropumps and pump sets for cold and hot water for civil, industrial and agricultural use

IL PRESENTE CERTIFICATO E' SOGGETTO AL RISPETTO DEL
 REGOLAMENTO PER LA CERTIFICAZIONE DEI SISTEMI DI GESTIONE
 THE USE AND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE SHALL SATISFY THE
 REQUIREMENTS OF THE RULES FOR CERTIFICATION OF MANAGEMENT SYSTEMS

DATE:	PRIMA CERTIFICAZIONE FIRST CERTIFICATION	EMISSIONE CORRENTE CURRENT ISSUE	SCADENZA EXPIRY
	1995-07-17	2018-05-21	2021-05-27



IMQ S.p.A. - VIA GUNTILIANO, 43 - 20138 MILANO ITALY
 Management Systems Division - Flavio Orsaghi



IAF: 18, 19, 29



Organismo di Certificazione Federato CISQ
www.imq.it



FEDERAZIONE CISQ
www.cisq.com

La validità del certificato è subordinata a un'ispezione annuale e a nuove verifiche. In caso di inadempienza o di mancato rinnovo del certificato, il sistema di gestione certificato non è riconosciuto. The validity of the certificate is conditional on an annual audit and on re-verification. In case of non-compliance or non-renewal of the certificate, the management system certification is not valid.

CISQ è la Federazione Italiana di Organismi di Certificazione del sistema di gestione aziendale. CISQ is the Italian Federation of management system Certification Bodies.

GRUPPI POMPE ANTINCENDIO



1 KDN COMPACT

PAG. 3



1KVT

PAG. 104



S4 - SS6 - SS7 - SS8

PAG. 171

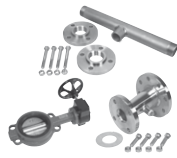


1/2 NKV

PAG. 203

ACCESSORI

APPENDICE TECNICA

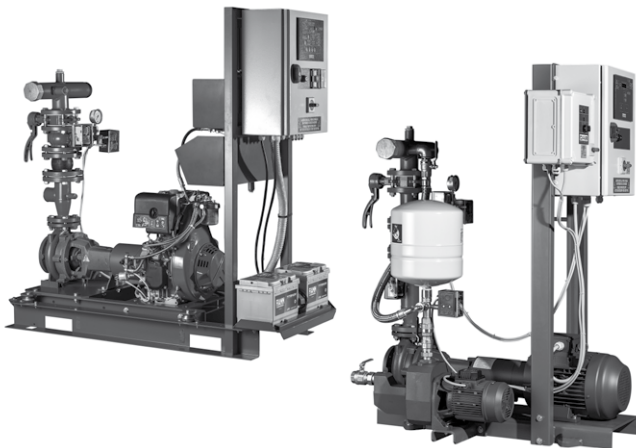


PAG. 215

PAG. 223

1 KDN COMPACT

GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845 CON MOTORE DIESEL O ELETTRICO CON POMPE CENTRIFUGHE NORMALIZZATE



DATI TECNICI

Campo di funzionamento (portata): da 10 m³/h a 650 m³/h

Tipo di liquido pompato: pulito, libero da sostanze solide o abrasive, non viscoso, non aggressivo, non cristallizzato e chimicamente neutro, prossimo alle caratteristiche dell'acqua

Temperatura del liquido supportata min. e max.: da +0°C a +70°C

Massima temperatura ambiente: +40°C (Su richiesta fino a +50°C)

Massima pressione di esercizio bar / kPa: 16 bar / 1600 kPa

Versioni speciali disponibili a richiesta: versione Diesel con scambiatore di calore acqua/acqua, tensioni o frequenze diverse, girante in bronzo

Certificazioni: istituto Giordano

1 KDN Compact è un gruppo antincendio conforme alla norma UNI EN 12845 e UNI 10779 con elettropompa o motopompa diesel. Gruppo preassemblato su basamento in acciaio verniciato in rosso RAL 3000. Pompa accoppiata tramite giunto elastico spaziatore ad un motore elettrico (IE3) o diesel in grado di fornire anche portata nulla e portata corrispondente a un NPSH16M. Versione modulare per agevolare il trasporto e l'installazione anche in presenza di strette porte di accesso. Tramite un kit di accoppiamento (fornito separatamente) è possibile assemblare tutte le composizioni previste dalla norma (ad una, due o tre pompe elettriche o diesel, con e senza pompa di compensazione). La pompa con motore diesel è provvista di un sistema di smorzamento delle vibrazioni prodotto dal motore verso l'impianto, realizzato tramite piedi e giunti antivibranti in gomma. Ciascuna motopompa include due batterie di avviamento ed un serbatoio di gasolio, in grado di garantire 6 ore di autonomia di funzionamento. Il tipo di raffreddamento dei motori diesel è di tipo aria-aria per piccole potenze (fino a 26 kW) ed aria-acqua per le potenze maggiori (37 kW e oltre). Disponibili su richiesta motori raffreddati con scambiatori di calore acqua-acqua. Pompa di compensazione opzionale, può essere scelta tra pompa JET, KV o KVC. La pompa interviene automaticamente per piccoli abbassamenti di pressione nell'impianto antincendio, ripristinando la pressione dell'impianto ed evitando inutili avviamenti della pompa principale. Montata a lato del basamento pompa è collegata al collettore di mandata della pompa principale e completa di valvole a sfera in aspirazione e mandata, valvola ritegno in mandata, pressostato, vaso di espansione da 18 litri, quadro di protezione e comando. Struttura idraulica con flangia di collegamento al kit aspirazione (fornito separatamente). Il kit consiste in un tronchetto divaricatore eccentrico con angolo di apertura inferiore al 20°. Il kit è in grado di mantenere la velocità dell'acqua inferiore ai 1,5 m/s come richiesto dalla normativa. Nella parte di mandata sono presenti: un tronchetto divaricatore concentrico con predisposizione con bocchettone da 2" per il collegamento del serbatoio di adescamento (installazione sopra battente), giunto antivibrante (versioni diesel) valvola di ritegno a battente e collettore di mandata in acciaio con predisposizione per il collegamento della pompa di compensazione e vaso di espansione (di serie solo se è presente la pompa di compensazione). È presente un quadro elettrico di comando per ciascuna pompa, collegato ai principali componenti (motore, pressostati, sensori, batterie). Verifica tecnica di conformità alla norma certificata da un ente terzo.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE POMPA

Corpo pompa, coperchio portatenuta, supporto motore in ghisa. Girante in ghisa o bronzo a seconda del modello. Tenuta meccanica normalizzata in carbone-carburo di silicio con anelli in EPDM secondo la DIN 24960. Corpo a spirale monogirante in ghisa conforme alla DIN EN 733, flange conformi alla DIN 2533 (DIN 2532 per DN 200). L'aspirazione pompa viene fornita con flangia di collegamento al kit di aspirazione (come accessorio).

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE MOTORE ELETTRICO

Motore asincrono chiuso e raffreddato a ventilazione esterna, a due o quattro poli a seconda della versione. Albero pompa in acciaio inossidabile AISI 420.

QUADRO DI CONTROLLO ELETTROPOMPA

GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845 CON MOTORE DIESEL O ELETTRICO CON POMPE CENTRIFUGHE NORMALIZZATE



DATI TECNICI

Tensione nominale d'alimentazione: 400V +/- 5%

Fasi: 3

Frequenza: 50-60Hz

Numero pompe collegabili: 1

Potenza nominale massima d'impiego:

da 3 a 110kW (a seconda del modello)

Corrente nominale massima d'impiego: da 10 Amp a 250 Amp

Limiti d'impiego temperatura ambiente: da +4°C a +40°C

Umidità relativa (senza condensazione):

50% a 40°C MAX (90% a 20°C)

Altitudine max: 3000 m (s.l.m.)

Grado di protezione: IP55

Costruzione del quadro:

secondo EN60204 e EN 60439-1 e EN 12845/10779

COMPONENTISTICA

Il quadro di controllo e protezione è munito dei seguenti componenti:

INTERNO QUADRO

Connettore predisposto per l'alimentazione modem Gsm (230V protetto da fusibile).

Fusibili di protezione motore (tipo aM) i relè di massima corrente-salvatore non sono ammessi dalla Norma.

Fusibili di protezione circuito ausiliario (tipo Gg).

Avviatori diretti della pompa (fino a 15 kW).

Avviatori stella/triangolo (dagli 18,5 kW e oltre).

Trafo di alimentazione circuiti ausiliari a 24V.

Relè d'allarme con morsettiera per la remozione degli stati (come richiesto dalla Norma EN 12845).

Morsettiera collegamento ingressi per l'avvio impianto.

A FRONTE QUADRO

Centralina controllo e comando pompa elettrica con:

Strumento multifunzione con display (votmetro; amperometro; cosfmetro; wattmetro; allarmi e stato).

Pulsanti di Marcia e Arresto.

Spie di segnalazione stato e allarme.

Pulsante di test spie allarme/segnalazione.

Selettore 0 – 1 (0 = automatico escluso; 1 = automatico inserito) chiave estraibile solo a 1 (AUTOMATICO INSERITO)

ALLARMI REMOTABILI:

Presenza tensione.

Sequenza fasi.

Richiesta avviamento pompa da pressostati.

Richiesta avviamento pompa da serbatoio di adescamento.

Pompa in moto.

Mancato avviamento.

Gli allarmi sopra indicati possono essere remotati nelle seguenti modalità:

Con cablaggio a relè a quadro monitoraggio allarmi.

Con cablaggio in RS485 a quadro monitoraggio allarmi.

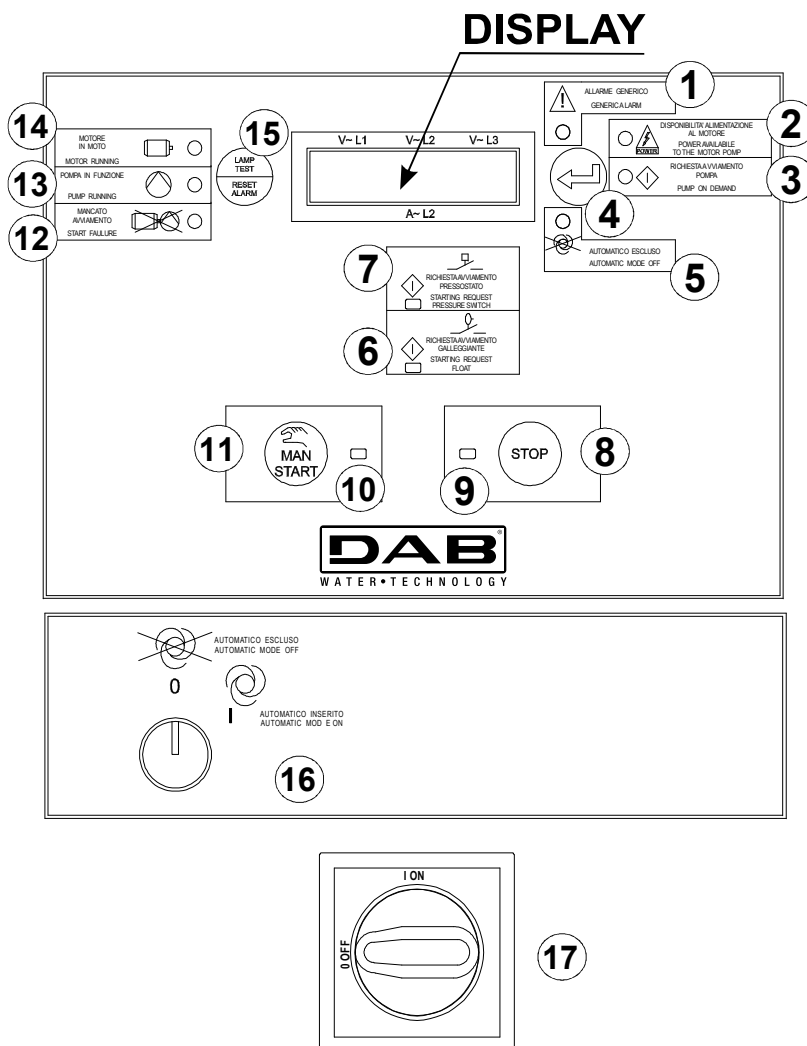
Con Modem Gsm all'interno quadro monitoraggio allarmi per l'invio sms dei segnali di stato e/o allarme (opzionale).

QUADRO DI CONTROLLO ELETTROPOMPA

GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845 CON MOTORE DIESEL O ELETTRICO CON POMPE CENTRIFUGHE NORMALIZZATE

CENTRALINA DI CONTROLLO E COMANDO ELETTROPOMPA

La centralina elettronica A1, fornita con il quadro, consente: l'avviamento automatico dai pressostati o dal galleggiante d'adescamento, l'avviamento manuale, la sorveglianza automatica delle anomalie del gruppo e della tensione di alimentazione non corretta o non disponibile.



**ALIMENTAZIONE DELLA POMPA SPRINKLER
NON SPEGNERE IN CASO DI INCENDIO**

**SPRINKLER PUMP MOTOR SUPPLY
NOT TO BE SWITCHED OF IN THE EVENT OF FIRE**

RIF.	FUNZIONE
1	Spia allarme generico
2	Spia disponibilità dell'alimentazione elettrica al motore
3	Spia richiesta AVVIAMENTO pompa
4	Premere per visualizzare gli strumenti
5	Spia avviamento automatico escluso
6	Spia richiesta AVVIAMENTO dal galleggiante del serbatoio di adescamento
7	Spia richiesta AVVIAMENTO (chiamata) dai pressostati
8	Pulsante ARRESTO MANUALE
9	Spia di segnalazione ARRESTO MANUALE con pulsante di STOP

RIF.	FUNZIONE
10	Spia di segnalazione AVVIAMENTO MANUALE con pulsante di MAN START
11	Pulsante AVVIAMENTO MANUALE
12	Spia mancato avviamento
13	Spia ELETTROPOMPA IN FUNZIONE a motore avviato, viene rilevata dal pressostato elettropompa in moto
14	Spia MOTORE IN FUNZIONE controllato dal rilevamento amperometrico
15	Pulsante test spie reset
16	Selettore per esclusione automatica
17	Sezionatore linea di alimentazione

QUADRO DI CONTROLLO POMPA DIESEL

GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845 CON MOTORE DIESEL O ELETTRICO CON POMPE CENTRIFUGHE NORMALIZZATE



DATI TECNICI

Tensione nominale d'alimentazione: 230V +/- 5%

Fasi: 1+N

Frequenza: 50-60Hz

Numero pompe collegabili: 1

Potenza nominale massima d'impiego:

da 7,5 a 197kW (potenza motore Diesel)

Potenza nominale assorbita dalle utenze:

circa 790W (3Amp) a pieno carico, linea di alimentazione da 16Amp

Limiti d'impiego temperatura ambiente: da +4°C a +40°C

Umidità relativa (senza condensazione):

50% a 40°C MAX (90% a 20°C)

Altitudine max: 3000 m (s.l.m.)

Grado di protezione: IP55

Costruzione del quadro:

secondo EN60204 e EN 60439-1 e EN 12845/10779

QUADRO DI CONTROLLO POMPA DIESEL

COMPONENTISTICA

Il quadro di controllo e protezione è munito dei seguenti componenti:

INTERNO QUADRO

Connettore predisposto per l'alimentazione modem Gsm (12V protetto da fusibile).

Fusibili di protezione circuito ausiliario (tipo Gg).

2 Relè a 12V per avviare motori Diesel (per motorini di avviamento in 12V potenze fino a 145kW).

2 Relè a 24V per avviare motori Diesel (per motorini di avviamento in 24V potenze oltre 145kW).

2 Carica batterie automatici.

Relè d'allarme con morsettiera per la remotazione degli stati (come richiesto dalla Norma EN 12845).

Morsettiera collegamento ingressi per l'avvio impianto.

A FRONTE QUADRO

Centralina controllo e comando pompa Diesel con:

Strumento multifunzione con display (votmetro; amperometro; contagiri; conta ore lavoro; livello % gasolio; pressione Olio;).

Pulsanti di Marcia e Arresto (uno per batteria).

Spie di segnalazione stato e allarme.

Pulsante di test spie.

Pulsante TEST per prima messa in servizio (*).

Pulsante a bascula sotto vetro frangibile per avviamento pompa bypassando la centralina in caso di avaria.

Selettore 0 - 1 (0 = automatico escluso; 1 = automatico inserito) chiave estraibile solo a 1 (AUTOMATICO INSERITO).

ALLARMI REMOTABILI

Presenza tensione.

Sequenza fasi.

Richiesta avviamento pompa da pressostati.

Richiesta avviamento pompa da serbatoio di adescamento.

Pompa in moto.

Mancato avviamento.

Gli allarmi sopra indicati possono essere remotati nelle seguenti modalità:

Con cablaggio a relè a quadro monitoraggio allarmi.

Con cablaggio in RS485 a quadro monitoraggio allarmi.

Con Modem Gsm all'interno quadro monitoraggio allarmi per l'invio sms dei segnali di stato e/o allarme (opzionale).

Il quadro riceve il segnale dai pressostati ed avvia la motopompa, anche in mancanza di tensione di rete. Rileva la pompa in moto tramite segnale del sensore di velocità/giri (come richiesto dalla EN12845 al punto 10.9.8) Il quadro è munito di sistema di avviamento a due batterie 12V (come richiesto dalla EN12845 al punto 10.9.8) Se una delle due batterie è guasta, il quadro effettua l'avviamento tramite l'altra batteria (6 avviamenti alternati)

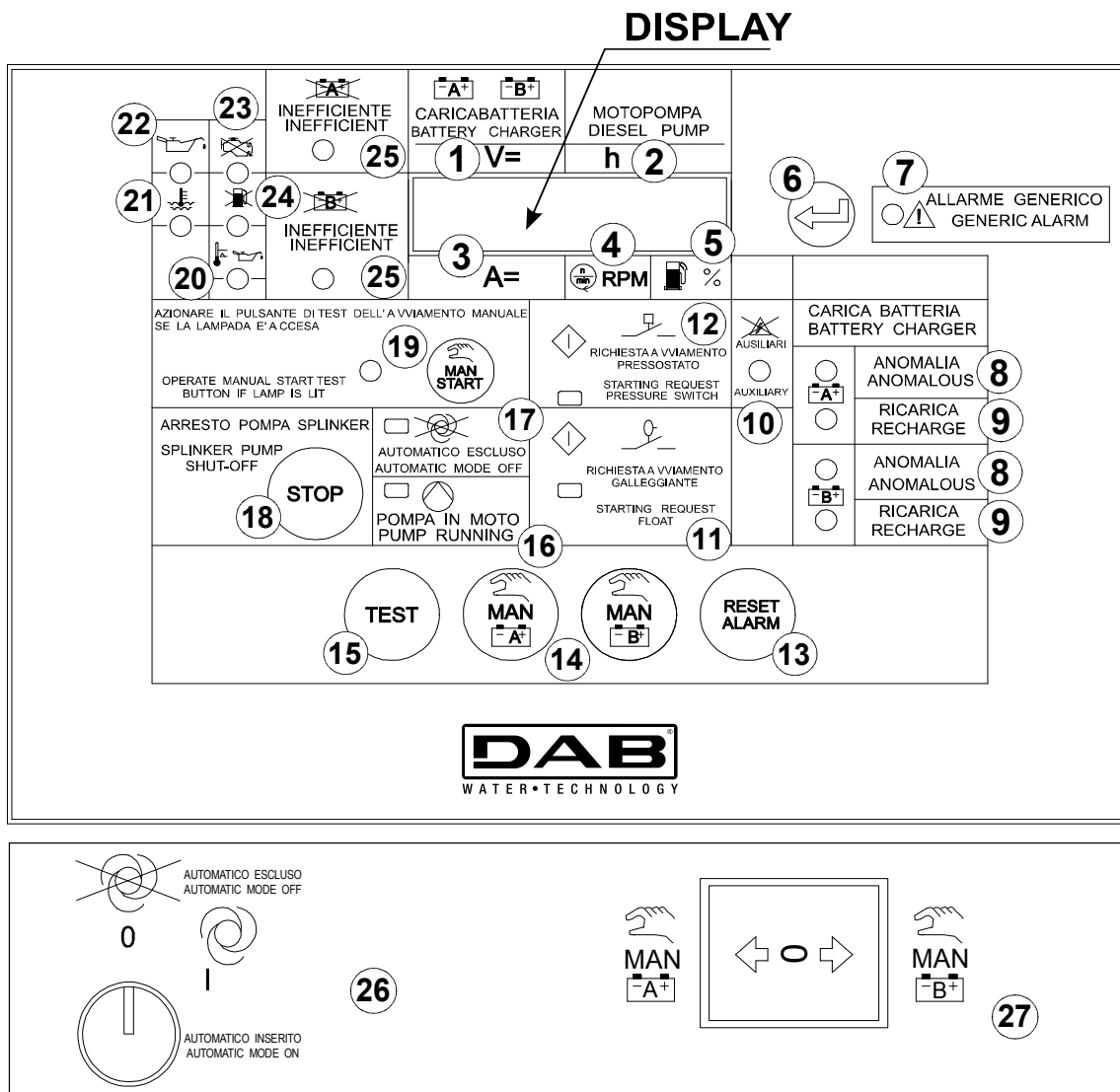
(*). Quando la motopompa viene messa in servizio in sito per la prima volta, è necessario verificare l'allarme mancato avviamento (secondo il punto 10.9.12.2 della EN 12845) A questo scopo, a fronte quadro è presente un pulsante TEST per simulare nr.6 tentativi di avviamento alternati sulle due batterie, in mancanza di gasolio. Alla fine del TEST, si attiva l'allarme mancato avviamento (spia + contatto N.O.)

QUADRO DI CONTROLLO POMPA DIESEL

GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845 CON MOTORE DIESEL O ELETTRICO CON POMPE CENTRIFUGHE NORMALIZZATE

CENTRALINA DI CONTROLLO E COMANDO MOTOPOMPA DIESEL

La centralina elettronica A1, fornita con il quadro, consente: l'avviamento automatico con 6 impulsi alternati sulle 2 batterie con controllo pignone avviamento inserito, l'avviamento manuale, il controllo dell'efficienza delle batterie in particolare durante la fase di avviamento, la sorveglianza automatica delle anomalie del gruppo e la visualizzazione dei segnali di carica batterie.



RIF.	FUNZIONE
1	Voltmetri caricabatteria A e B
2	Contaore
3	Amperometri caricabatteria A e B
4	Contagiri
5	Indicatore livello combustibile
6	- Premere brevemente per mostrare gli strumenti - Tenere premuto per verificare il test led
7	Allarme generico
8	Anomalia rilevata dal caricabatteria nella ricarica della batteria
9	Caricabatteria in funzione
10	Allarme per mancanza alimentazione di rete dei caricabatteria
11	Richiesta Avviamento dal galleggiante del serbatoio di adescamento della pompa
12	Richiesta Avviamento (chiamata) dai pressostati
13	Ripristina le anomalie

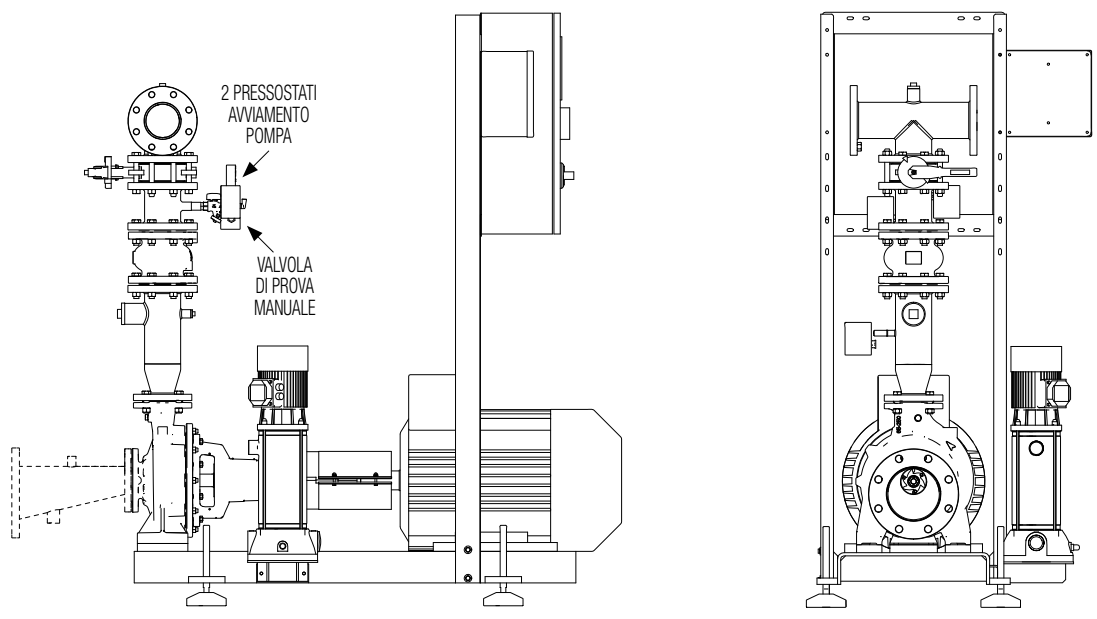
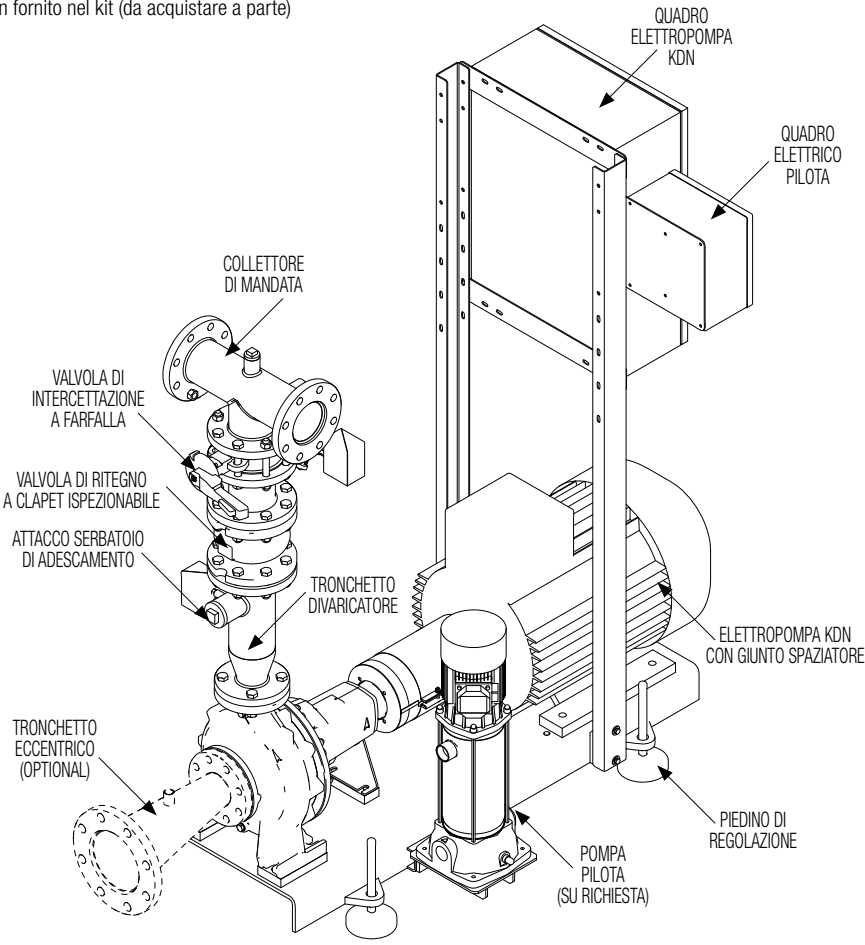
RIF.	FUNZIONE
14	Avviamento manuale della motopompa con le batterie A e B (sempre attivo)
15	Prova della messa in servizio
16	La motopompa è in moto
17	Modalità automatica esclusa
18	Pulsante arresto gruppo motopompa
19	Spia e pulsante di prova dell'avviamento manuale
20	Il riscaldatore olio oppure acqua non scalda
21	Allarme per sovratemperatura
22	Allarme per insufficienza pressione olio
23	Allarme per mancato avviamento
24	Allarme per riserva combustibile
25	Allarme batteria A e B inefficiente
26	Selettore per esclusione automatico
27	Pulsante sotto coperchio frangibile per avviamento d'emergenza batteria A o B

1 KDN COMPACT

GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845 CON MOTORE DIESEL O ELETTRICO CON POMPE CENTRIFUGHE NORMALIZZATE

COMPONENTI GRUPPI EN 12845 - GRUPPO ELETTROPOMPA + PILOTA

-----: elemento non fornito nel kit (da acquistare a parte)

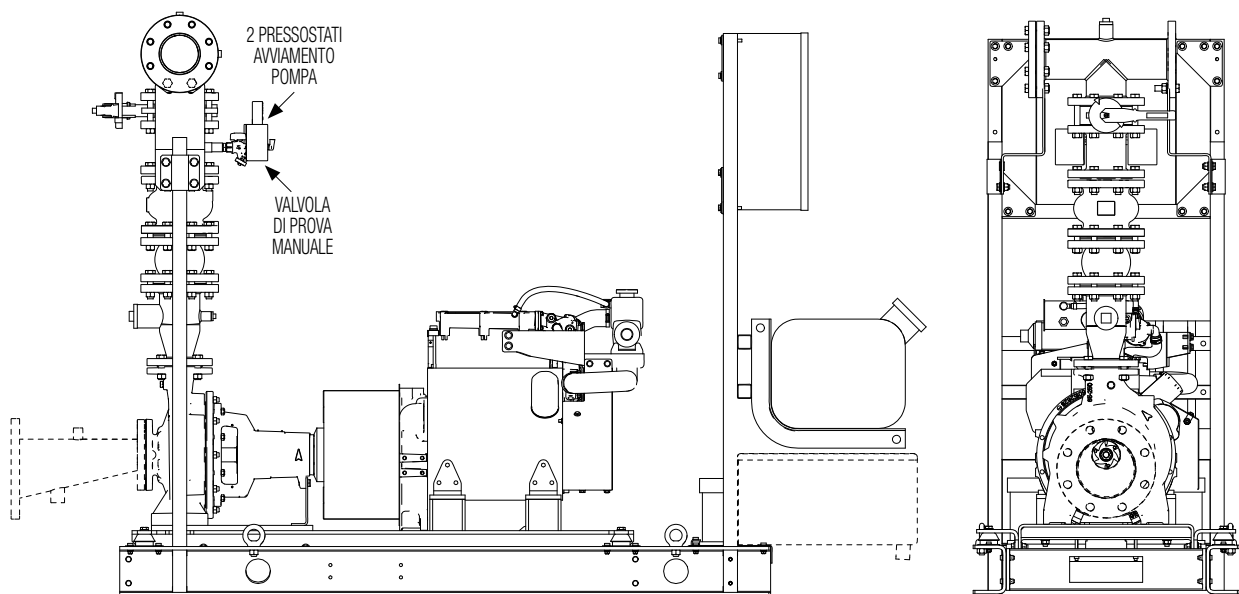
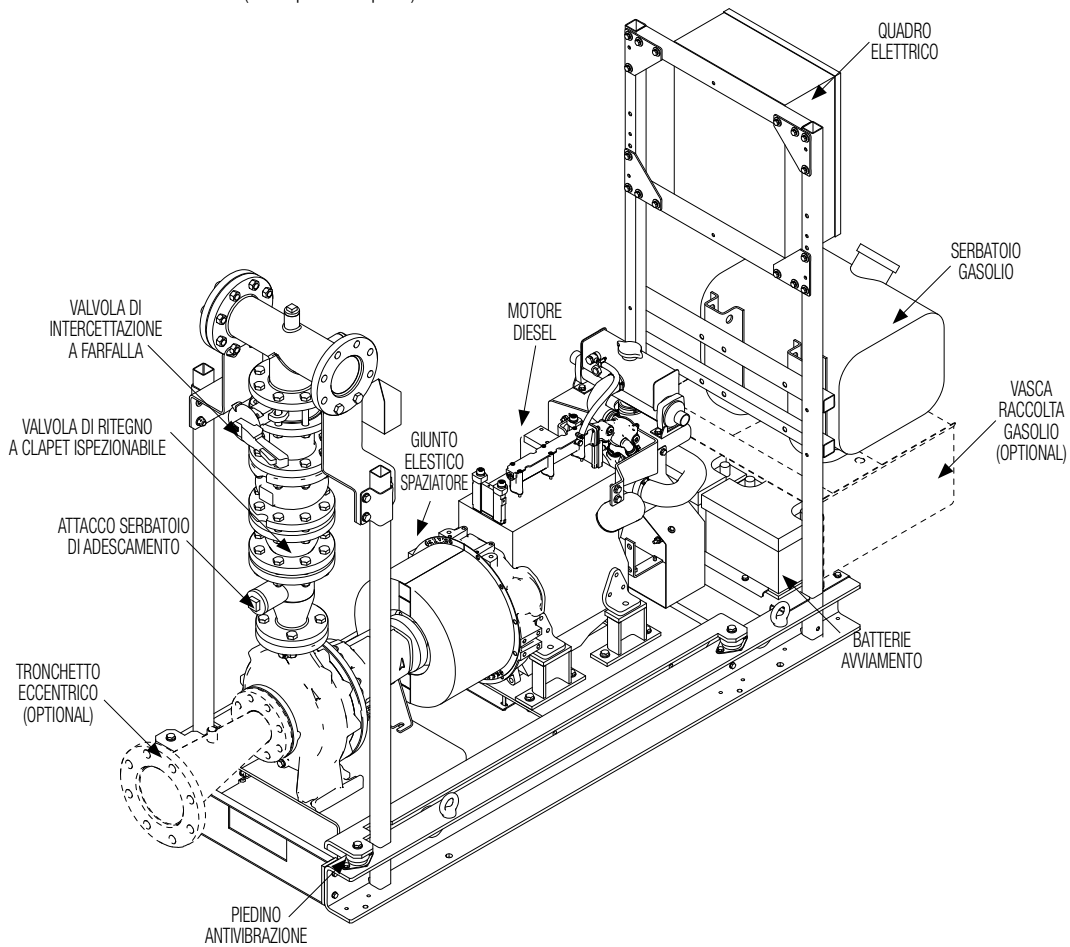


1 KDN COMPACT

GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845 CON MOTORE DIESEL O ELETTRICO CON POMPE CENTRIFUGHE NORMALIZZATE

COMPONENTI GRUPPI EN 12845 - GRUPPO MOTOPOMPA

-----: elemento non fornito nel kit (da acquistare a parte)

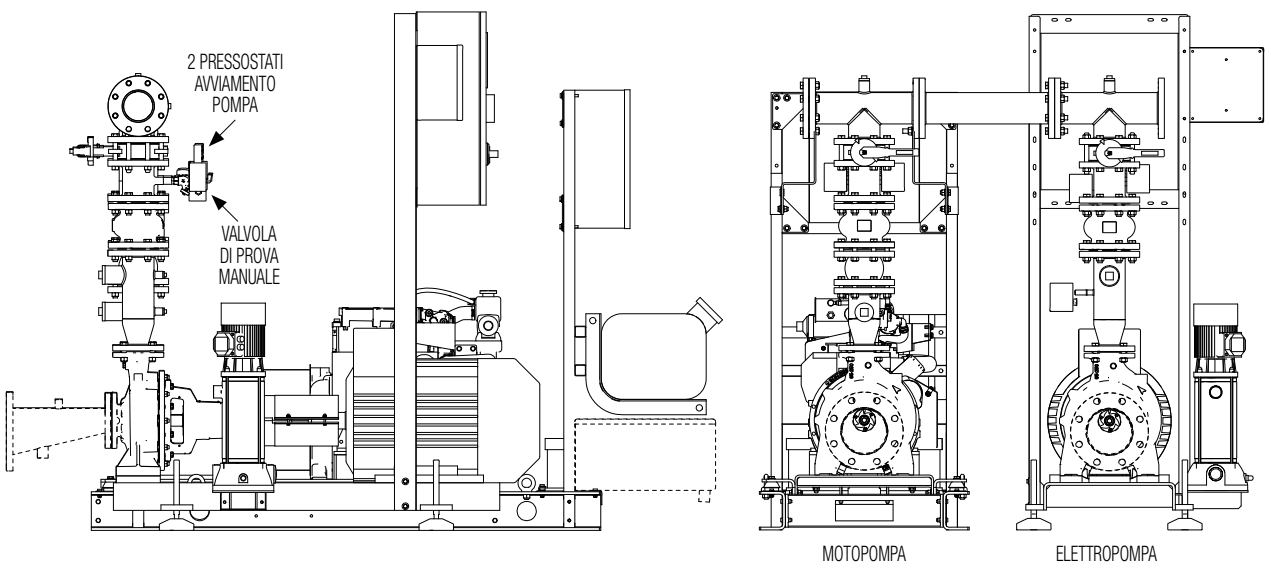
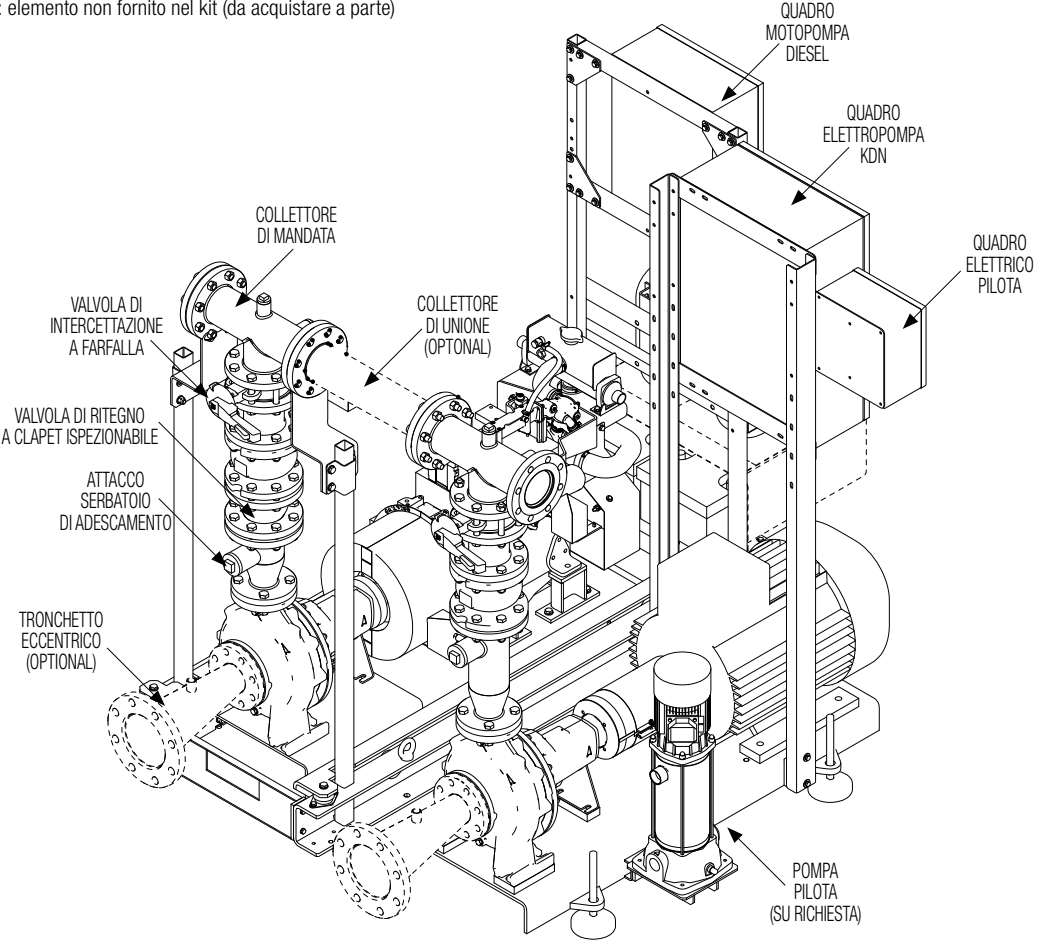


1 KDN COMPACT

GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845 CON MOTORE DIESEL O ELETTRICO CON POMPE CENTRIFUGHE NORMALIZZATE

COMPONENTI GRUPPI EN 12845 - GRUPPO ELETTROPOMPA + GRUPPO MOTOPOMPA

-----: elemento non fornito nel kit (da acquistare a parte)



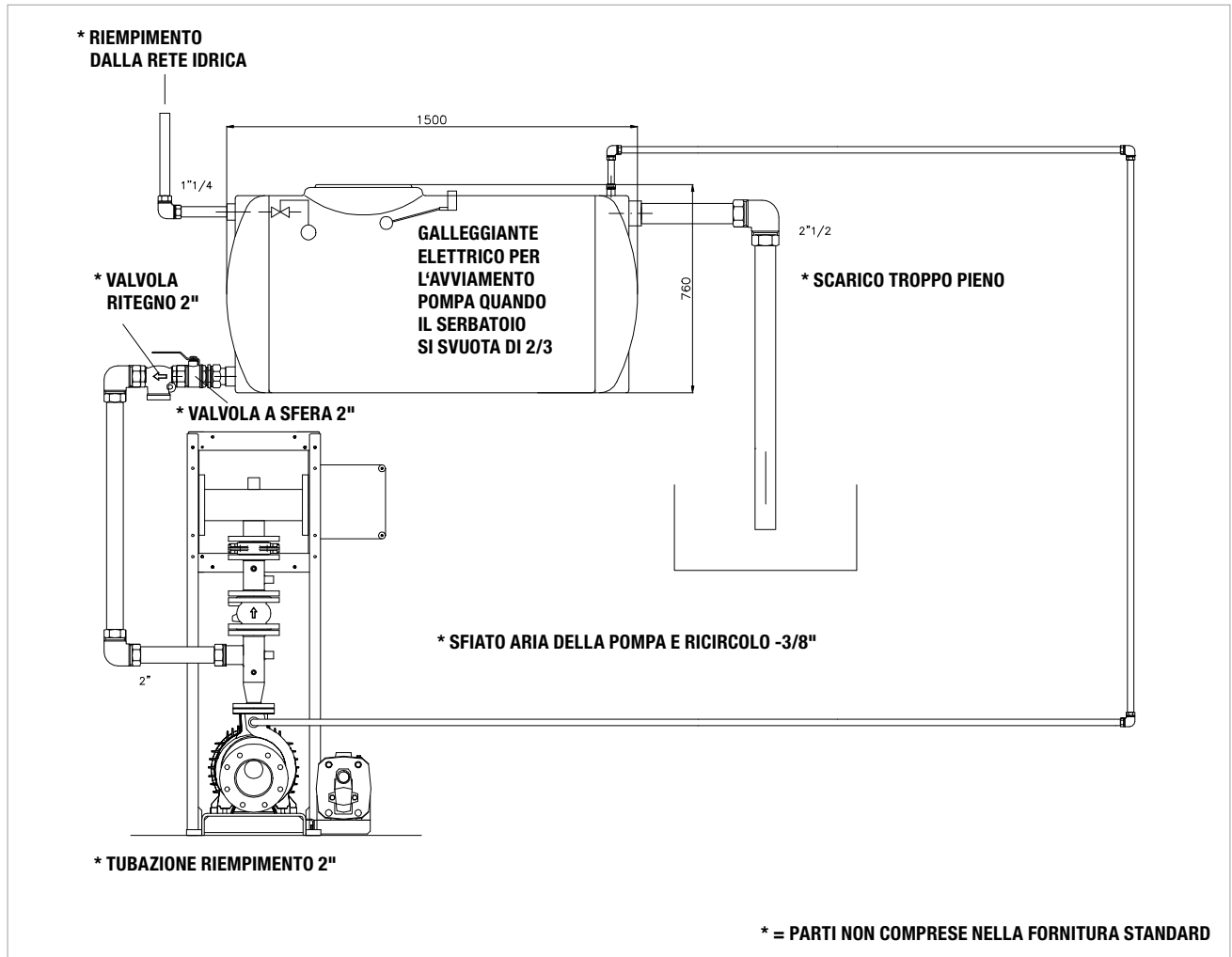
1 KDN COMPACT

GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845 CON MOTORE DIESEL O ELETTRICO CON POMPE CENTRIFUGHE NORMALIZZATE

ACCESSORI

SERBATOIO ADESCAMENTO PER INSTALLAZIONI SOPRABATTENTE

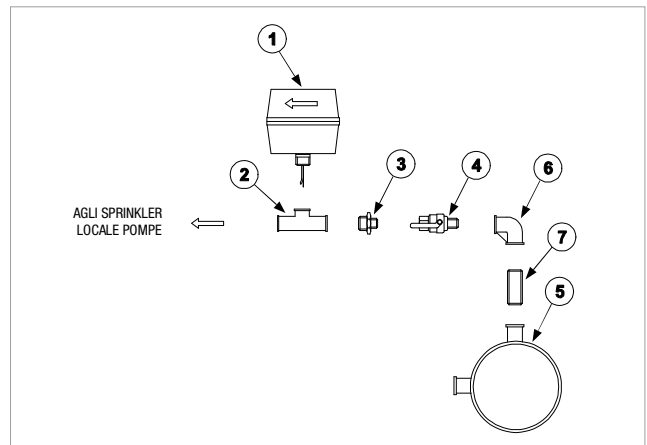
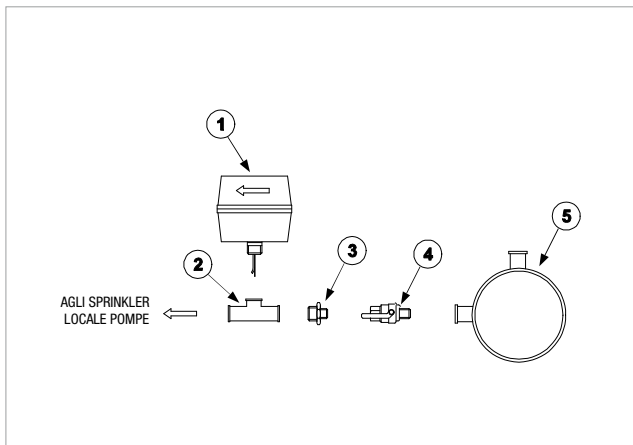
Va installato un serbatoio adescamento 500 l per ciascuna pompa principale.



KIT FLUSSOSTATO

Il flussostato rileva l'attivazione degli sprinkler del locale pompe (EN 12845 10.3.2).

Il Kit flussostato va installato sul manicotto da 1" del collettore di mandata del gruppo pompe anticendio DAB e collegato al quadro controllo allarme CSR-1.



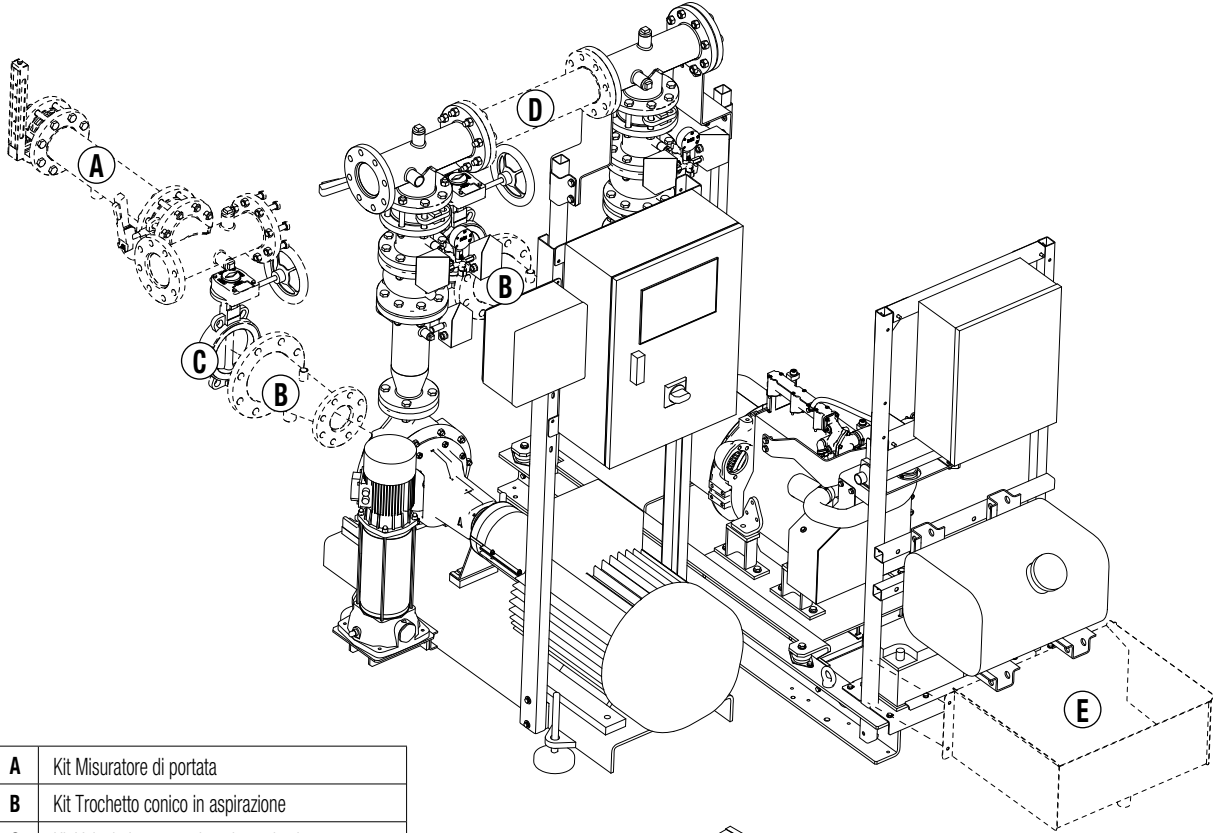
- Il Kit flussostato va installato sul manicotto da 1" del collettore di mandata del gruppo pompe anticendio Dab. Sigillare le filettature dei vari componenti con teflon, canapa o sigillante anaerobico.
- Il flussostato indica il funzionamento degli sprinkler del locale pompe comeda EN 12845, punto 10.3.2.
- Il contatto Normalmente Aperto del flussostato 1" va collegato ad un dispositivo di allarme posto in un locale presidiato (tipo quadro controllo allarme Dab – modello CSR-1 EN 12845).

1 KDN COMPACT

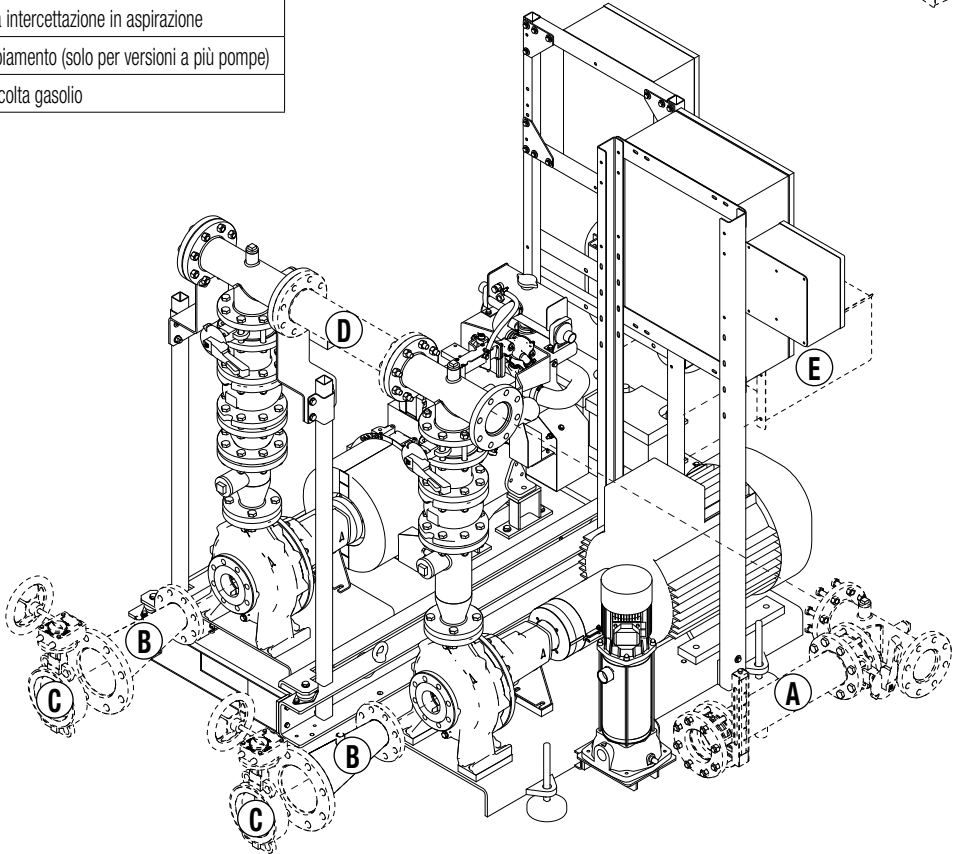
GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845 CON MOTORE DIESEL O ELETTRICO CON POMPE CENTRIFUGHE NORMALIZZATE

ESEMPIO DI MONTAGGIO GRUPPI EN 12845 - GRUPPO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA

-----: elemento non fornito nel kit (da acquistare a parte)



A	Kit Misuratore di portata
B	Kit Trochetto conico in aspirazione
C	Kit Valvola intercettazione in aspirazione
D	Kit accoppiamento (solo per versioni a più pompe)
E	Vasca raccolta gasolio



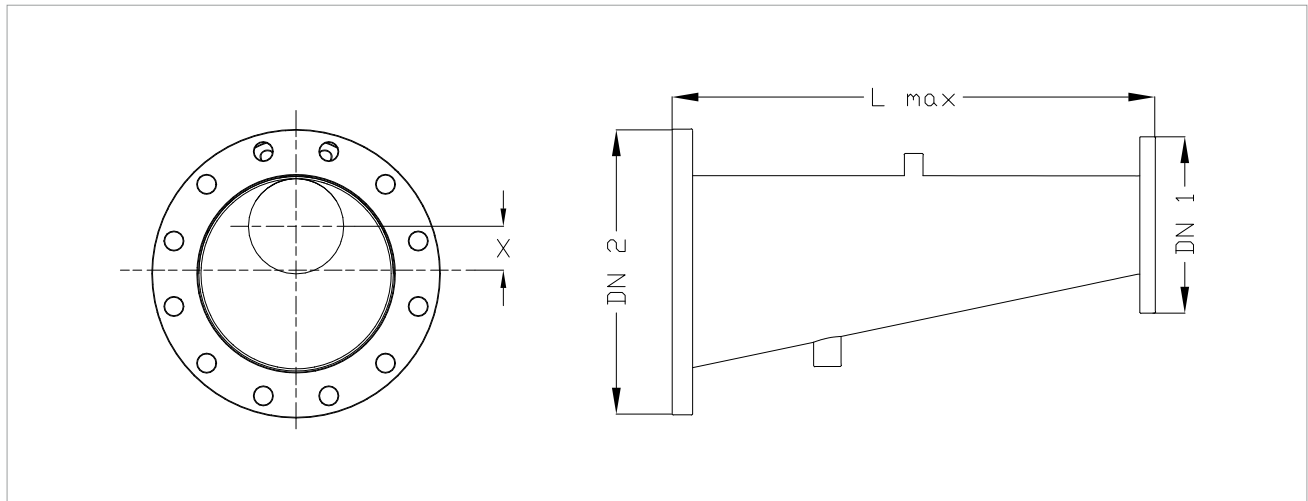
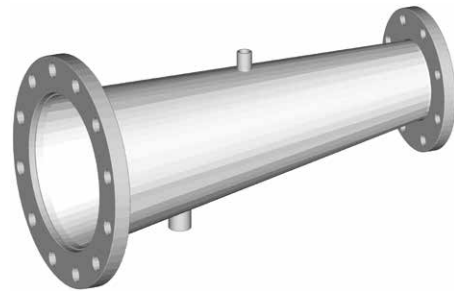
1 KDN COMPACT

GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845 CON MOTORE DIESEL O ELETTRICO CON POMPE CENTRIFUGHE NORMALIZZATE

ACCESSORI

KIT ASPIRAZIONE

Il KIT è composto da un tronchetto conico eccentrico, viti e guarnizioni. E' necessario per evitare sacche d'aria in aspirazione e per mantenere la velocità dell'acqua sotto 1,5m/s come richiesto dalla EN12845 al punto 10.6.2.3. Va applicato n.1 KIT in aspirazione di ciascuna pompa principale.



TRONCHETTI ASPIRAZIONE ECCENTRICI EN 12845

MODELLO POMPA	MODELLO TRONCHETTO	DN1 - PN 16 LATO POMPA	DN2 - PN16 LATO IMPIANTO	L (mm)	X (mm)
NKV 10	KIT ASP.NKV10 EN12845 (DN65 - 19°)	DN 40	DN 65*	145	14
NKV 15 - NKV 20 KDN 32	KIT ASP.KDN32/NKV15-20 EN12845(DN80-19°)	DN 50	DN 80	200	14
KDN 40	KIT ASP.KDN40 EN12845 (DN100 - 19°)	DN 65	DN 100	204	19
KDN 50	KIT ASP.KDN50 EN12845 (DN125 - 19°)	DN 65	DN 125	320	32
KDN 65	KIT ASP.KDN65 EN12845 (DN150 - 19°)	DN 80	DN 150	380	40
KDN 80	KIT ASP.KDN80 EN12845 (DN200 - 19°)	DN 100	DN 200	570	52
KDN 100	KIT ASP.KDN100 EN12845 (DN250 - 19°)	DN 125	DN 250	685	67

*La norma prevede minimo DN 80 per installazioni soprabattente in tal caso, contattare la nostra rete vendita.

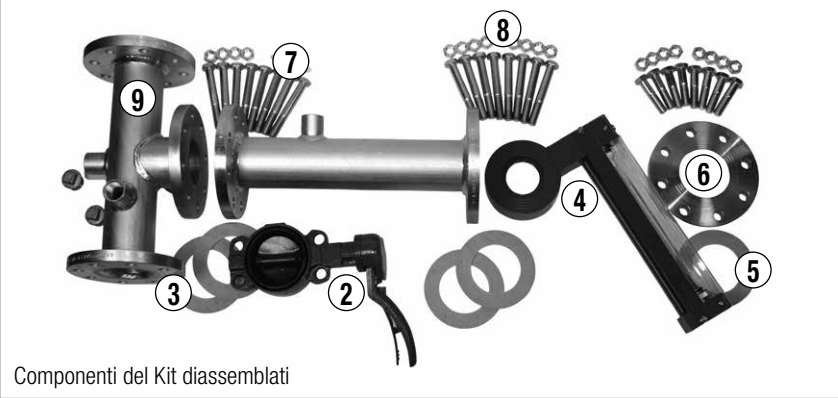
1 KDN COMPACT

GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845 CON MOTORE DIESEL O ELETTRICO CON POMPE CENTRIFUGHE NORMALIZZATE

ACCESSORI

MISURATORE DI PORTATA

Va installato in derivazione sul collettore di mandata. I KIT sono adatti sia per gruppi ad 1 pompa che a 2 pompe e viene fornito smontato.

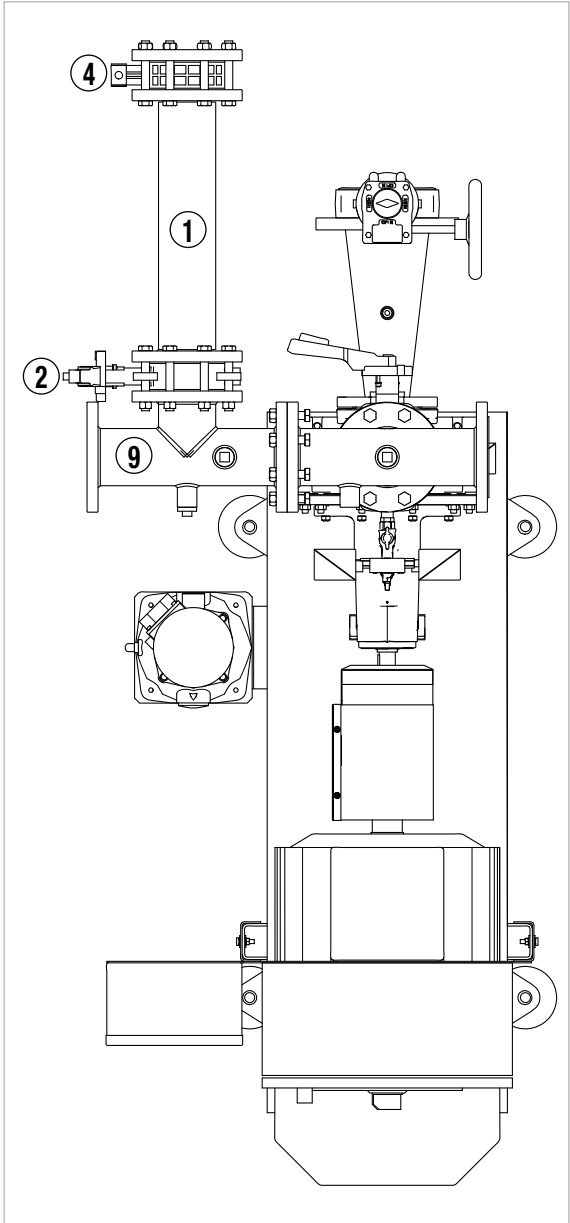
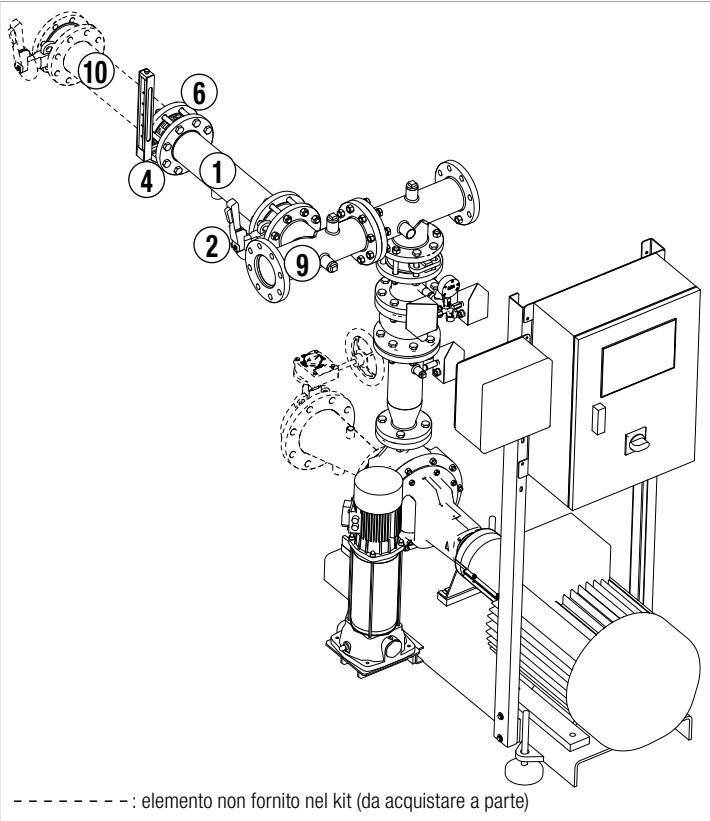


Componenti del Kit disassemblati



Componenti del Kit assemblati

INDICAZIONI DI MONTAGGIO PER GRUPPI 1 – 2 POMPE EN12845 (ESEMPIO)



1	Prolunga misuratore di portata
2	Valvola a farfalla
3	Guarnizioni valvola a farfalla
4	Flussimetro - misuratore di portata
5	Guarnizioni flussimetro
6	Controflangia
7	Viti fissaggio
8	Dadi
9	Tronchetto misuratore

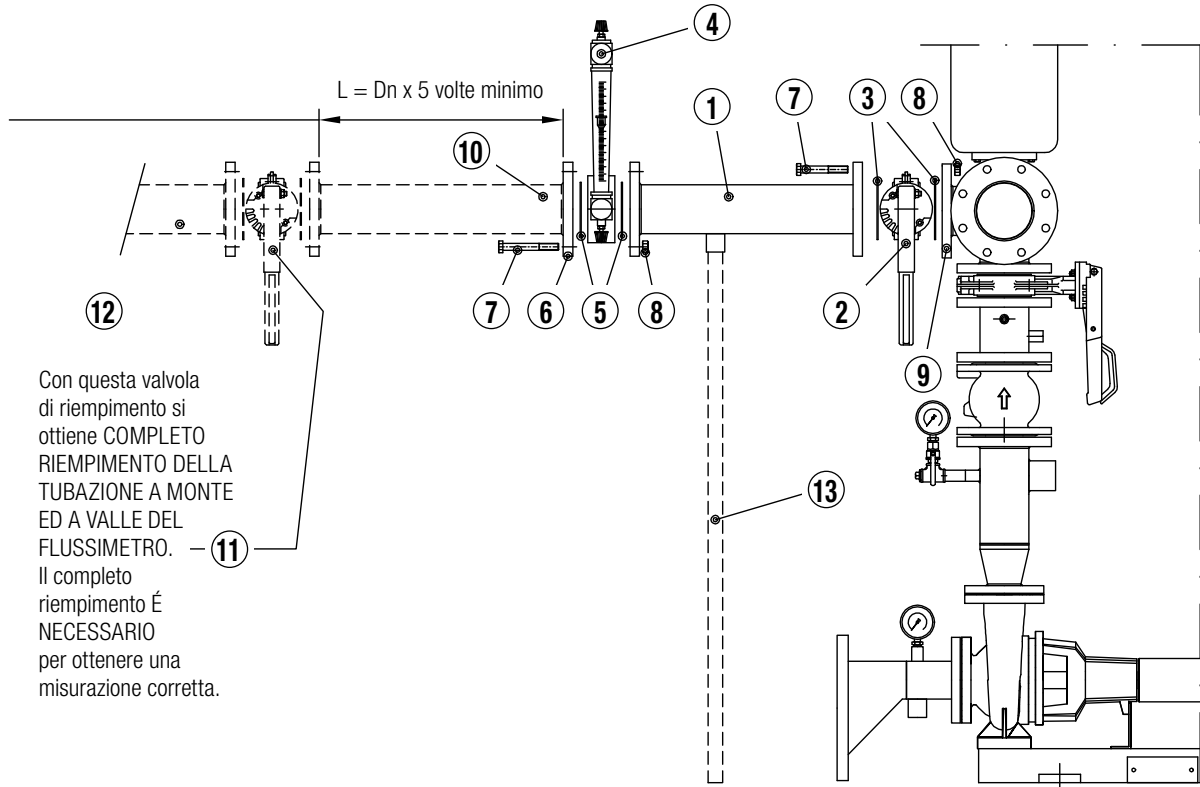
1 KDN COMPACT

GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845 CON MOTORE DIESEL O ELETTRICO CON POMPE CENTRIFUGHE NORMALIZZATE

- 1 KDN 32 ———> DN 50 L = 250 min.
- 1 KDN 40 ———> DN 65 L = 325 min.
- 1 KDN 50 ———> DN 80 L = 400 min.
- 1 KDN 65 ———> DN 100 L = 500 min.
- 1 KDN 80 ———> DN 125 L = 625 min.
- 1 KDN 100 ———> DN 150 L = 750 min.

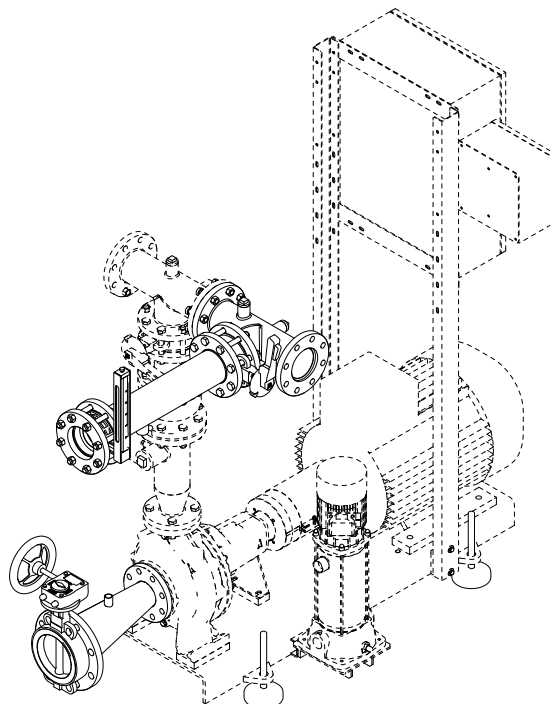
----- : elemento non fornito nel kit (da acquistare a parte)

Montare il misuratore con il tubo graduato in VERTICALE



Con questa valvola di riempimento si ottiene COMPLETO RIEMPIMENTO DELLA TUBAZIONE A MONTE ED A VALLE DEL FLUSSIMETRO. — (11)
 Il completo riempimento É NECESSARIO per ottenere una misurazione corretta.

----- : gruppo anticendio



E.FIRE MONITOR

GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845 CON MOTORE DIESEL O ELETTRICO CON POMPE CENTRIFUGHE NORMALIZZATE



DATI TECNICI

Tensione nominale d'alimentazione: 230/400 Vac +/-10% (tensione di alimentazione consigliata 230Vac)

Fasi: 1+N (230V) 1+1 (400V)

Frequenza: 50-60Hz

Livello di potenza sonora: 75db a 30cm 12Vdc

Assorbimento: 0,1 Amp

Tipo di batteria: 12V 1,2Ah al piombo, sigillata, contatti faston

Autonomia allarme acustico in assenza tensione di rete: 5 ore

Dati caratteristici del cavo per la comunicazioni seriale:

Cavo schermato a due fili twistati + schermo, 600V, classe 1, 15-18AWG. 120ohm impedenza max, 50 pF/m capacità max.

Limiti di impiego temperatura ambiente: -10°C + 50°C

Umidità relativa: 50% a 40°C MAX (90% a 20°C) senza condensazione

Altitudine max: 2000m (s.l.m.)

Grado di protezione: IP54

Costruzione: Lunghezza max linea RS485 500 mt

ACCESSORIO - QUADRO CONTROLLO E.FIRE MONITOR

La Norma UNI EN12845 richiede, che una serie di allarmi debbano essere trasmessi ad una postazione permanentemente presidiata, all'interno o esterno del fabbricato, o trasmesso ad un responsabile di stabilimento.

Per adempiere a questa richiesta della Norma UNI EN12845, può essere utilizzata la centralina di controllo allarmi E.FIRE MONITOR la quale segnala visivamente ed acusticamente le condizioni operative della stazione di pompaggio antincendio.

La centralina di controllo allarmi E.FIRE MONITOR può essere collegata alla stazione di pompaggio antincendio tramite doppino telefonico (collegamento tipo seriale 485) ai quadri delle pompe elettrica o Diesel.

Un unico E.Fire Monitor può controllare un massimo di tre gruppi pompe, elettriche o Diesel, nelle varie configurazioni richieste.

FUNZIONALITÀ

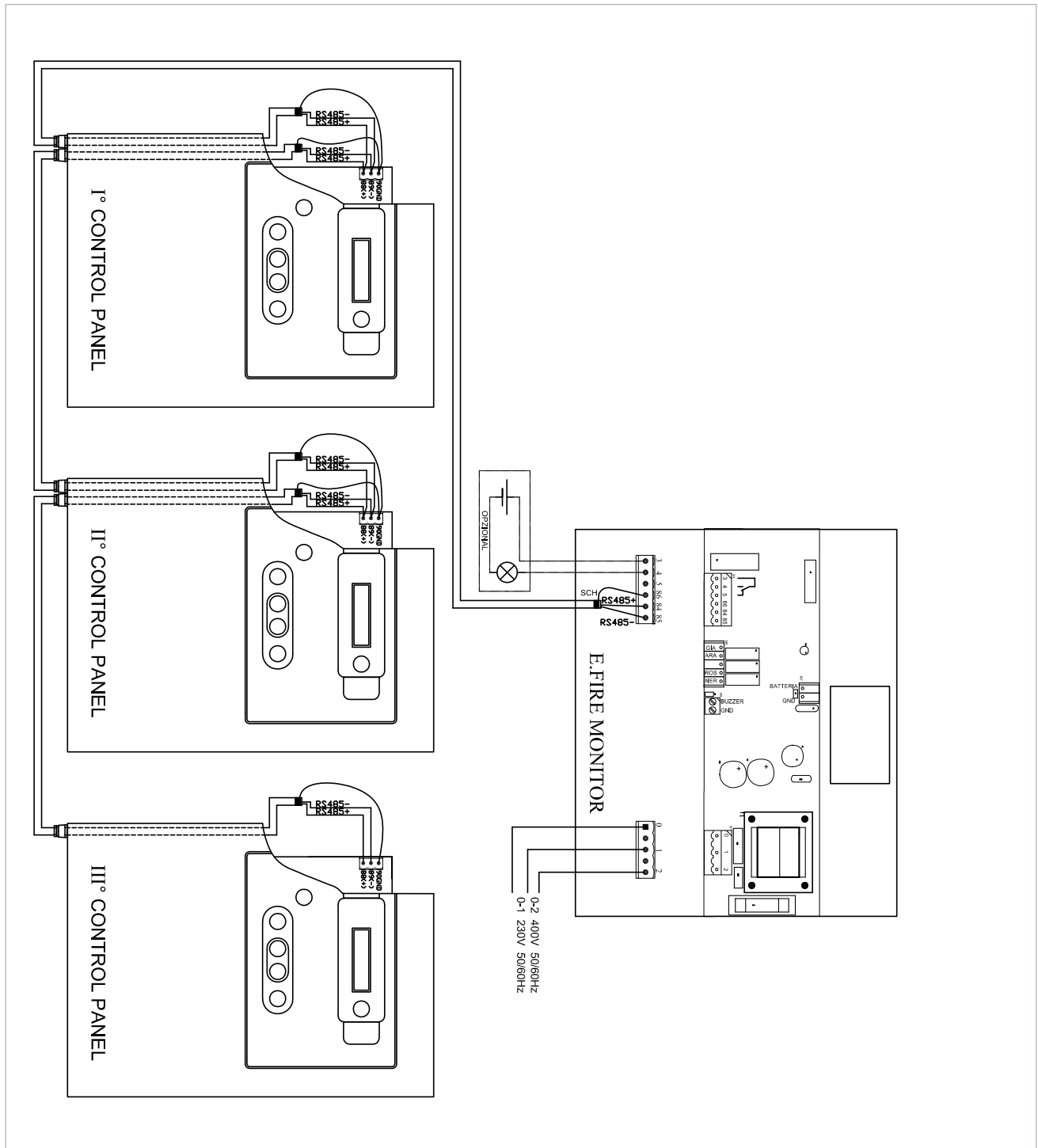
La centralina controlla visivamente con led e acusticamente tramite cicalino le condizioni operative dei gruppi pompe nelle diverse tipologie di installazione:

- tutte le combinazioni possibili con un massimo di tre stazioni di pompaggio

L'E.Fire Monitor è un accessorio indispensabile per la supervisione degli allarmi remoti e garantisce un'autonomia di almeno 5 ore di funzionamento degli allarmi in caso dell'assenza della alimentazione di rete, inoltre è possibile collegare un modem Gsm (opzionale) per visualizzare gli allarmi sul telefono, ricorrendo sms di stato dell'impianto.

È possibile replicare gli allarmi in due punti diversi collegando due E.Fire Monitor.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO E.FIRE MONITOR AI QUADRI POMPA ELETTRICA E DIESEL CON COLLEGAMENTO SERIALE



1 KDN COMPACT

GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845 CON MOTORE DIESEL O ELETTRICO CON POMPE CENTRIFUGHE NORMALIZZATE



DATI TECNICI

Tensione nominale d'alimentazione: 230 a.c. +/- 10%

Fasi: 1

Frequenza: 50-60Hz

Livello di potenza sonora: 75 dB A

Assorbimento: 0,1 Amp

Tipo di batteria: 12V; 2,3Ah al piombo (uscita faston)

Autonomia allarme acustico in assenza tensione di rete: 20 ore

Dati caratteristici del cavo per la comunicazioni seriale:

Cavo schermato s due fili twistati + schermo, 600V, classe 1, 15-18AWG.
120ohm impedenza max, 50 pF/m capacità max.

Limiti di impiego temperatura ambiente: -10°C + 40°C

Umidità relativa: 50% a 40°C MAX (90% a 20°C) senza condensazione

Altitudine max: 2500m (s.l.m.)

Grado di protezione: IP55

Costruzione: Secondo UNI EN 12845

ACCESSORIO - QUADRO CONTROLLO ALLARME CSR-1

La Norma UNI EN12845 richiede, che una serie di allarmi debbano essere trasmessi ad una postazione permanentemente presidiata, all'interno o esterno del fabbricato, o trasmesso ad un responsabile di stabilimento.

Per adempiere a questa richiesta della NormaUNI EN12845, può essere utilizzato il quadro di controllo allarmi CSR-1 il quale segnala visivamente ed acusticamente le condizioni operative della stazione di pompaggio antincendio.

La centralina di controllo allarmi CSR-1 può essere collegata alla stazione di pompaggio antincendio con cavi multifili (collegamento a contatti) o tramite doppino telefonico (collegamento tipo seriale 485) ai quadri delle pompe elettrica o Diesel.

Un unico CSR-1 può controllare sia una che due pompe, elettriche o Diesel, nelle varie configurazioni richieste.

FUNZIONALITÀ

La centralina controlla e segnala su un display 2x16 caratteri, visivamente con led e acusticamente tramite cicalino le condizioni operative dei gruppi pompe nelle diverse tipologie di installazione:

- impianto per una pompa elettrica.
- Impianti per due pompe elettriche
- Impianto per pompa elettrica e pompa Diesel
- Impianto per pompa Diesel
- Impianto per due pompe Diesel

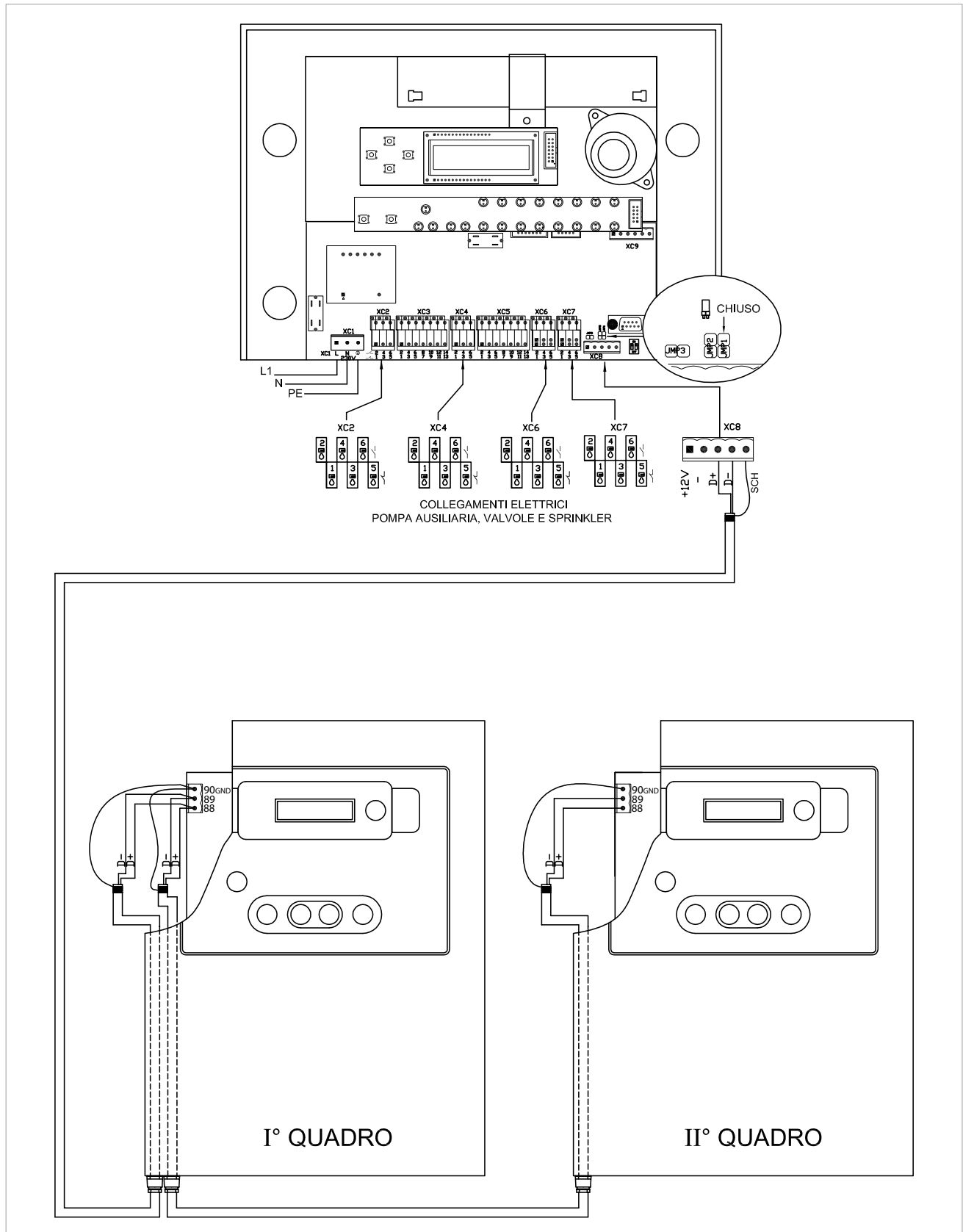
Il CSR-1 è un accessorio indispensabile per la supervisione degli allarmi remoti e garantisce un'autonomia di almeno 20 ore di funzionamento degli allarmi in caso dell'assenza della alimentazione di rete, inoltre è possibile collegare un modem Gsm (opzionale) per visualizzare gli allarmi sul telefono, ricorrendo sms di stato dell'impianto.

E' possibile remotare un segnale cumulativo di tutti gli allarmi utilizzando una uscita (XC9) con contatto pulito (senza tensione) con tacitazione da remoto.

1 KDN COMPACT

GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845 CON MOTORE DIESEL O ELETTRICO CON POMPE CENTRIFUGHE NORMALIZZATE

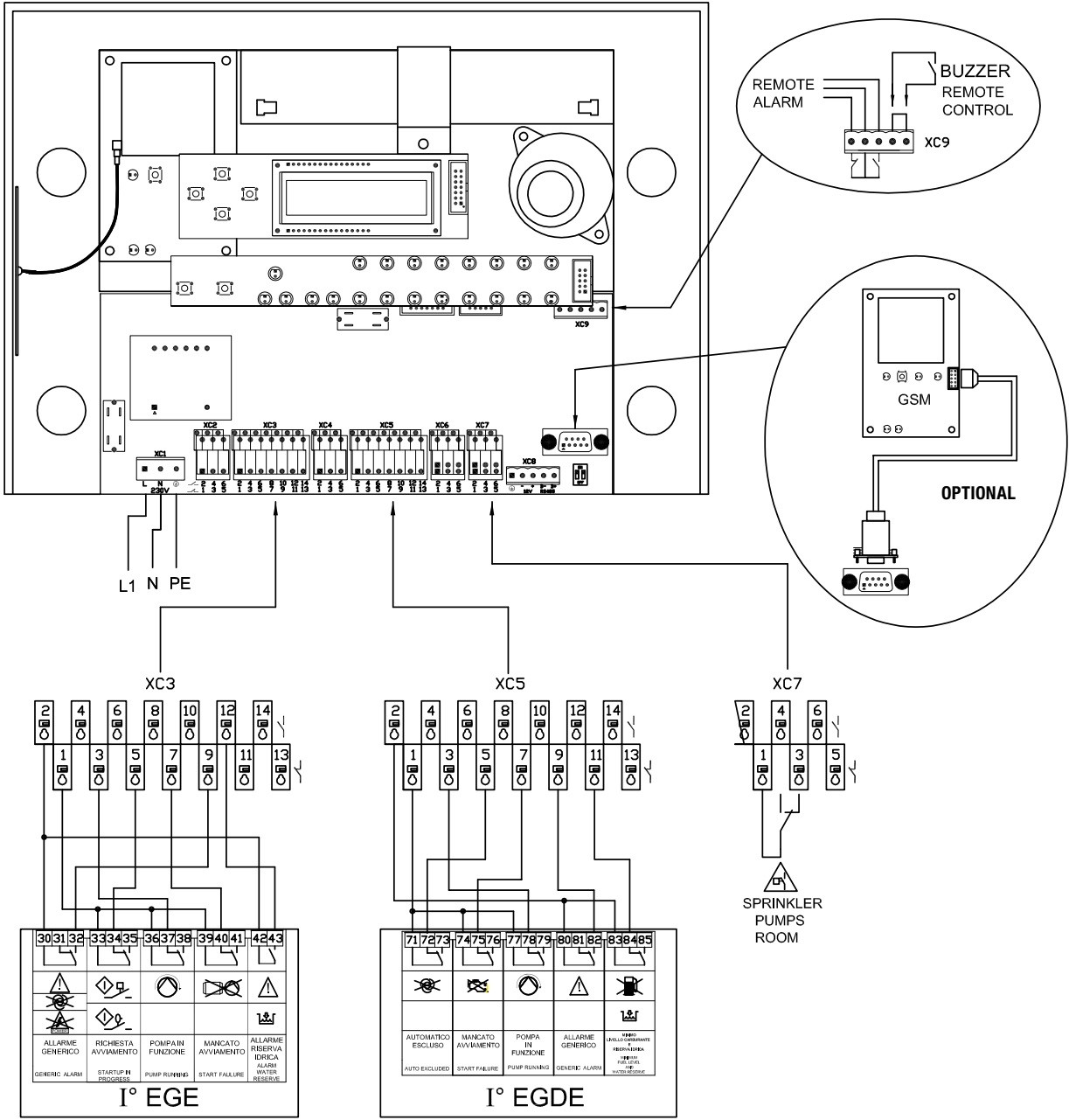
SCHEMA DI COLLEGAMENTO CSR-1 AI QUADRI POMPA ELETTRICA E DIESEL CON COLLEGAMENTO SERIALE



1 KDN COMPACT

GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845 CON MOTORE DIESEL O ELETTRICO CON POMPE CENTRIFUGHE NORMALIZZATE

SCHEMA DI COLLEGAMENTO CSR-1 AI QUADRI POMPA ELETTRICA E DIESEL CON COLLEGAMENTO A CONTATTI



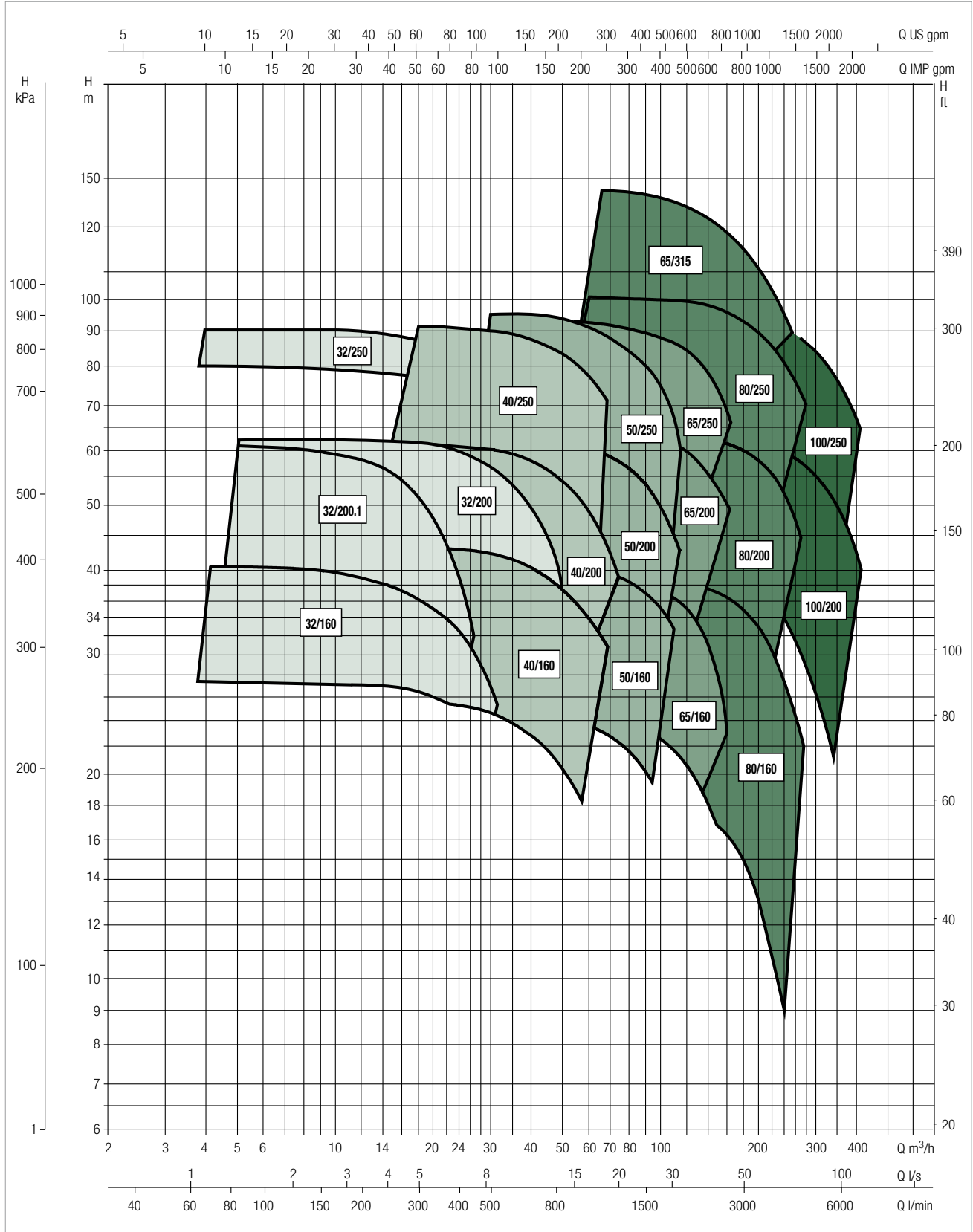
1 KDN COMPACT

GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845 CON MOTORE DIESEL O ELETTRICO CON POMPE CENTRIFUGHE NORMALIZZATE

CAMPO DELLE PRESTAZIONI

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

TABELLA GRAFICA DI SELEZIONE

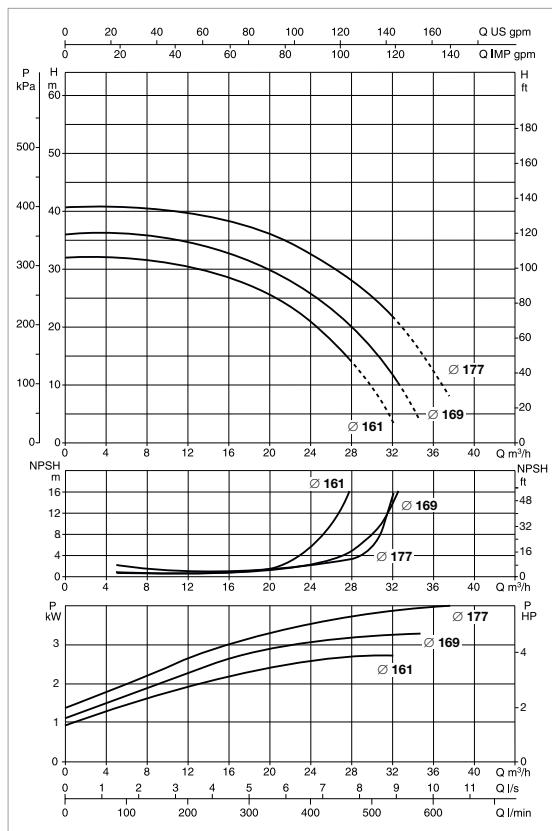


Contattare la nostra rete vendita per prestazioni superiori.



1 KDN 32-160.1/161-169-177 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +70°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 32-160.1/161 3	3 x 400 V ~	JET 251 T	3	1,85	5,9	KDN 32 EN 12845
1 KDN 32-160.1/169 4	3 x 400 V ~	JET 251 T	4	1,85	8,1	KDN 32 EN 12845
1 KDN 32-160.1/177 5,5	3 x 400 V ~	JET 251 T	5,5	1,85	10,4	KDN 32 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

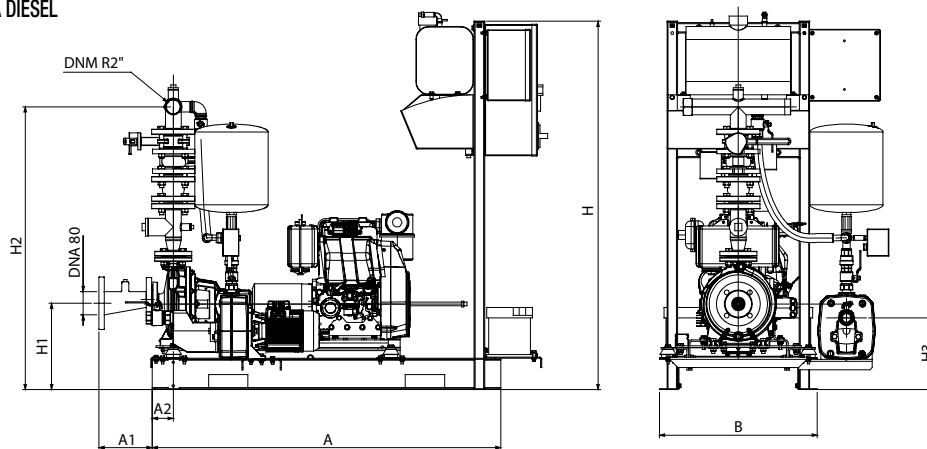
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 32-160.1/161 MD	3 x 230 / 400 V ~	JET 251 T	7,1	1,85	KDN 32 EN 12845	0,22 m²
1 KDN 32-160.1/169 MD	3 x 230 / 400 V ~	JET 251 T	7,1	1,85	KDN 32 EN 12845	0,22 m²
1 KDN 32-160.1/177 MD	3 x 230 / 400 V ~	JET 251 T	7,1	1,85	KDN 32 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

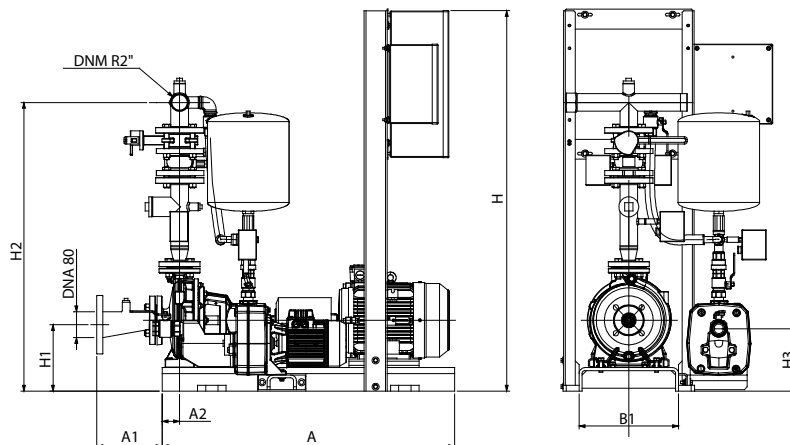
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL

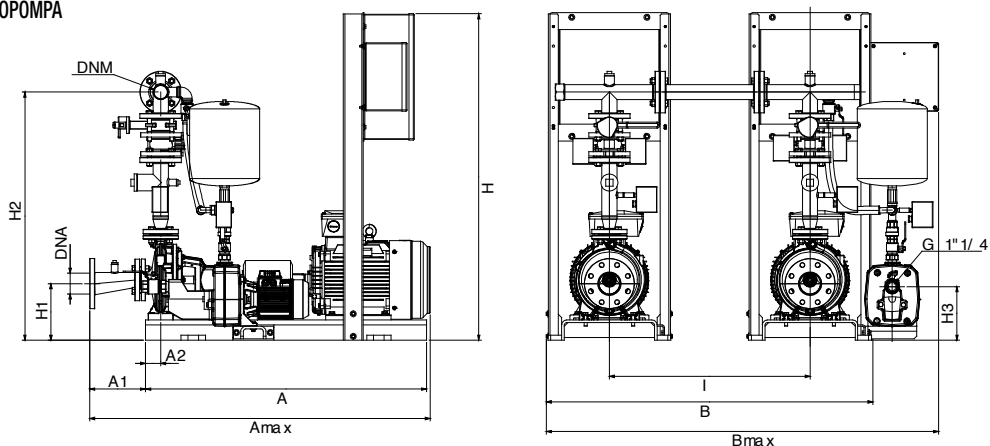


MODULO ELETTROPOMPA

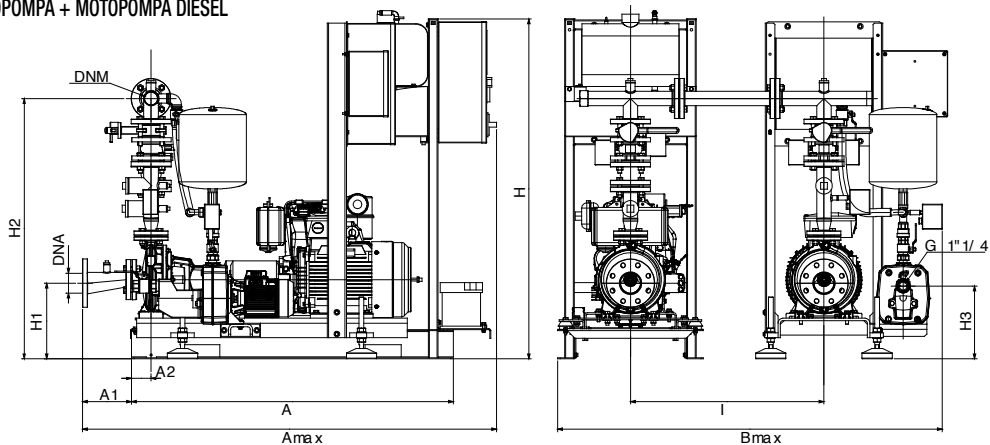


1 KDN 32-160.1/161-169-177 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

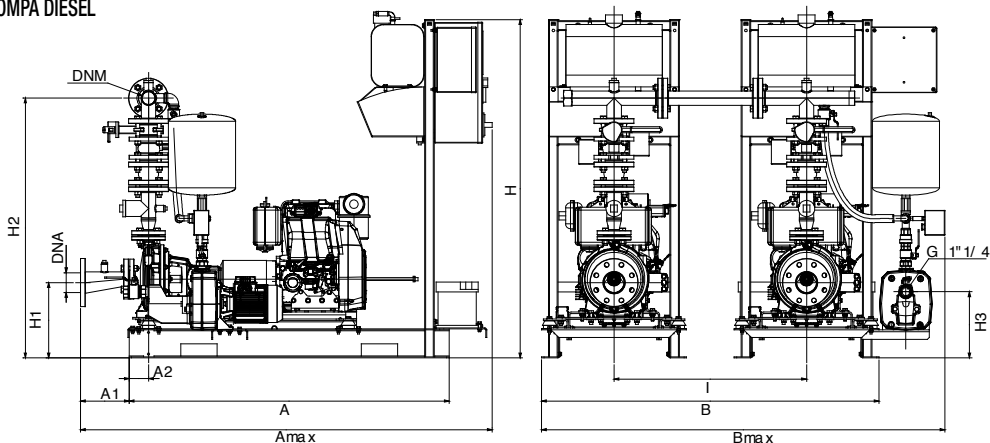
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



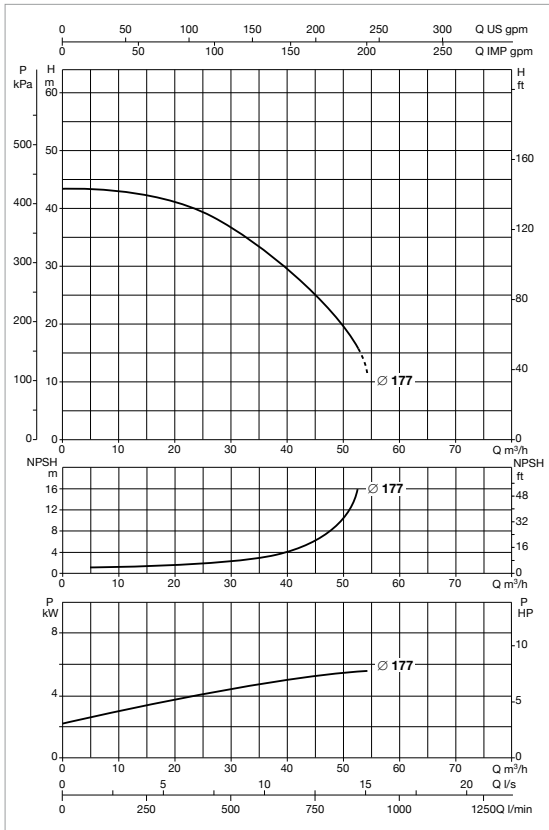
2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL



MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 32-160.1/161-169-177 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1330	203	81	1711	602	-	876	1505	876	1131	274	-	-	-	DN 80	2"	344	384
1 KDN 32-160.1/161-169-177 - MODULO ELETTROPOMPA	1000	223	60	1223	462	340	723	1400	197	1037	213	-	-	-	DN 80	2"	276	316
1 KDN 32-160.1/161-169-177 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1000	223	60	1223	1324	-	1585	1400	197	1037	213	-	-	800	DN 80	2"	552	592
1 KDN 32-160.1/161-169-177 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1330	203	81	1711	1604	-	1878	1505	277	1131	274	-	-	800	DN 80	2"	620	660
1 KDN 32-160.1/161-169-177 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1330	203	81	1711	1604	-	1878	1505	277	1131	274	-	-	800	DN 80	2"	688	728

1 KDN 32-160/177 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +70°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTOPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 32-160/177 5,5	3 x 400 V ~	JET 251 T	5,5	1,85	10,4	KDN 32 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

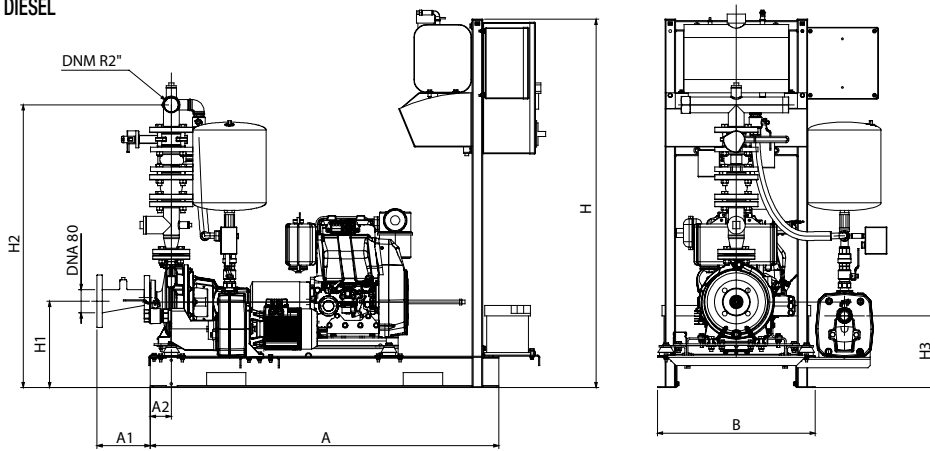
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 32-160/177 MD	3 x 230 / 400 V ~	JET 251 T	7,1	1,85	KDN 32 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

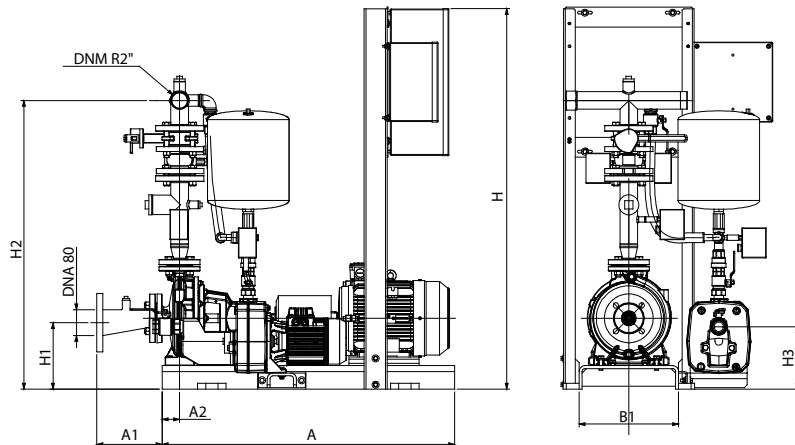
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL

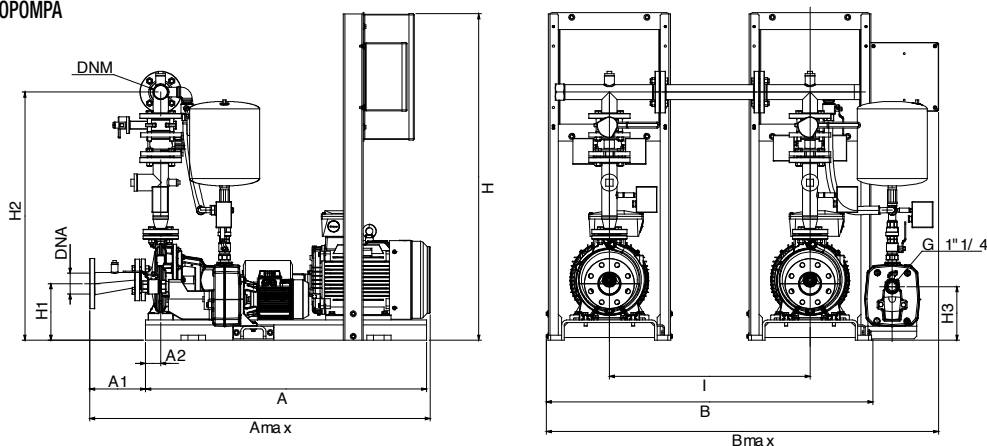


MODULO ELETTOPOMPA

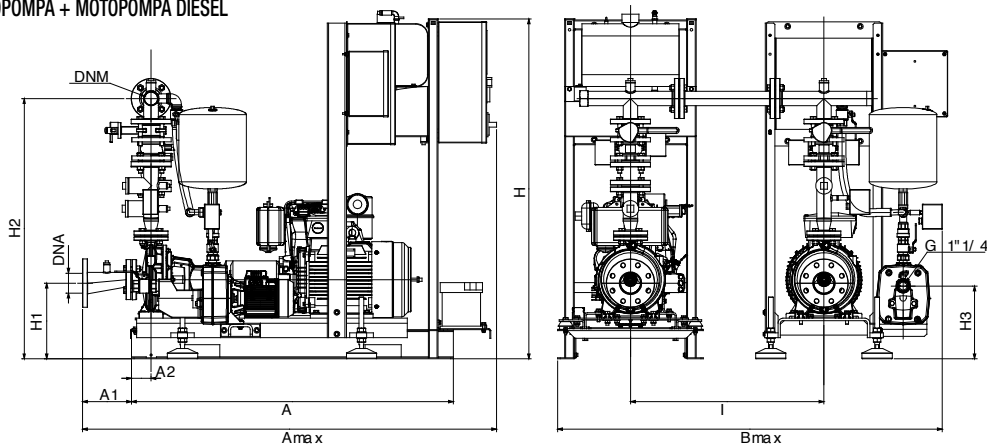


1 KDN 32-160/177 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

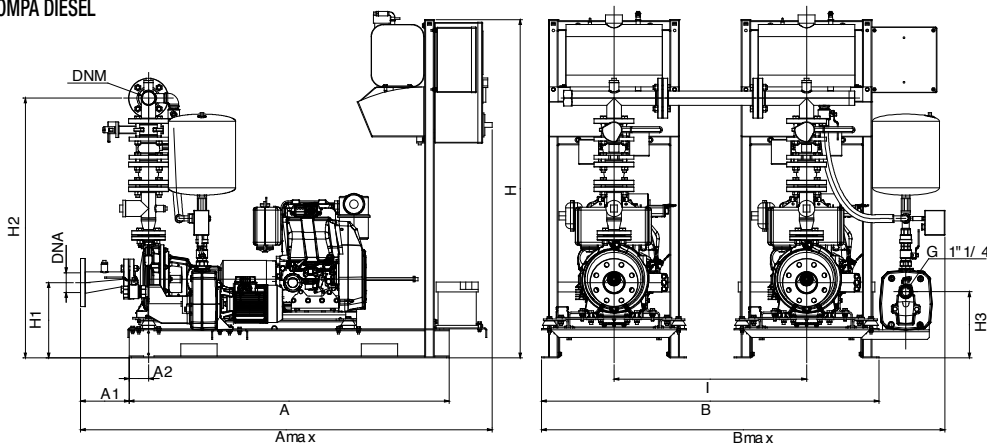
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



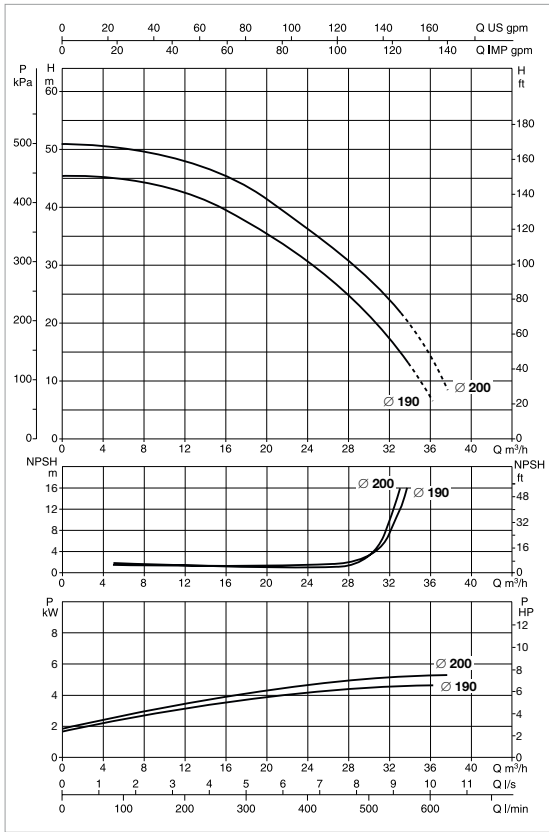
2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL



MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 32-160/177 - MODULO ELETTROPOMPA	1000	223	60	1223	462	340	723	1401	197	1037	213	-	-	-	DN 80	2"	286	326
1 KDN 32-160/177 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1000	223	60	1223	1324	-	1585	1401	197	1037	213	-	-	800	DN 80	2"	572	612
1 KDN 32-160/177 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1330	203	81	1711	1318	-	1878	1505	284	1131	274	-	-	800	DN 80	2"	630	670
1 KDN 32-160/177 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1330	203	81	1711	1604	-	1878	1505	284	1131	274	-	-	800	DN 80	2"	688	728

1 KDN 32-200.1/190-200 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +70°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 32-200.1/190 5,5	3 x 400 V ~	JET 251 T	5,5	1,85	10,4	KDN 32 EN 12845
1 KDN 32-200.1/200 5,5	3 x 400 V ~	JET 251 T	5,5	1,85	10,4	KDN 32 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

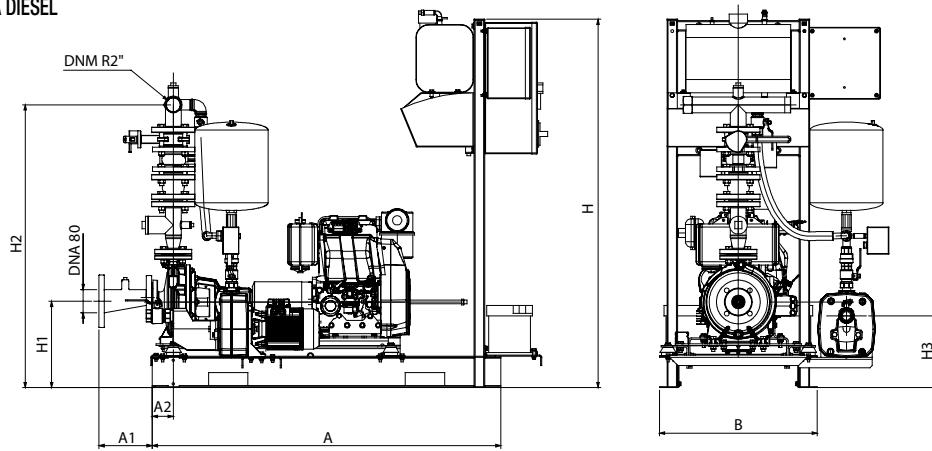
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 32-200.1/190 MD	3 x 230 / 400 V ~	JET 251 T	7,1	1,85	KDN 32 EN 12845	0,22 m²
1 KDN 32-200.1/200 MD	3 x 230 / 400 V ~	JET 251 T	7,1	1,85	KDN 32 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

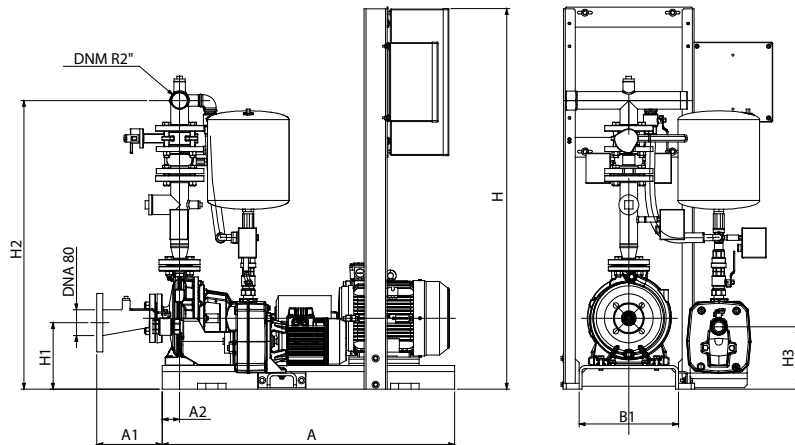
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL

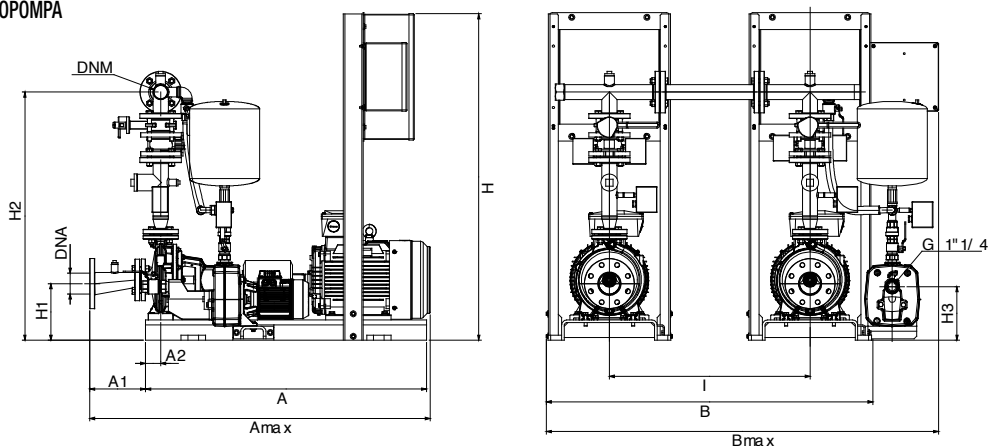


MODULO ELETTROPOMPA

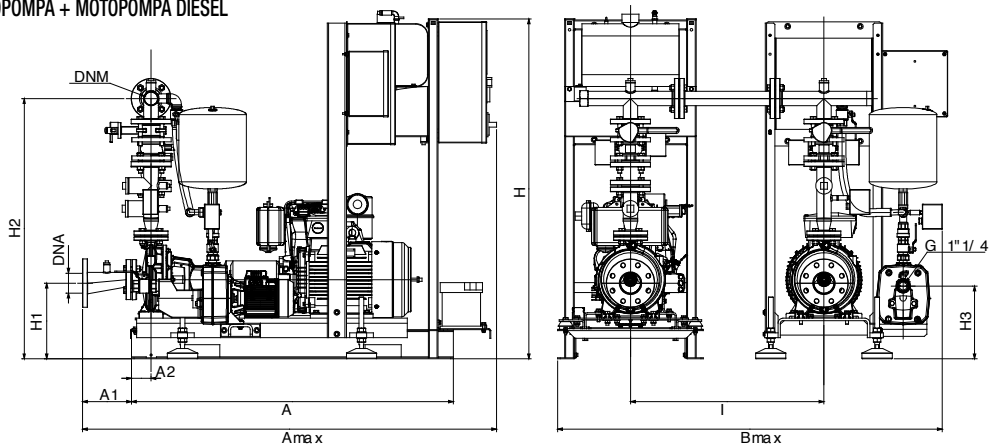


1 KDN 32-200.1/190-200 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

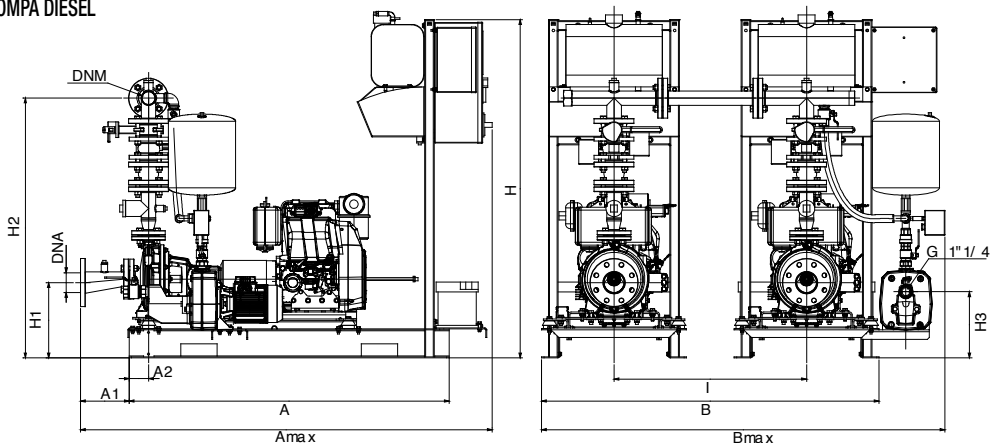
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



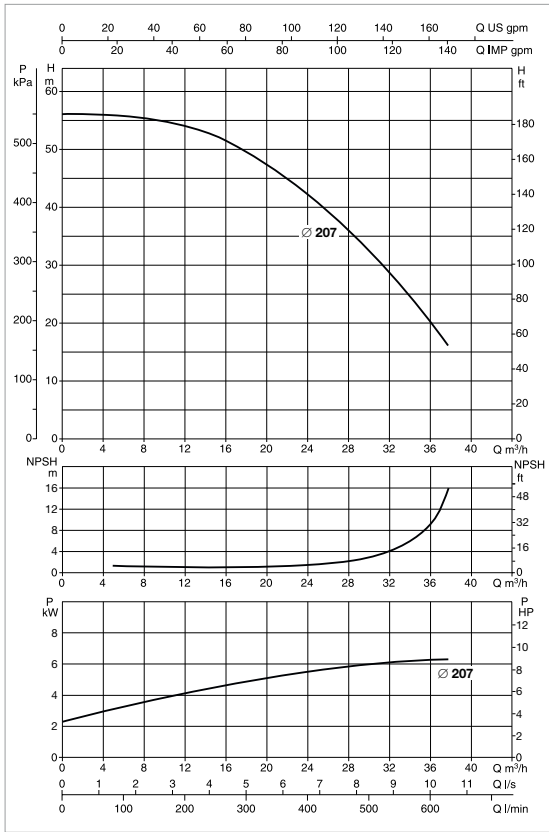
2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL



MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 32-200.1/190-200 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1330	202	81	1711	602	-	876	1505	330	1179	274	-	-	-	DN 80	2"	371	411
1 KDN 32-200.1/190-200 - MODULO ELETTROPOMPA	1000	223	60	1223	462	340	723	1401	227	1089	213	-	-	-	DN 80	2"	312	352
1 KDN 32-200.1/190-200 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1000	223	60	1223	1324	-	1585	1401	227	1089	213	-	-	800	DN 80	2"	624	664
1 KDN 32-200.1/190-200 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1330	202	81	1711	1604	-	1878	1505	330	1179	274	-	-	800	DN 80	2"	683	723
1 KDN 32-200.1/190-200 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1330	202	81	1711	1604	-	1878	1505	330	1179	274	-	-	800	DN 80	2"	742	782

1 KDN 32-200.1/207 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTOPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 32-200.1/207 7,5	3 x 400 V ~	JET 251 T	7,5	1,85	13,4	KDN 32 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

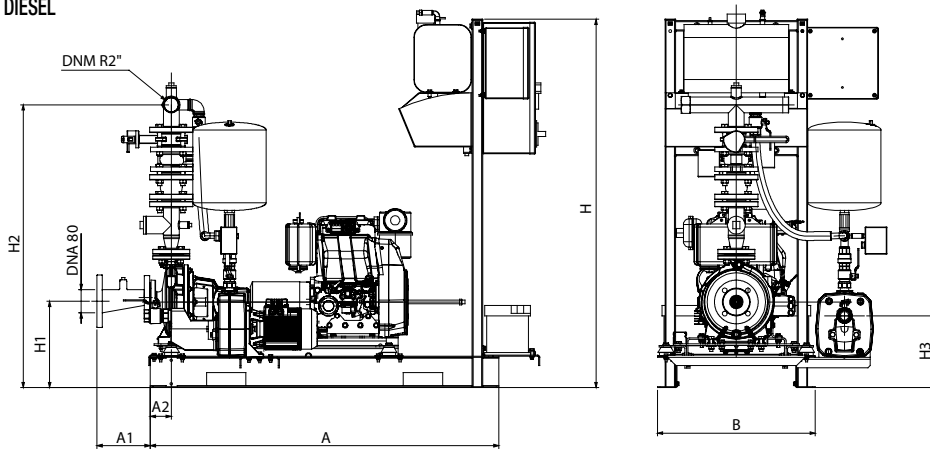
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 32-200.1/207 MD	3 x 230 / 400 V ~	JET 251 T	7,1	1,85	KDN 32 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

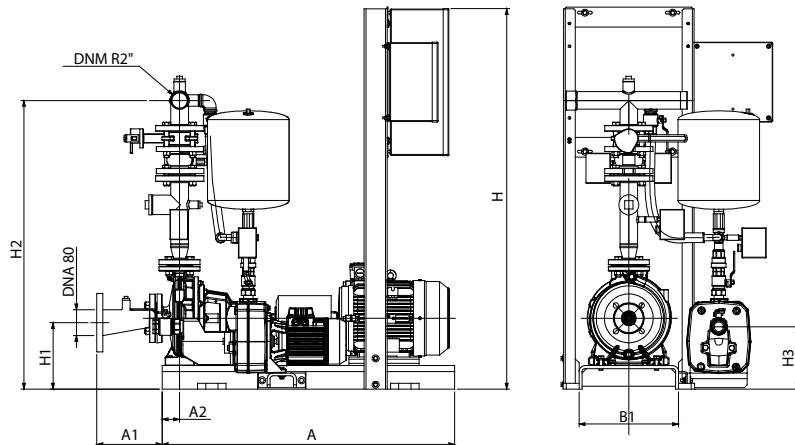
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL

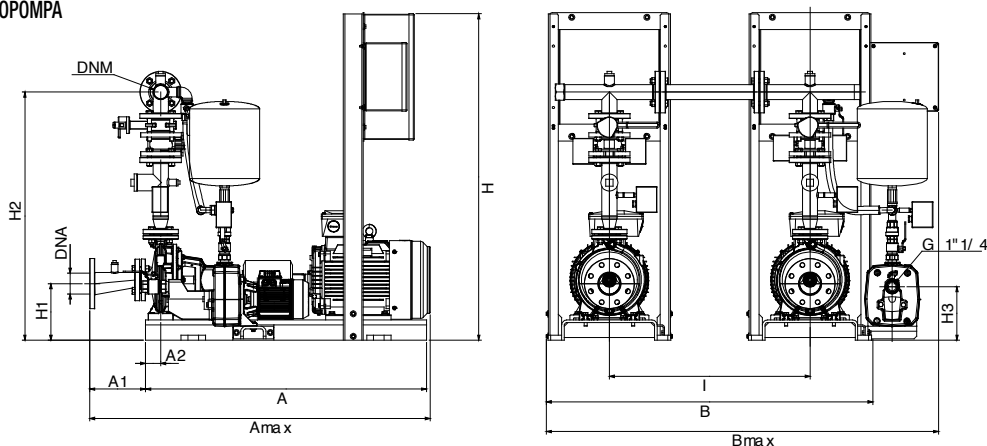


MODULO ELETTOPOMPA

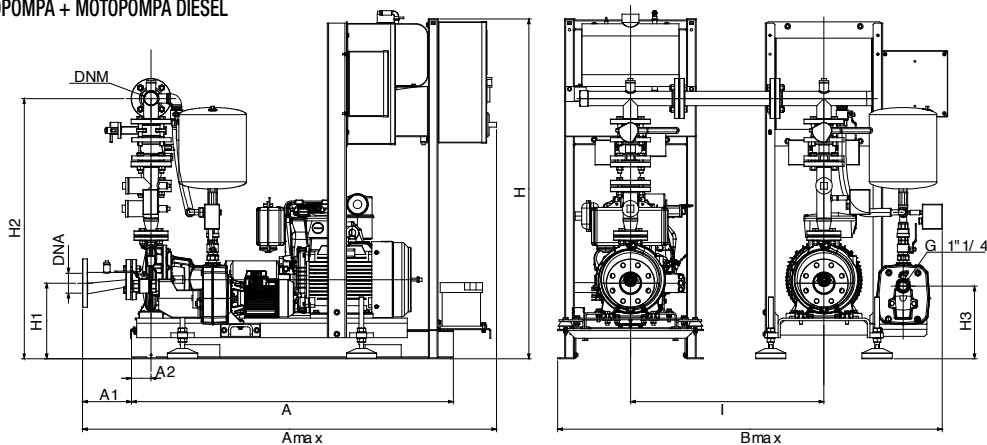


1 KDN 32-200.1/207 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

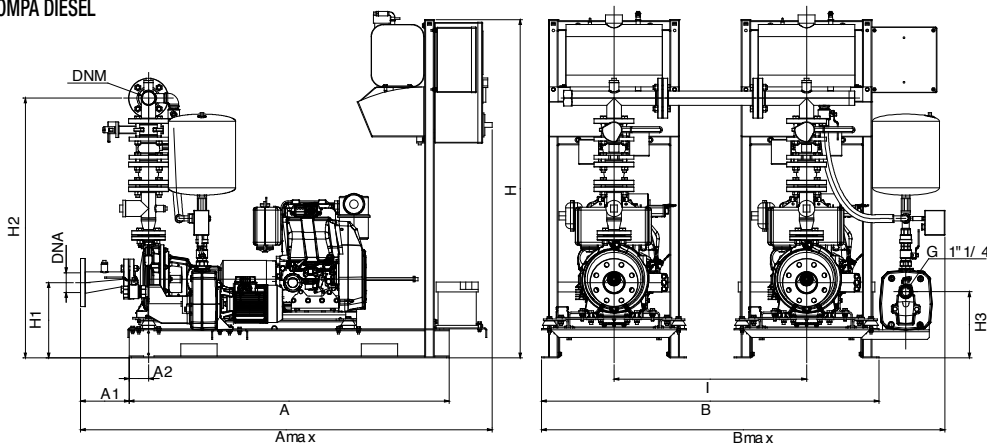
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



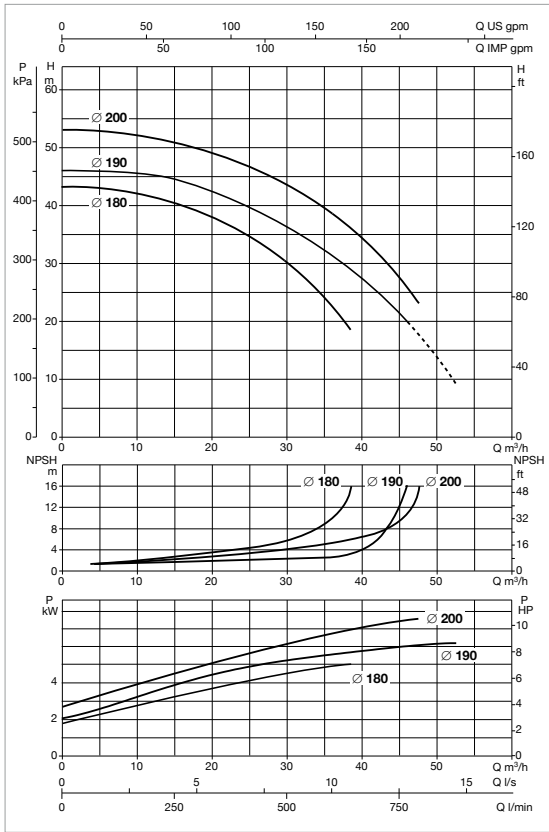
2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL



MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 32-200.1/207 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1330	202	81	1711	1604	-	1878	1505	330	1179	274	-	-	-	DN 80	2"	371	411
1 KDN 32-200.1/207 - MODULO ELETTROPOMPA	1000	223	60	1223	462	340	723	1401	227	1089	213	-	-	-	DN 80	2"	317	357
1 KDN 32-200.1/207 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1000	223	60	1223	1324	-	1585	1401	227	1089	213	-	-	800	DN 80	2"	634	674
1 KDN 32-200.1/207 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1330	202	81	1711	1604	-	1878	1505	330	1179	274	-	-	800	DN 80	2"	688	728
1 KDN 32-200.1/207 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1330	202	81	1711	1604	-	1878	1505	330	1179	274	-	-	800	DN 80	2"	742	782

1 KDN 32-200/180-190-200 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTOPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 32-200/180 5,5	3 x 400 V ~	JET 251 T	5,5	1,85	10,4	KDN 32 EN 12845
1 KDN 32-200/190 7,5	3 x 400 V ~	JET 251 T	7,5	1,85	13,4	KDN 32 EN 12845
1 KDN 32-200/200 7,5	3 x 400 V ~	JET 251 T	7,5	1,85	13,4	KDN 32 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

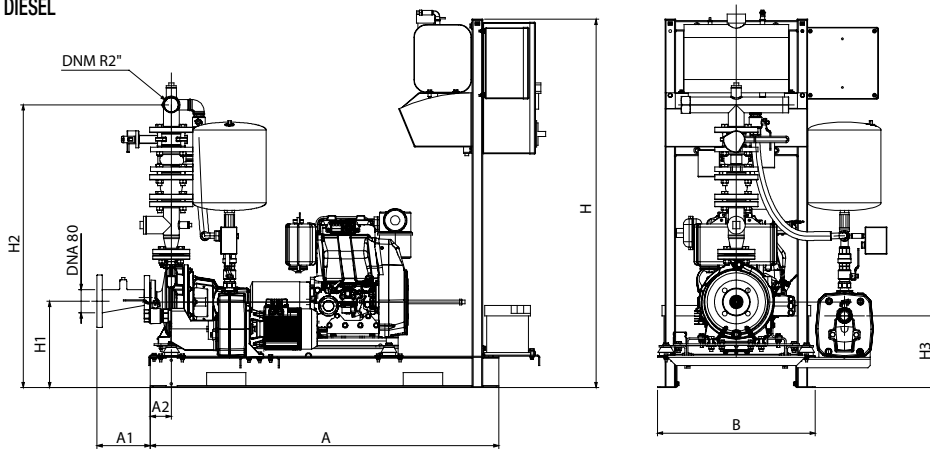
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 32-200/180 MD	3 x 230 / 400 V ~	JET 251 T	7,1	1,85	KDN 32 EN 12845	0,22 m²
1 KDN 32-200/190 MD	3 x 230 / 400 V ~	JET 251 T	7,1	1,85	KDN 32 EN 12845	0,22 m²
1 KDN 32-200/200 MD	3 x 230 / 400 V ~	JET 251 T	7,1	1,85	KDN 32 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

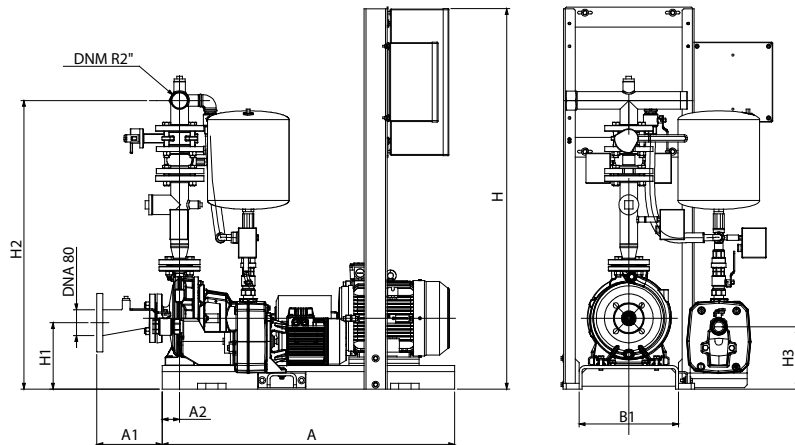
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL

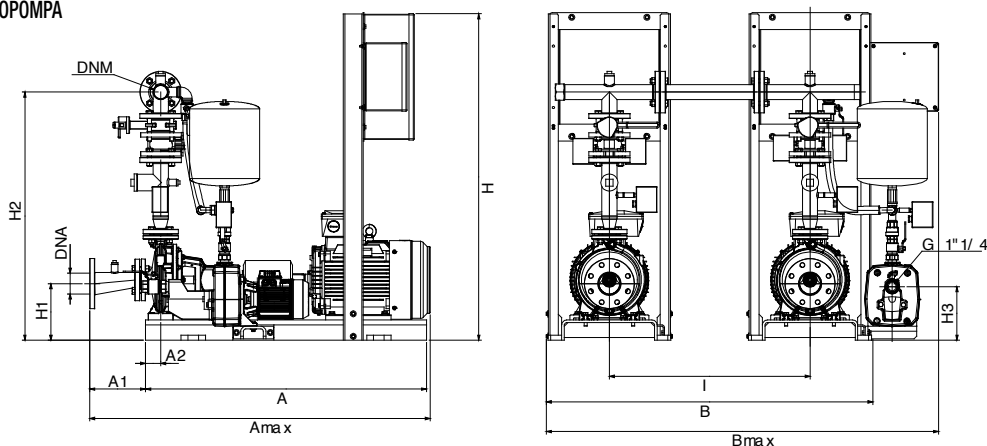


MODULO ELETTOPOMPA

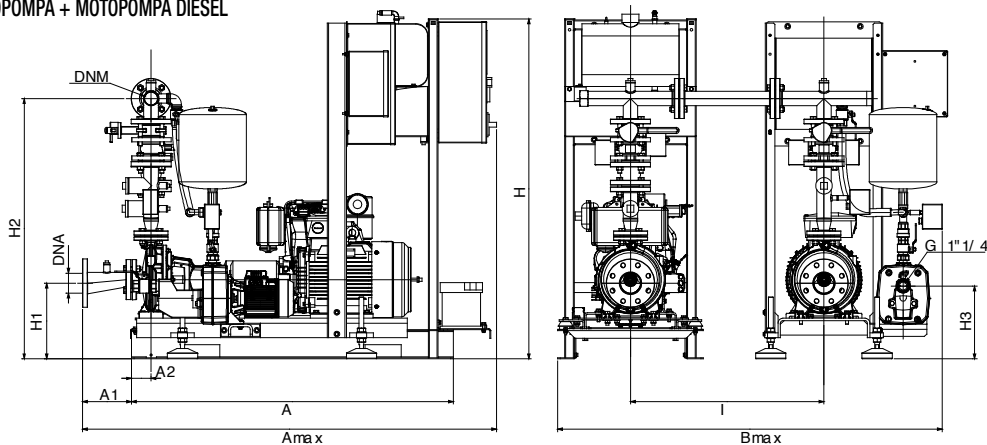


1 KDN 32-200/180-190-200 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

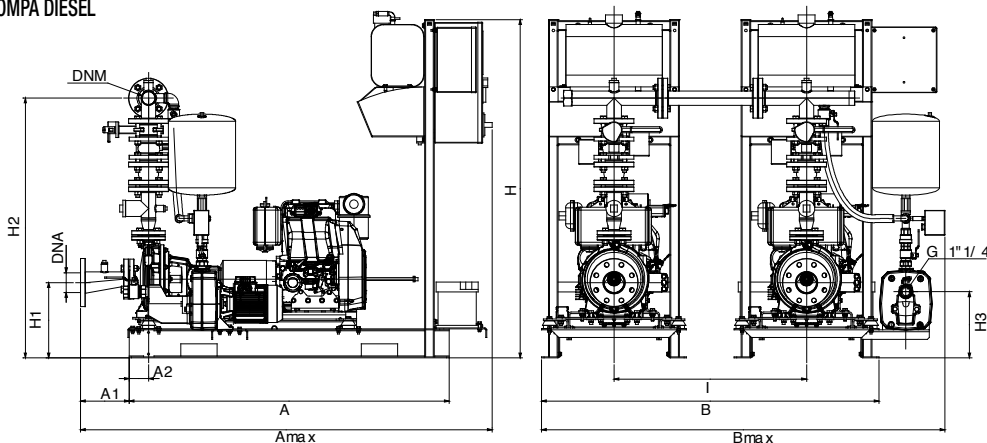
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



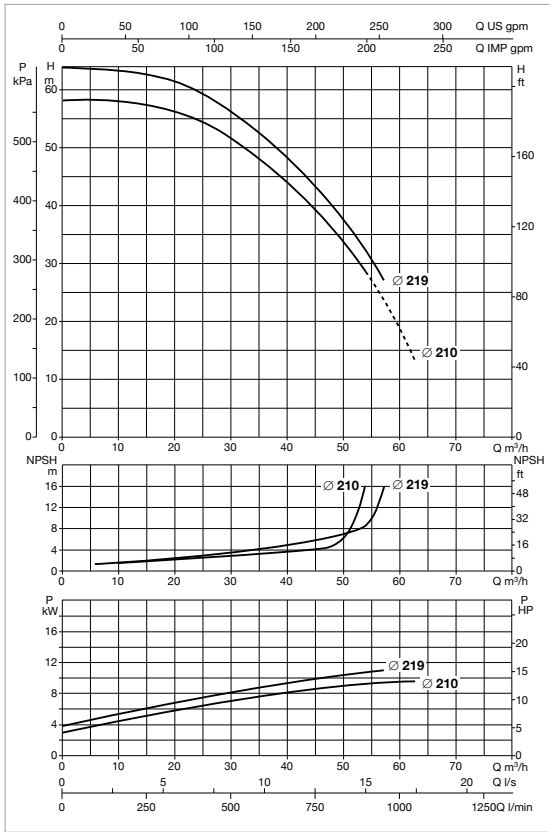
2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL



MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 32-200/180-190-200 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1330	202	81	1711	602	-	876	1505	330	1179	274	-	-	-	DN 80	2"	356	396
1 KDN 32-200/180-190-200 - MODULO ELETTROPOMPA	1000	223	60	1223	462	340	723	1401	227	1087	213	-	-	-	DN 80	2"	351	397
1 KDN 32-200/180-190-200 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1000	223	60	1223	1324	-	1585	1401	227	1087	213	-	-	800	DN 80	2"	702	748
1 KDN 32-200/180-190-200 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1330	202	81	1711	1604	-	1878	1505	330	1179	274	-	-	800	DN 80	2"	707	753
1 KDN 32-200/180-190-200 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1330	202	81	1711	1604	-	1878	1505	330	1179	274	-	-	800	DN 80	2"	712	752

1 KDN 32-200/210-219 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 32-200/210 11	3 x 400 V ~	JET 251 T	11	1,85	19,4	KDN 32 EN 12845
1 KDN 32-200/219 11	3 x 400 V ~	JET 251 T	11	1,85	19,4	KDN 32 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

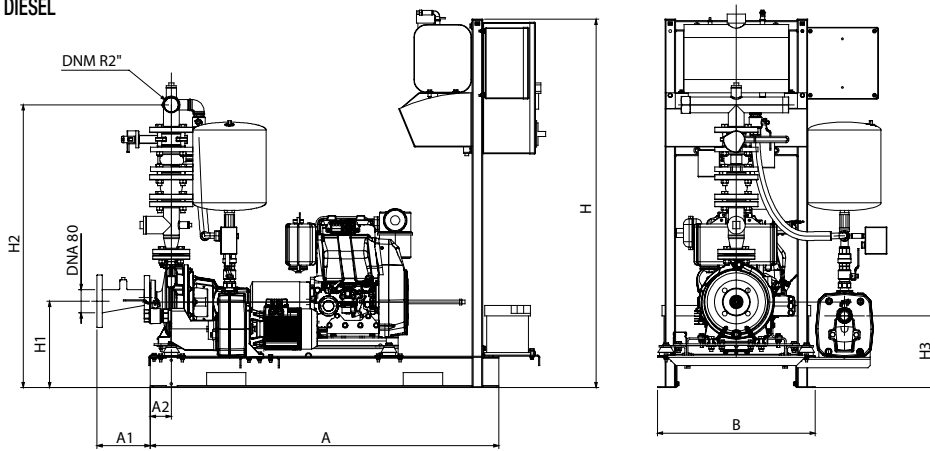
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 32-200/210 MD	3 x 230 / 400 V ~	JET 251 T	11	1,85	KDN 32 EN 12845	0,22 m²
1 KDN 32-200/219 MD	3 x 230 / 400 V ~	JET 251 T	11	1,85	KDN 32 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

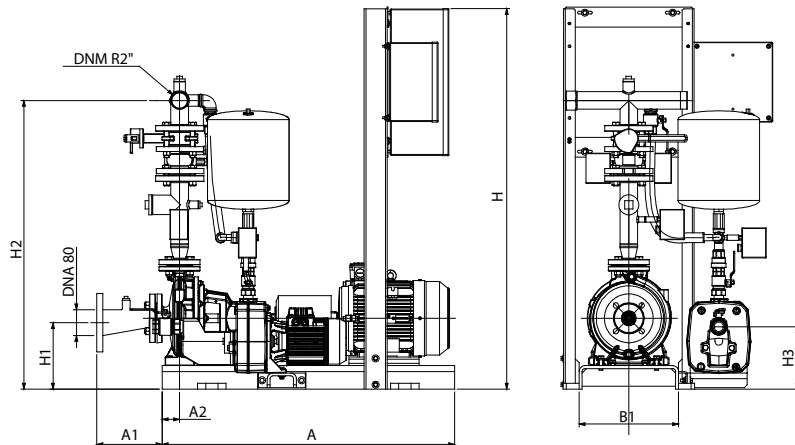
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL

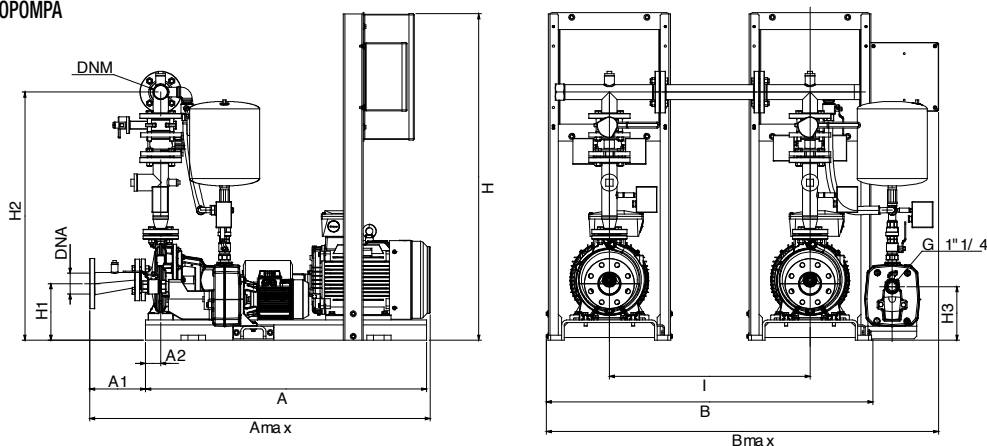


MODULO ELETTROPOMPA

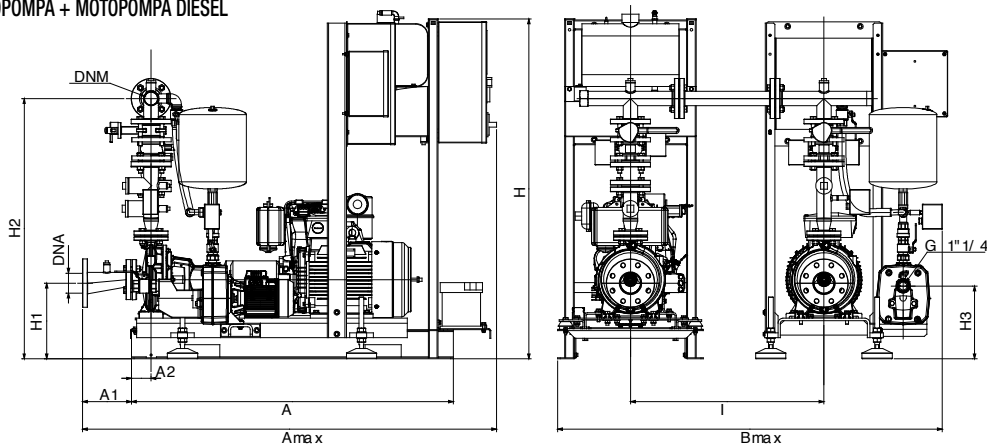


1 KDN 32-200/210-219 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

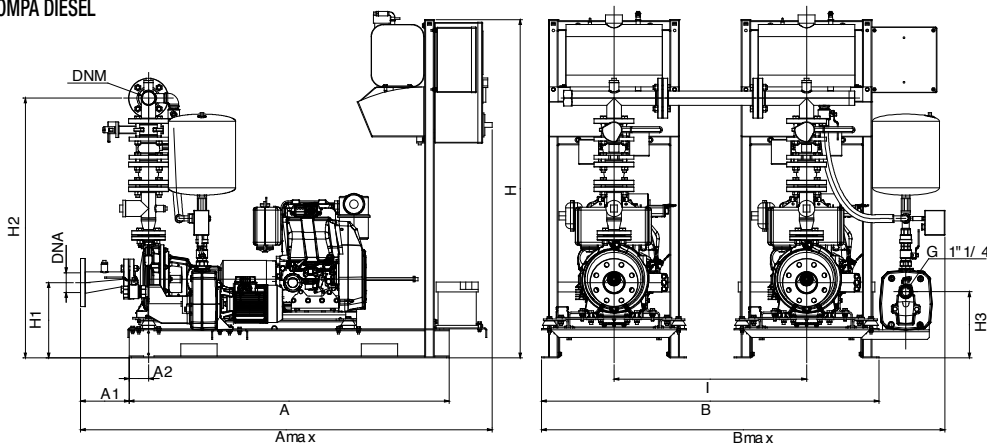
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



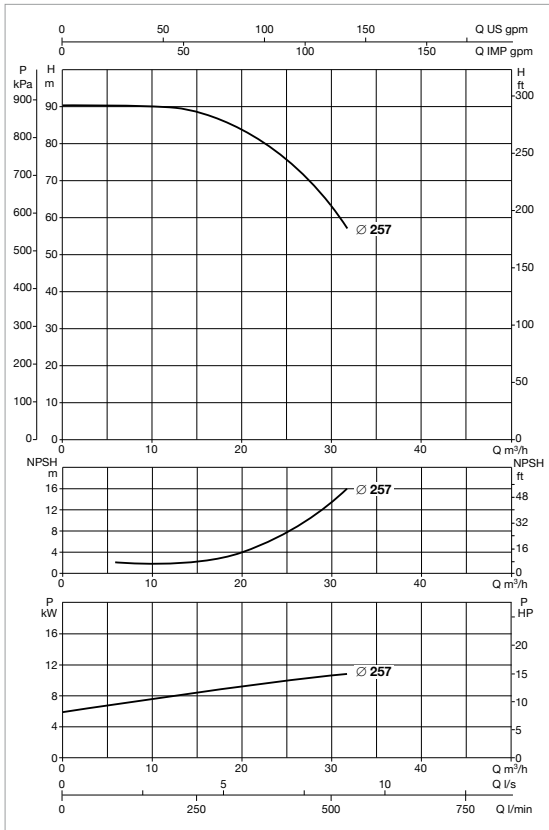
2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL



MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 32-200/210-219 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1330	203	81	1711	602	-	876	1505	330	1179	274	-	-	-	DN 80	2"	356	396
1 KDN 32-200/210-219 - MODULO ELETTROPOMPA	1120	223	60	1358	502	380	763	1401	225	1087	213	-	-	-	DN 80	2"	361	400
1 KDN 32-200/210-219 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1120	223	60	1358	1404	-	1665	1401	225	1087	213	-	-	800	DN 80	2"	722	761
1 KDN 32-200/210-219 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1330	203	81	1711	1604	-	1878	1505	330	1179	274	-	-	800	DN 80	2"	717	756
1 KDN 32-200/210-219 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1330	203	81	1711	1604	-	1878	1505	330	1179	274	-	-	800	DN 80	2"	712	752

1 KDN 32-250/257 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTOPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 32-250/257 15	3 x 400 V ~	KVCX 65/80 T	15	2,2	26,5	KDN 32 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

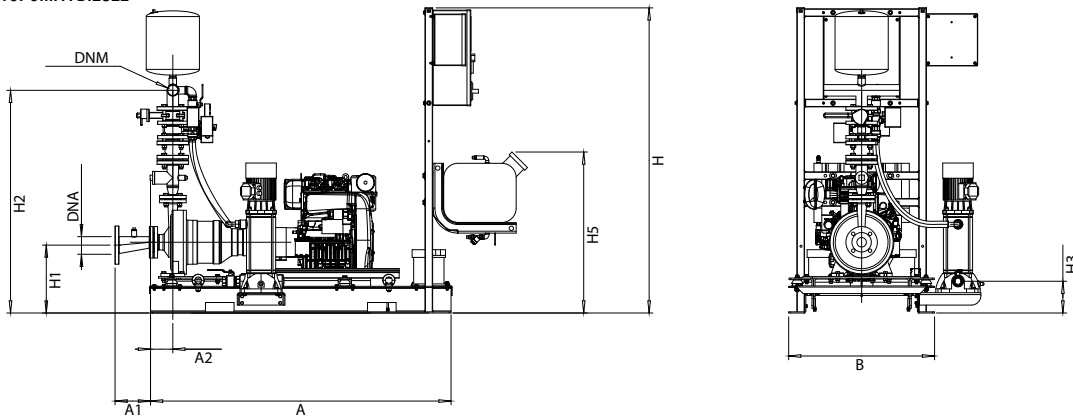
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 32-250/257 MD	3 x 230 / 400 V ~	KVCX 65/80 T	15	2,2	KDN 32 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

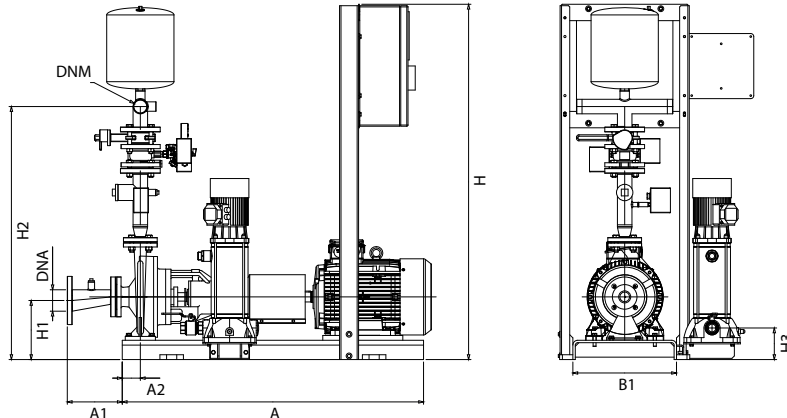
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL



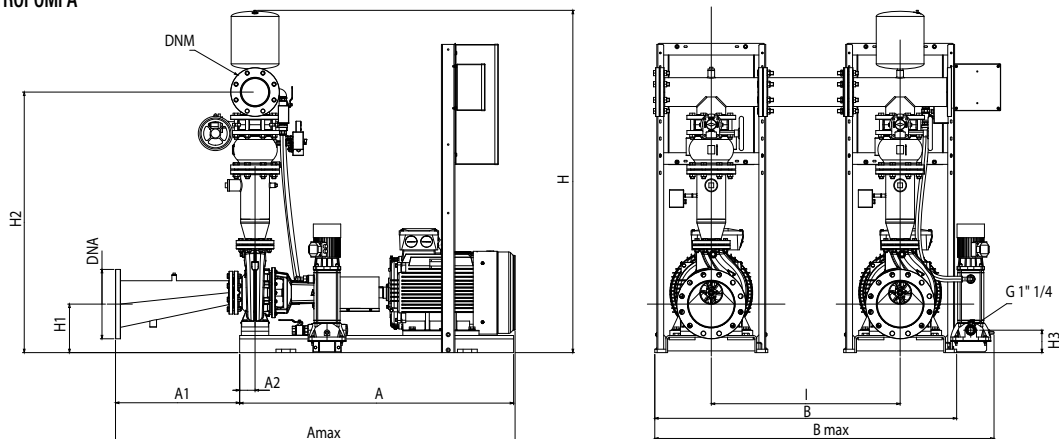
MODULO ELETTOPOMPA



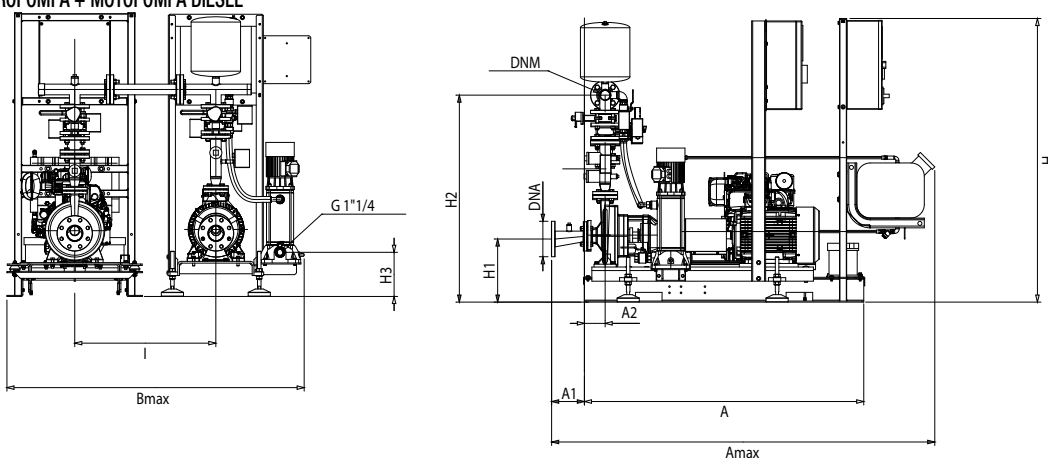
I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

1 KDN 32-250/257 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

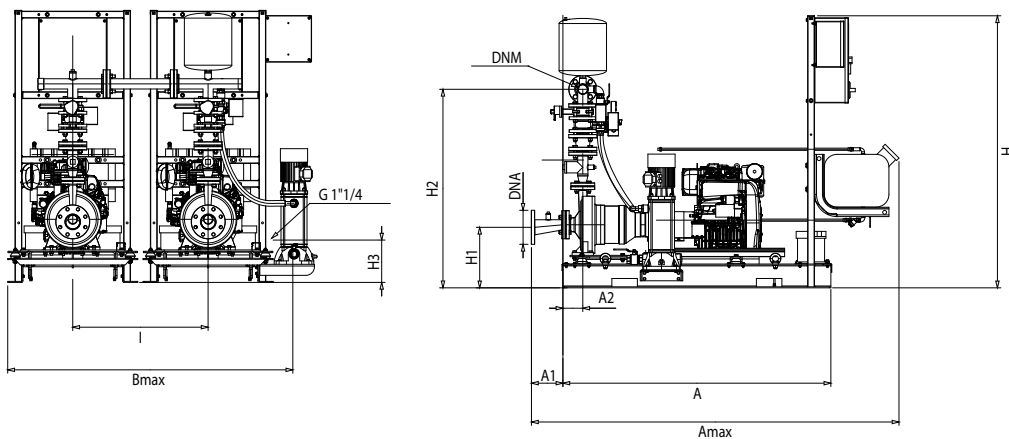
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

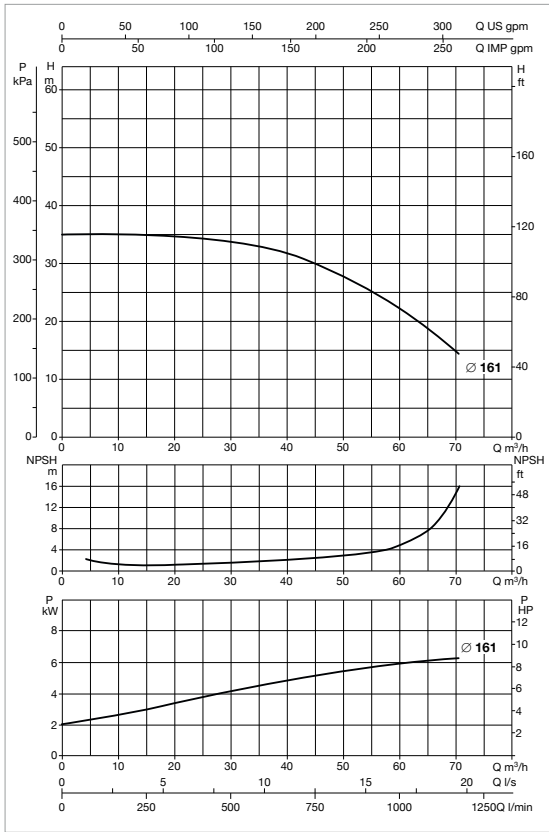


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 32-250/257 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1576	186	117	2163	765	-	1024	1700	356	1268	167	-	844	-	DN 80	2"	367	400
1 KDN 32-250/257 - MODULO ELETTROPOMPA	1250	228	75	1511	522	430	804	1574	245	1150	131	-	-	-	DN 80	2"	390	414
1 KDN 32-250/257 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1250	228	75	1511	1504	-	1756	1574	245	1150	131	-	-	800	DN 80	2"	780	804
1 KDN 32-250/257 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1576	186	117	2163	-	-	2189	1700	356	1268	167	-	844	800	DN 80	2"	757	781
1 KDN 32-250/257 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1576	186	117	2163	-	-	2189	1700	356	1268	167	-	844	800	DN 80	2"	734	767

1 KDN 40-160/161 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTOPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 40-160/161 7,5	3 x 400 V ~	JET 251 T	7,5	1,85	13,4	KDN 40 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

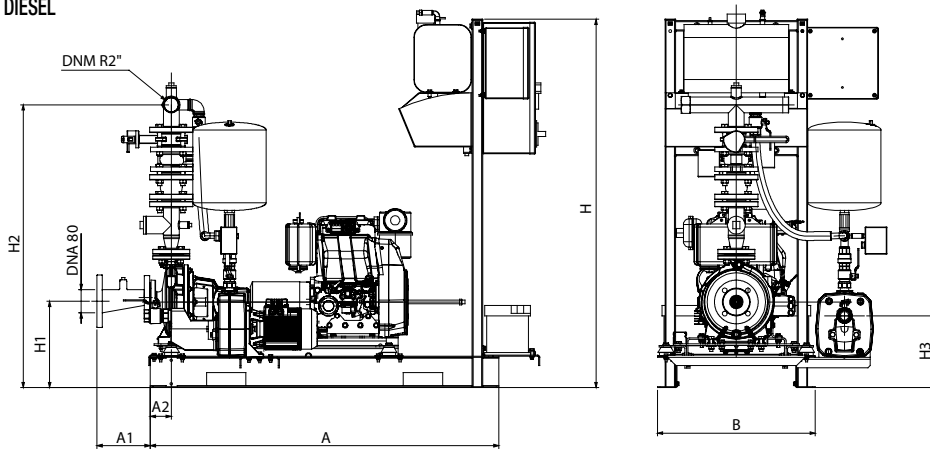
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 40-160/161 MD	3 x 230 / 400 V ~	JET 251 T	7,1	1,85	KDN 40 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

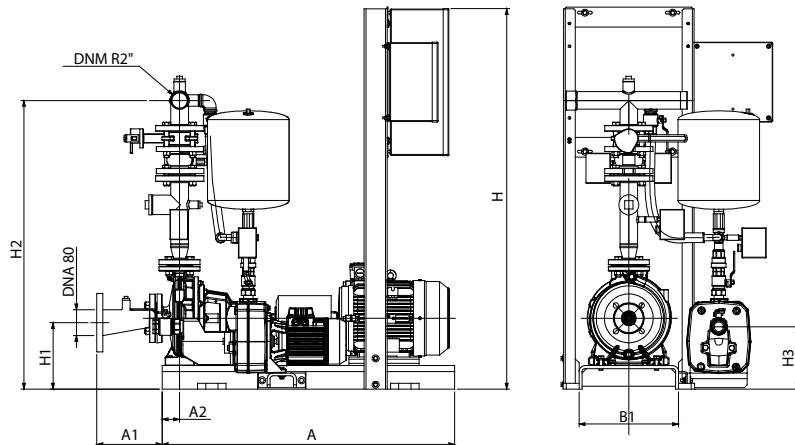
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL

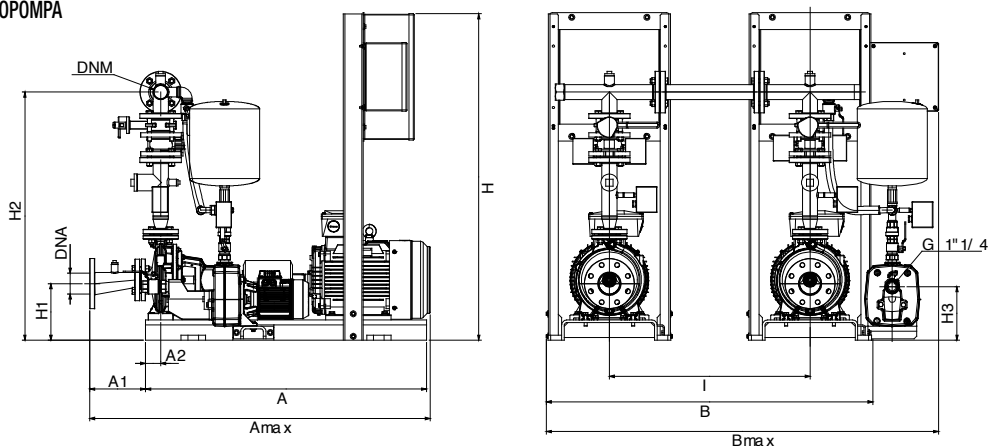


MODULO ELETTOPOMPA

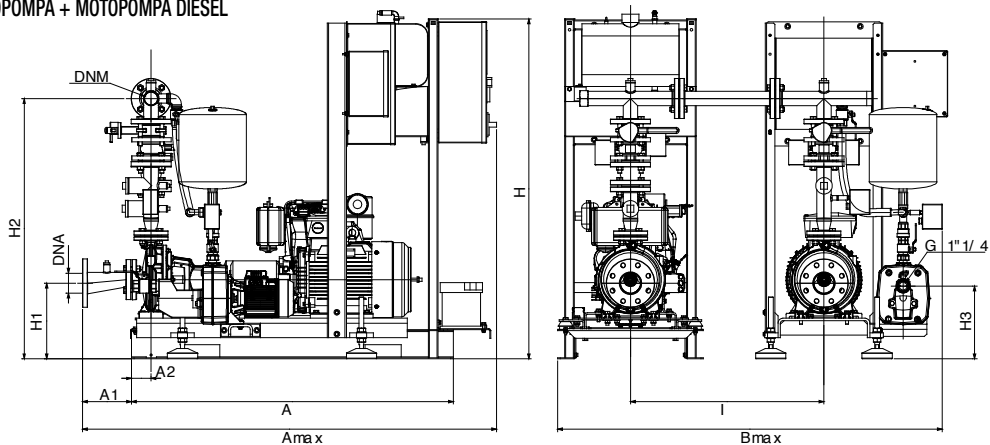


1 KDN 40-160/161 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

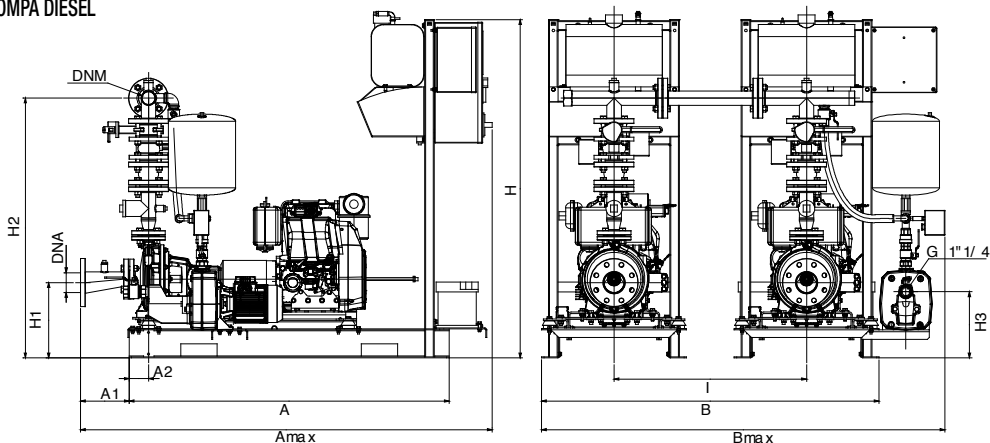
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



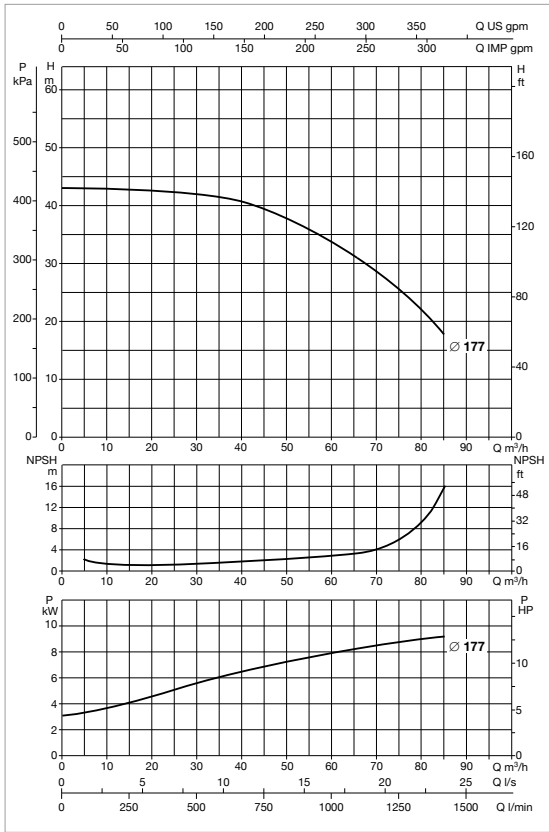
2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL



MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 40-160/161 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1330	207	81	1715	602	-	876	1525	280	1219	274	-	-	-	DN 100	2" 1/2	395	435
1 KDN 40-160/161 - MODULO ELETTROPOMPA	1000	237	60	1237	462	340	723	1421	167	1124	213	-	-	-	DN 100	2" 1/2	275	310
1 KDN 40-160/161 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1000	240	60	1240	1324	-	1585	1421	167	1124	213	-	-	800	DN 100	2" 1/2	550	585
1 KDN 40-160/161 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1330	207	81	1715	1604	-	1878	1525	280	1219	274	-	-	800	DN 100	2" 1/2	670	705
1 KDN 40-160/161 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1330	207	81	1715	1604	-	1878	1525	280	1219	274	-	-	800	DN 100	2" 1/2	790	830

1 KDN 40-160/177 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 40-160/177 11	3 x 400 V ~	JET 251 T	11	1,85	19,4	KDN 40 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

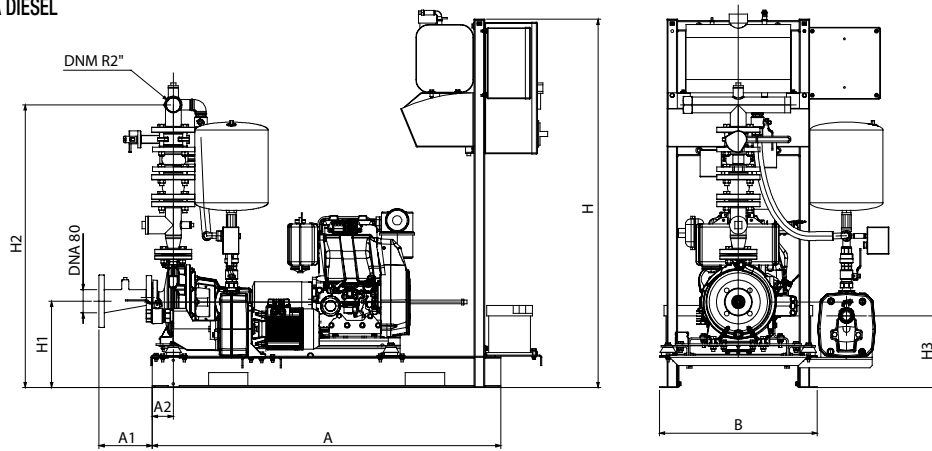
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 40-160/177 MD	3 x 230 / 400 V ~	JET 251 T	11	1,85	KDN 40 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

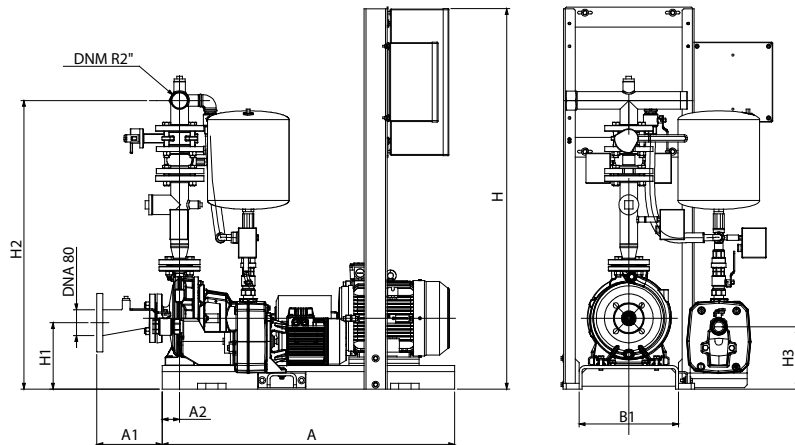
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL

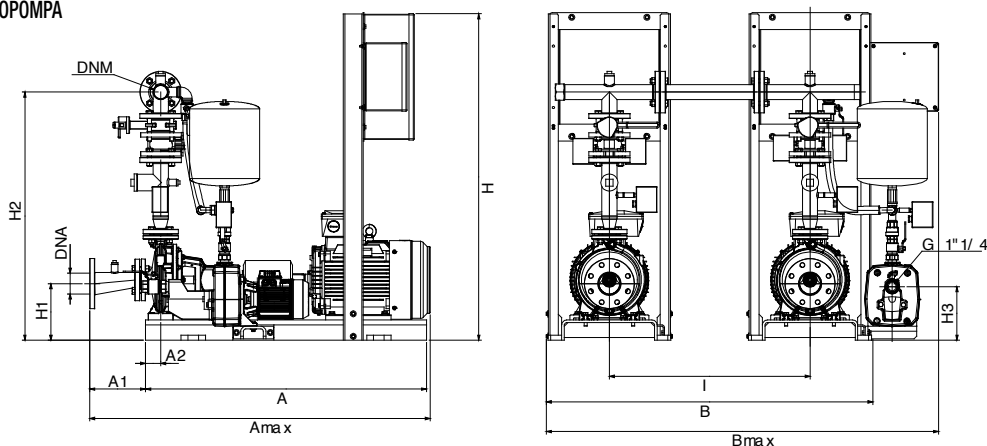


MODULO ELETTROPOMPA

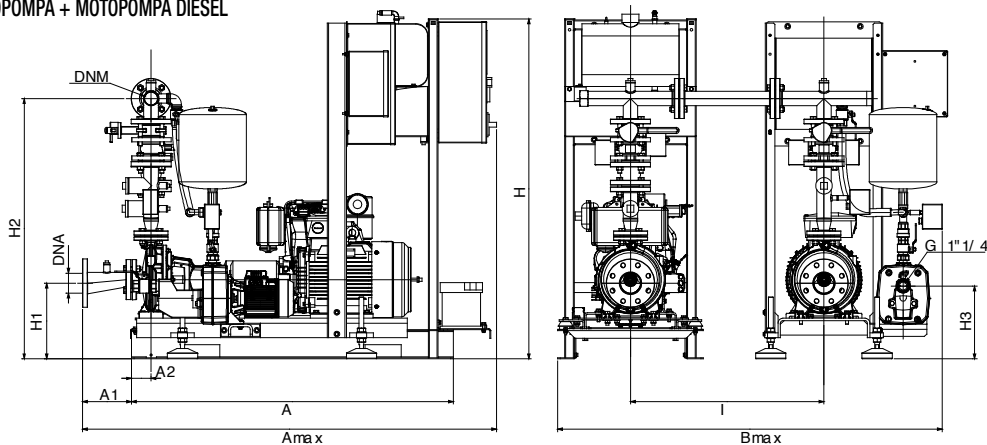


1 KDN 40-160/177 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

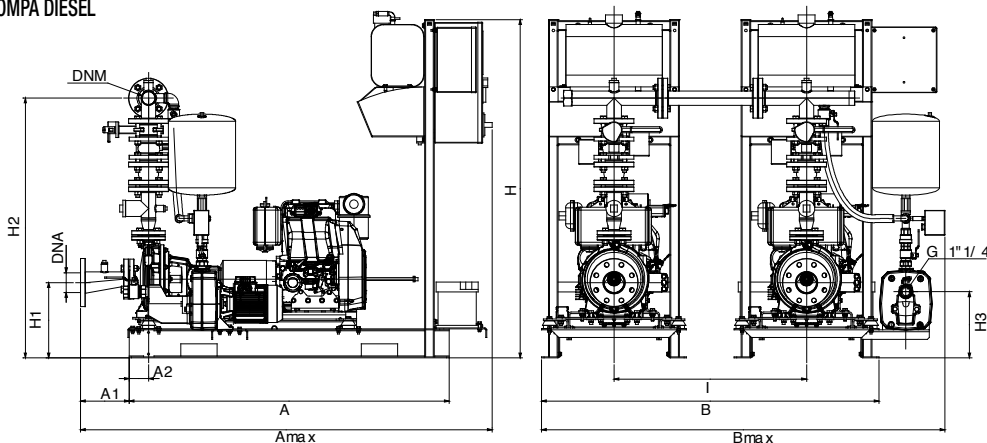
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



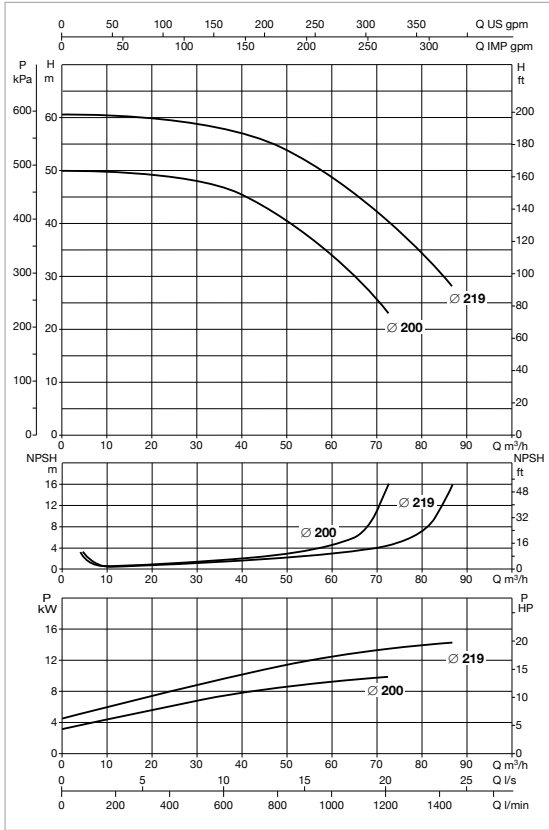
2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL



MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 40-160/177 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1330	207	81	1715	602	-	876	1525	280	1219	274	-	-	-	DN 100	2" ½	405	445
1 KDN 40-160/177 - MODULO ELETTROPOMPA	1120	247	60	1362	502	380	763	1421	223	1157	213	-	-	-	DN 100	2" ½	403	415
1 KDN 40-160/177 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1120	247	60	1382	1404	-	1665	1421	223	1157	213	-	-	800	DN 100	2" ½	806	818
1 KDN 40-160/177 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1330	207	81	1715	1604	-	1878	1525	280	1219	274	-	-	800	DN 100	2" ½	808	820
1 KDN 40-160/177 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1330	207	81	1715	1604	-	1878	1525	280	1219	274	-	-	800	DN 100	2" ½	810	850

1 KDN 40-200/200-219 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 40-200/200 11	3 x 400 V ~	JET 251 T	11	1,85	13,4	KDN 40 EN 12845
1 KDN 40-200/219 15	3 x 400 V ~	JET 251 T	15	1,85	26,5	KDN 40 EN 12845

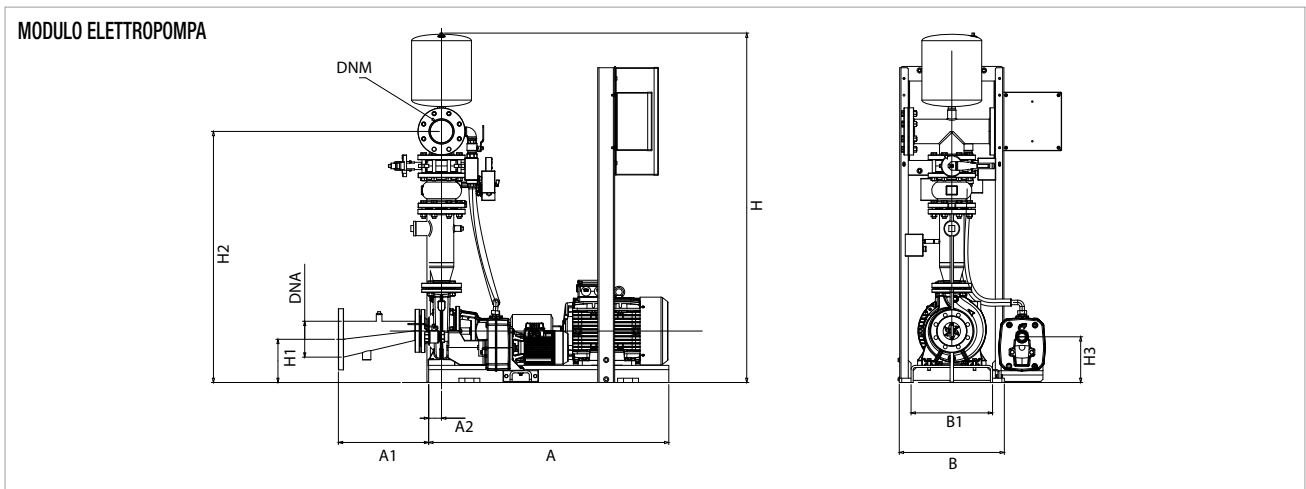
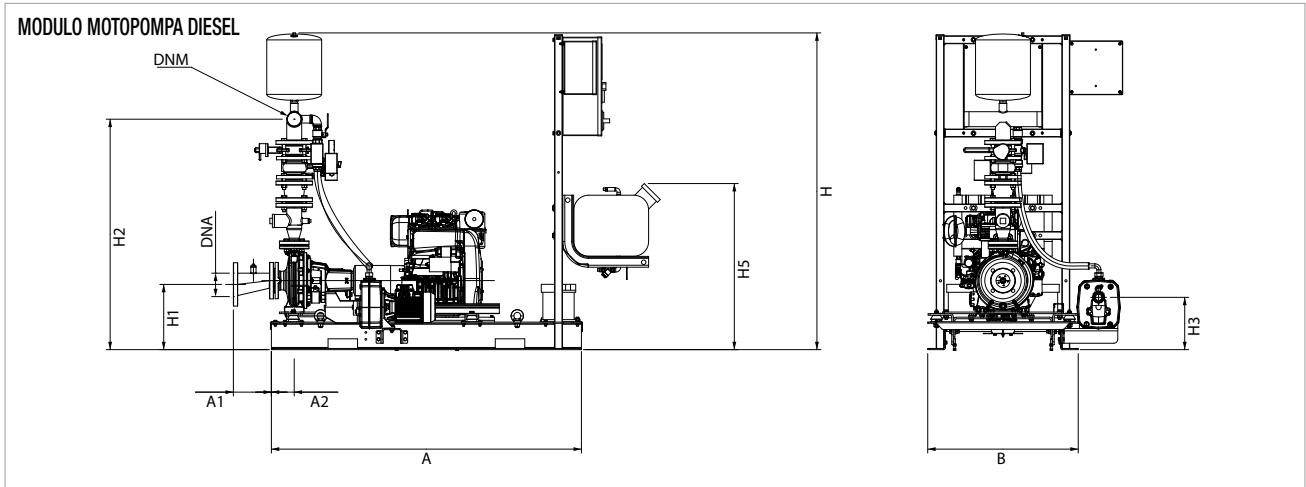
KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 40-200/200 MD	3 x 230 / 400 V ~	JET 251 T	11	1,85	KDN 40 EN 12845	0,22 m²
1 KDN 40-200/219 MD	3 x 230 / 400 V ~	JET 251 T	15	1,85	KDN 40 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

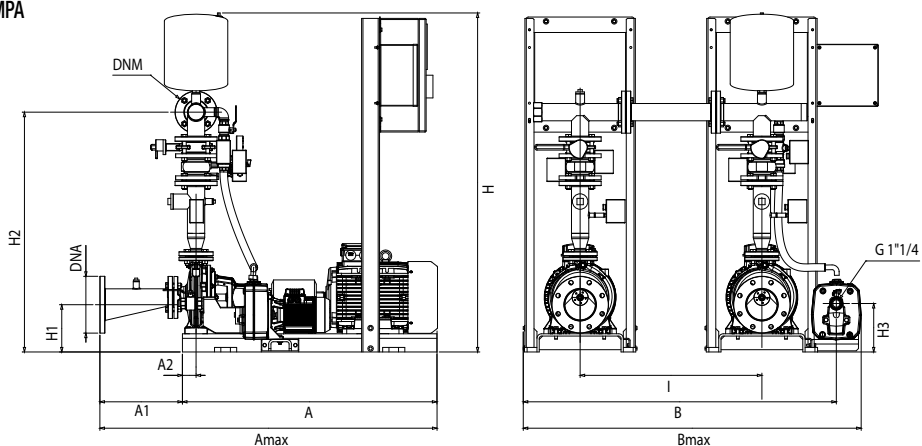
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.



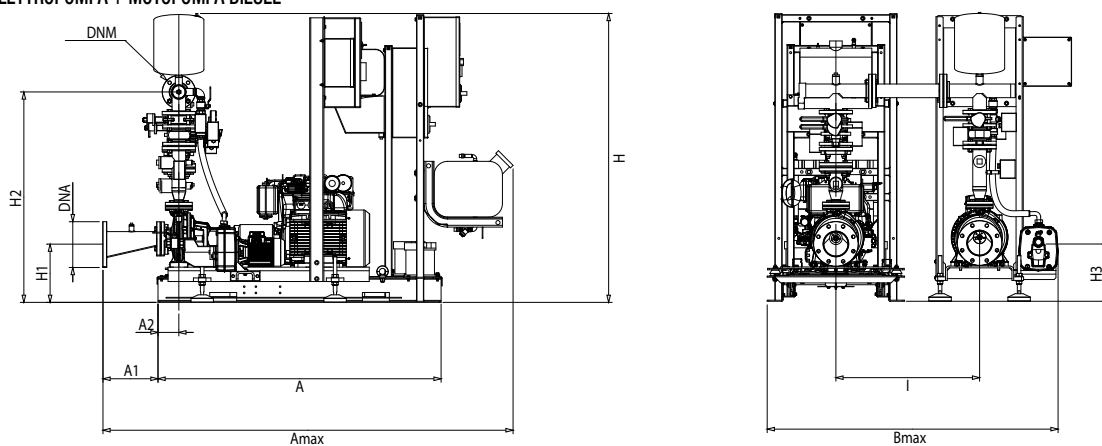
I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

1 KDN 40-200/200-219 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

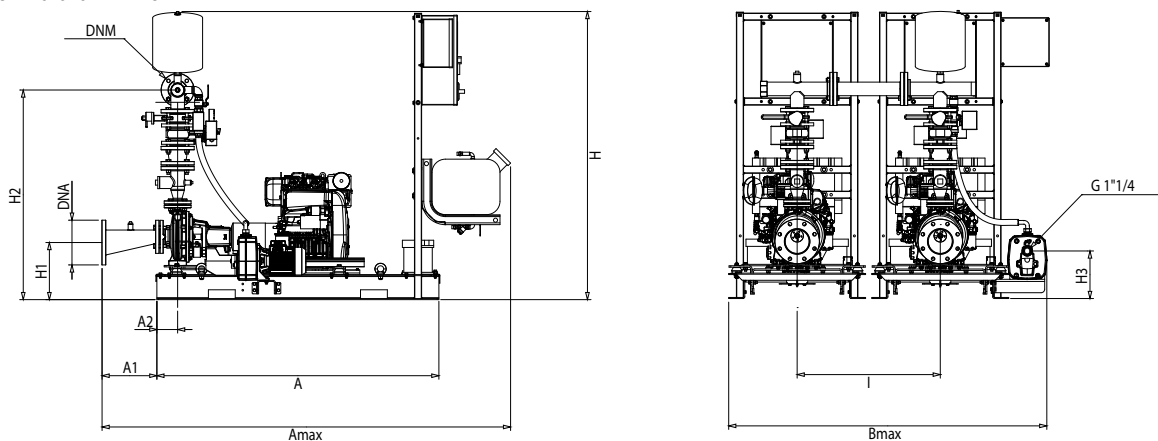
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

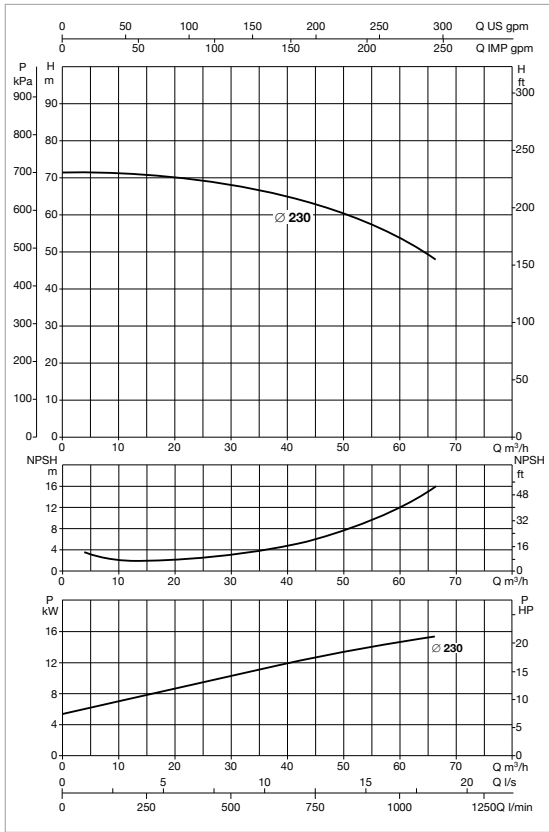


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 40-200/200-219 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1576	193	116	2170	765	-	991	1730	322	1291	266	-	844	-	DN 100	2" 1/2	443	475
1 KDN 40-200/200-219 - MODULO ELETTROPOMPA	1120	247	60	1382	502	430	757	1588	221	1175	213	-	-	-	DN 100	2" 1/2	425	455
1 KDN 40-200/200-219 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1120	247	60	1382	1404	-	1659	1588	221	1175	213	-	-	800	DN 100	2" 1/2	850	880
1 KDN 40-200/200-219 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1576	193	116	2170	1930	-	2156	1730	322	1291	266	-	844	800	DN 100	2" 1/2	868	898
1 KDN 40-200/200-219 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1576	193	116	2170	1930	-	2156	1730	322	1291	266	-	844	800	DN 100	2" 1/2	886	918

1 KDN 40-250/230 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 40-250/230 15	3 x 400 V ~	JET 251 T	15	1,85	26,5	KDN 40 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

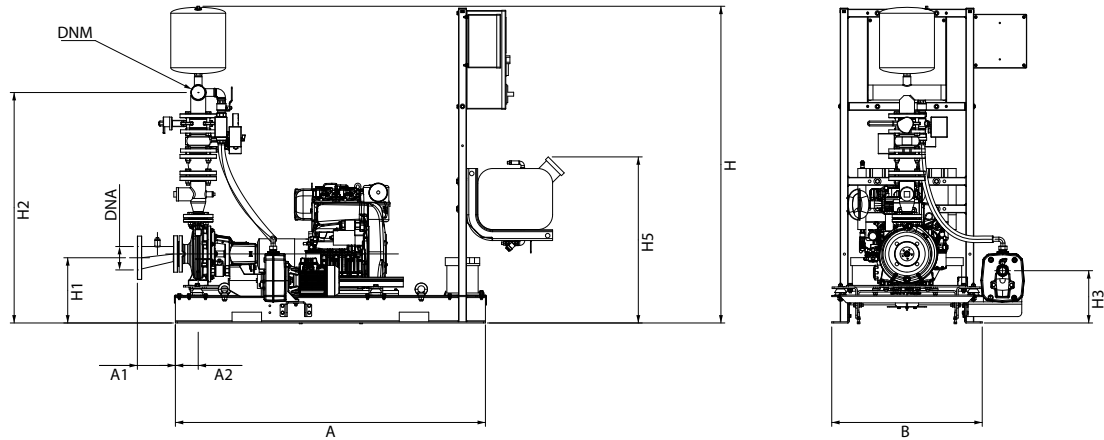
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 40-250/230 MD	3 x 230 / 400 V ~	JET 251 T	19	1,85	KDN 40 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

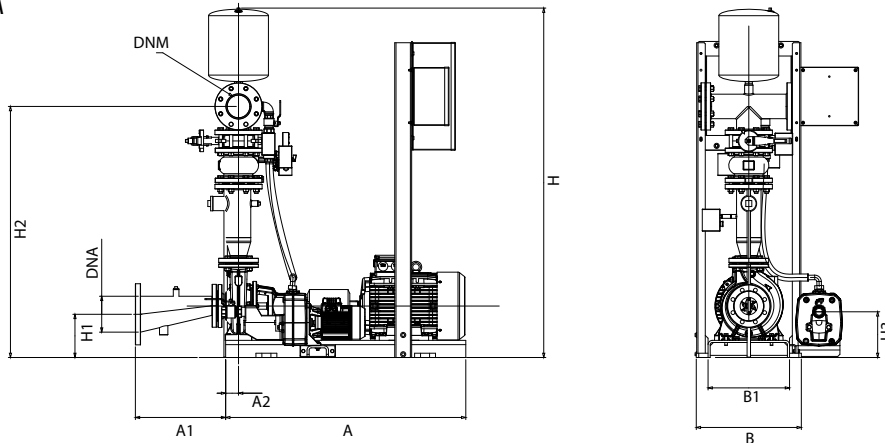
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL



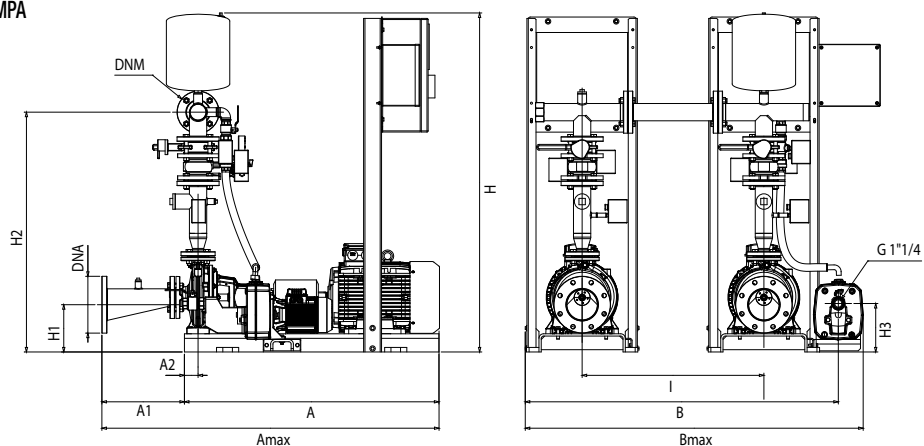
MODULO ELETROPOMPA



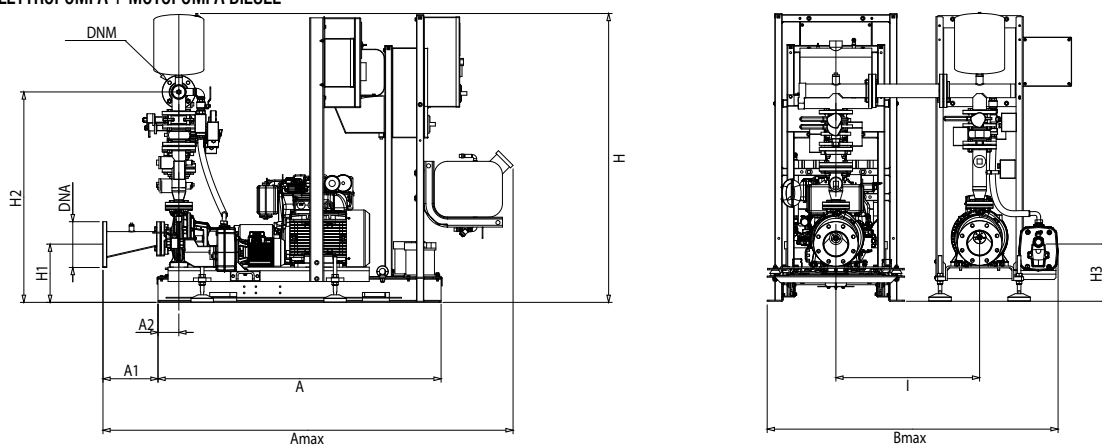
I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

1 KDN 40-250/230 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

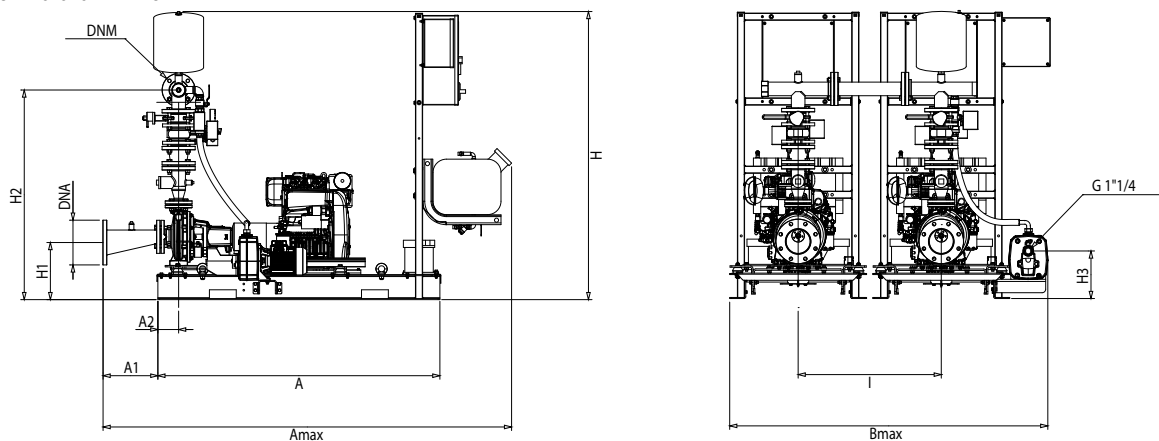
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

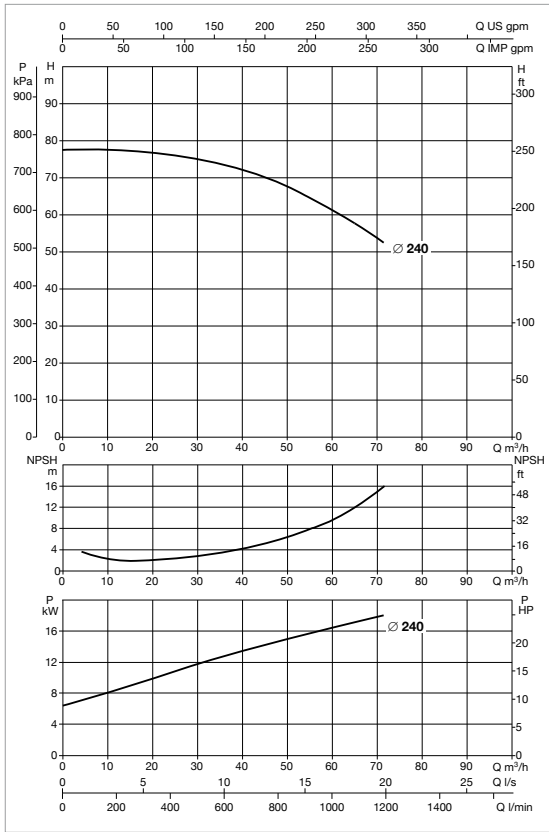


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 40-250/230 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1576	193	116	2170	978	-	991	1795	352	1356	266	-	844	-	DN 100	2" 1/2	502	558
1 KDN 40-250/230 - MODULO ELETTROPOMPA	1250	232	75	1494	542	430	812	1675	241	1240	213	-	-	-	DN 100	2" 1/2	447	477
1 KDN 40-250/230 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1250	232	75	1494	1484	-	1754	1675	241	1240	213	-	-	800	DN 100	2" 1/2	894	924
1 KDN 40-250/230 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1576	193	116	2170	2143	-	2369	1795	352	1356	266	-	844	800	DN 100	2" 1/2	949	979
1 KDN 40-250/230 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1576	193	116	2170	2143	-	2369	1795	352	1356	266	-	844	800	DN 100	2" 1/2	1004	1060

1 KDN 40-250/240 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTOPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 40-250/240 18,5	3 x 400 V ~	JET 251 T	18,5	1,85	32	KDN 40 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

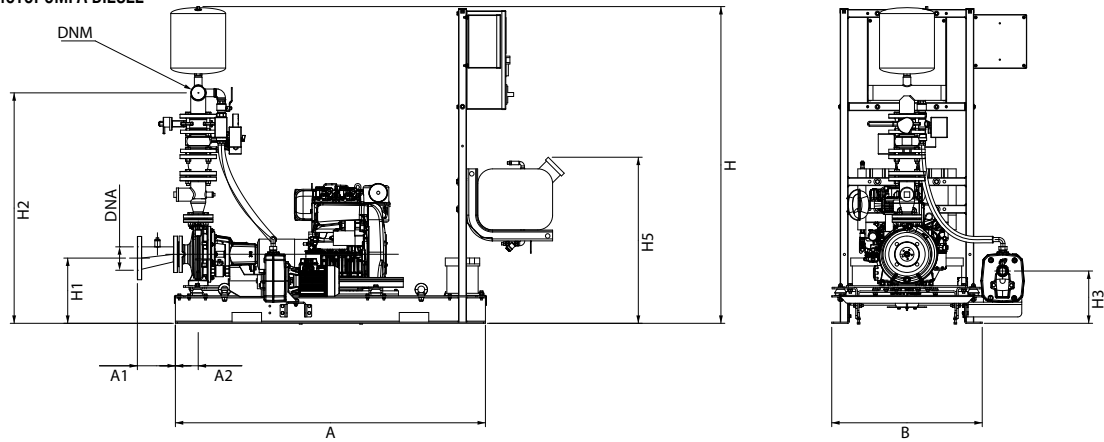
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 40-250/240 MD	3 x 230 / 400 V ~	JET 251 T	19	1,85	KDN 40 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

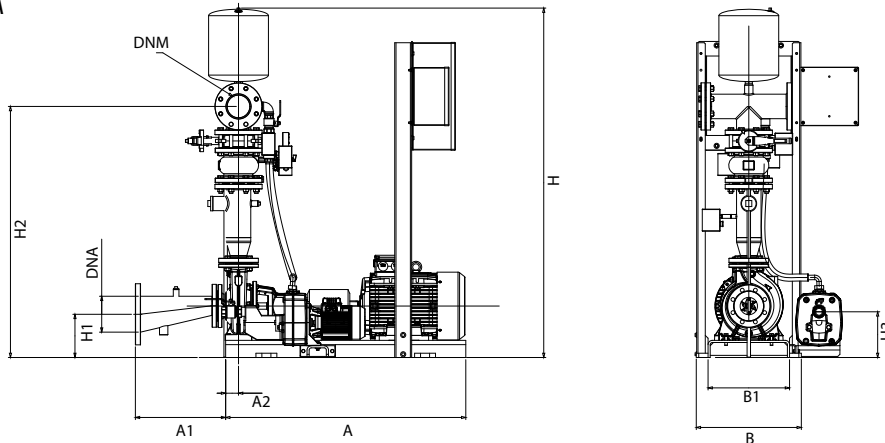
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL



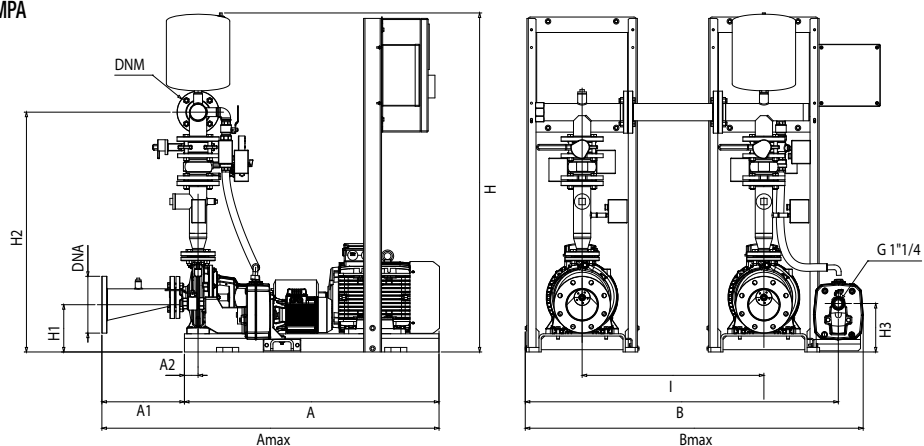
MODULO ELETTOPOMPA



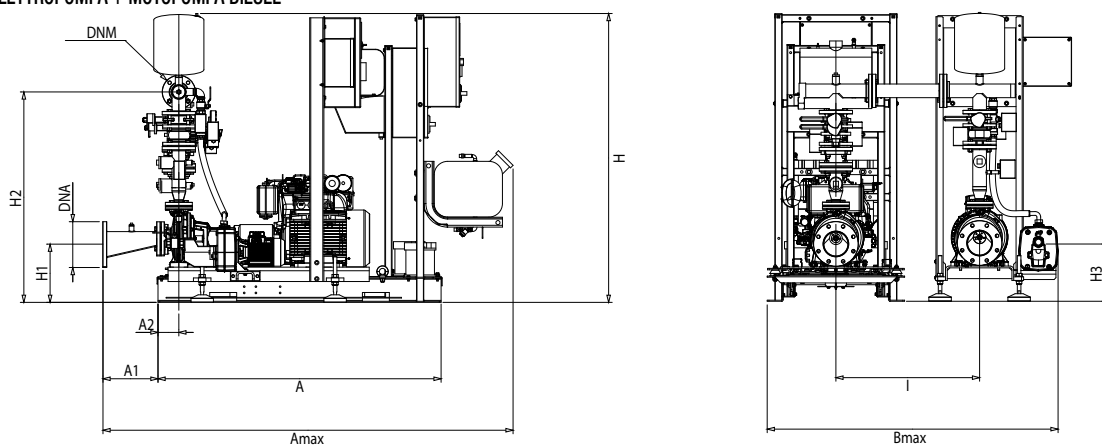
I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

1 KDN 40-250/240 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

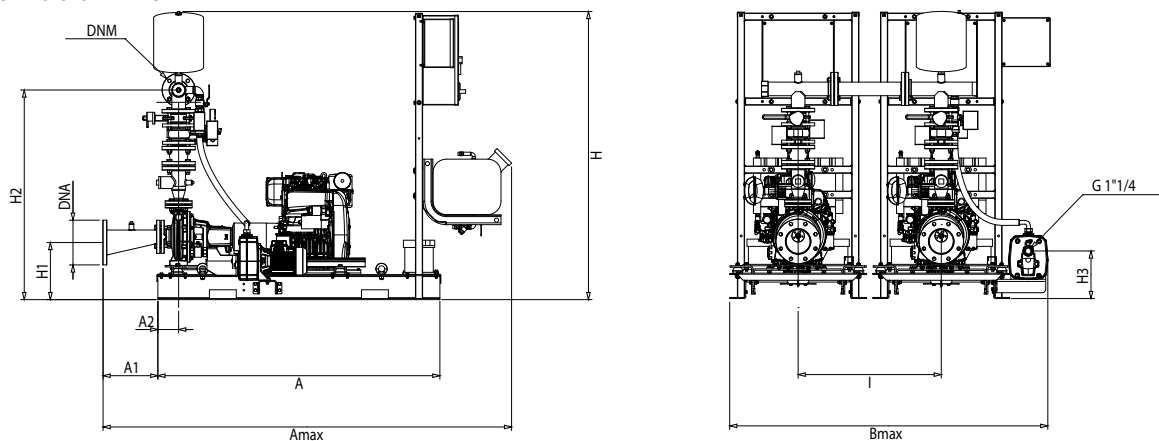
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

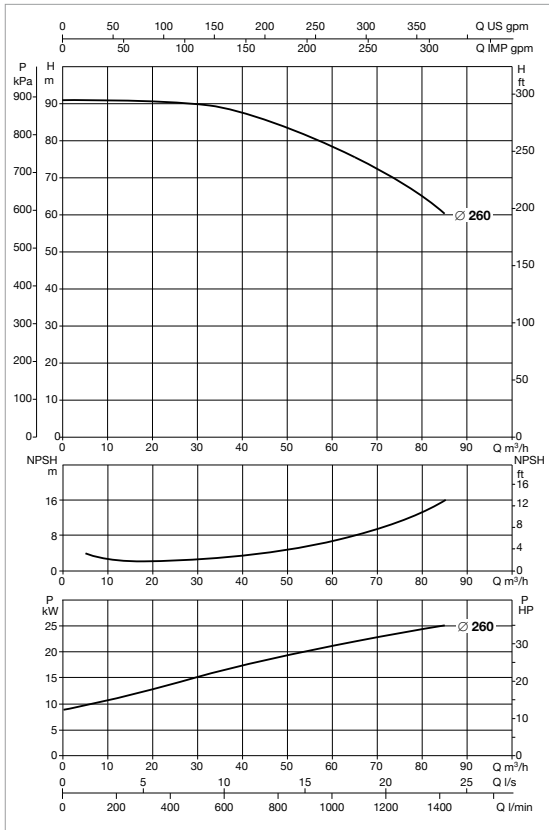


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 40-250/240 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1576	193	116	2170	978	-	991	1795	352	1356	266	-	844	-	DN 100	2" ½	539	570
1 KDN 40-250/240 - MODULO ELETTROPOMPA	1250	232	75	1494	542	430	812	1682	241	1240	213	-	-	-	DN 100	2" ½	467	497
1 KDN 40-250/240 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1250	232	75	1494	1484	-	1754	1682	241	1240	213	-	-	800	DN 100	2" ½	934	964
1 KDN 40-250/240 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1576	193	116	2170	2143	-	2369	1795	352	1356	266	-	844	800	DN 100	2" ½	1006	1036
1 KDN 40-250/240 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1576	193	116	2170	2143	-	2369	1795	352	1356	266	-	844	800	DN 100	2" ½	1078	1109

1 KDN 40-250/260 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 40-250/260 30	3 x 400 V ~	JET 251 T	30	1,85	52	KDN 40 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

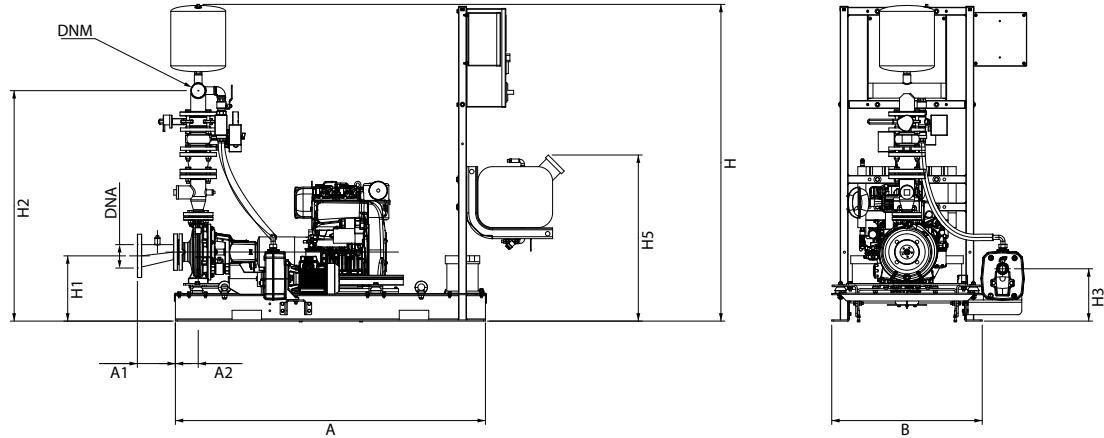
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 40-250/260 MD	3 x 230 / 400 V ~	JET 251 T	26	1,85	KDN 40 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

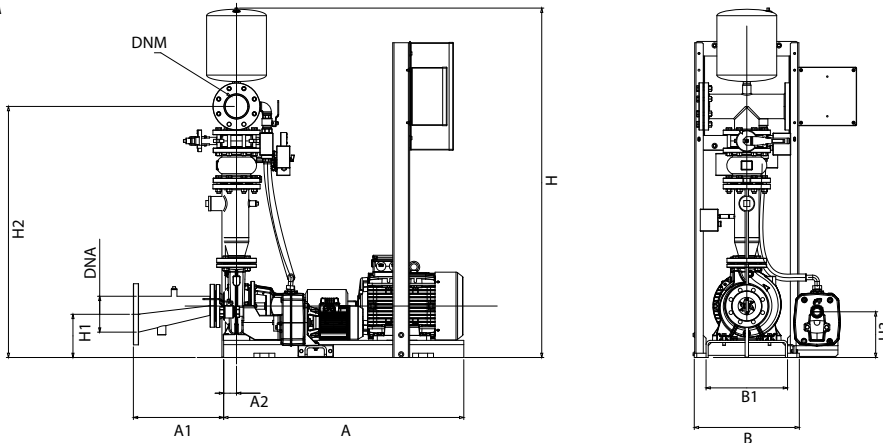
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL

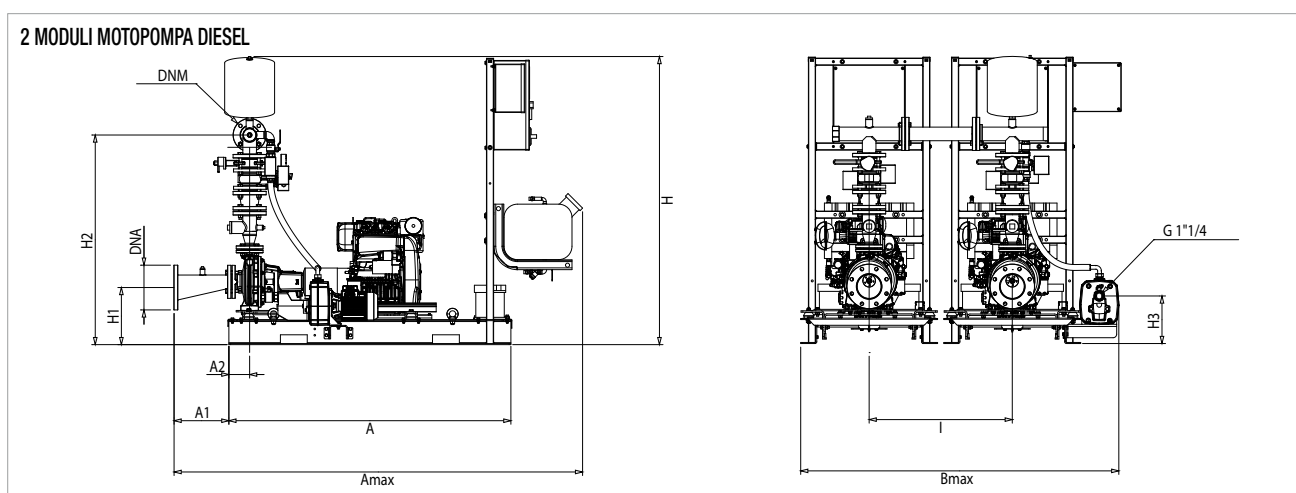
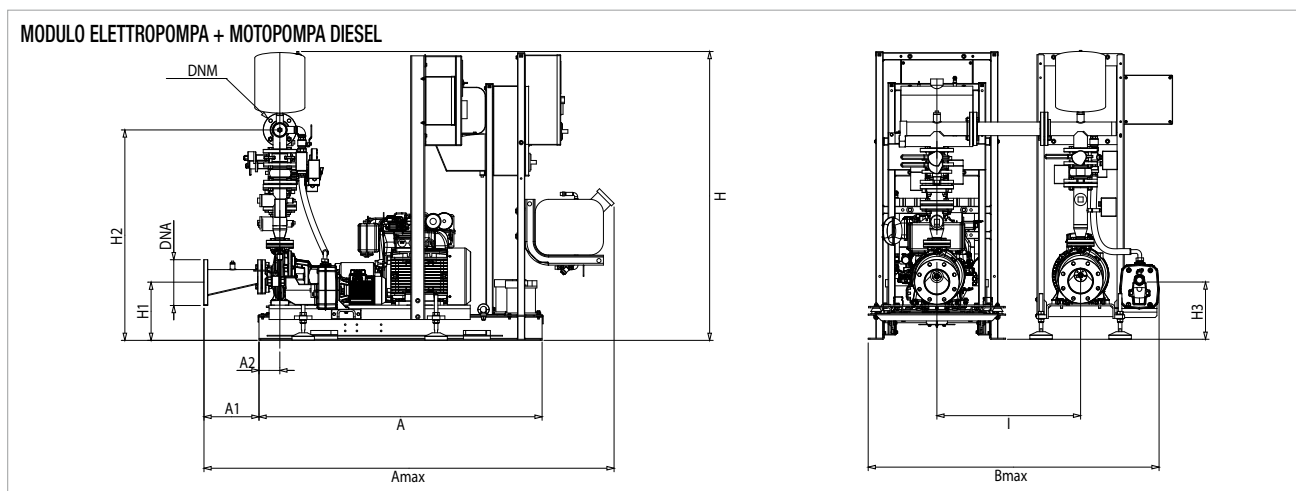
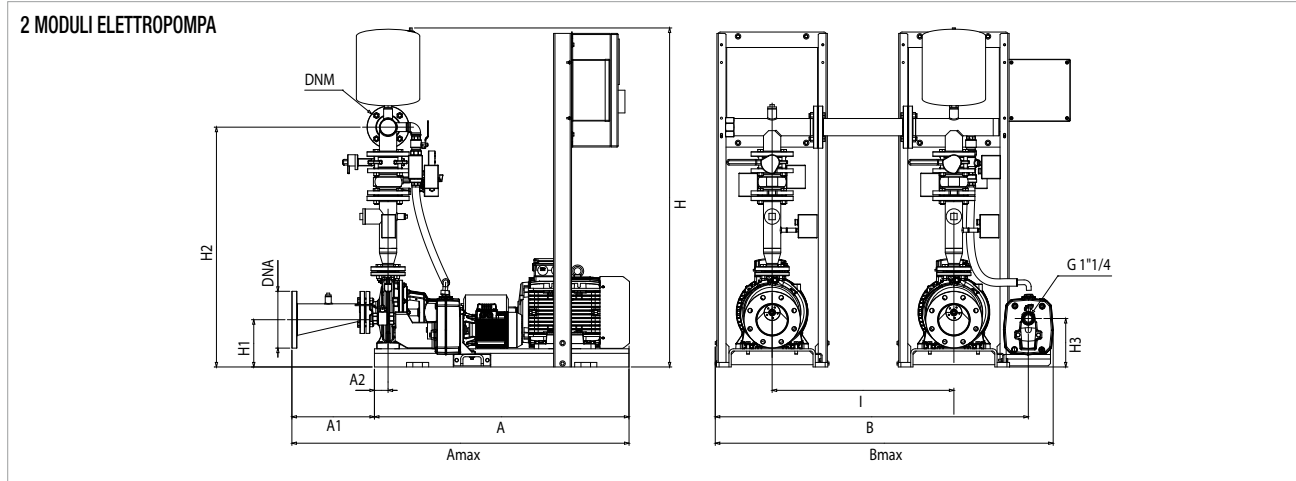


MODULO ELETTROPOMPA



I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

1 KDN 40-250/260 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

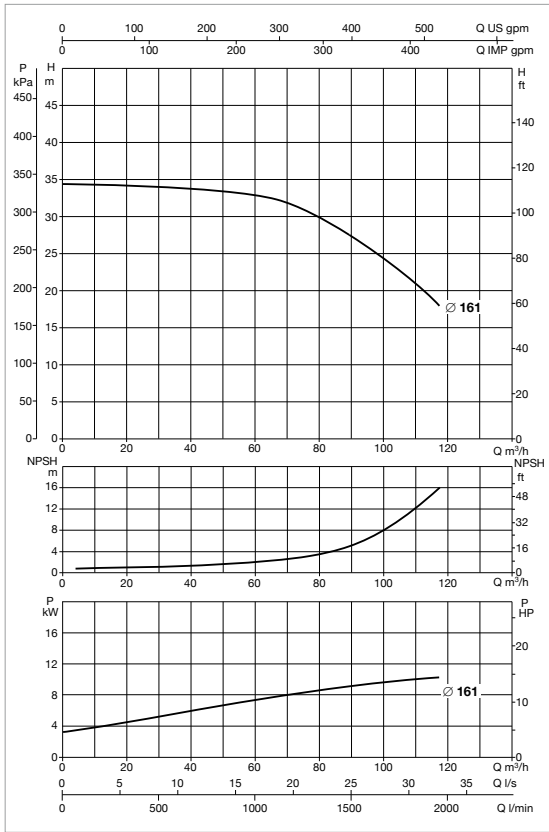


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 40-250/260 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1576	193	116	2170	978	-	1033	1795	352	1356	266	-	844	-	DN 100	2" ½	585	615
1 KDN 40-250/260 - MODULO ELETTROPOMPA	1400	232	75	1632	550	480	550	1752	281	1280	213	-	-	-	DN 100	2" ½	665	695
1 KDN 40-250/260 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1400	232	75	1632	1500	-	1500	1752	281	1280	213	-	-	800	DN 100	2" ½	1390	1420
1 KDN 40-250/260 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1576	193	116	2170	2356	-	2411	1795	352	1356	266	-	844	800	DN 100	2" ½	1280	1310
1 KDN 40-250/260 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1576	193	116	2170	2356	-	2411	1795	352	1356	266	-	844	800	DN 100	2" ½	1170	1200

1 KDN 50-160/161 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTOPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 50-160/161 11	3 x 400 V ~	JET 251 T	11	1,85	19,4	KDN 50 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

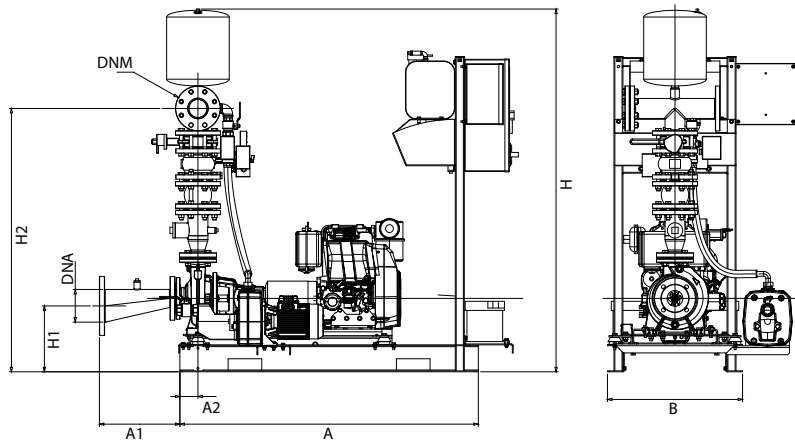
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 50-160/161 MD	3 x 230 / 400 V ~	JET 251 T	11	1,85	KDN 50 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

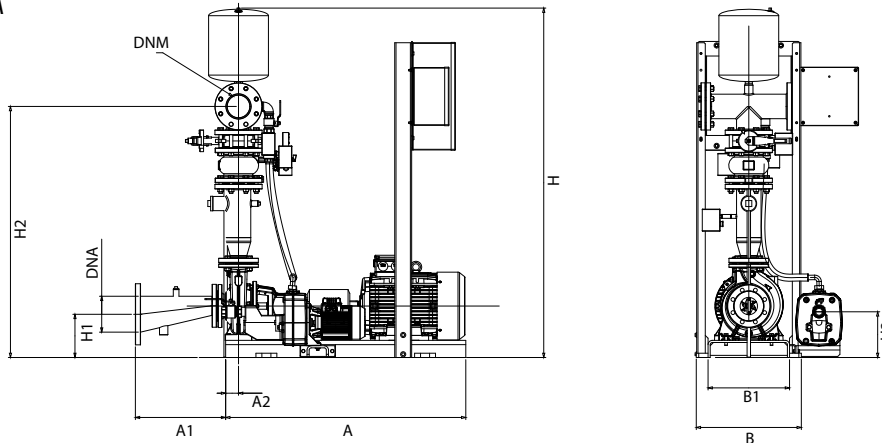
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL



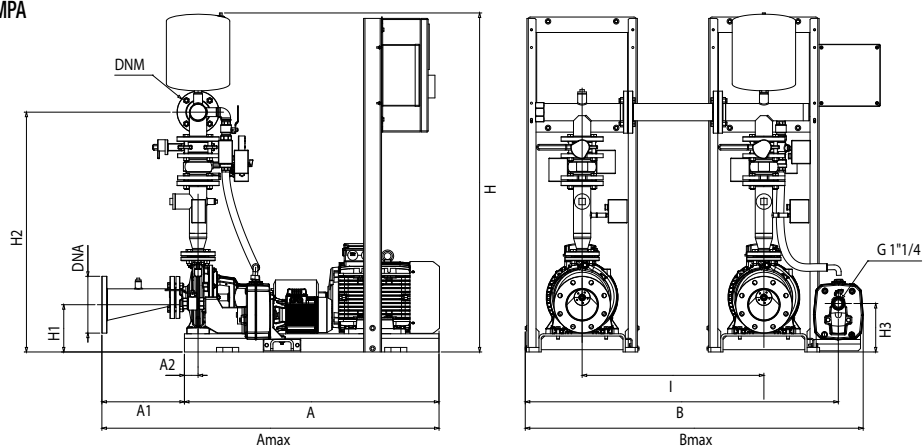
MODULO ELETTOPOMPA



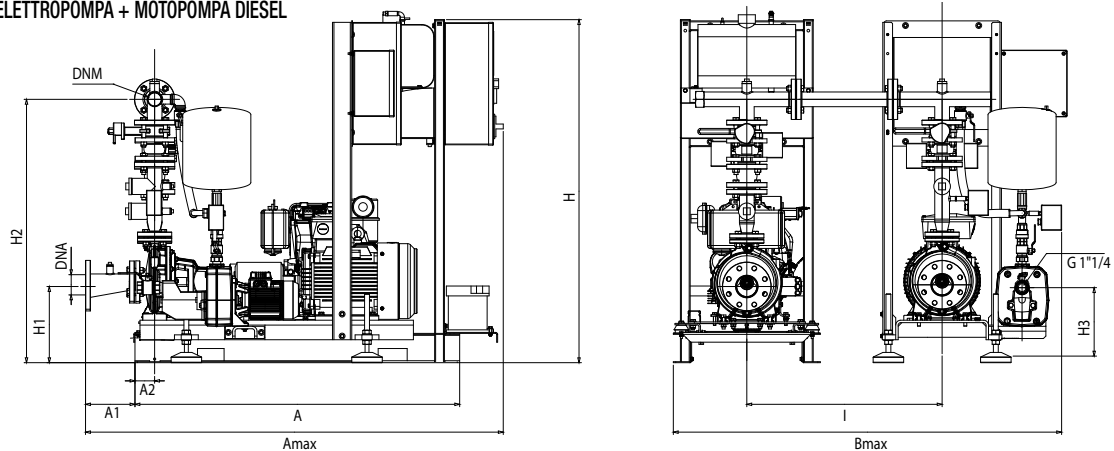
I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

1 KDN 50-160/161 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

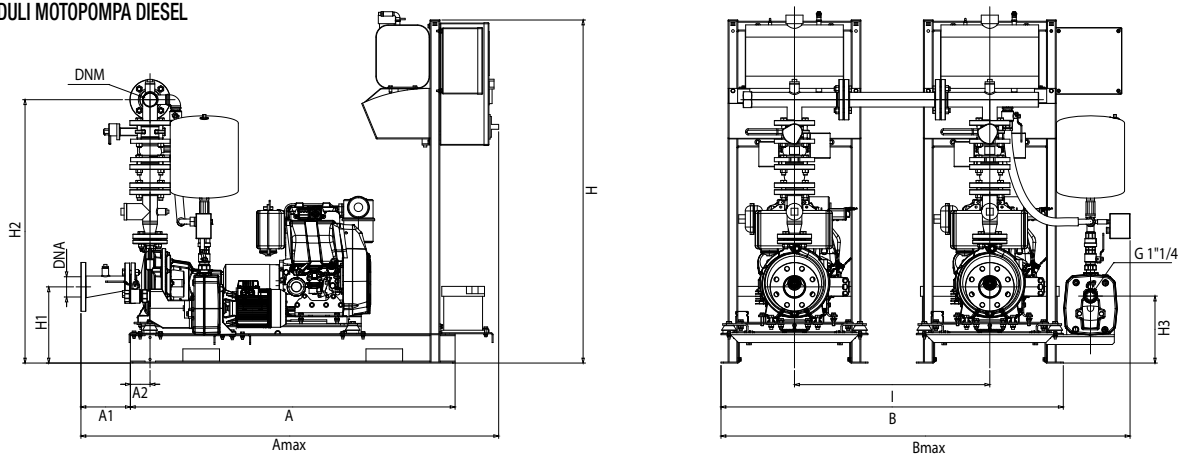
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

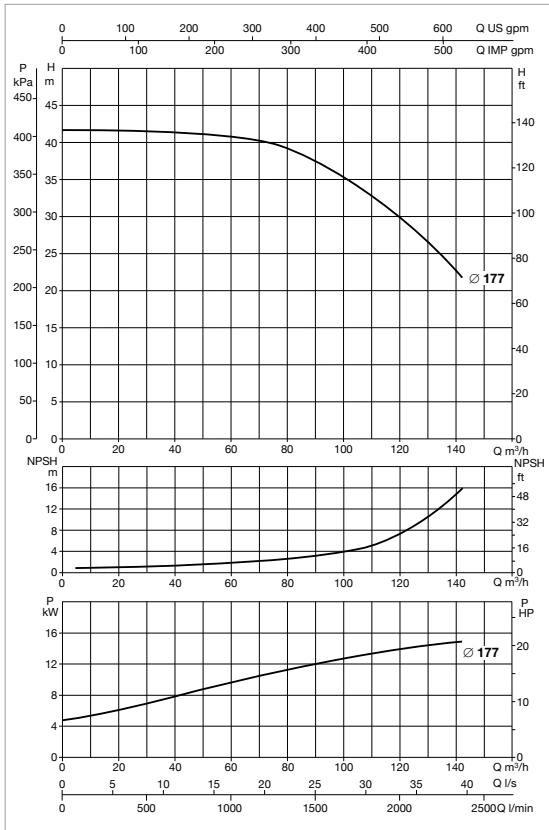


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 50-160/161 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1330	359	81	1867	602	-	841	1736	293	1293	274	-	-	-	DN 125	DN 80	341	375
1 KDN 50-160/161 - MODULO ELETTROPOMPA	1120	363	60	1483	490	380	762	1640	208	1200	213	-	-	-	DN 125	DN 80	471	496
1 KDN 50-160/161 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1120	363	60	1483	1380	-	1652	1640	208	1200	213	-	-	800	DN 125	DN 80	942	967
1 KDN 50-160/161 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1330	359	81	1867	1604	-	1843	1736	293	1293	274	-	-	800	DN 125	DN 80	812	837
1 KDN 50-160/161 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1330	359	81	1867	1604	-	1843	1736	293	1293	274	-	-	800	DN 125	DN 80	682	716

1 KDN 50-160/177 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTOPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 50-160/177 15	3 x 400 V ~	JET 251 T	15	1,85	26,5	KDN 50 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

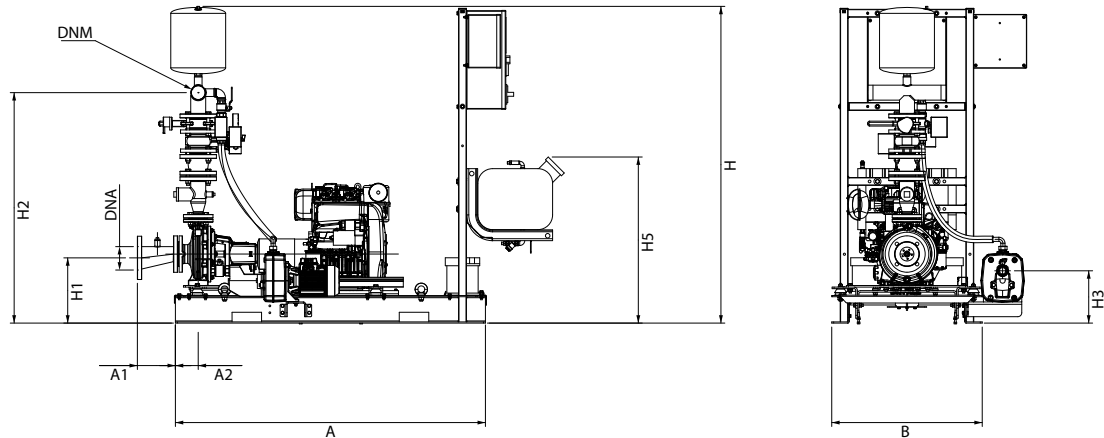
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 50-160/177 MD	3 x 230 / 400 V ~	JET 251 T	15	1,85	KDN 50 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

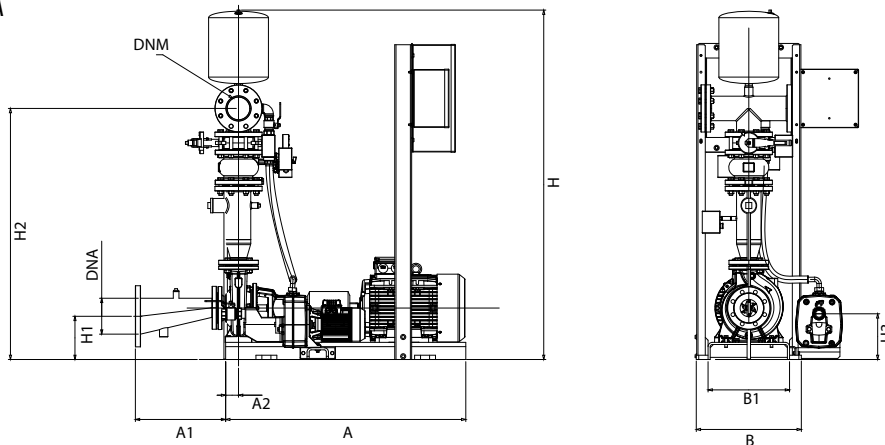
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL



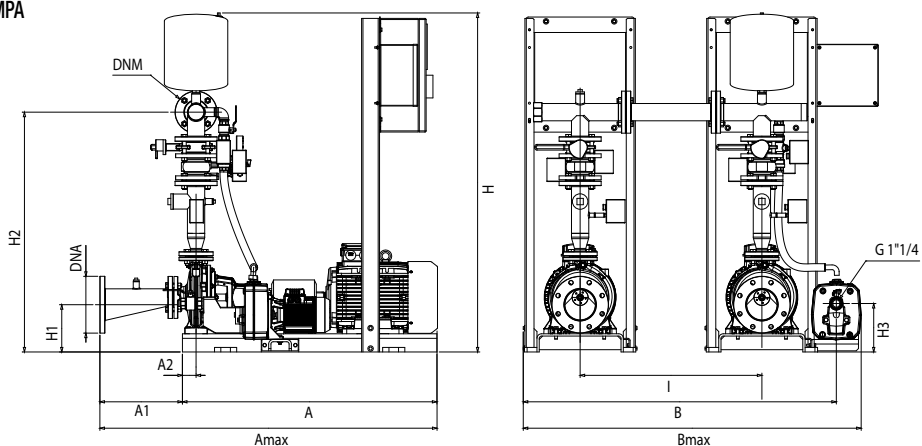
MODULO ELETTOPOMPA



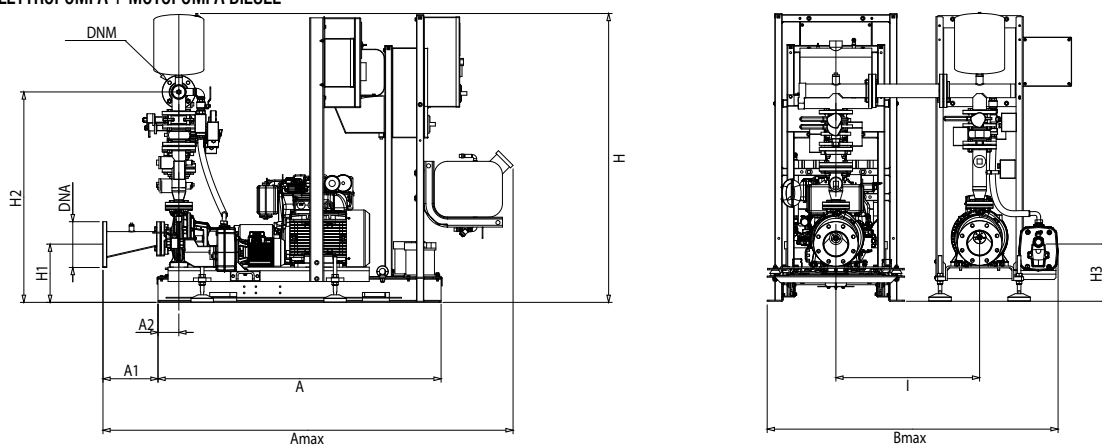
I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

1 KDN 50-160/177 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

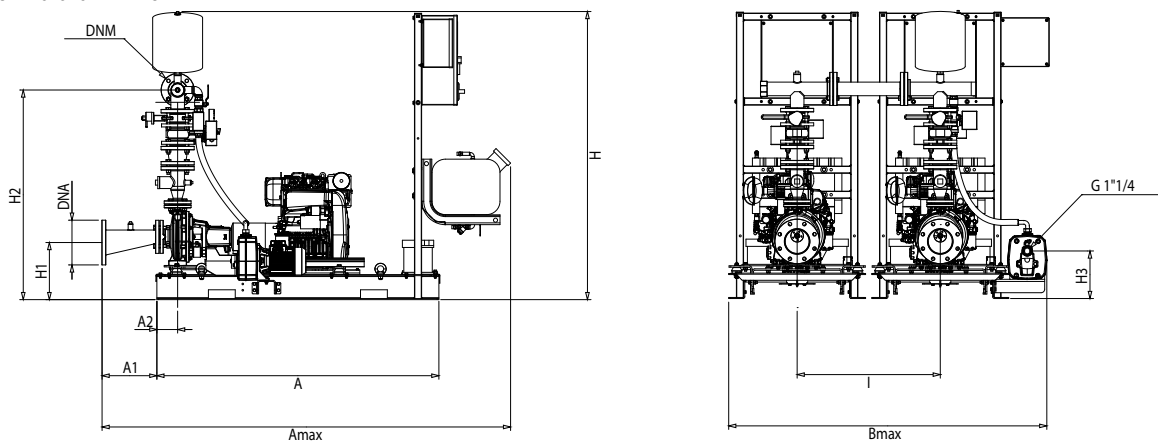
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

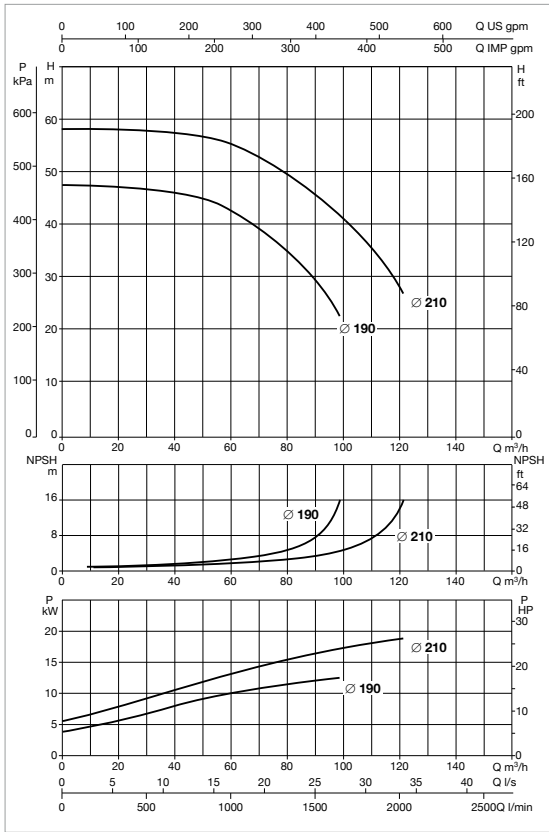


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 50-160/177 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1576	306	117	2284	765	-	991	1736	319	1293	266	-	844	-	DN 125	DN 80	435	466
1 KDN 50-160/177 - MODULO ELETTROPOMPA	1120	363	60	1483	490	380	762	1640	208	1200	213	-	-	-	DN 125	DN 80	480	500
1 KDN 50-160/177 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1120	363	60	1483	1380	-	1652	1640	208	1200	213	-	-	800	DN 125	DN 80	960	980
1 KDN 50-160/177 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1576	306	117	2284	-	-	2156	1736	319	1293	266	-	844	800	DN 125	DN 80	915	935
1 KDN 50-160/177 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1576	306	117	2284	-	-	2156	1736	319	1293	266	-	844	800	DN 125	DN 80	870	901

1 KDN 50-200/190-210 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 50-200/190 15	3 x 400 V ~	JET 251 T	15	1,85	26,5	KDN 50 EN 12845
1 KDN 50-200/210 18,5	3 x 400 V ~	JET 251 T	18,5	1,85	32	KDN 50 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

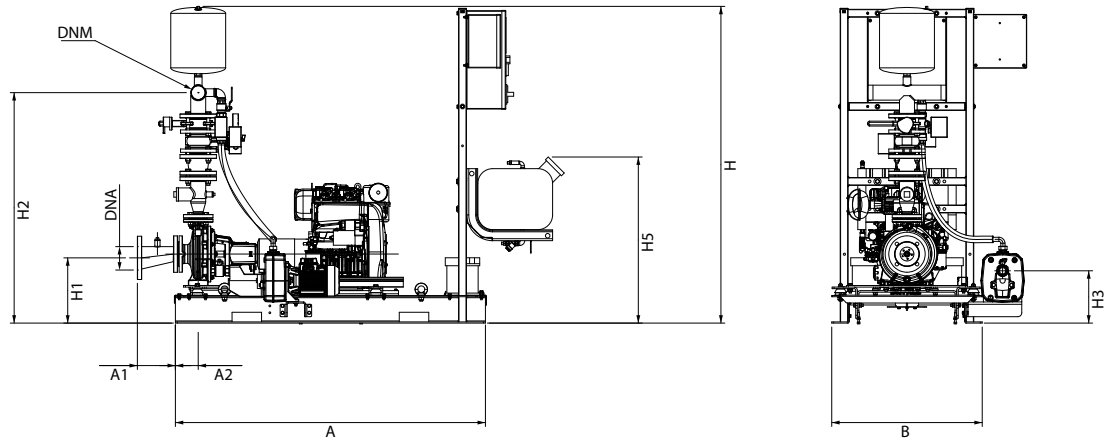
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 50-200/190 MD	3 x 230 / 400 V ~	JET 251 T	15	1,85	KDN 50 EN 12845	0,22 m²
1 KDN 50-200/210 MD	3 x 230 / 400 V ~	JET 251 T	19	1,85	KDN 50 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

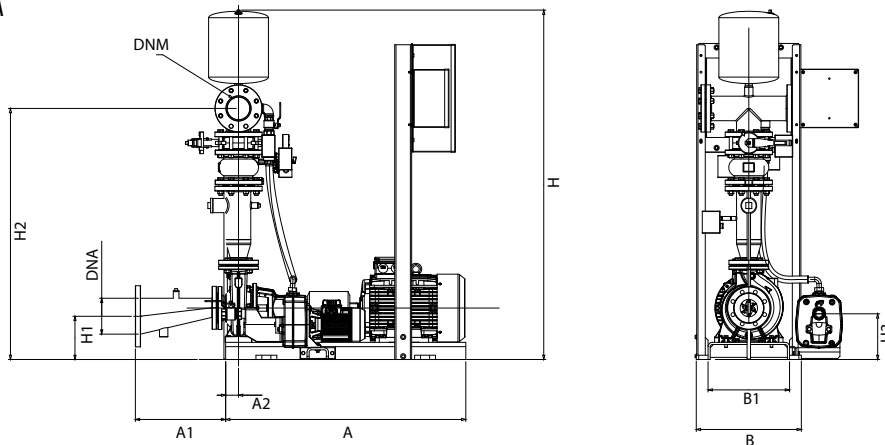
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL



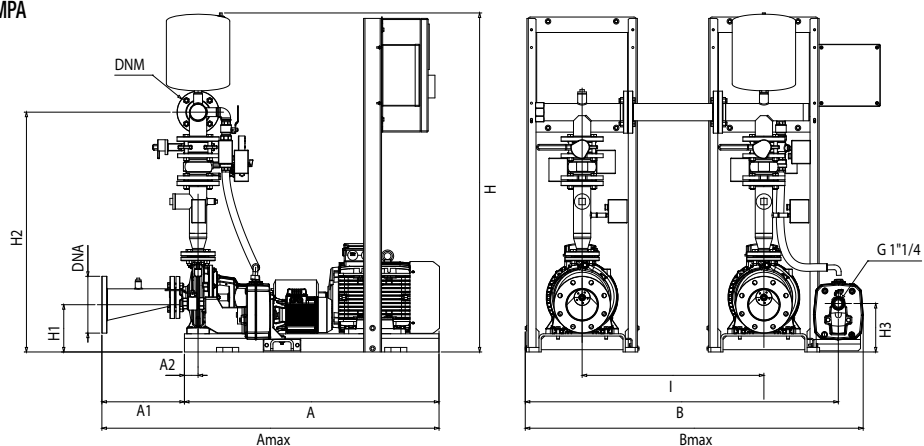
MODULO ELETTROPOMPA



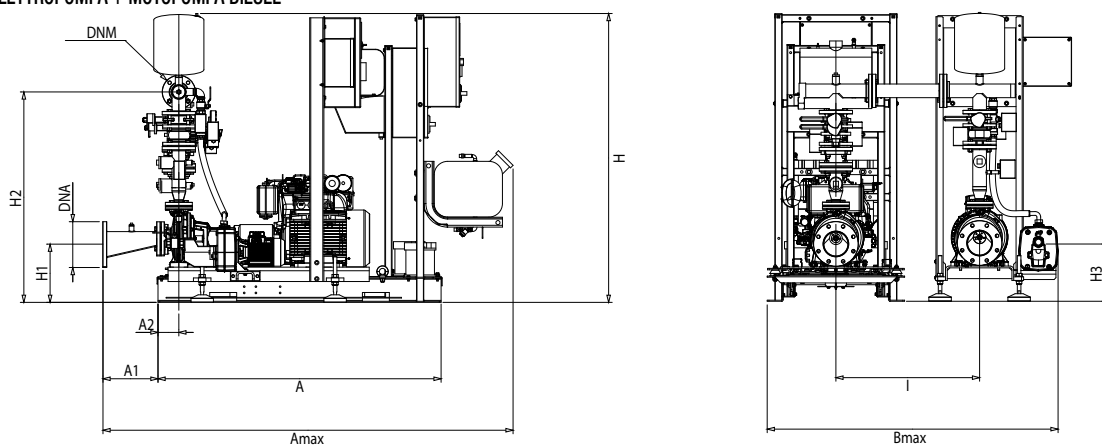
I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

1 KDN 50-200/190-210 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

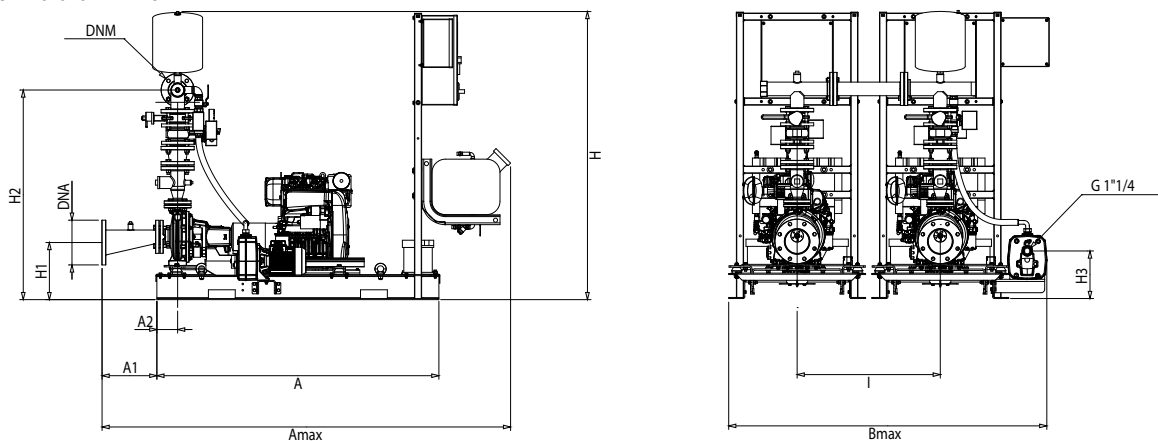
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

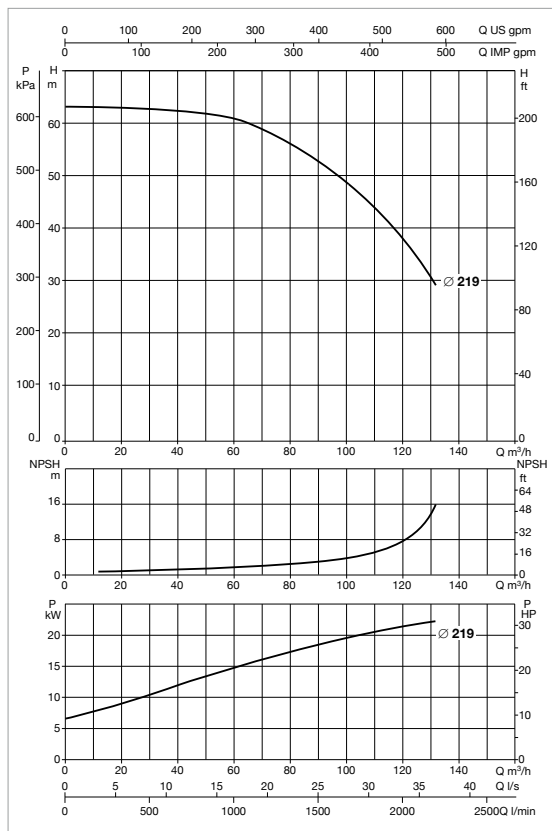


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 50-200/190-210 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1576	306	117	2284	765	-	991	1771	319	1331	266	-	844	-	DN 125	DN 80	461	481
1 KDN 50-200/190-210 - MODULO ELETTROPOMPA	1120	363	60	1534	490	380	762	1660	208	1220	213	-	-	-	DN 125	DN 80	571	576
1 KDN 50-200/190-210 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1120	363	60	1534	1380	-	1652	1660	208	1220	213	-	-	800	DN 125	DN 80	1142	1147
1 KDN 50-200/190-210 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1576	306	117	2284	-	-	2156	1771	319	1331	266	844	-	800	DN 125	DN 80	1032	1037
1 KDN 50-200/190-210 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1576	306	117	2284	-	-	2156	1771	319	1331	266	844	-	800	DN 125	DN 80	922	942

1 KDN 50-200/219 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 50-200/219 22	3 x 400 V ~	JET 251 T	22	1,85	38	KDN 50 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

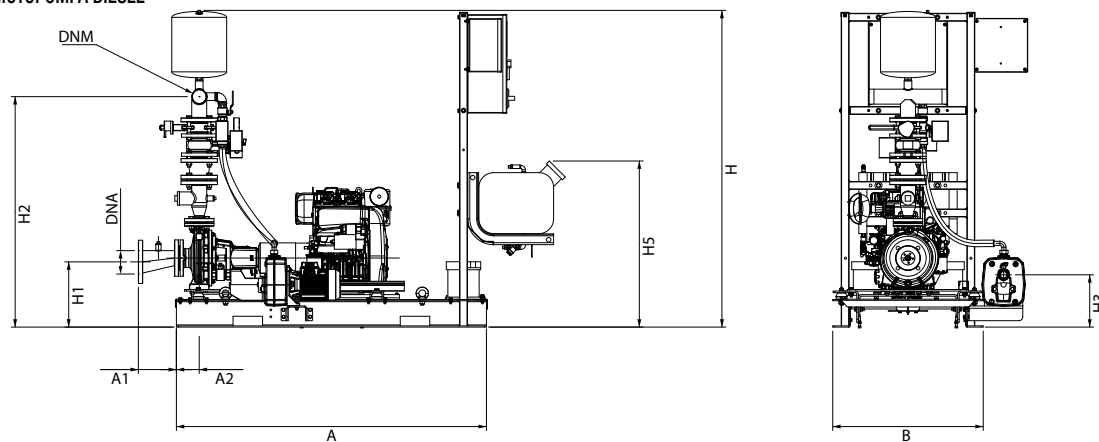
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 50-200/219 MD	3 x 230 / 400 V ~	JET 251 T	26	1,85	KDN 50 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

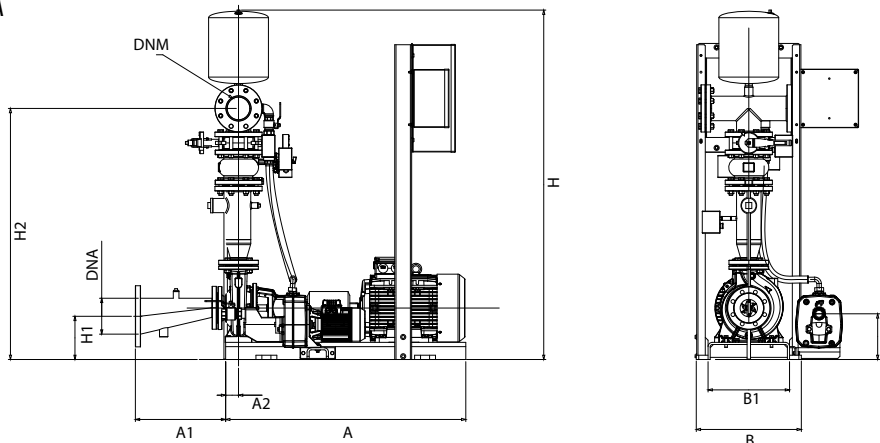
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL



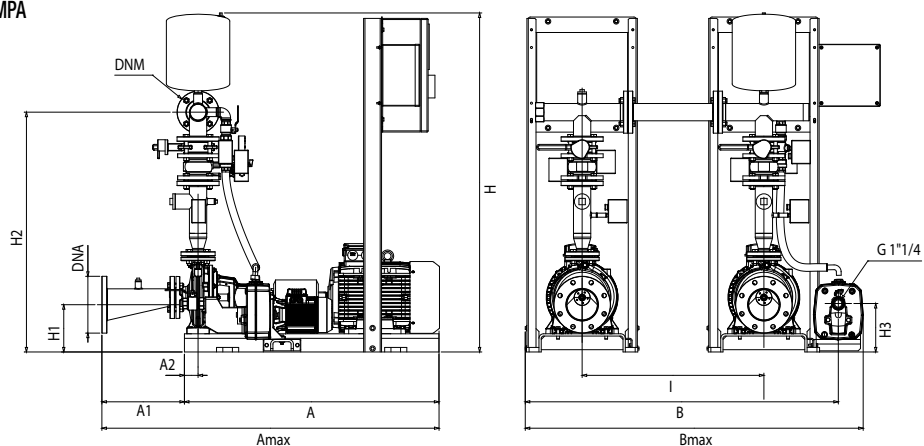
MODULO ELETROPOMPA



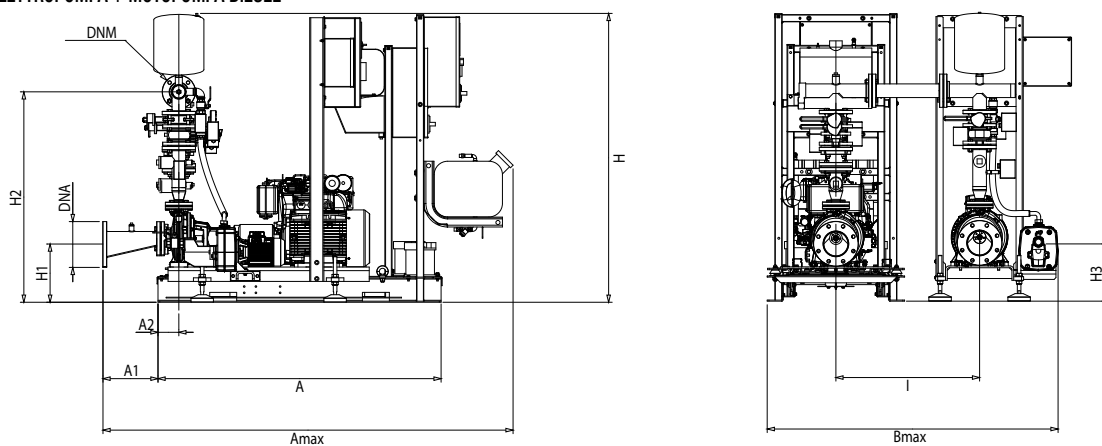
I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

1 KDN 50-200/219 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

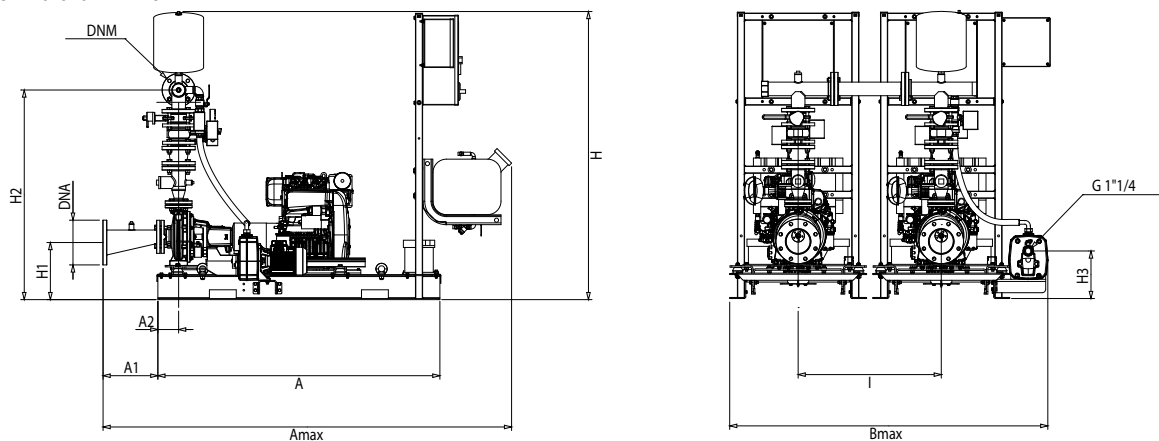
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

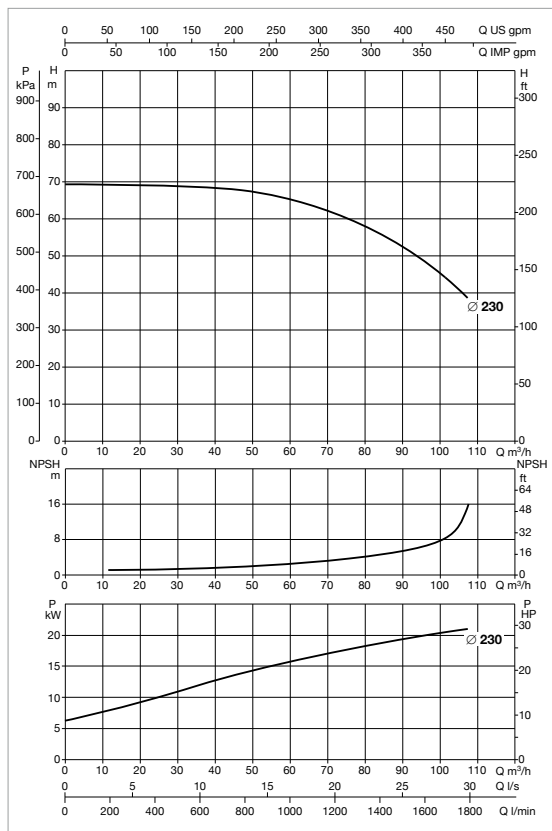


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 50-200/219 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1576	306	117	2284	765	-	991	1771	319	1331	266	-	844	-	DN 125	DN 80	626	649
1 KDN 50-200/219 - MODULO ELETTROPOMPA	1120	363	60	1568	490	380	762	1680	228	1240	213	-	-	-	DN 125	DN 80	594	609
1 KDN 50-200/219 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1120	363	60	1568	1380	-	1652	1680	228	1240	213	-	-	800	DN 125	DN 80	1188	1203
1 KDN 50-200/219 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1576	306	117	2284	-	-	2156	1771	319	1331	266	-	844	800	DN 125	DN 80	1220	1235
1 KDN 50-200/219 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1576	306	117	2284	-	-	2156	1771	319	1331	266	-	844	800	DN 125	DN 80	1252	1275

1 KDN 50-250/230 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 50-250/230 22	3 x 400 V ~	JET 251 T	22	1,85	38	KDN 50 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

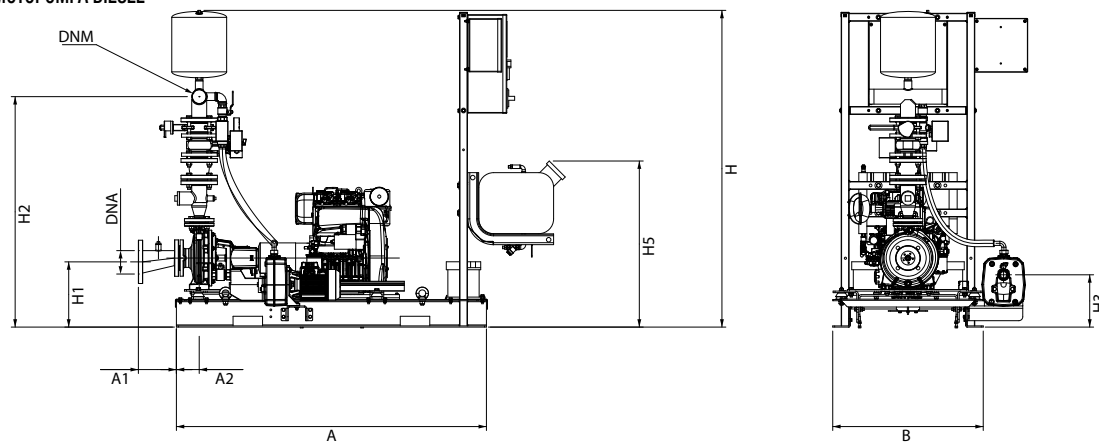
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 50-250/230 MD	3 x 230 / 400 V ~	JET 251 T	26	1,85	KDN 50 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

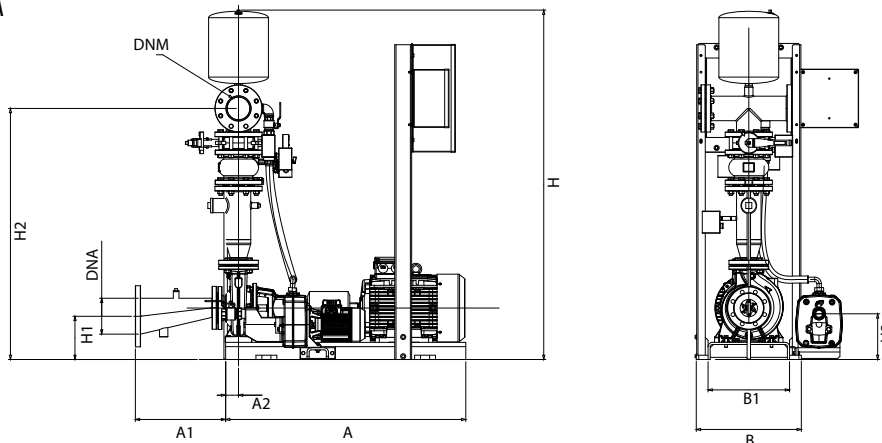
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL



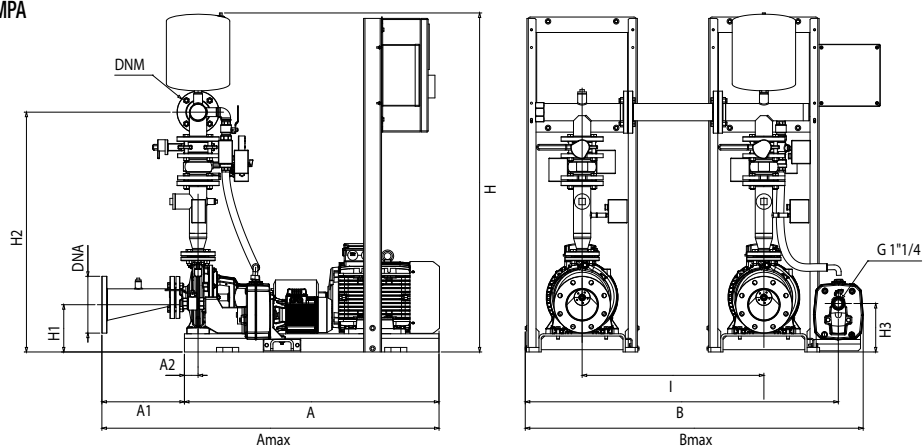
MODULO ELETTROPOMPA



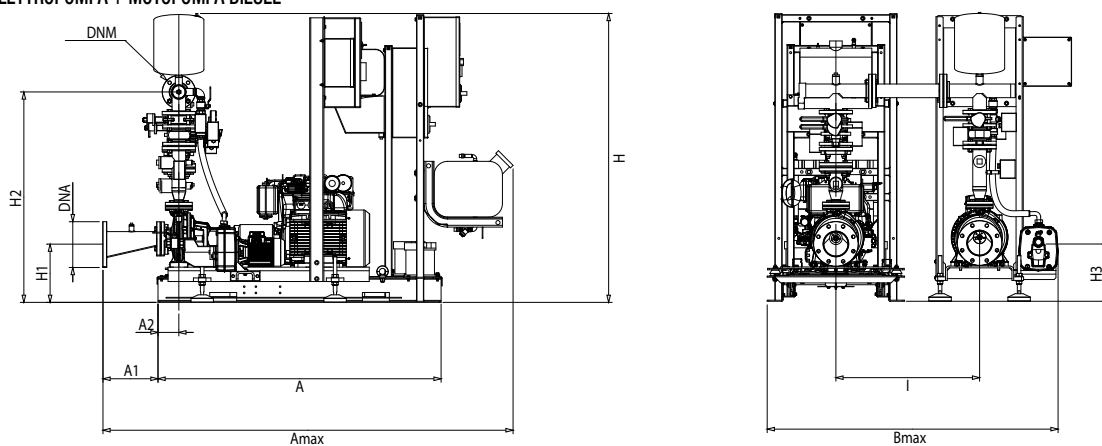
I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

1 KDN 50-250/230 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

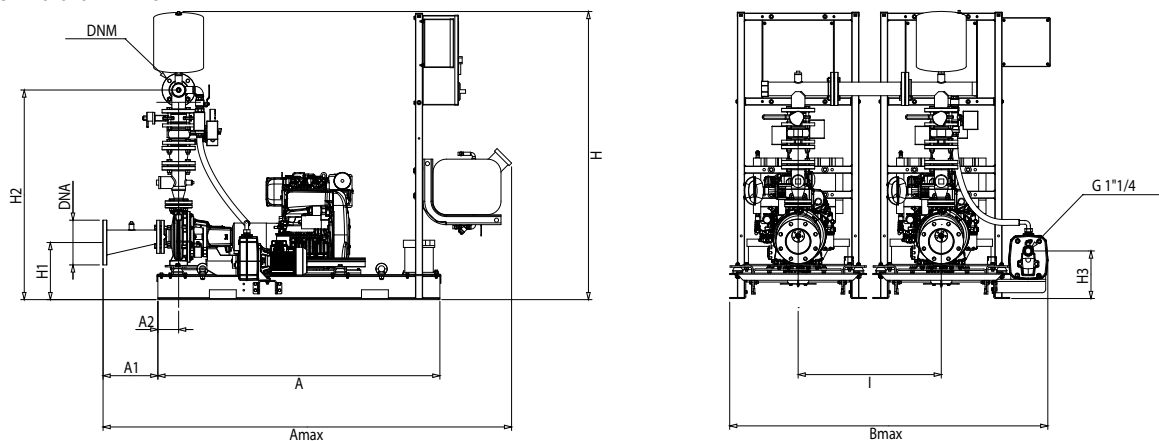
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

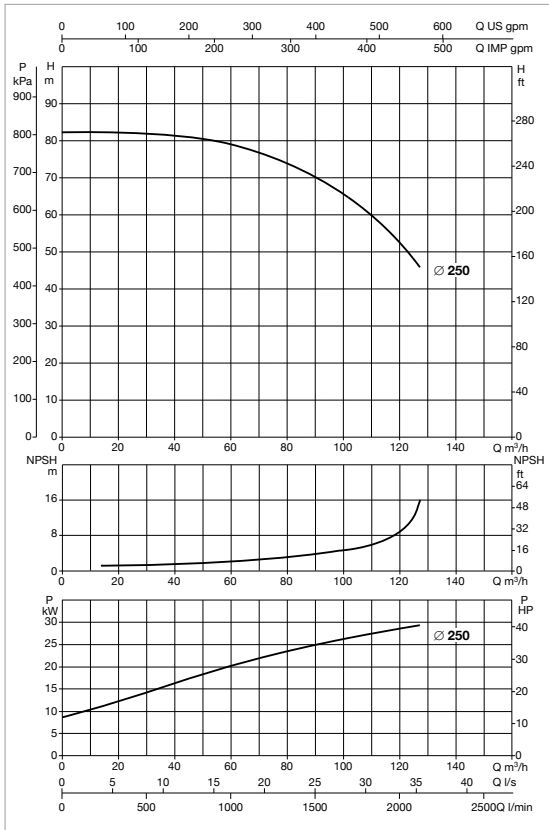


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 50-250/230 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1576	306	117	2284	765	-	991	1816	339	1376	266	-	844	-	DN 125	DN 80	631	651
1 KDN 50-250/230 - MODULO ELETTROPOMPA	1250	348	75	1598	490	430	812	1705	228	1265	213	-	-	-	DN 125	DN 80	601	626
1 KDN 50-250/230 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1250	348	75	1598	1380	-	1702	1705	228	1265	213	-	-	800	DN 125	DN 80	1202	1227
1 KDN 50-250/230 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1576	306	117	2284	-	-	2156	1816	339	1376	266	-	844	800	DN 125	DN 80	1232	1257
1 KDN 50-250/230 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1576	306	117	2284	-	-	2156	1816	339	1376	266	-	844	800	DN 125	DN 80	1262	1282

1 KDN 50-250/250 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTOPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 50-250/250 30	3 x 400 V ~	JET 251 T	30	1,85	52	KDN 50 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

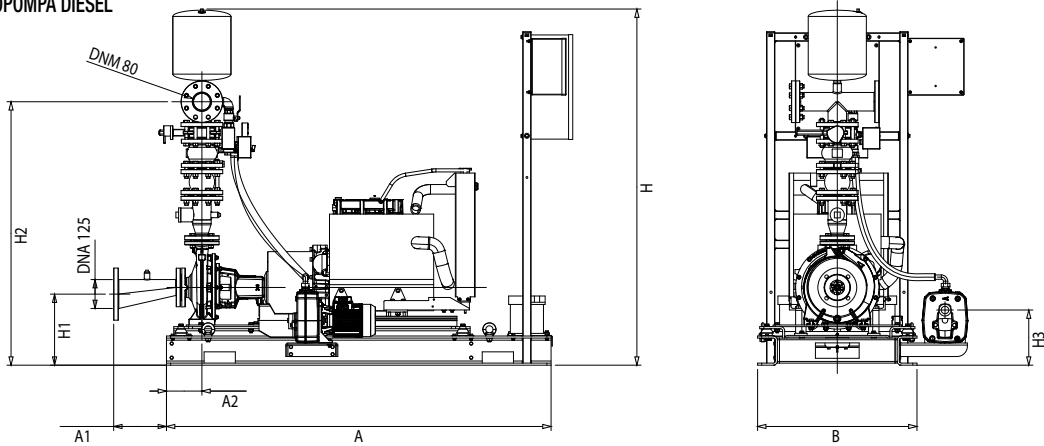
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 50-250/250 MD	3 x 230 / 400 V ~	JET 251 T	37	1,85	KDN 50 EN 12845	0,40 m²

* Pompa pilota a richiesta.

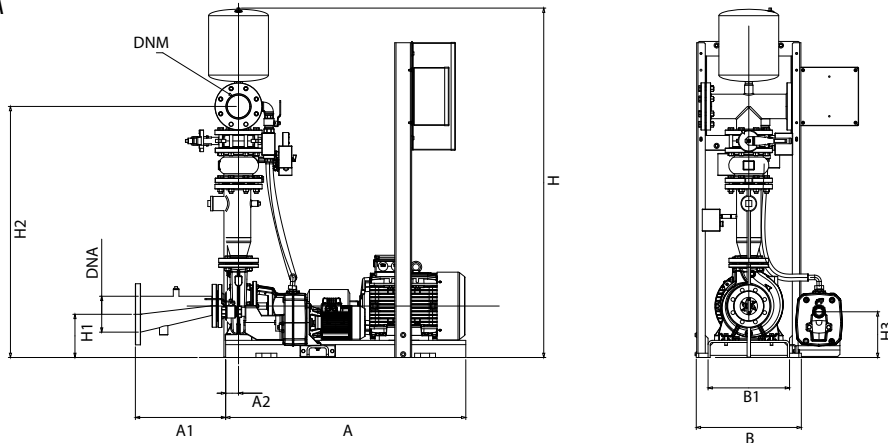
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL



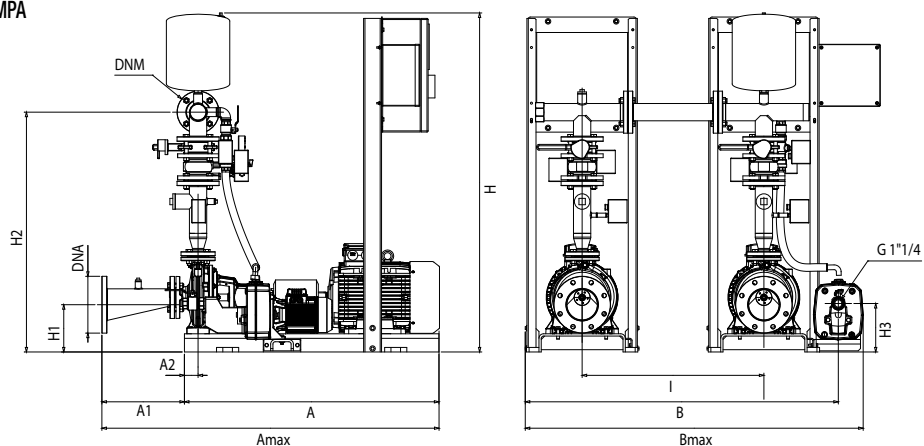
MODULO ELETTOPOMPA



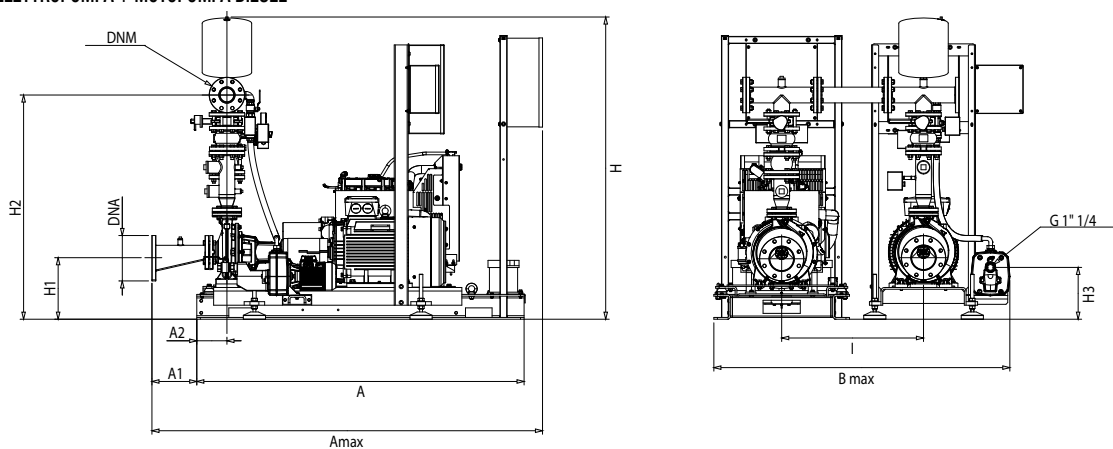
I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

1 KDN 50-250/250 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 128455

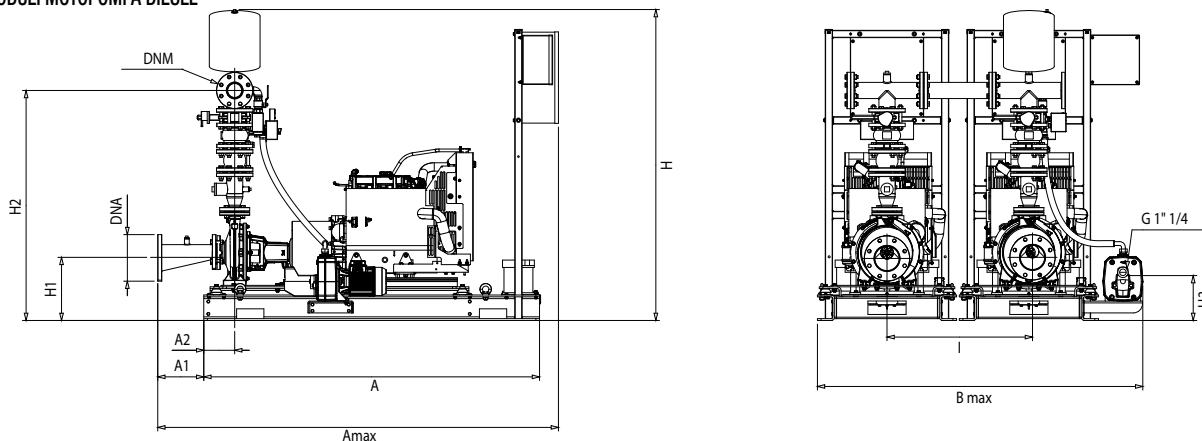
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

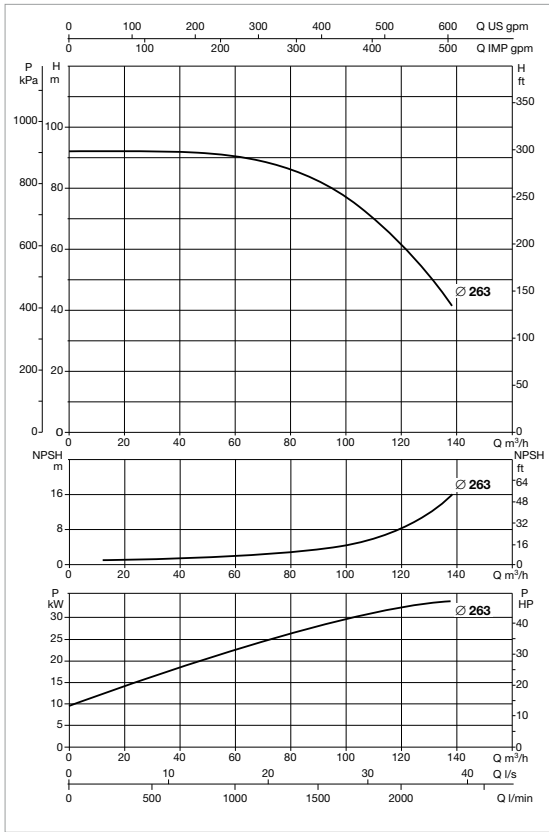


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 50-250/250 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1846	253	170	2284	765	-	1007	1829	341	1384	265	-	-	-	DN 125	DN 80	804	829
1 KDN 50-250/250 - MODULO ELETTROPOMPA	1325	348	75	1748	590	480	862	1745	266	1305	213	-	-	-	DN 125	DN 80	661	686
1 KDN 50-250/250 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1325	348	75	1748	1580	-	1852	1745	266	1305	213	-	-	800	DN 125	DN 80	1322	1347
1 KDN 50-250/250 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1846	253	170	2284	-	-	2172	1829	341	1384	265	-	-	800	DN 125	DN 80	1465	1490
1 KDN 50-250/250 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1846	253	170	2284	-	-	2172	1829	341	1384	265	-	-	800	DN 125	DN 80	1608	1633

1 KDN 50-250/263 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTOPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 50-250/263 37	3 x 400 V ~	KV 3/12 T	37	1,5	63	KDN 50 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

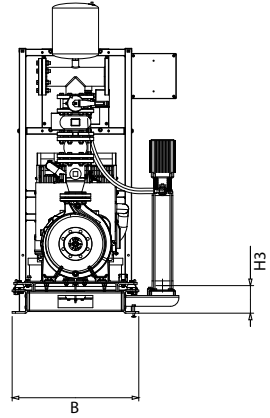
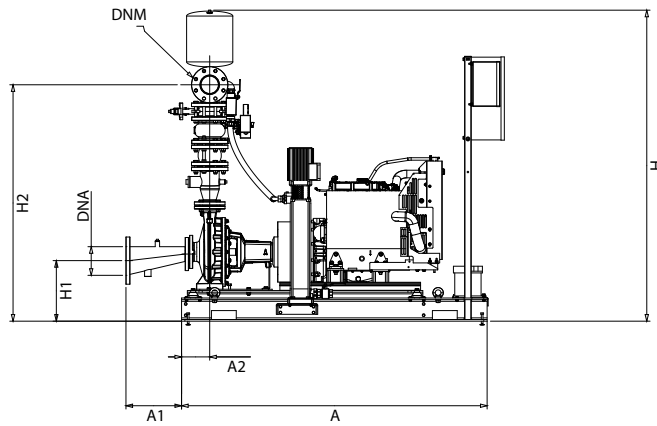
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 50-250/263 MD	3 x 230 / 400 V ~	KV 3/12 T	37	1,5	KDN 50 EN 12845	0,40 m²

* Pompa pilota a richiesta.

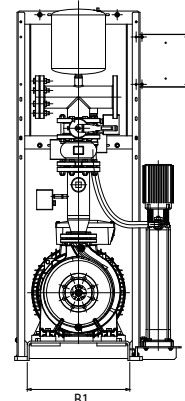
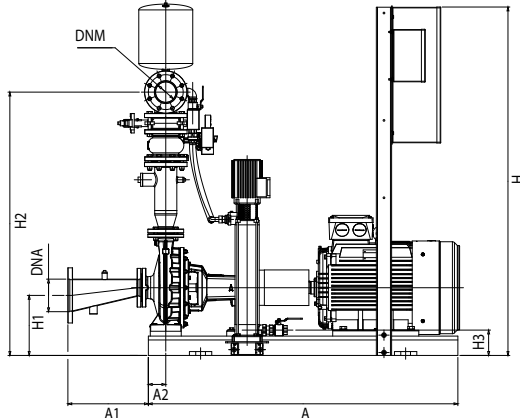
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL



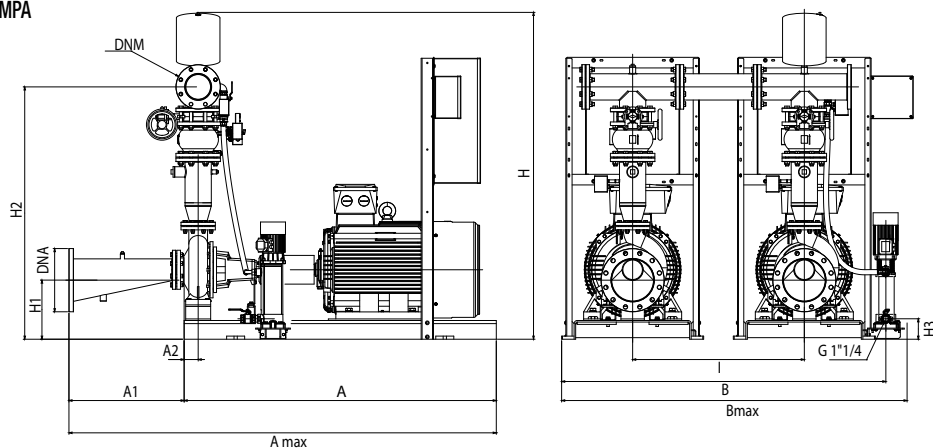
MODULO ELETTOPOMPA



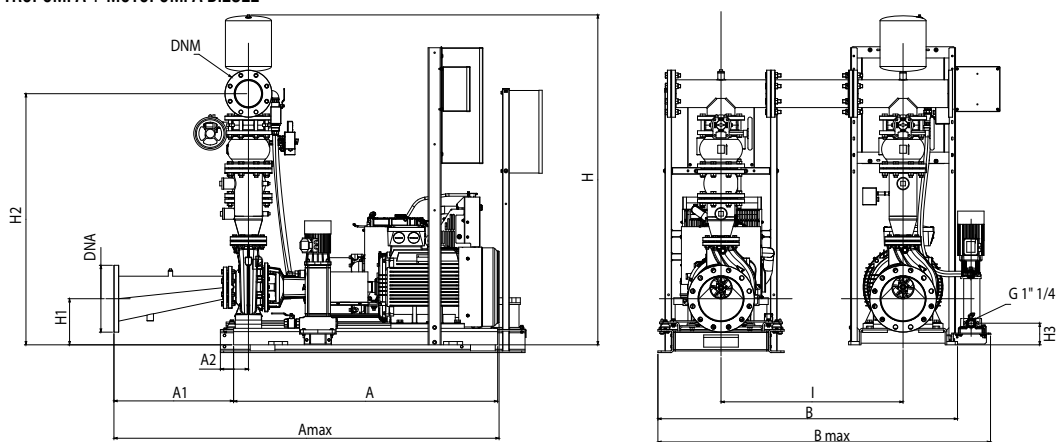
I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

1 KDN 50-250/263 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

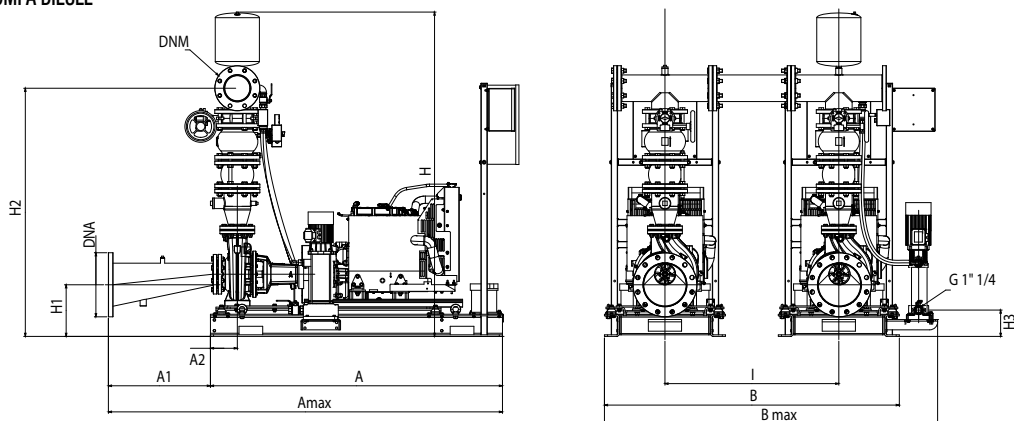
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

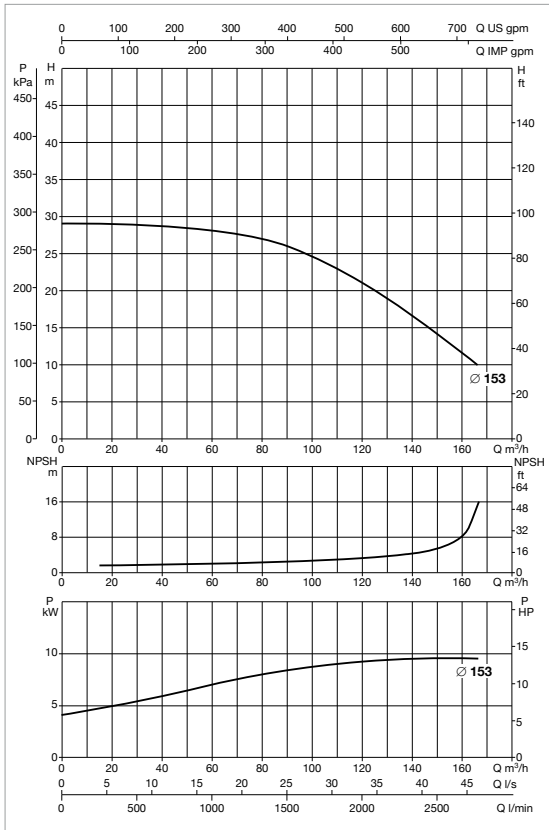


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 50-250/263 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1846	253	170	2284	765	-	1007	1829	341	1384	265	-	-	-	DN 125	DN 80	809	818
1 KDN 50-250/263 - MODULO ELETTROPOMPA	1325	348	75	1748	590	480	862	1745	266	1305	213	-	-	-	DN 125	DN 80	911	939
1 KDN 50-250/263 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1325	348	75	1748	1580	-	1852	1745	266	1305	213	-	-	800	DN 125	DN 80	1822	1850
1 KDN 50-250/263 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1846	253	170	2284	-	-	2172	1829	341	1384	265	-	-	800	DN 125	DN 80	1720	1748
1 KDN 50-250/263 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1846	253	170	2284	-	-	2172	1829	341	1384	265	-	-	800	DN 125	DN 80	1618	1627

1 KDN 65-160/153 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 65-160/153 11	3 x 400 V ~	JET 251 T	11	1,85	19,4	KDN 65 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

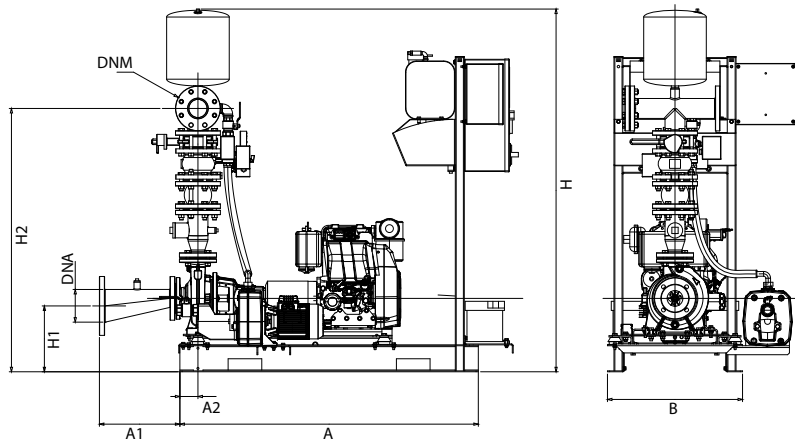
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 65-160/153 MD	3 x 230 / 400 V ~	JET 251 T	11	1,85	KDN 65 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

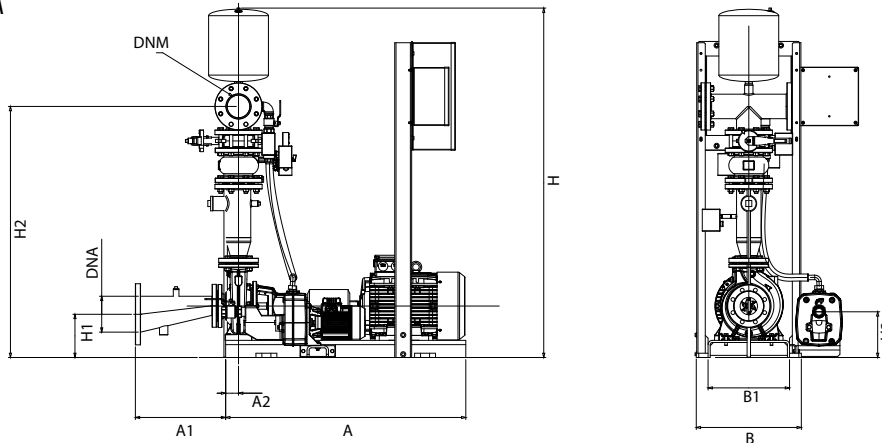
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL



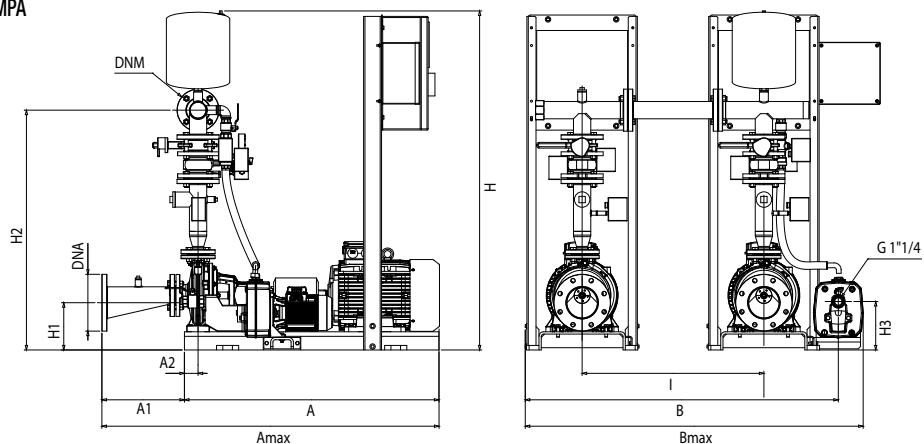
MODULO ELETTROPOMPA



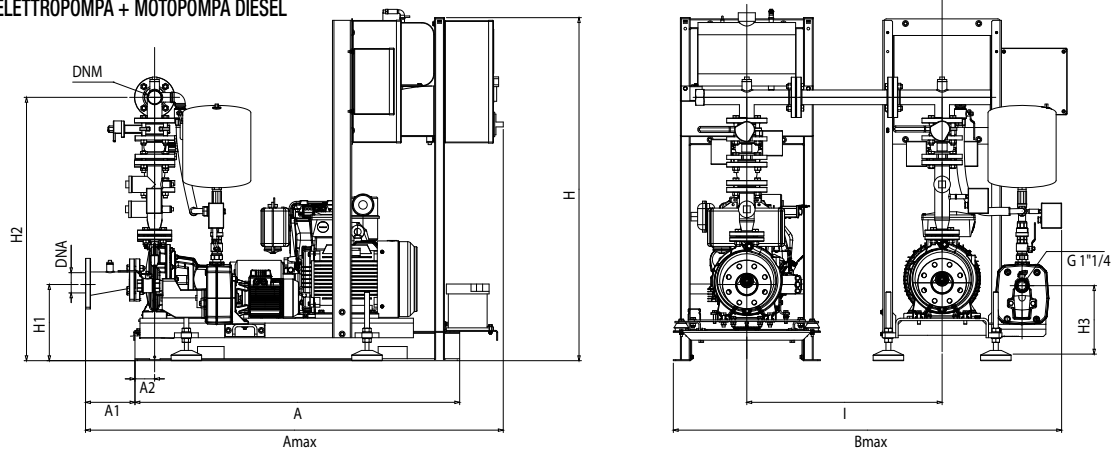
I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

1 KDN 65-160/153 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

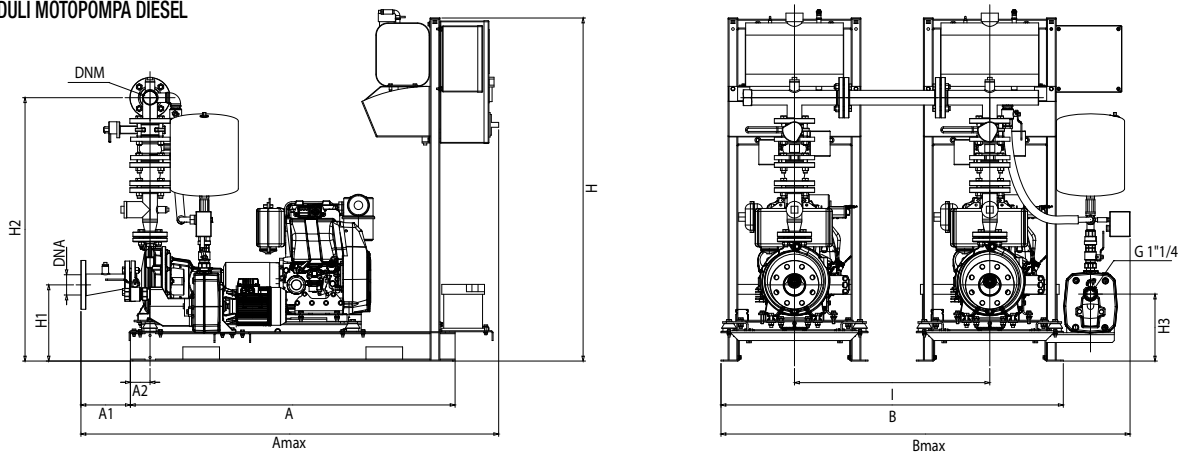
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

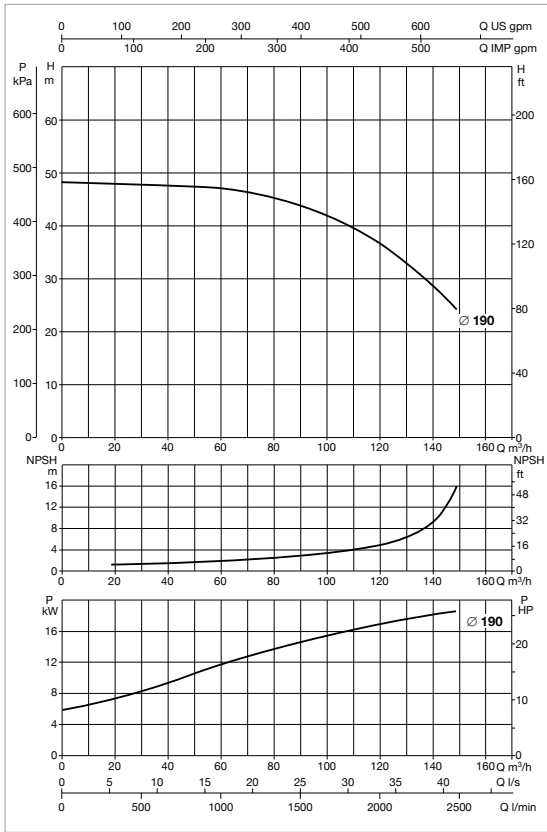


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 65-160/153 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1330	400	81	1901	602	-	841	1847	290	1391	274	-	-	-	DN 150	DN 100	376	399
1 KDN 65-160/153 - MODULO ELETTROPOMPA	1120	421	60	1543	490	380	762	1760	202	1301	213	-	-	-	DN 150	DN 100	487	510
1 KDN 65-160/153 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1120	421	60	1543	1480	-	1752	1760	202	1301	213	-	-	800	DN 150	DN 100	974	997
1 KDN 65-160/153 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1330	400	81	1901	1704	-	1943	1847	290	1391	274	-	-	800	DN 150	DN 100	863	886
1 KDN 65-160/153 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1330	400	81	1901	1704	-	1943	1847	290	1391	274	-	-	800	DN 150	DN 100	752	775

1 KDN 65-200/190 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 65-200/190 18,5	3 x 400 V ~	JET 251 T	18,5	1,85	32	KDN 65 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

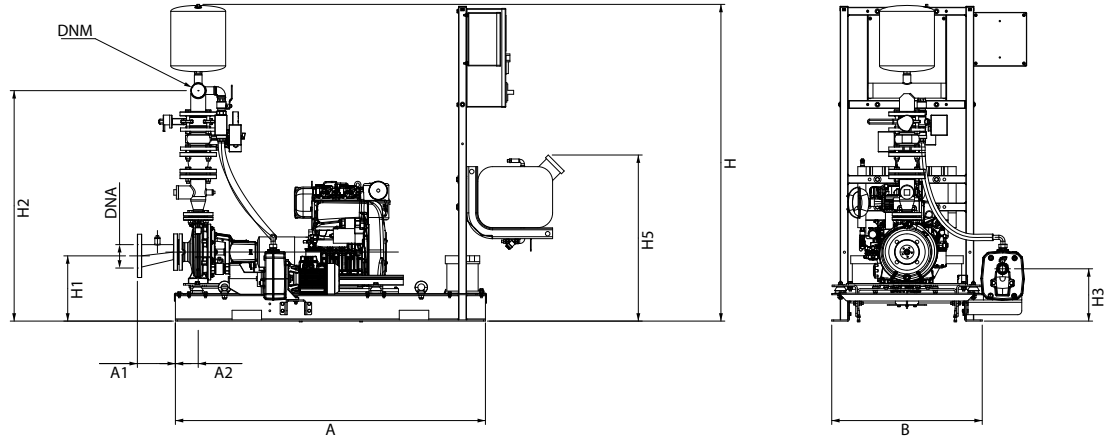
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 65-200/190 MD	3 x 230 / 400 V ~	JET 251 T	19	1,85	KDN 65 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

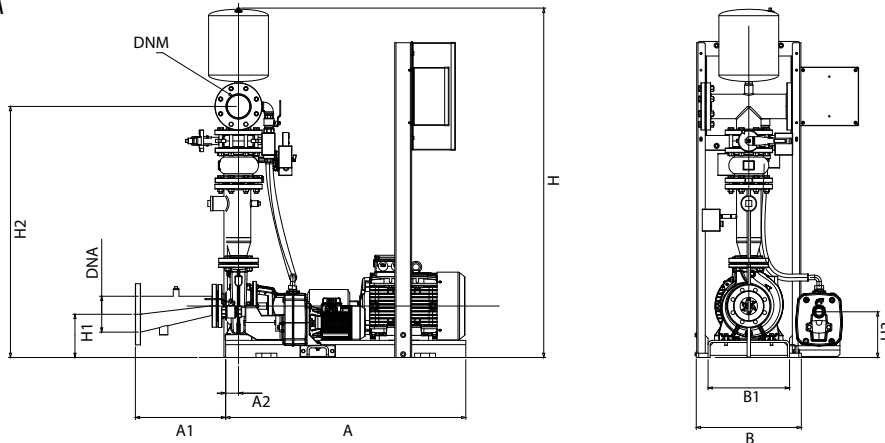
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL



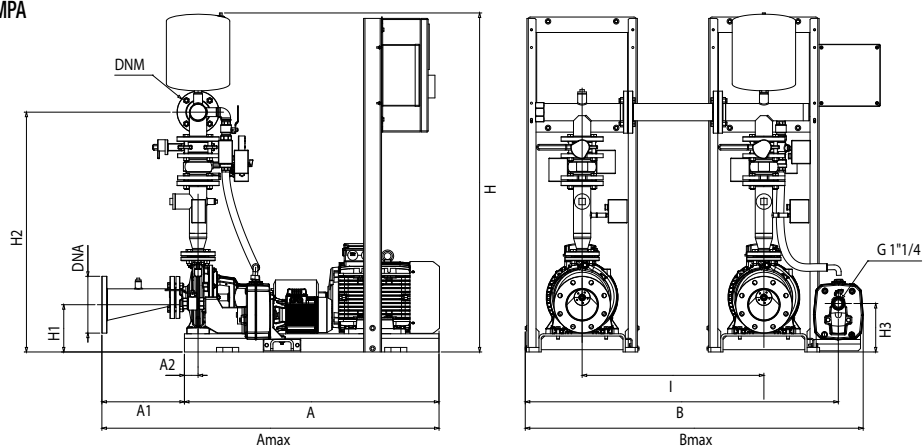
MODULO ELETTROPOMPA



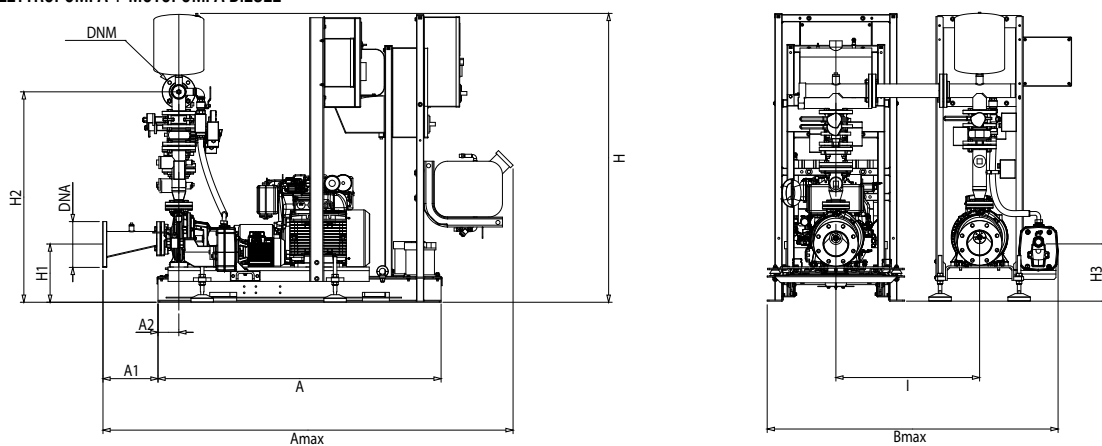
I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

1 KDN 65-200/190 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

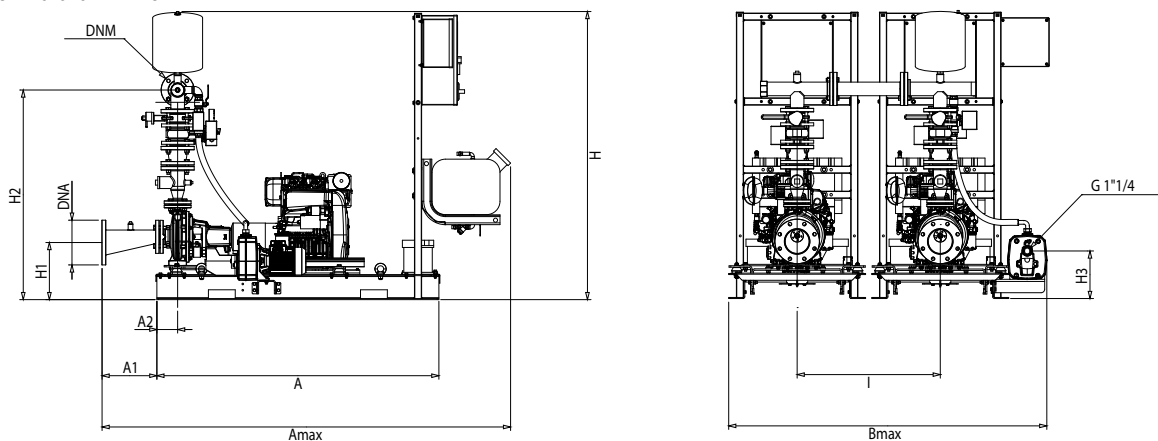
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

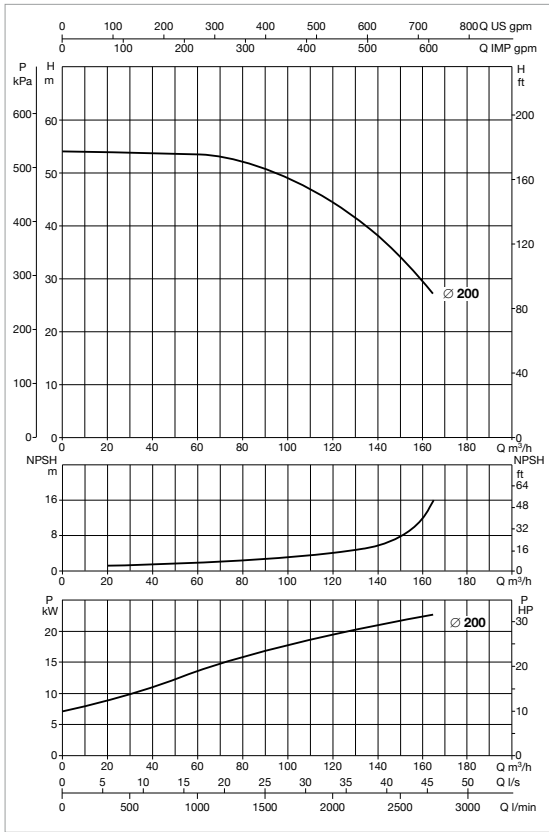


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 65-200/190 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1576	365	117	2342	765	-	991	1912	331	1456	266	-	844	-	DN 150	DN 100	585	606
1 KDN 65-200/190 - MODULO ELETTROPOMPA	1175	481	75	1601	540	430	812	1802	220	1230	213	-	-	-	DN 150	DN 100	615	635
1 KDN 65-200/190 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1175	481	75	1601	1580	-	1852	1802	220	1230	213	-	-	800	DN 150	DN 100	1230	1250
1 KDN 65-200/190 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1576	365	117	2342	-	-	2256	1912	331	1456	266	-	844	800	DN 150	DN 100	1200	1220
1 KDN 65-200/190 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1576	365	117	2342	-	-	2256	1912	331	1456	266	-	844	800	DN 150	DN 100	1170	1191

1 KDN 65-200/200 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTOPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 65-200/200 22	3 x 400 V ~	JET 251 T	22	1,85	38	KDN 65 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

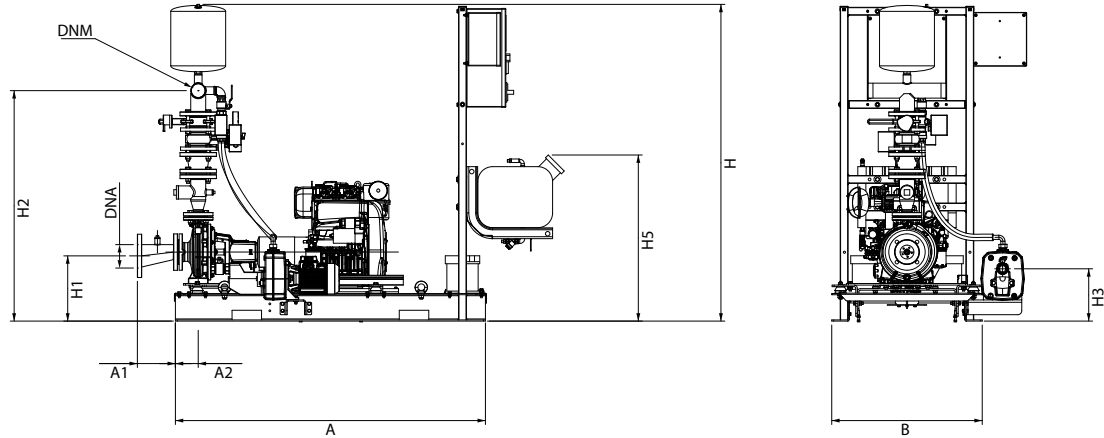
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 65-200/200 MD	3 x 230 / 400 V ~	JET 251 T	26	1,85	KDN 65 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

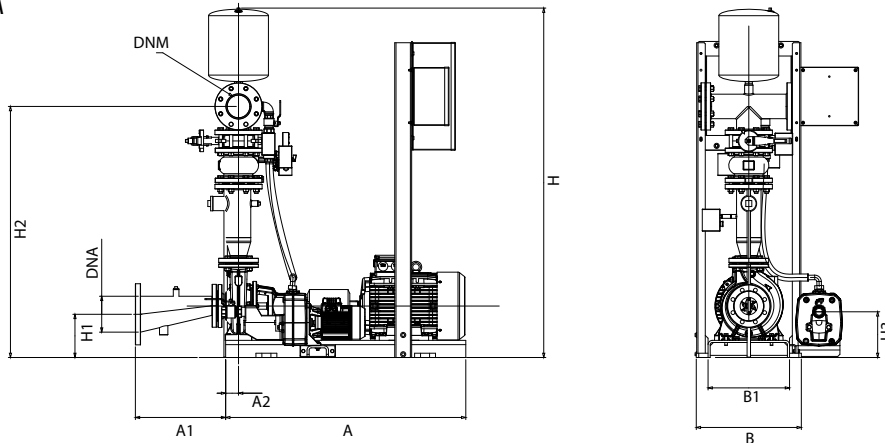
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL



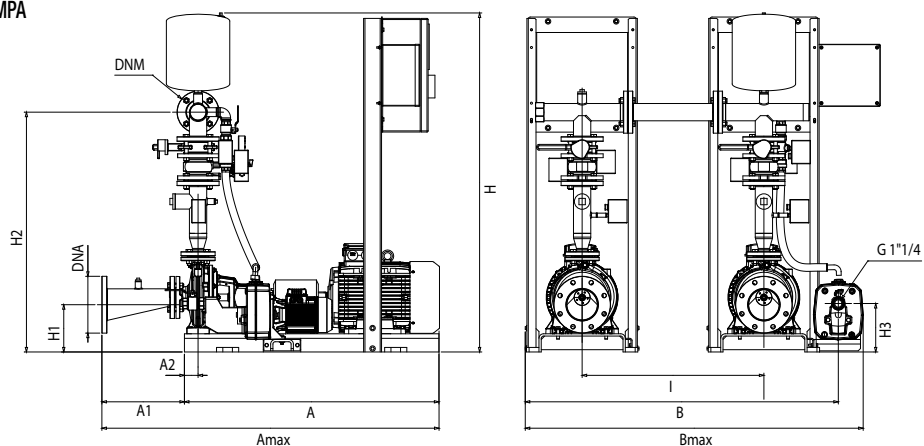
MODULO ELETTOPOMPA



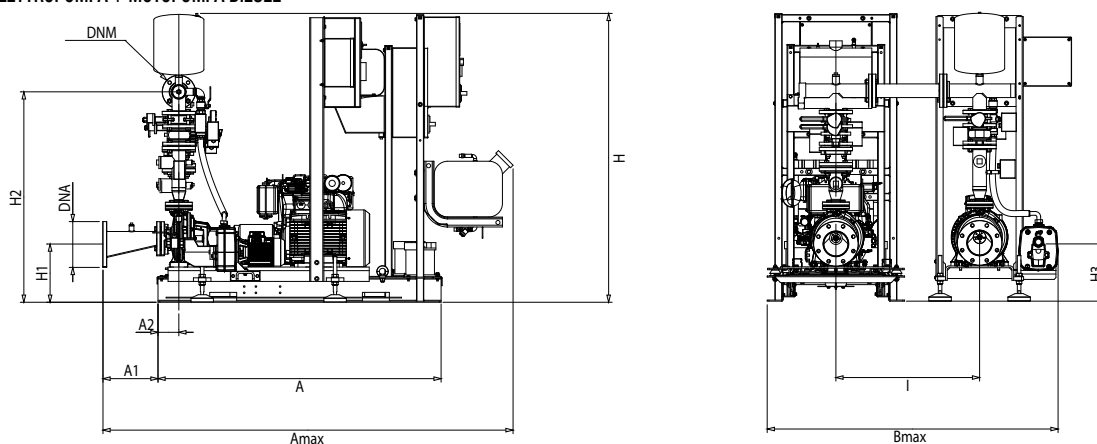
I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

1 KDN 65-200/200 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

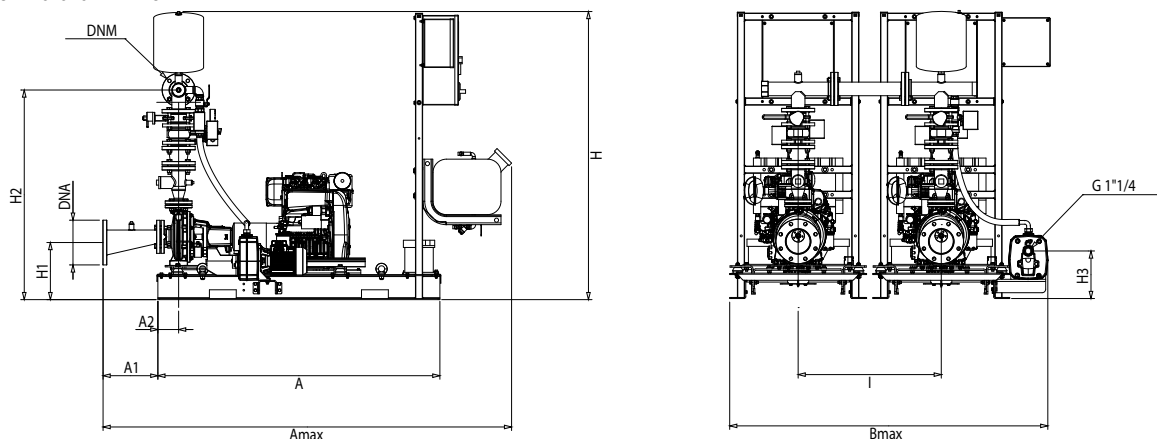
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

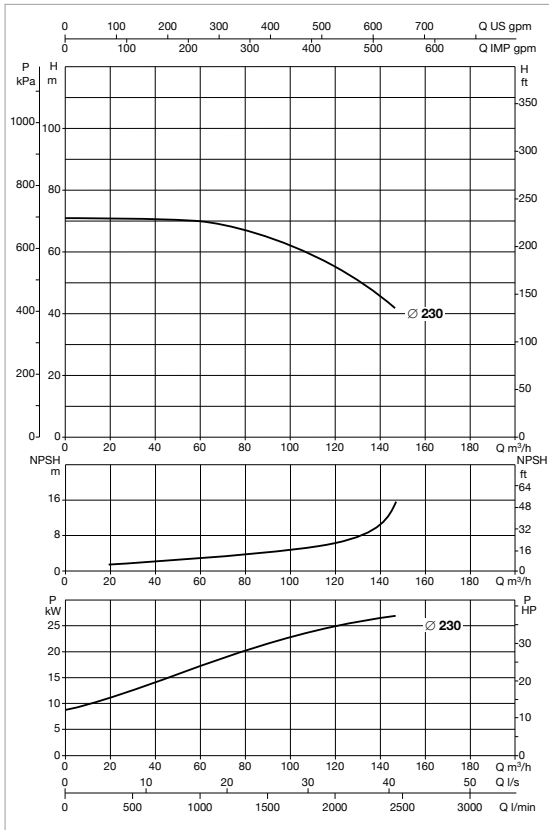


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 65-200/200 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1576	365	117	2342	765	-	991	1912	330	1456	266	-	844	-	DN 150	DN 100	646	664
1 KDN 65-200/200 - MODULO ELETTROPOMPA	1260	406	75	1665	540	430	812	1802	220	1343	213	-	-	-	DN 150	DN 100	637	657
1 KDN 65-200/200 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1260	406	75	1665	1580	-	1852	1802	220	1343	213	-	-	800	DN 150	DN 100	1274	1294
1 KDN 65-200/200 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1576	365	117	2342	-	-	2256	1912	330	1456	266	-	844	800	DN 150	DN 100	1283	1303
1 KDN 65-200/200 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1576	365	117	2342	-	-	2256	1912	330	1456	266	-	844	800	DN 150	DN 100	1292	1310

1 KDN 65-250/230 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 65-250/230 30	3 x 400 V ~	JET 251 T	30	1,85	52	KDN 65 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

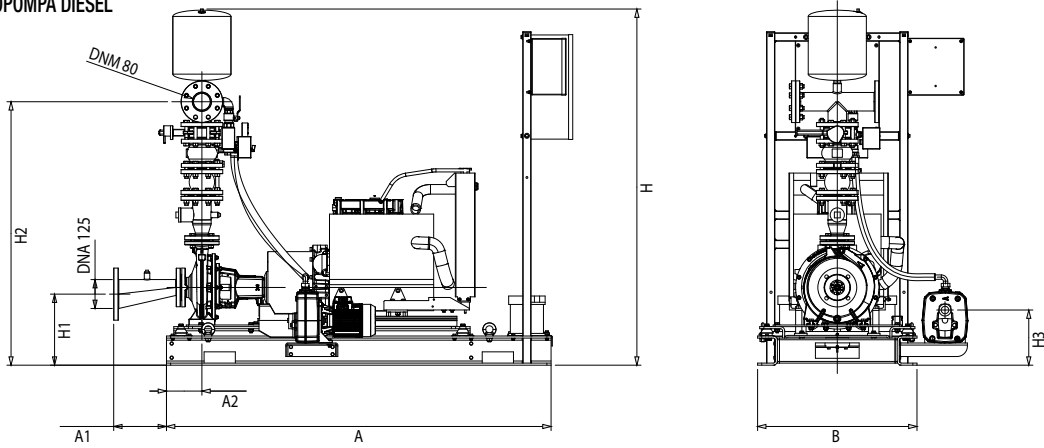
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 65-250/230 MD	3 x 230 / 400 V ~	JET 251 T	26	1,85	KDN 65 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

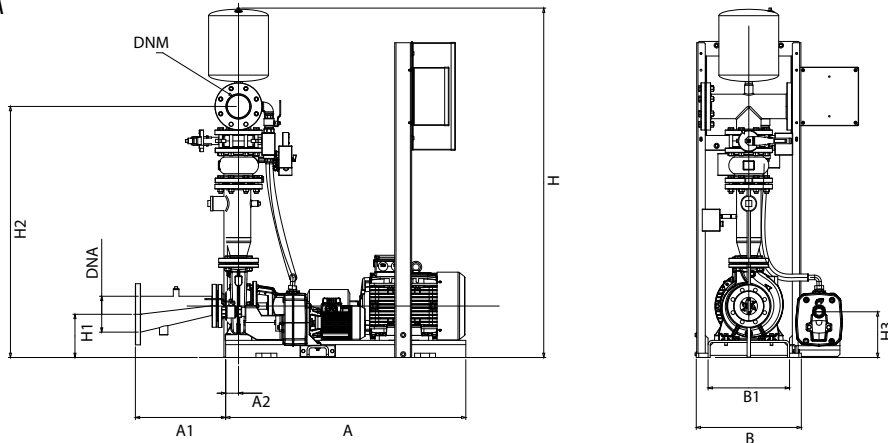
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL



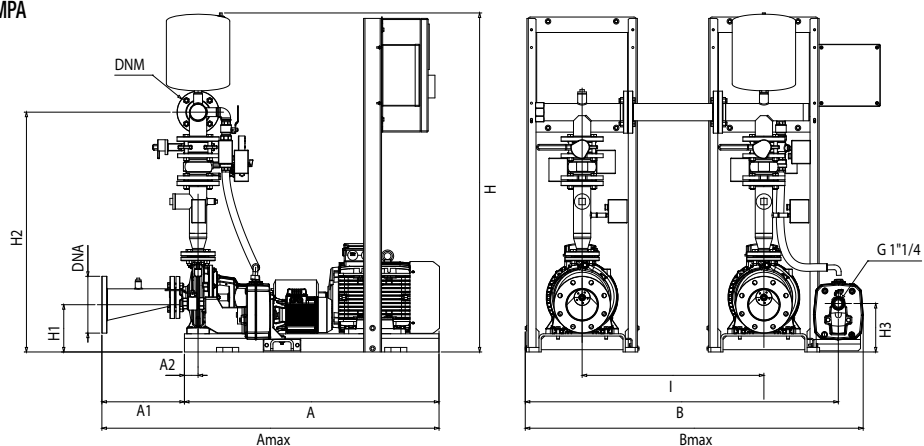
MODULO ELETTROPOMPA



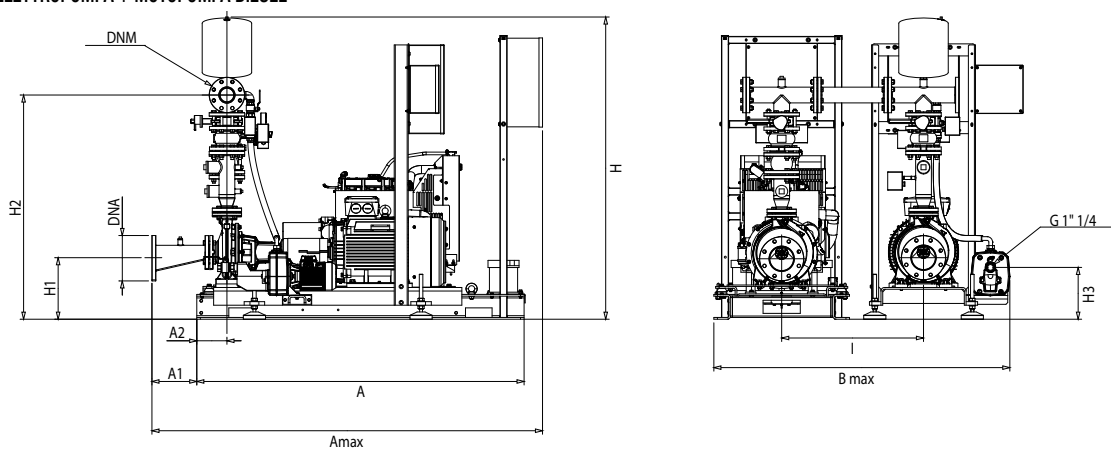
I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

1 KDN 65-250/230 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

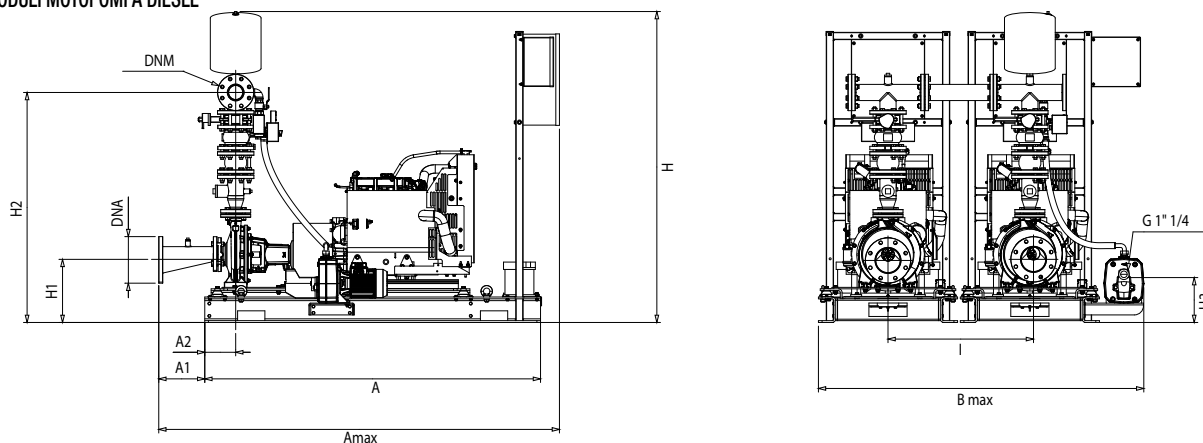
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

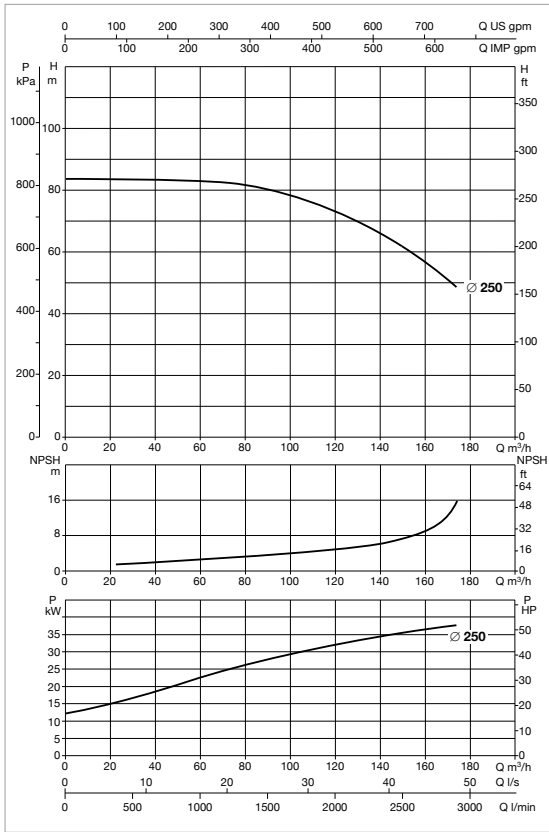


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 65-250/230 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1846	311	170	2558	765	-	1033	1954	353	1502	266	-	844	-	DN 150	DN 100	734	754
1 KDN 65-250/230 - MODULO ELETTROPOMPA	1400	391	90	1860	590	480	862	1867	260	1408	213	-	-	-	DN 150	DN 100	720	740
1 KDN 65-250/230 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1400	391	90	1860	1680	-	1952	1867	260	1408	213	-	-	900	DN 150	DN 100	1440	1460
1 KDN 65-250/230 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1846	311	170	2558	-	-	2298	1954	353	1502	266	-	844	900	DN 150	DN 100	1454	1474
1 KDN 65-250/230 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1846	311	170	2558	-	-	2298	1954	353	1502	266	-	844	900	DN 150	DN 100	1468	1488

1 KDN 65-250/250 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTOPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 65-250/250 37	3 x 400 V ~	KVCX 65/80 T	37	2,2	63	KDN 65 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

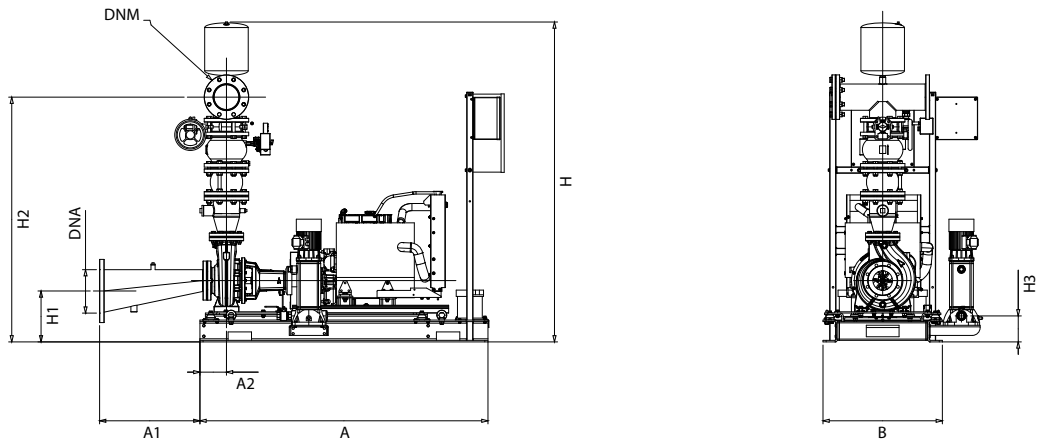
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 65-250/250 MD	3 x 230 / 400 V ~	KVCX 65/80 T	37	2,2	KDN 65 EN 12845	0,40 m²

* Pompa pilota a richiesta.

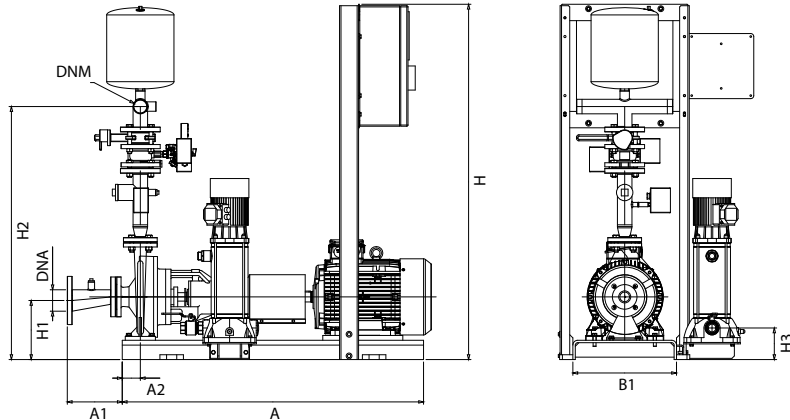
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL



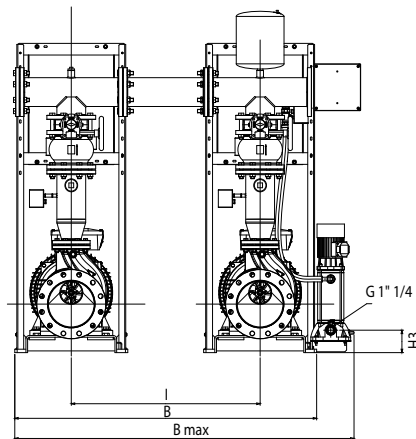
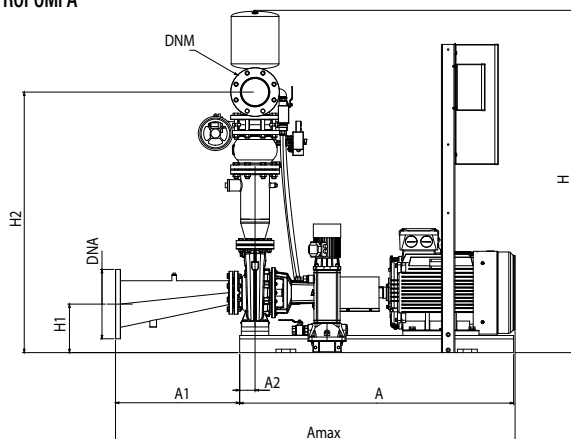
MODULO ELETTOPOMPA



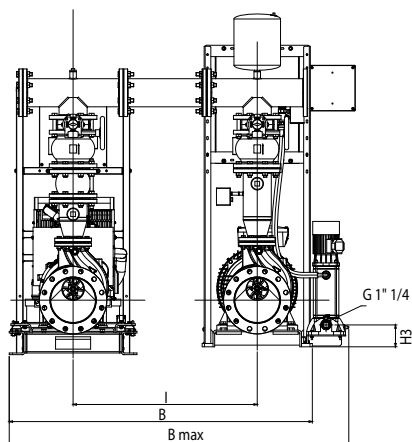
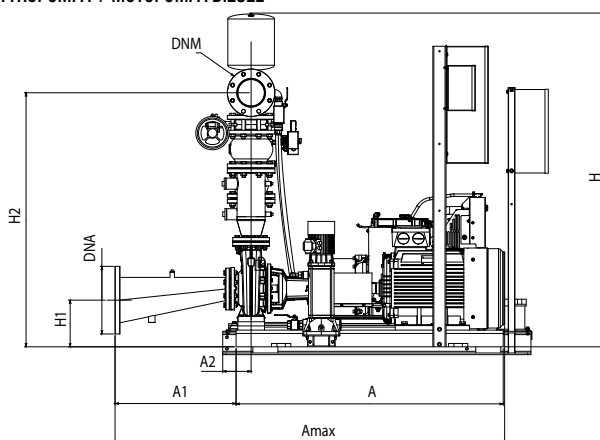
I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

1 KDN 65-250/250 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

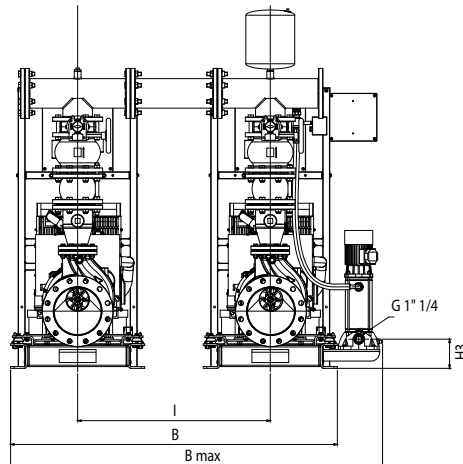
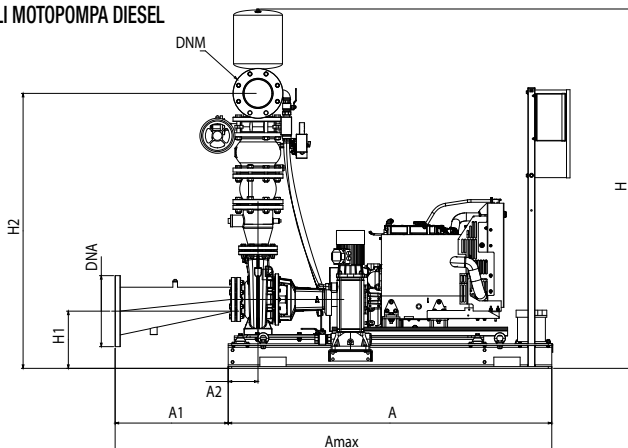
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

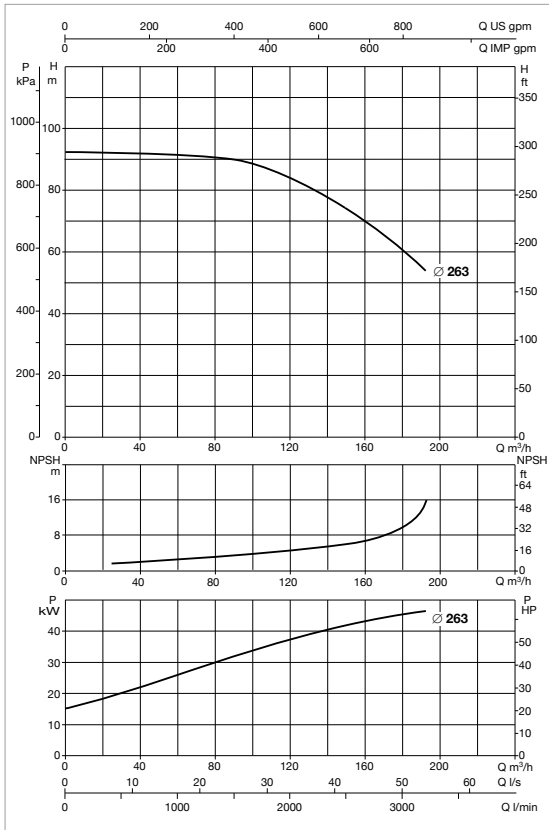


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 65-250/250 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1846	311	170	2260	765	-	991	1954	353	1502	167	-	-	-	DN 150	DN 100	938	962
1 KDN 65-250/250 - MODULO ELETTROPOMPA	1325	348	75	1748	590	480	862	1867	266	1408	131	-	-	-	DN 150	DN 100	921	945
1 KDN 65-250/250 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1325	348	75	1748	1680	-	1952	1867	266	1408	131	-	-	900	DN 150	DN 100	1842	1866
1 KDN 65-250/250 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1846	311	170	2260	-	-	2256	1954	353	1502	167	-	-	900	DN 150	DN 100	1859	1883
1 KDN 65-250/250 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1846	311	170	2260	-	-	2256	1954	353	1502	167	-	-	900	DN 150	DN 100	1876	1900

1 KDN 65-250/263 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 65-250/263 45	3 x 400 V ~	KVCX 65/80 T	45	2,2	76	KDN 65 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

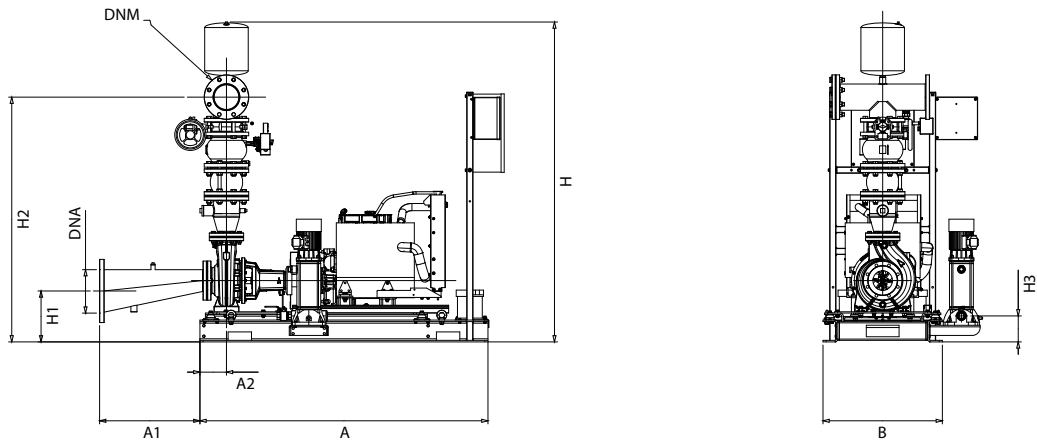
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 65-250/263 MD	3 x 230 / 400 V ~	KVCX 65/80 T	53	2,2	KDN 65 EN 12845	0,40 m²

* Pompa pilota a richiesta.

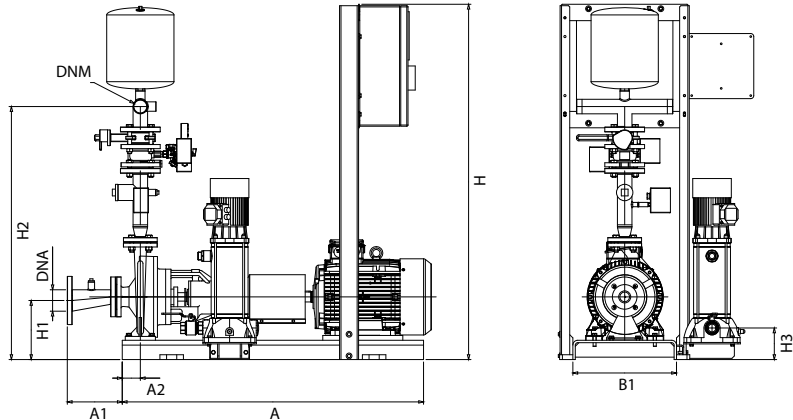
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL



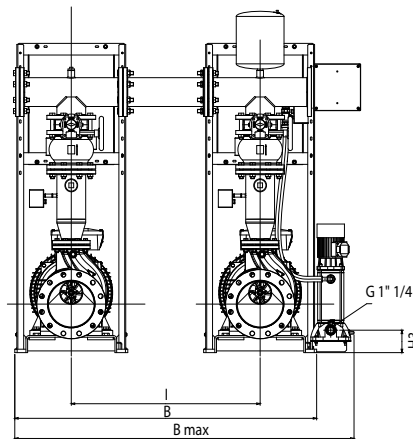
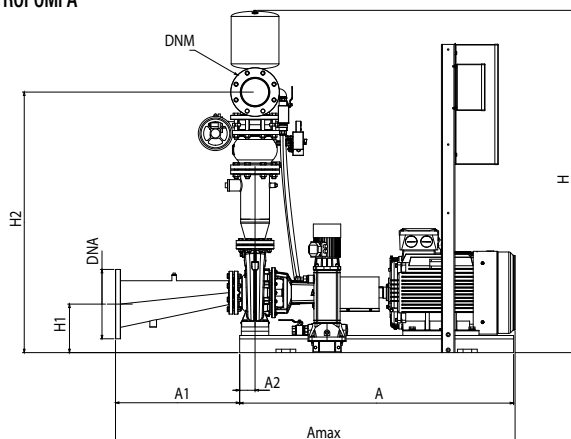
MODULO ELETTROPOMPA



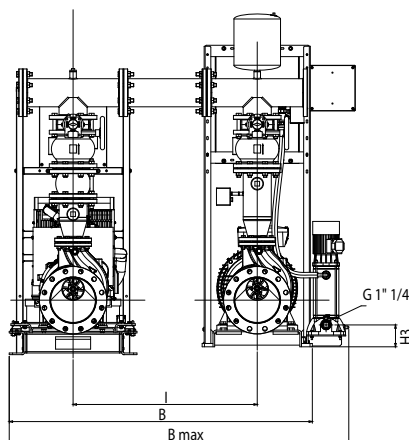
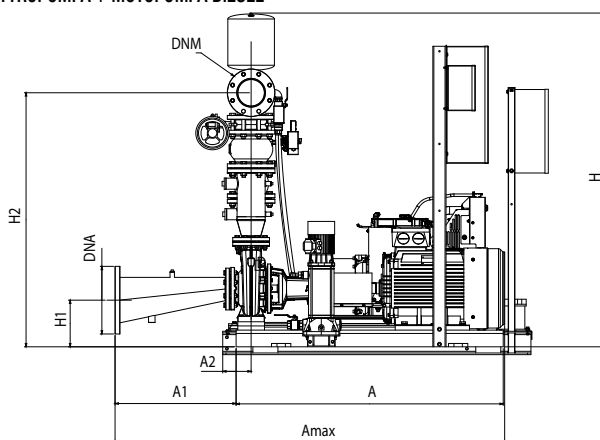
I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

1 KDN 65-250/263 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

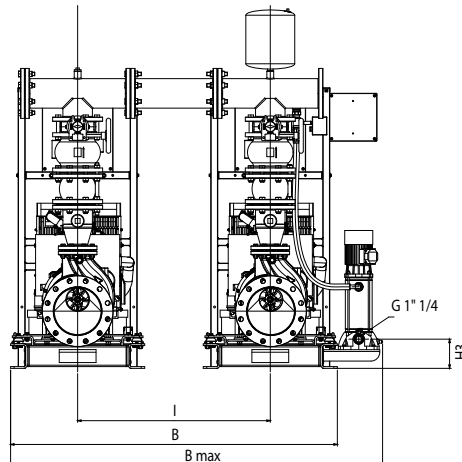
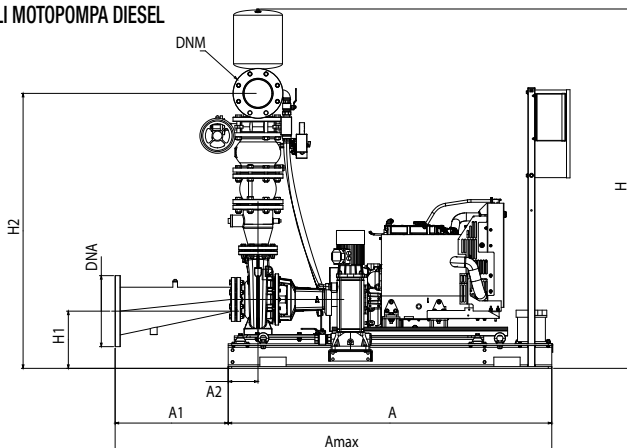
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

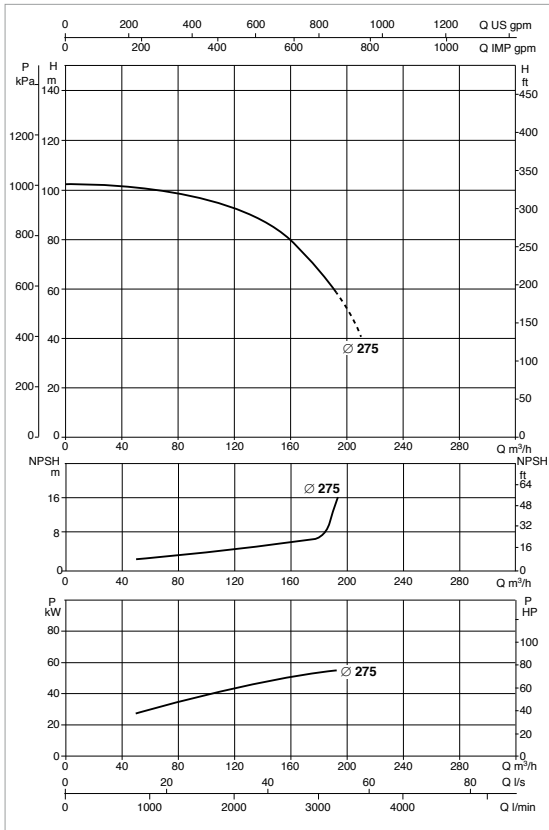


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 65-250/263 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1846	311	170	2260	765	-	991	1954	353	1503	167	-	-	-	DN 150	DN 100	962	992
1 KDN 65-250/263 - MODULO ELETTROPOMPA	1517	391	90	1907	590	480	862	1936	285	1433	131	-	-	-	DN 150	DN 100	945	975
1 KDN 65-250/263 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1517	391	90	1907	1680	-	1952	1936	285	1433	131	-	-	900	DN 150	DN 100	1890	1920
1 KDN 65-250/263 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1846	311	170	2260	-	-	2256	1954	353	1503	167	-	-	900	DN 150	DN 100	1907	1937
1 KDN 65-250/263 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1846	311	170	2260	-	-	2256	1954	353	1503	167	-	-	900	DN 150	DN 100	1924	1954

1 KDN 65-315/275 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 65-315/275 55	3 x 400 V ~	KV 3/15 T	55	1,85	95	KDN 65 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

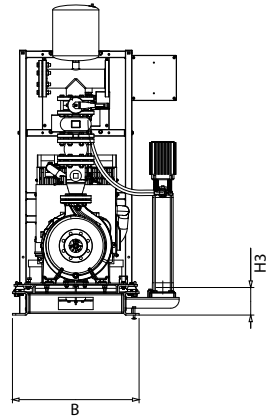
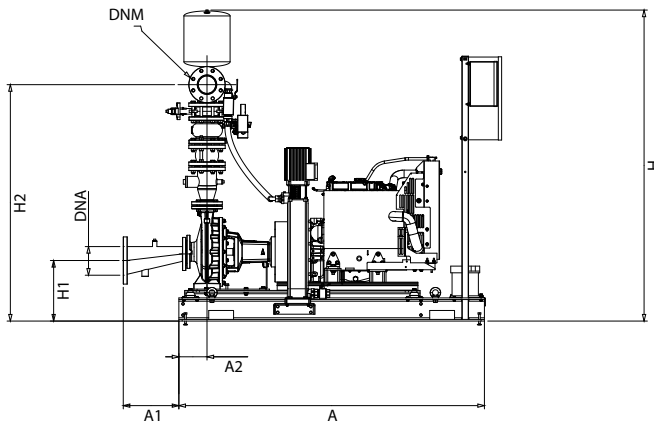
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 65-315/275 MD	3 x 230 / 400 V ~	KV 3/15 T	53	1,85	KDN 65 EN 12845	0,40 m²

* Pompa pilota a richiesta.

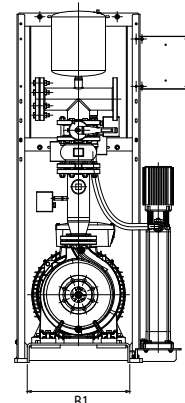
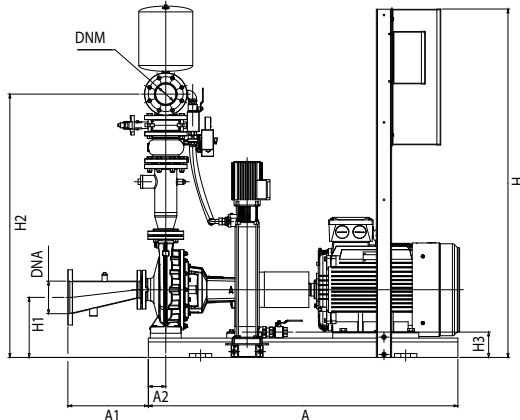
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL

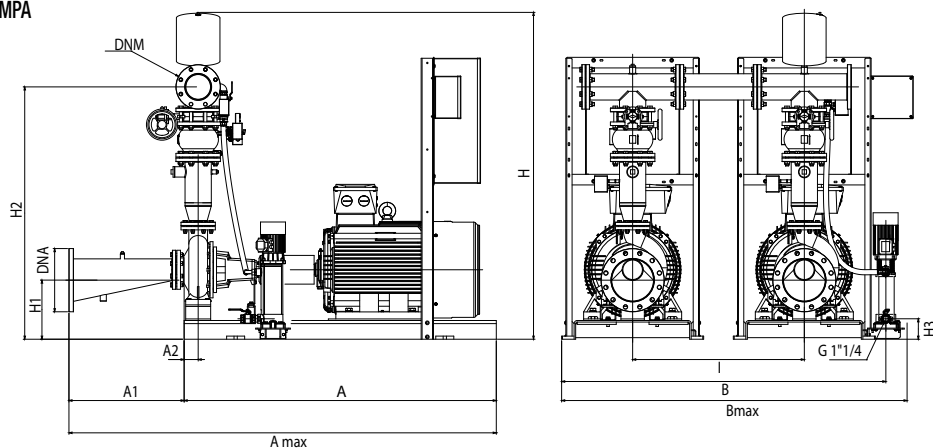


MODULO ELETROPOMPA

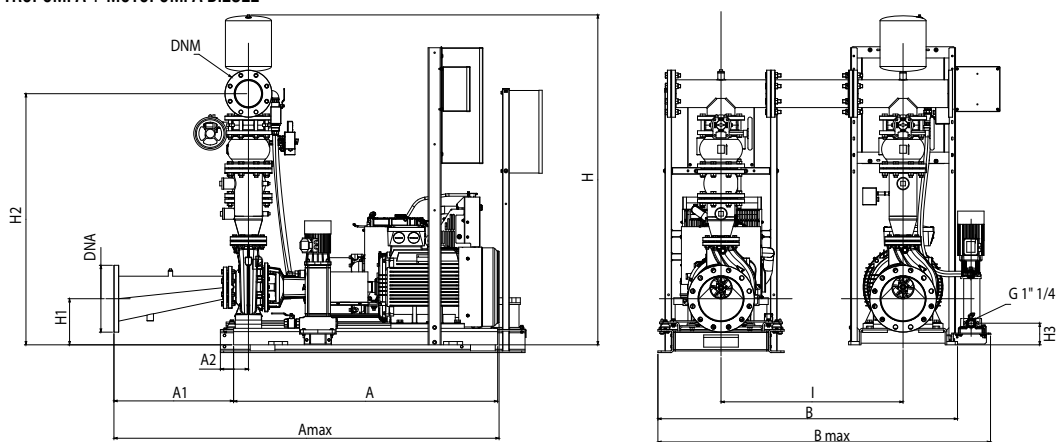


1 KDN 65-315/275 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

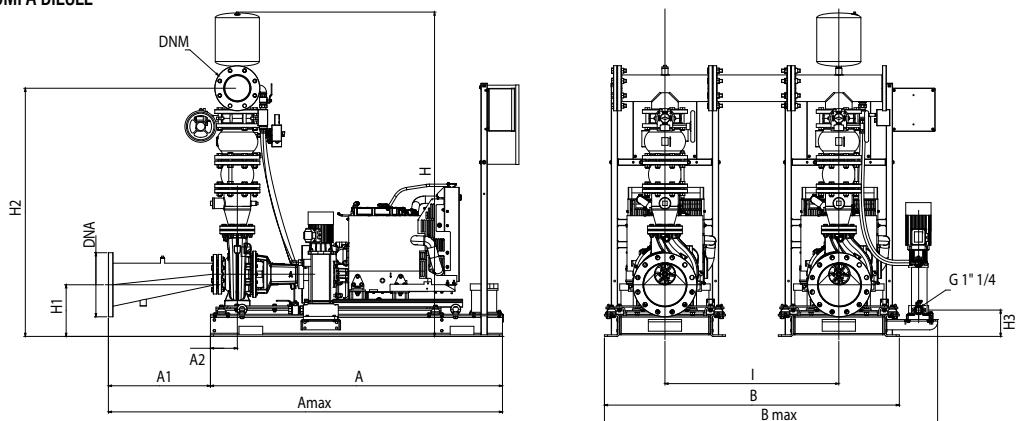
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

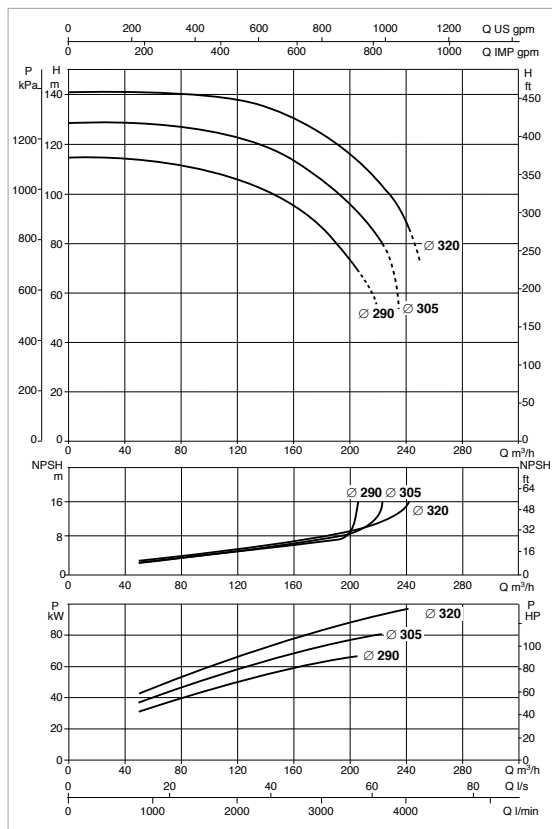


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 65-315/275 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1846	311	170	2260	765	-	991	2009	366	1558	167	-	-	-	DN 150	DN 100	1038	1077
1 KDN 65-315/275 - MODULO ELETTROPOMPA	1600	416	90	2021	640	530	917	1931	310	1491	131	-	-	-	DN 150	DN 100	1021	1060
1 KDN 65-315/275 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1600	416	90	2021	1780	-	2057	1931	310	1491	131	-	-	900	DN 150	DN 100	2042	2081
1 KDN 65-315/275 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1846	311	170	2260	-	-	2256	2009	366	1558	167	-	-	900	DN 150	DN 100	2059	2098
1 KDN 65-315/275 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1846	311	170	2260	-	-	2256	2009	366	1558	167	-	-	900	DN 150	DN 100	2076	2115

1 KDN 65-315/290-305-320 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 65-315/290 75	3 x 400 V ~	KV 3/15 T	75	1,85	124	KDN 65 EN 12845
1 KDN 65-315/305 90	3 x 400 V ~	KV 3/18 T	90	2,2	148	KDN 65 EN 12845
1 KDN 65-315/320 110	3 x 400 V ~	KV 3/18 T	110	2,2	184	KDN 65 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

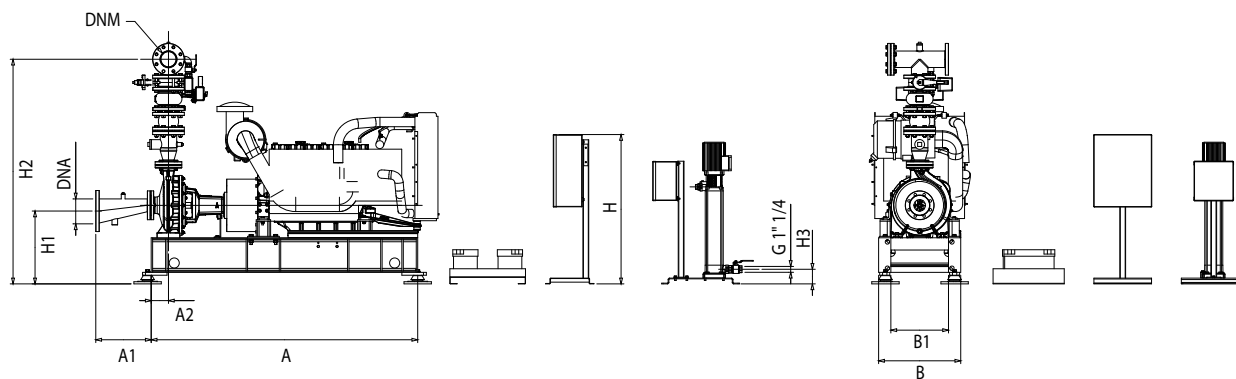
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 65-315/290 MD	3 x 230 / 400 V ~	KV 3/15 T	73	1,85	KDN 65 EN 12845	0,40 m²
1 KDN 65-315/305 MD	3 x 230 / 400 V ~	KV 3/18 T	110	2,2	KDN 65 EN 12845	0,40 m²
1 KDN 65-315/320 MD	3 x 230 / 400 V ~	KV 3/18 T	110	2,2	KDN 65 EN 12845	0,40 m²

* Pompa pilota a richiesta.

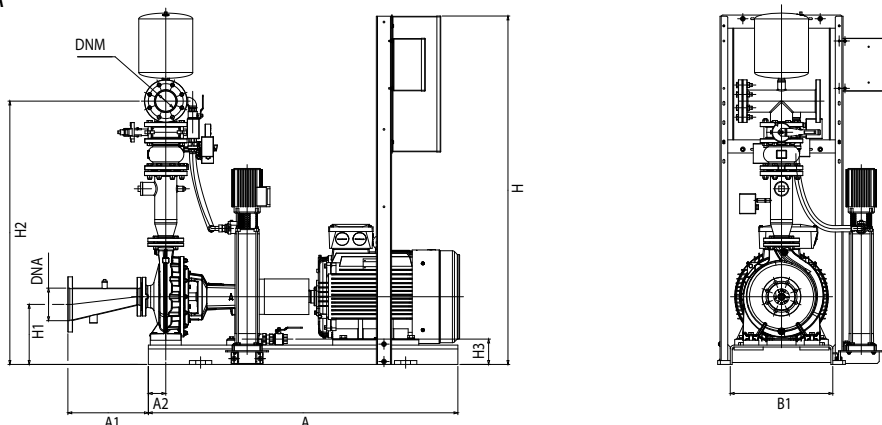
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL

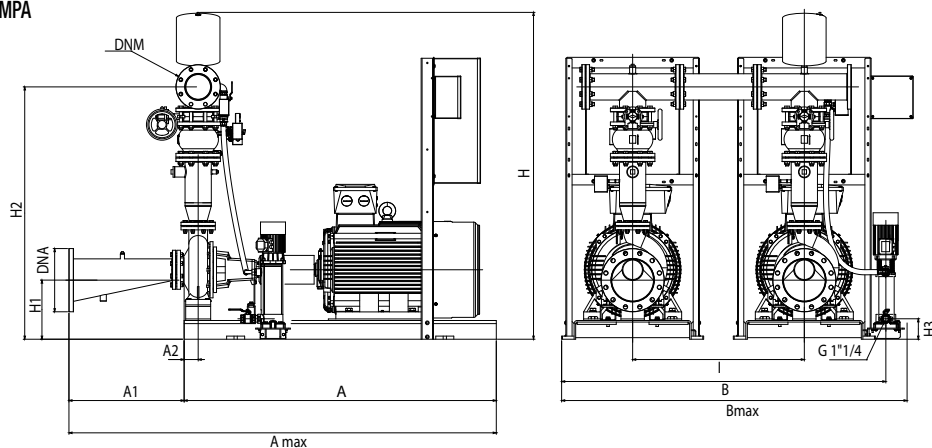


MODULO ELETTROPOMPA

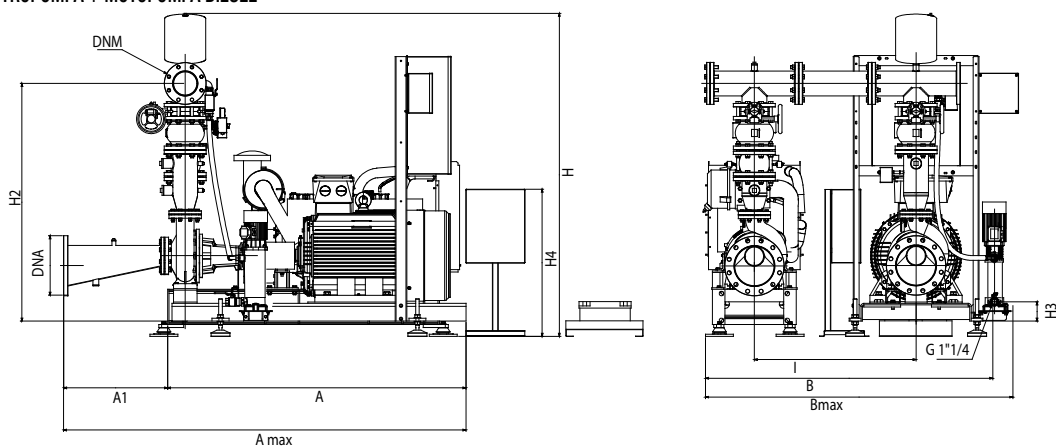


1 KDN 65-315/290-305-320 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

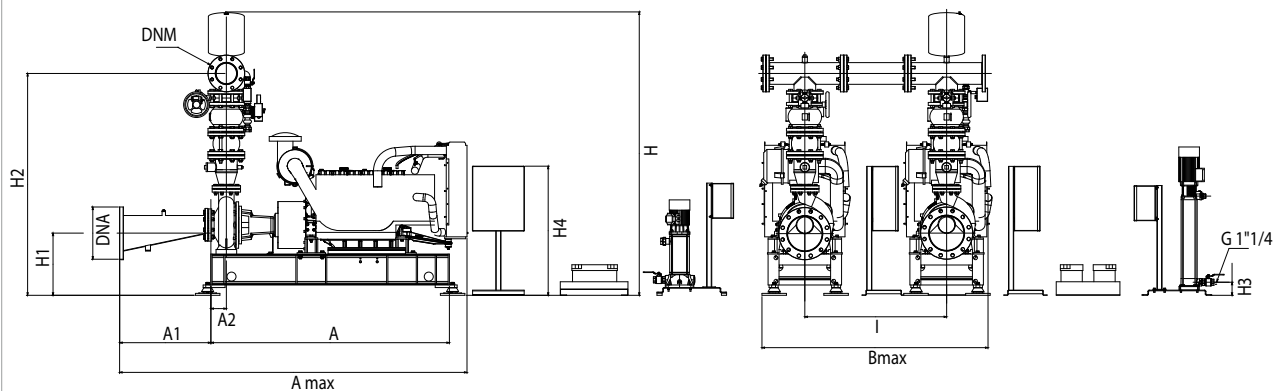
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

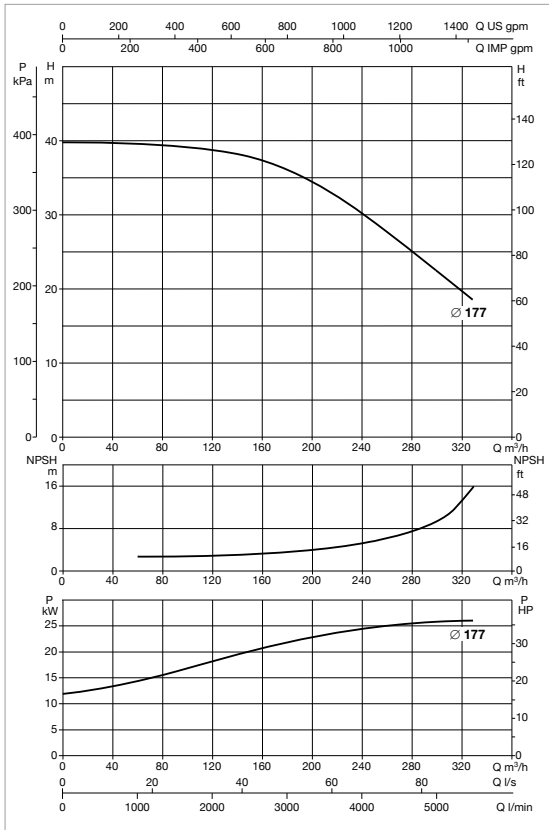


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 65-315/290-305-320 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1850	385	120	2377	570	-	685	1167	506	1689	101	734	-	-	DN 150	DN 100	1957	1977
1 KDN 65-315/290-305-320 - MODULO ELETTROPOMPA	2000	416	90	2417	860	750	1152	1931	395	1576	131	734	-	-	DN 150	DN 100	1979	1999
1 KDN 65-315/290-305-320 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	2000	416	90	2417	2220	-	2512	1931	395	1576	131	734	-	900	DN 150	DN 100	3958	3978
1 KDN 65-315/290-305-320 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1850	385	120	2377	-	-	1755	1931	506	1576	101	734	-	900	DN 150	DN 100	3936	3956
1 KDN 65-315/290-305-320 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1850	385	120	2377	-	-	1755	1167	506	1689	101	734	-	900	DN 150	DN 100	3914	3934

1 KDN 80-160/177 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 80-160/177 30	3 x 400 V ~	KVCX 65/80 T	30	2,2	52	KDN 80 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

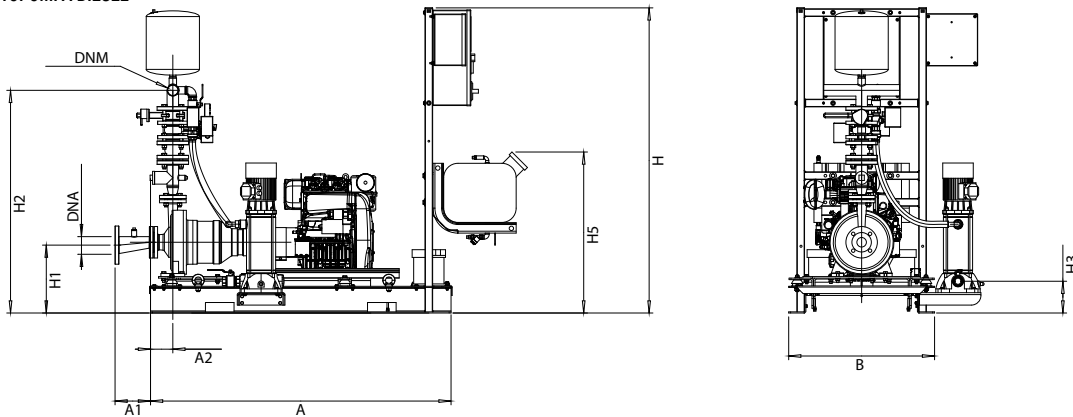
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 80-160/177 MD	3 x 230 / 400 V ~	KVCX 65/80 T	26	2,2	KDN 80 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

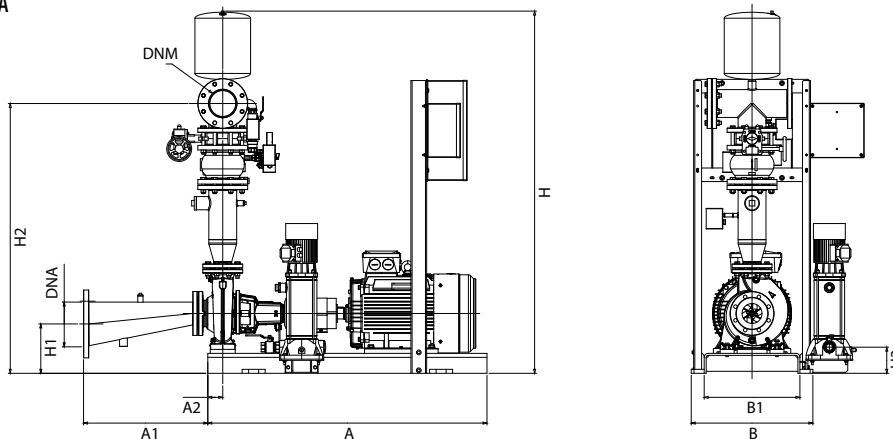
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL



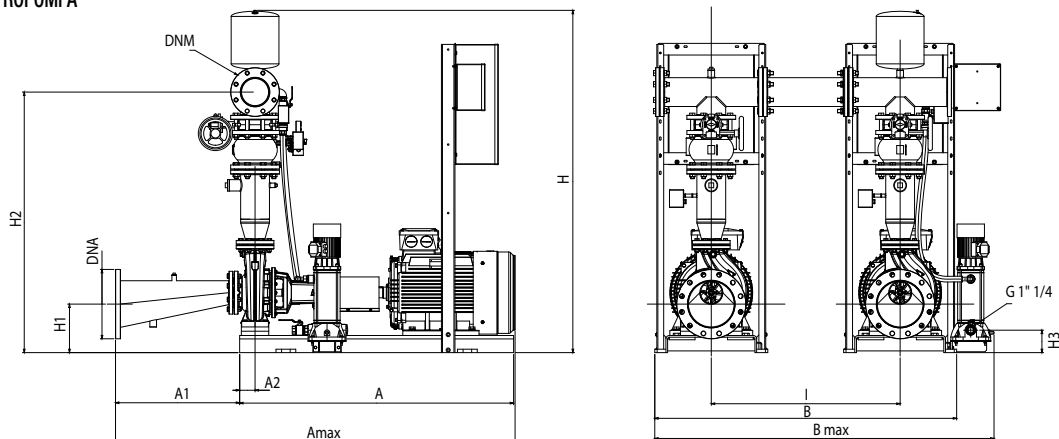
MODULO ELETTROPOMPA



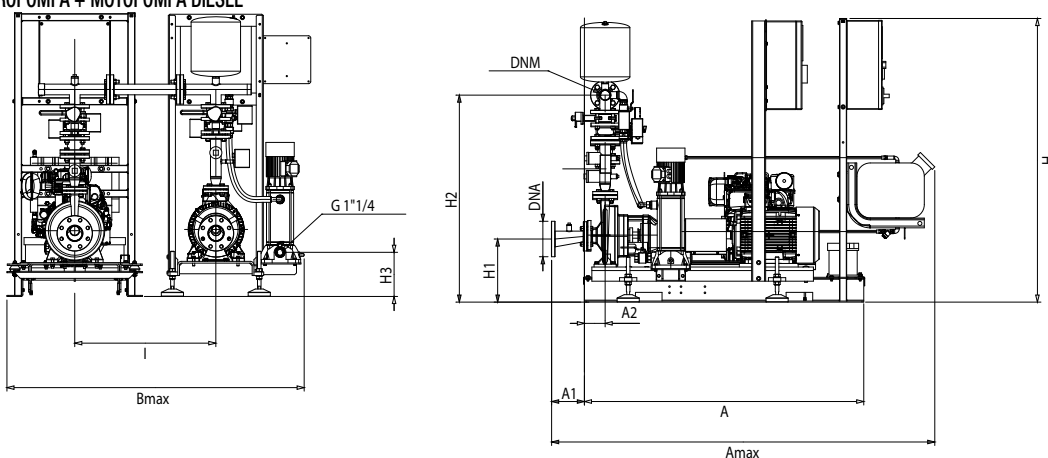
I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

1 KDN 80-160/177 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

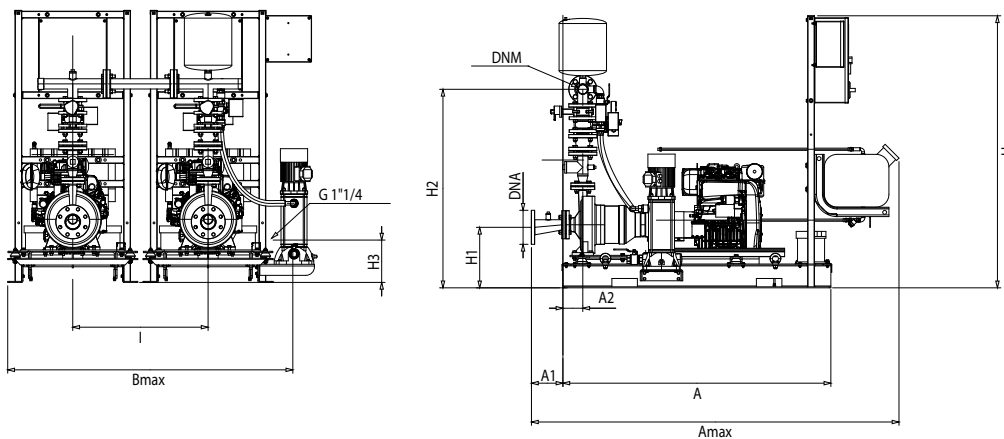
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

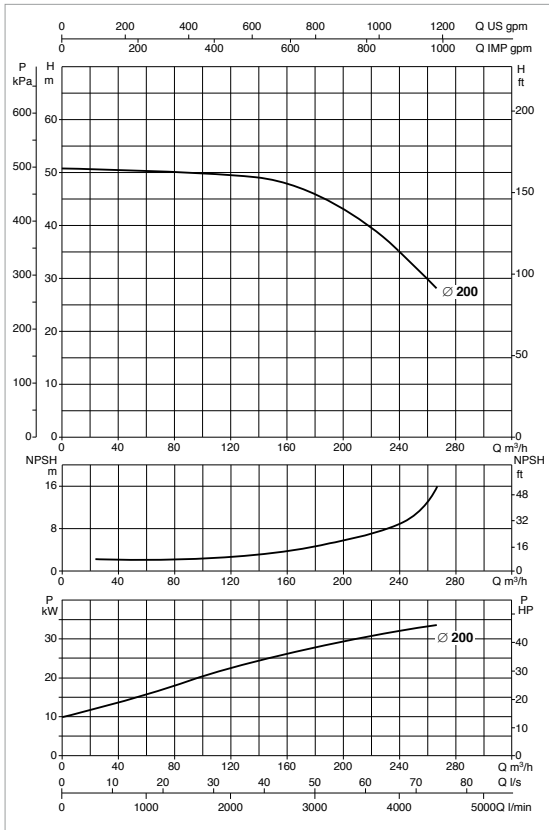


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 80-160/177 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1576	582	117	2559	765	-	1066	1750	319	1572	167	-	844	-	DN 200	DN 125	734	752
1 KDN 80-160/177 - MODULO ELETTROPOMPA	1400	623	75	2023	610	480	867	1966	248	1503	131	-	-	-	DN 200	DN 125	700	748
1 KDN 80-160/177 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1400	623	75	2023	1720	-	1977	1966	248	1503	131	-	-	900	DN 200	DN 125	1400	1448
1 KDN 80-160/177 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1576	582	117	2559	-	-	2331	1966	319	1572	167	-	844	900	DN 200	DN 125	1434	1482
1 KDN 80-160/177 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1576	582	117	2559	-	-	2331	1750	319	1572	167	-	844	900	DN 200	DN 125	1468	1486

1 KDN 80-200/200 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 80-200/200 37	3 x 400 V ~	KVCX 65/80 T	37	2,2	63	KDN 80 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

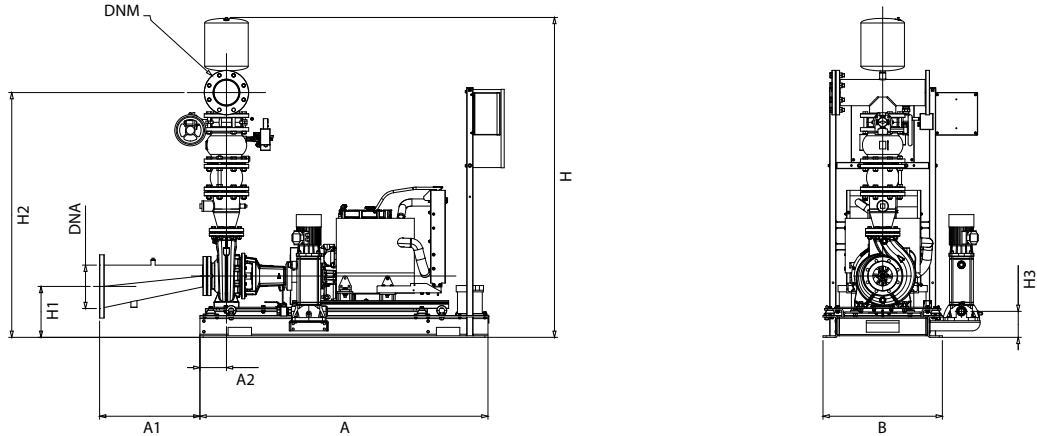
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 80-200/200 MD	3 x 230 / 400 V ~	KVCX 65/80 T	37	2,2	KDN 80 EN 12845	0,40 m²

* Pompa pilota a richiesta.

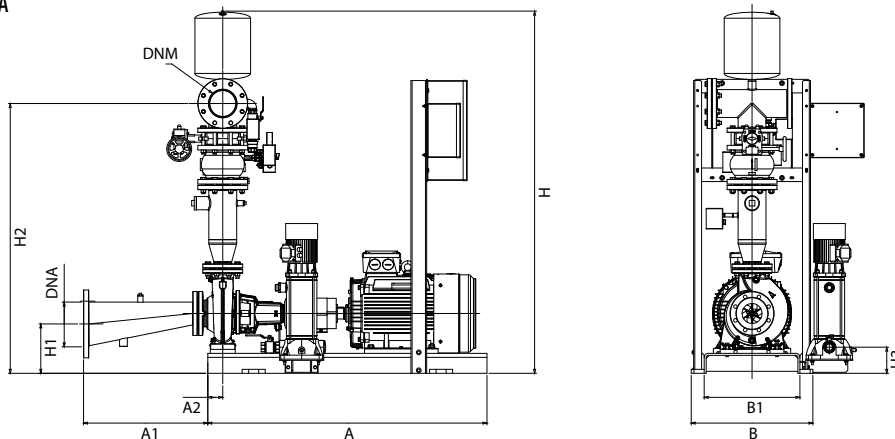
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL



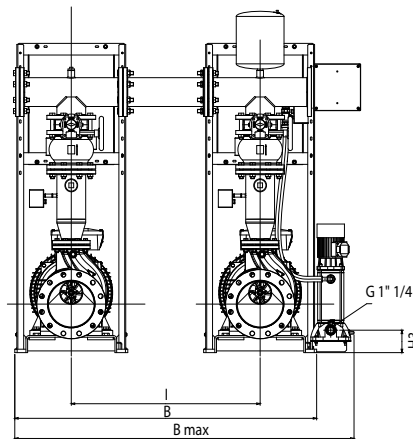
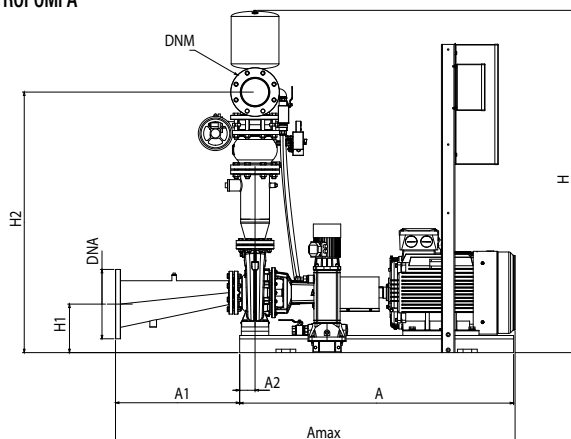
MODULO ELETROPOMPA



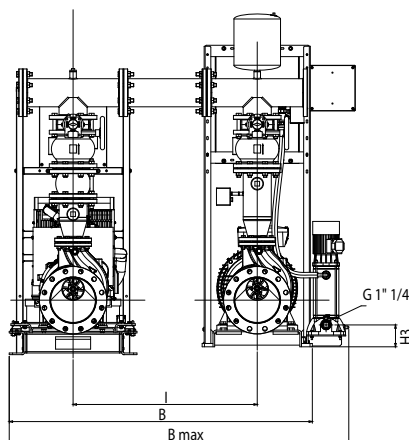
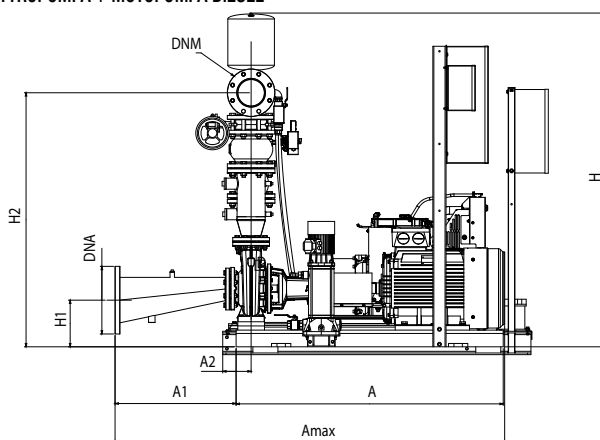
I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

1 KDN 80-200/200 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

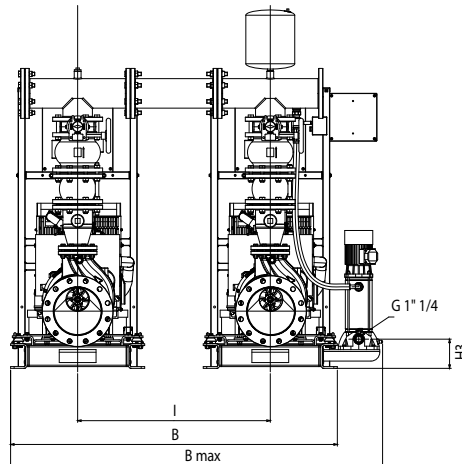
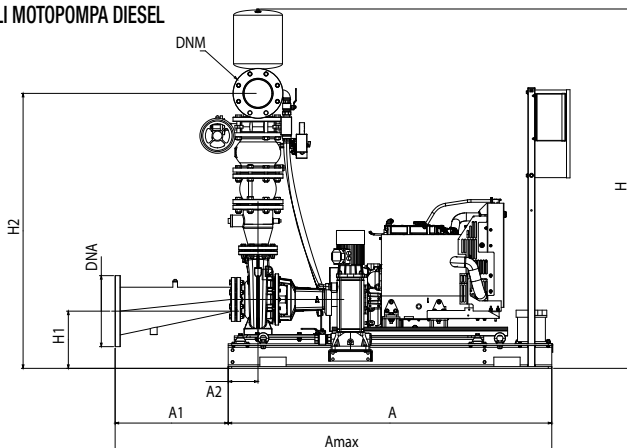
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

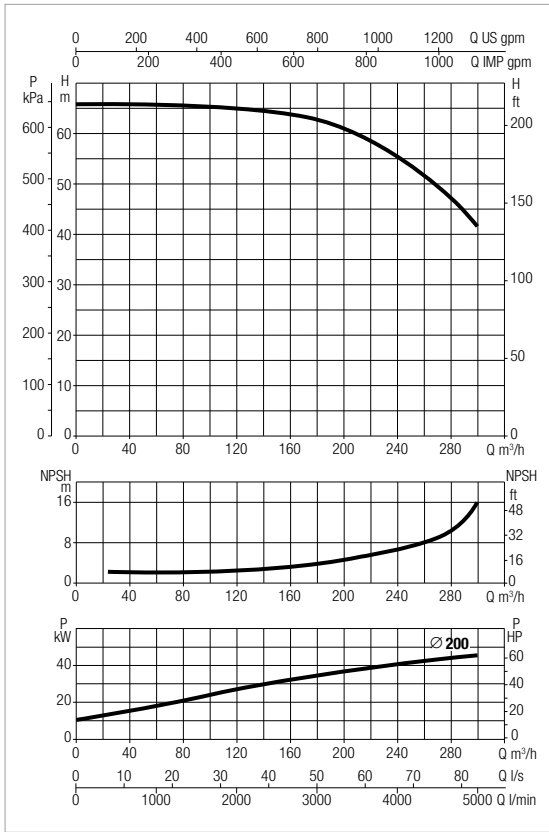


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 80-200/200 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1846	525	170	2479	765	-	1023	1974	320	1604	167	-	-	-	DN 200	DN 125	877	897
1 KDN 80-200/200 - MODULO ELETTROPOMPA	1400	623	75	2077	610	480	867	1991	248	1528	131	-	-	-	DN 200	DN 125	990	1015
1 KDN 80-200/200 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1400	623	75	2077	1720	-	1977	1991	248	1528	131	-	-	900	DN 200	DN 125	1980	2005
1 KDN 80-200/200 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1846	525	170	2479	-	-	2288	1991	320	1604	167	-	-	900	DN 200	DN 125	1867	1892
1 KDN 80-200/200 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1846	525	170	2479	-	-	2288	1974	320	1604	167	-	-	900	DN 200	DN 125	1754	1774

1 KDN 80-200/222 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTOPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 80-200/222 45	3 x 400 V ~	KVCX 65/80 T	45	2,2	76	KDN 80 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

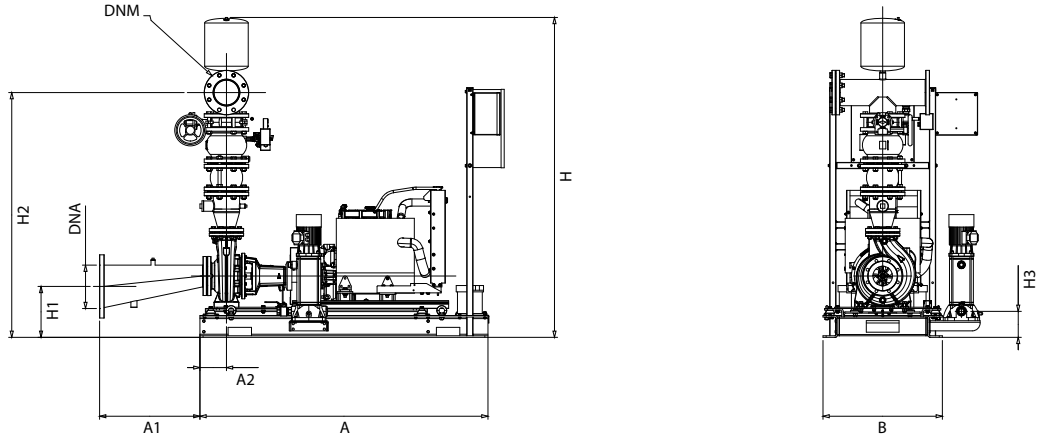
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 80-200/222 MD	3 x 230 / 400 V ~	KVCX 65/80 T	53	2,2	KDN 80 EN 12845	0,40 m²

* Pompa pilota a richiesta.

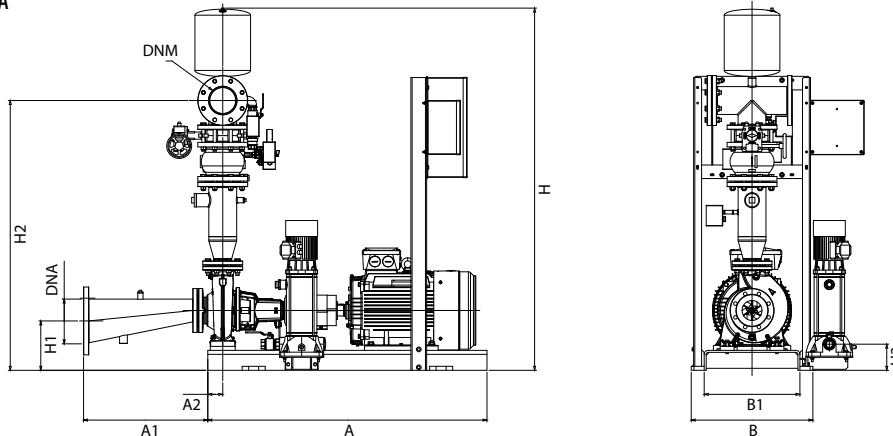
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL



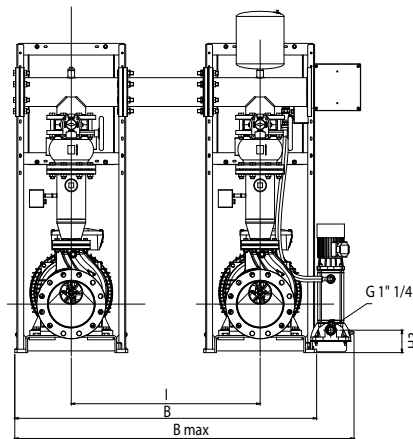
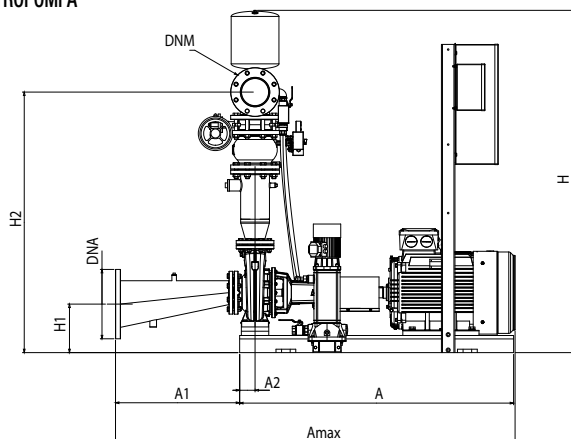
MODULO ELETTOPOMPA



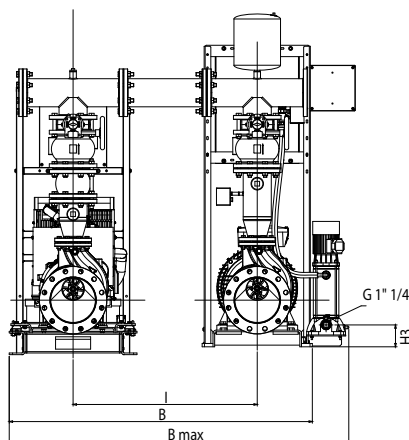
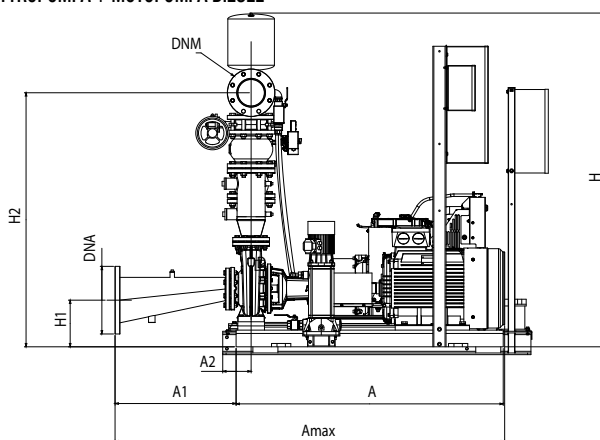
I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

1 KDN 80-200/222 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

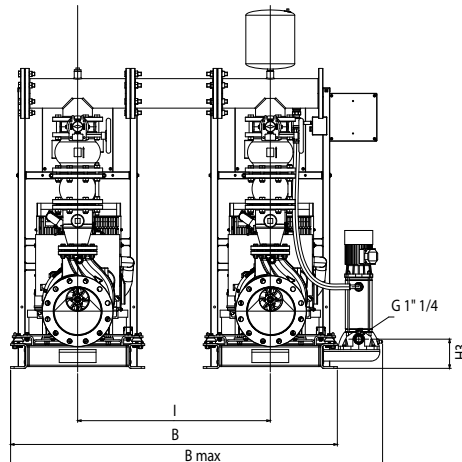
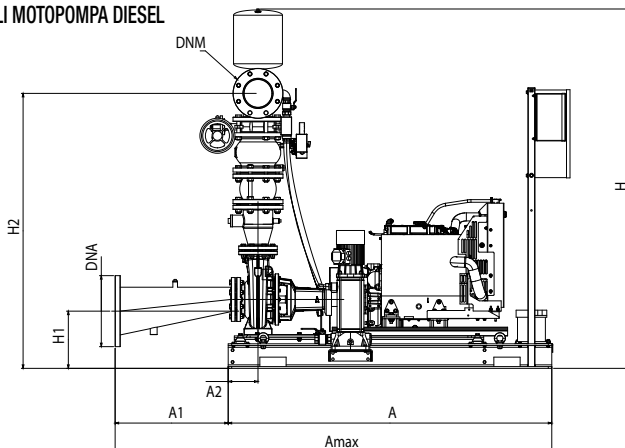
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

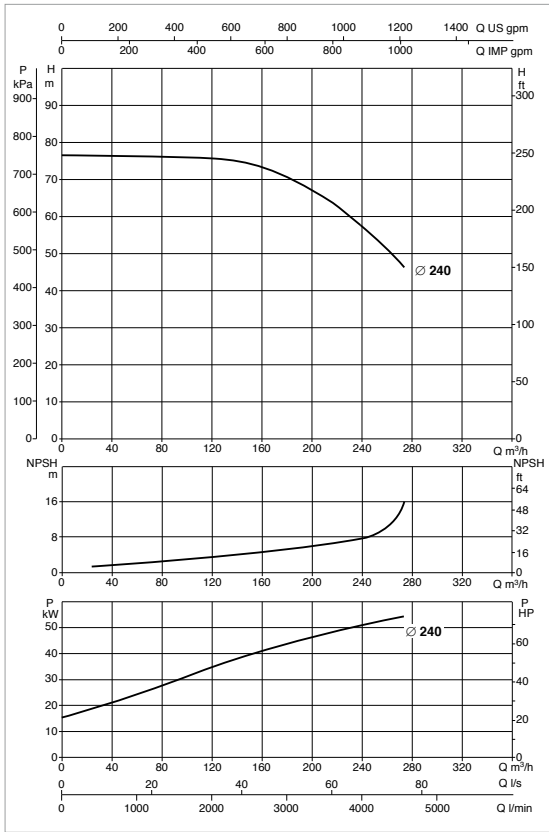


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 80-200/222 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1846	525	170	2479	765	-	1023	1974	320	1604	167	-	-	-	DN 200	DN 125	990	1015
1 KDN 80-200/222 - MODULO ELETTROPOMPA	1400	623	75	2077	610	480	867	1991	248	1528	131	-	-	-	DN 200	DN 125	877	897
1 KDN 80-200/222 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1400	623	75	2077	1720	-	1977	1991	248	1528	131	-	-	900	DN 200	DN 125	1980	2005
1 KDN 80-200/222 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1846	525	170	2479	-	-	2288	1991	320	1604	167	-	-	900	DN 200	DN 125	1867	1892
1 KDN 80-200/222 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1846	525	170	2479	-	-	2288	1974	320	1604	167	-	-	900	DN 200	DN 125	1754	1774

1 KDN 80-250/240 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTOPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 80-250/240 55	3 x 400 V ~	KVCX 65/80 T	55	2,2	95	KDN 80 EN 12845

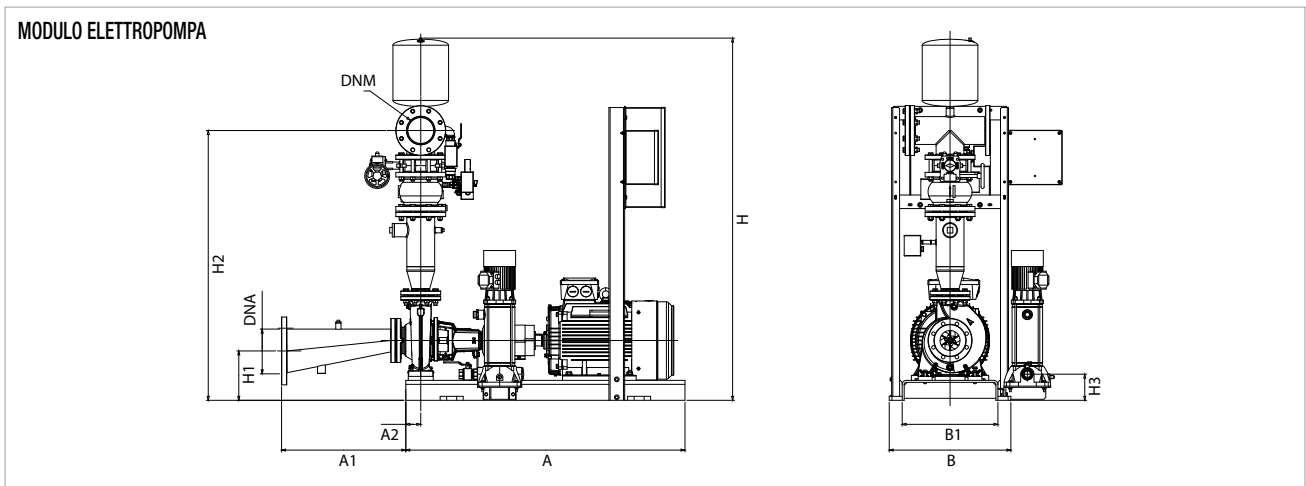
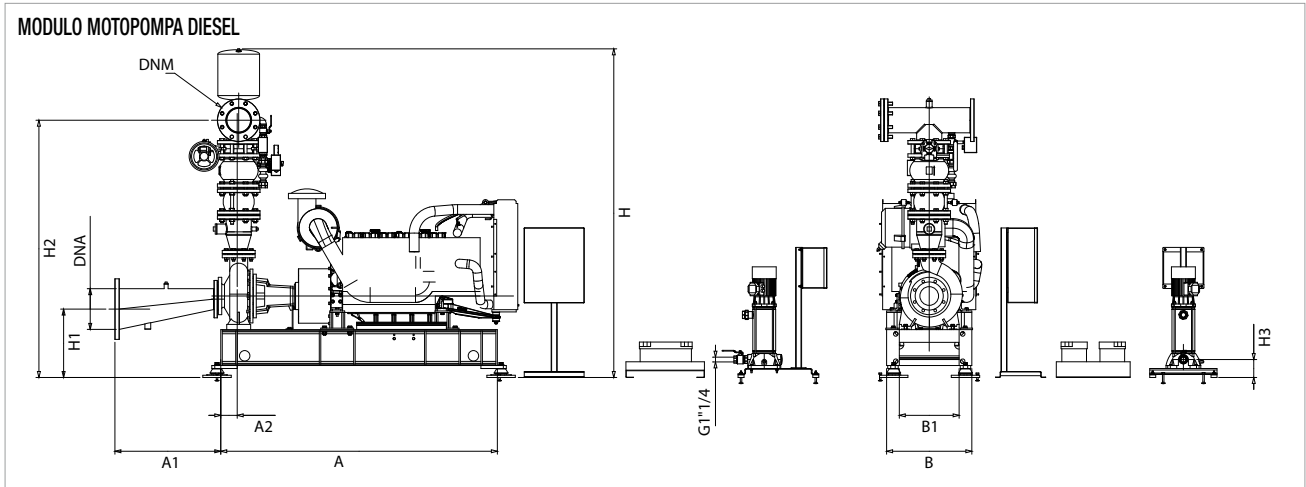
KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 80-250/240 MD	3 x 230 / 400 V ~	KVCX 65/80 T	73	2,2	KDN 80 EN 12845	0,40 m²

* Pompa pilota a richiesta.

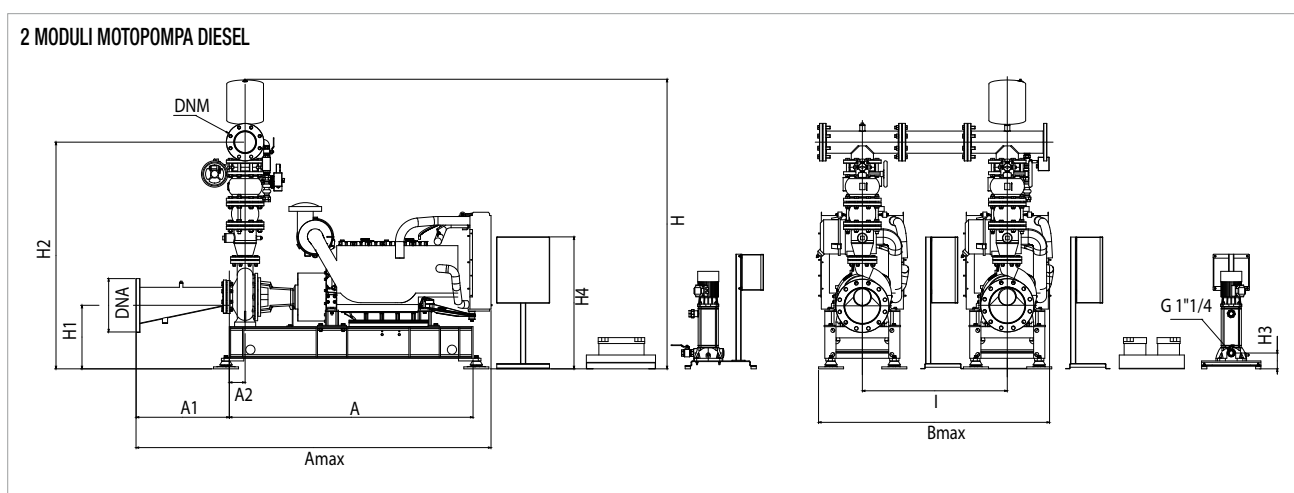
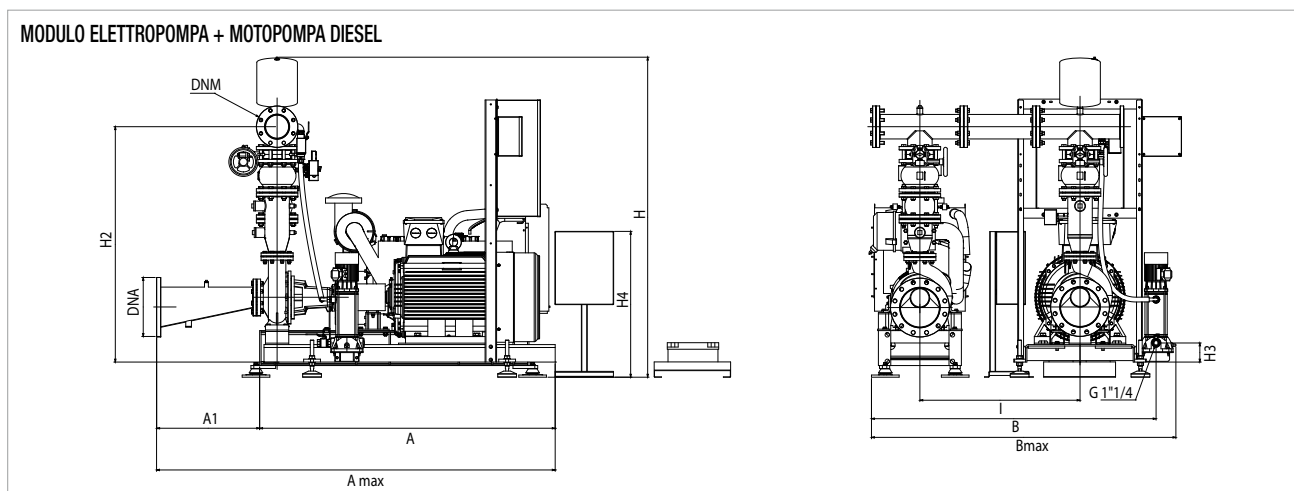
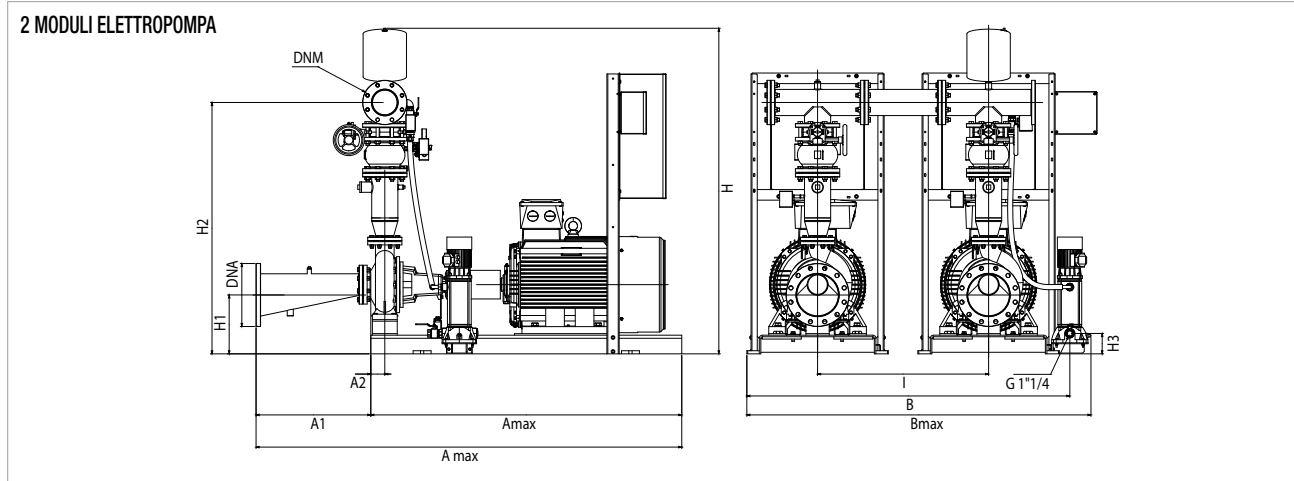
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.



I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

1 KDN 80-250/240 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

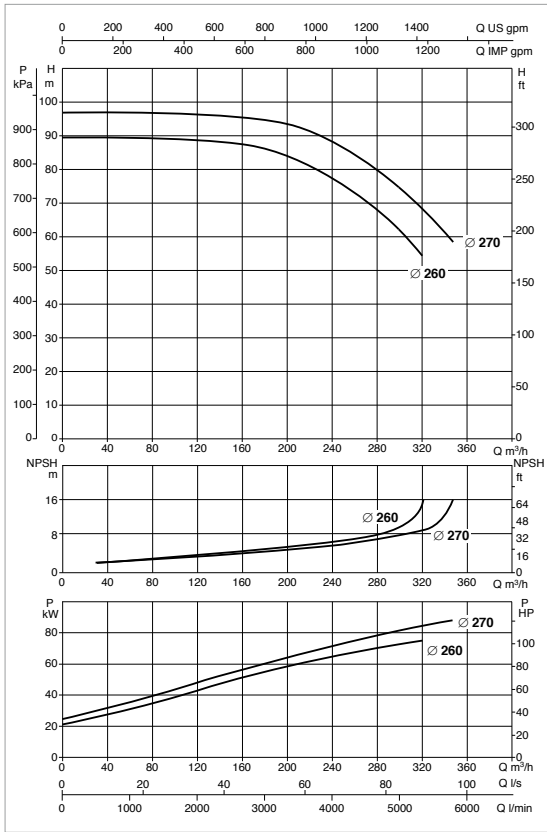


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 80-250/240 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1626	578	120	2326	570	-	675	1187	468	1781	120	734	-	-	DN 250	DN 125	1042	1096
1 KDN 80-250/240 - MODULO ELETTROPOMPA	1600	608	90	2217	660	530	917	2071	298	1608	131	734	-	-	DN 250	DN 125	1025	1079
1 KDN 80-250/240 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1600	608	90	2217	1820	-	2077	2071	298	1608	131	734	-	900	DN 250	DN 125	2050	2104
1 KDN 80-250/240 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1626	578	120	2326	-	-	1745	2071	468	1608	120	734	-	900	DN 250	DN 125	2067	2121
1 KDN 80-250/240 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1626	578	120	2326	-	-	1745	1187	468	1781	120	734	-	900	DN 250	DN 125	2084	2138

1 KDN 80-250/260-270 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTOPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 80-250/260 75	3 x 400 V ~	KVCX 65/80 T	75	2,2	124	KDN 80 EN 12845
1 KDN 80-250/270 90	3 x 400 V ~	KVCX 65/80 T	90	2,2	148	KDN 80 EN 12845

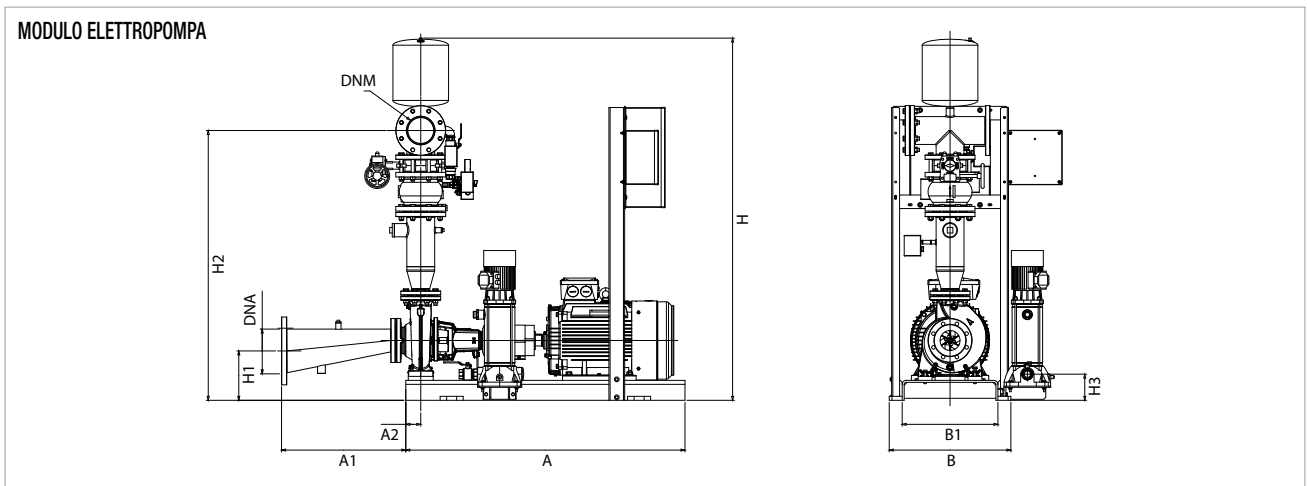
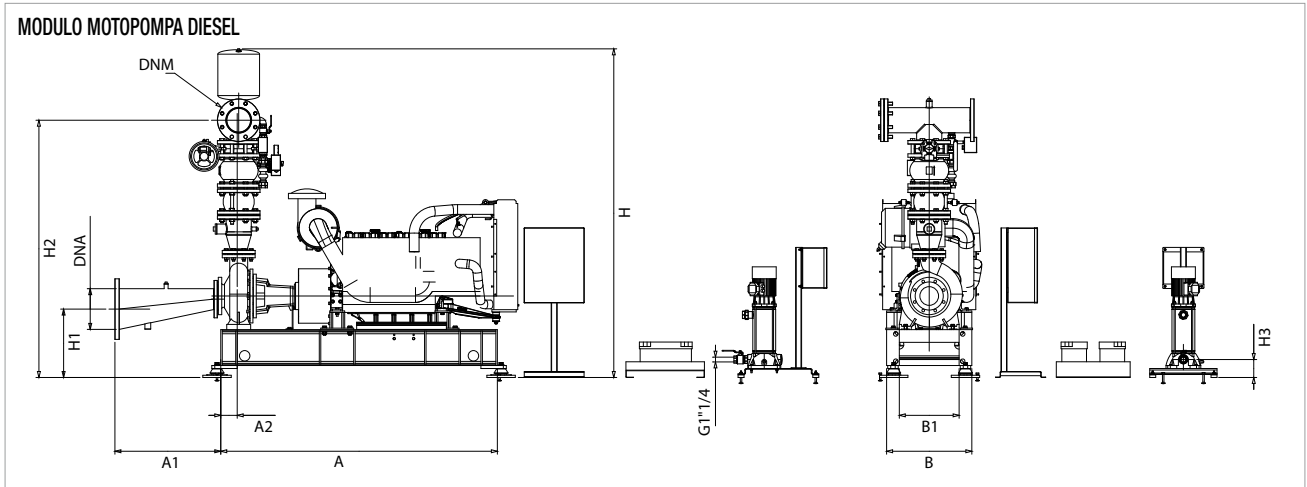
KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 80-250/260 MD	3 x 230 / 400 V ~	KVCX 65/80 T	110	2,2	KDN 80 EN 12845	0,40 m²
1 KDN 80-250/270 MD	3 x 230 / 400 V ~	KVCX 65/80 T	110	2,2	KDN 80 EN 12845	0,40 m²

* Pompa pilota a richiesta.

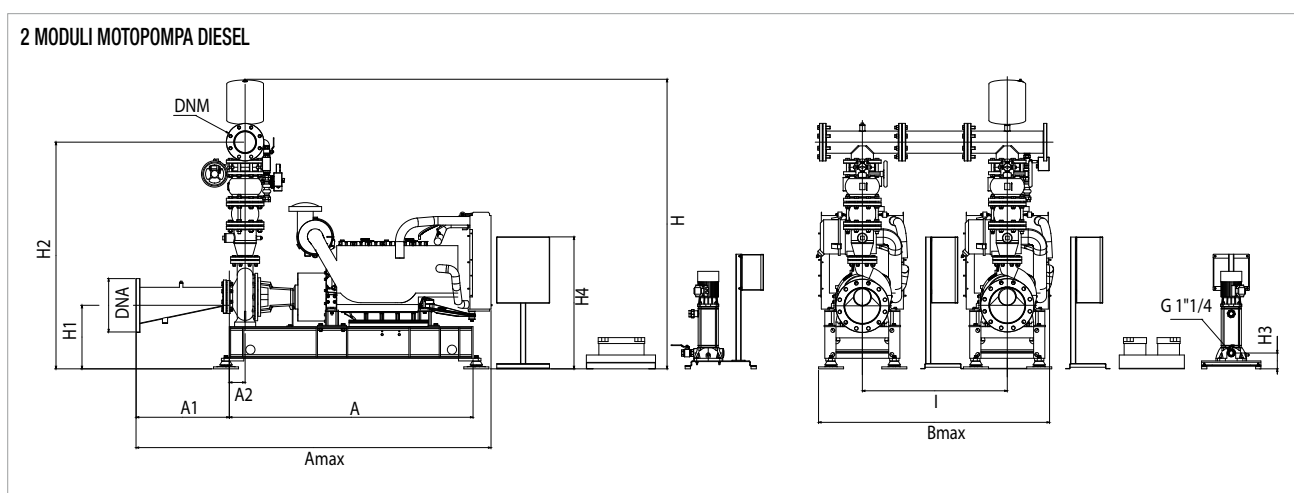
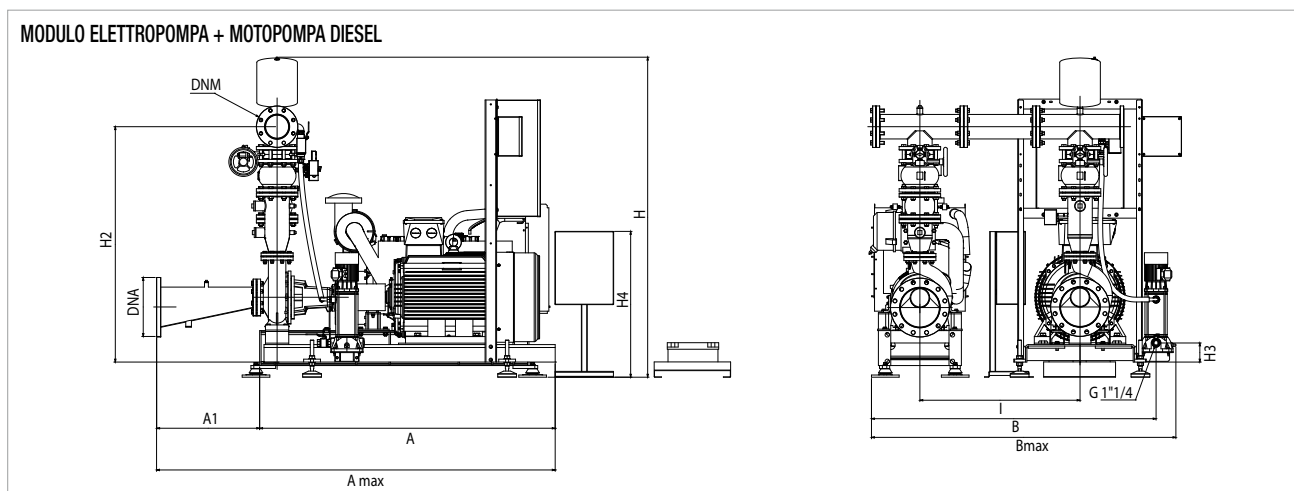
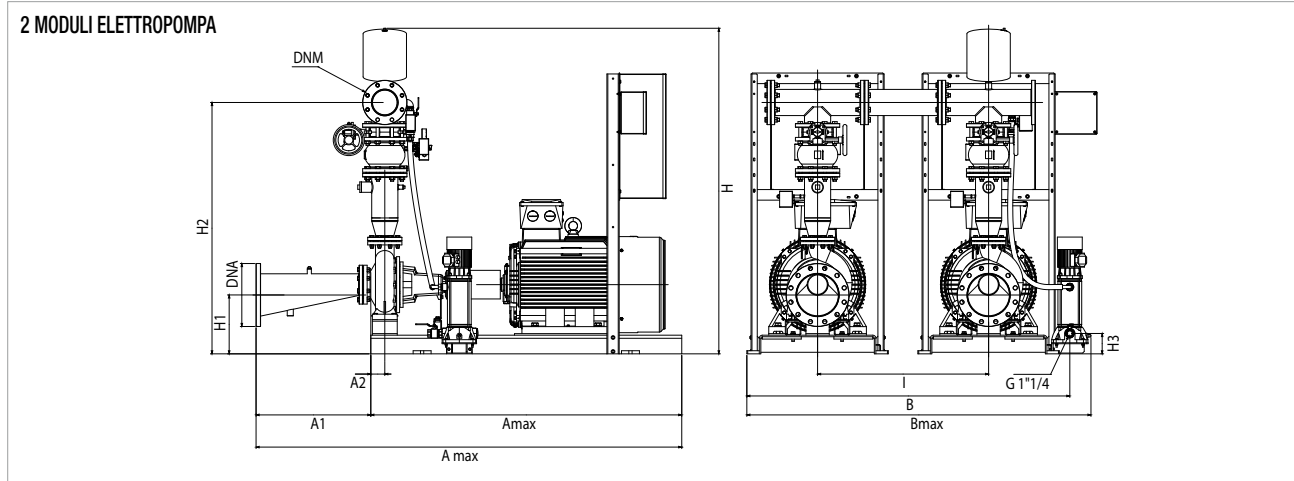
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.



I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

1 KDN 80-250/260-270 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

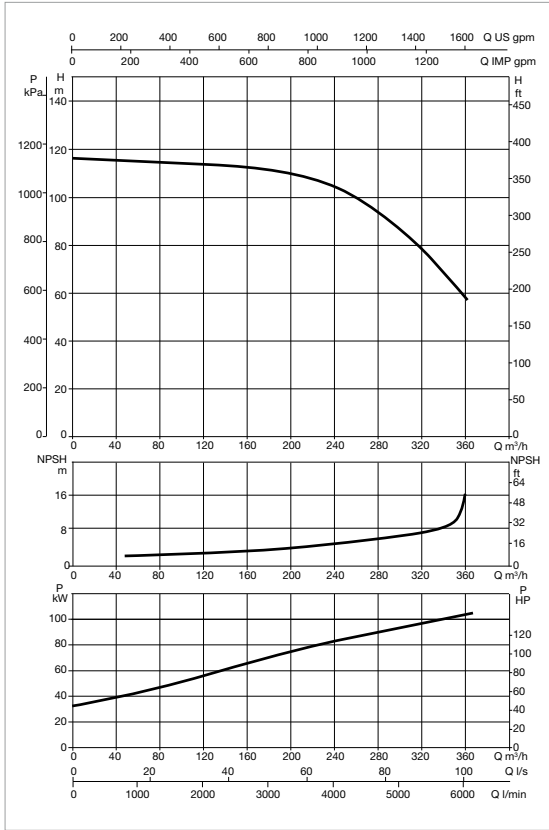


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 80-250/260-270 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1850	578	120	2576	570	-	693	1187	468	1781	120	734	-	-	DN 250	DN 125	1484	1512
1 KDN 80-250/260-270 - MODULO ELETTROPOMPA	1800	608	90	2408	730	600	987	2101	328	1638	131	734	-	-	DN 250	DN 125	1467	1495
1 KDN 80-250/260-270 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1800	608	90	2408	1960	-	2217	2101	328	1638	131	734	-	900	DN 250	DN 125	2934	2962
1 KDN 80-250/260-270 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1850	578	120	2576	-	-	1763	2101	468	1638	120	734	-	900	DN 250	DN 125	2951	2979
1 KDN 80-250/260-270 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1850	578	120	2576	-	-	1763	1187	468	1781	120	734	-	900	DN 250	DN 125	2968	2996

1 KDN 80-315/290 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTOPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 80-315/290 110	3 x 400 V ~	KV 3/15 T	110	1,85	184	KDN 80 EN 12845

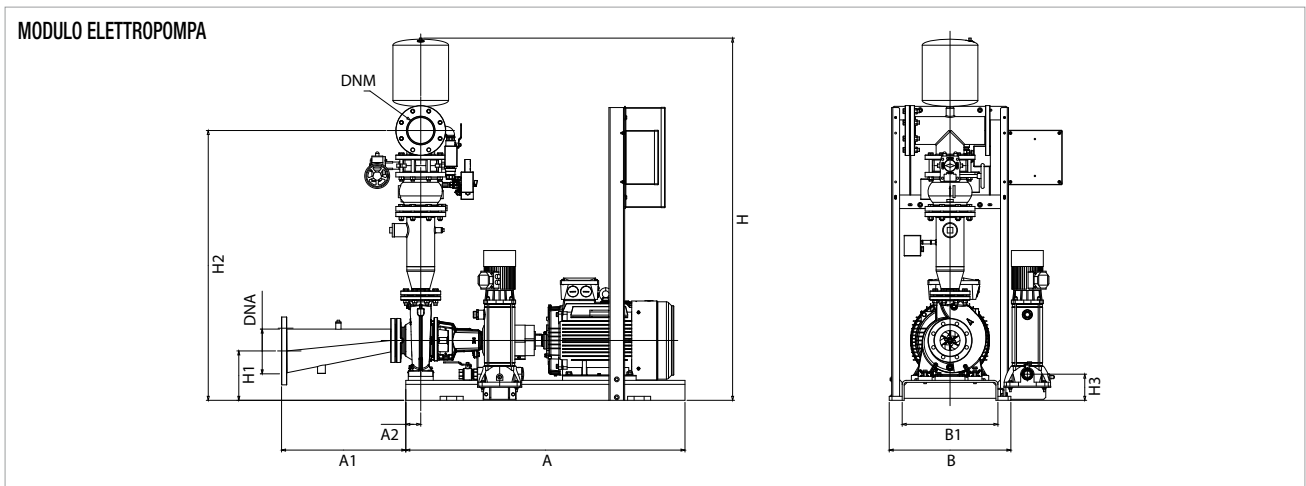
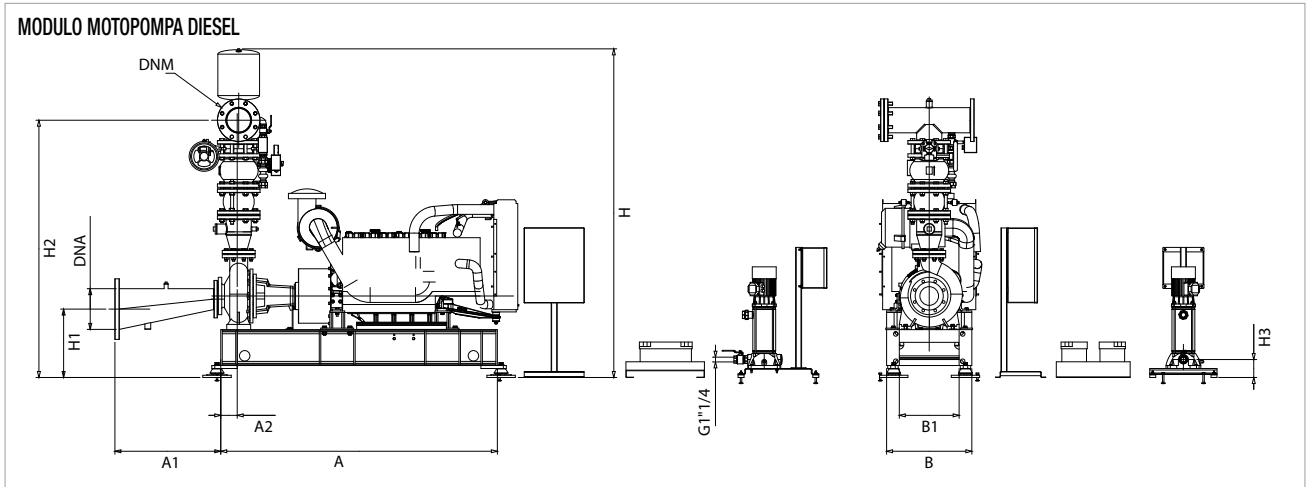
KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 80-315/290 MD	3 x 230 / 400 V ~	KV 3/15 T	110	1,85	KDN 80 EN 12845	0,40 m²

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

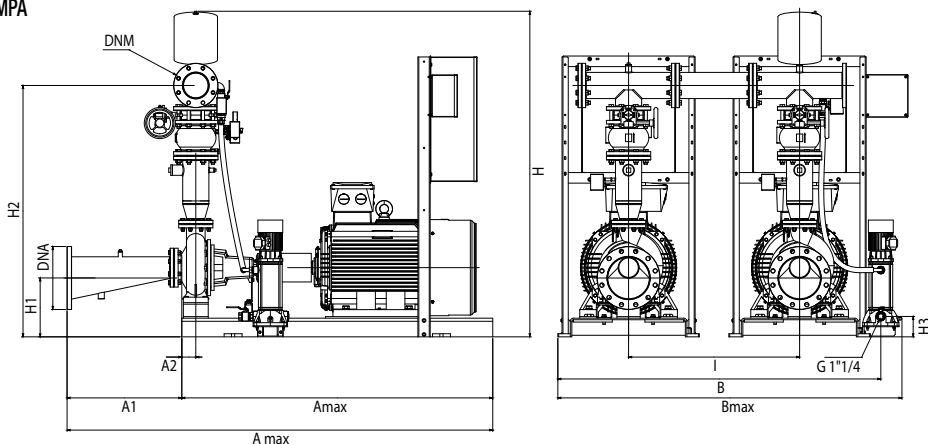
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.



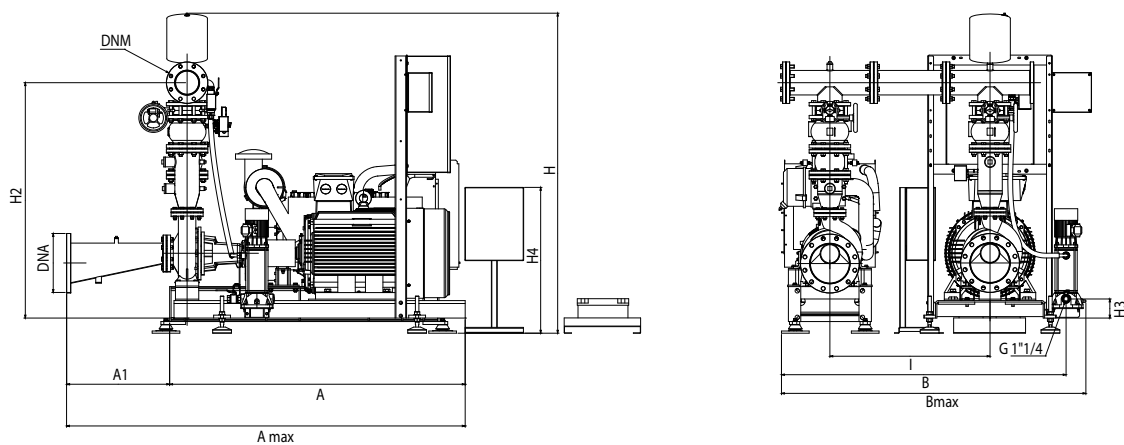
I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

1 KDN 80-315/290 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

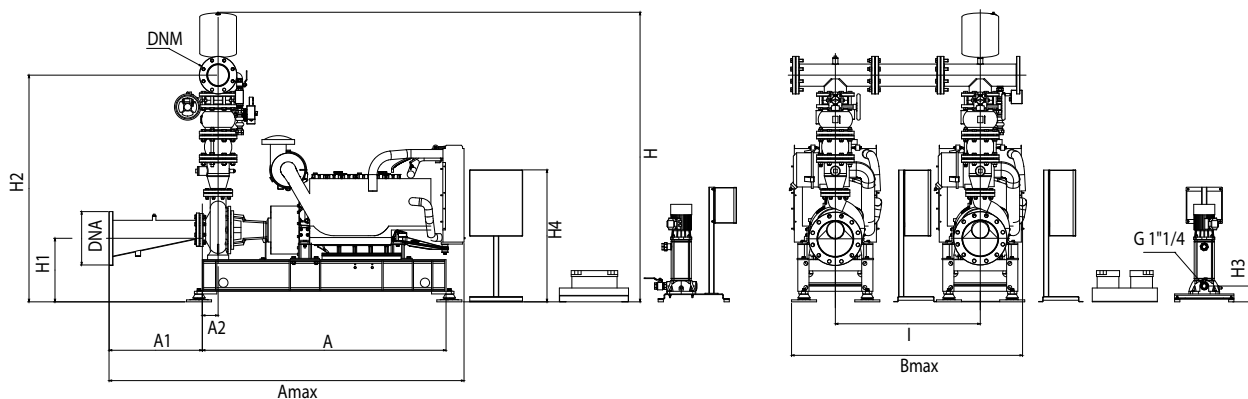
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

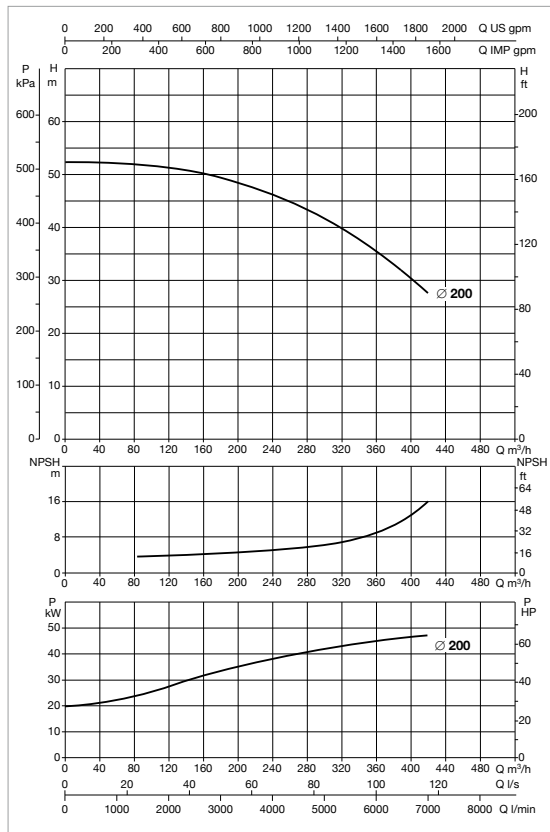


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 80-315/290 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1850	578	120	2576	570	600	905	2042	458	1812	131	1195	-	-	DN 250	DN 125	1400	1430
1 KDN 80-315/290 - MODULO ELETTROPOMPA	2000	608	90	2608	910	750	1152	2042	382	1578	131	-	-	-	DN 250	DN 125	1430	1460
1 KDN 80-315/290 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	2000	608	90	2608	1940	750	2137	2042	382	1578	131	-	-	900	DN 250	DN 125	2860	2890
1 KDN 80-315/290 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	2000	608	120	2608	1940	750	2256	2042	458	1812	131	1195	-	900	DN 250	DN 125	2830	2860
1 KDN 80-315/290 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1850	578	120	2576	1940	600	2256	2042	458	1812	131	1195	-	900	DN 250	DN 125	2800	2830

1 KDN 100-200/200 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 100-200/200 55	3 x 400 V ~	KVCX 65/80 T	55	2,2	95	KDN 100 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

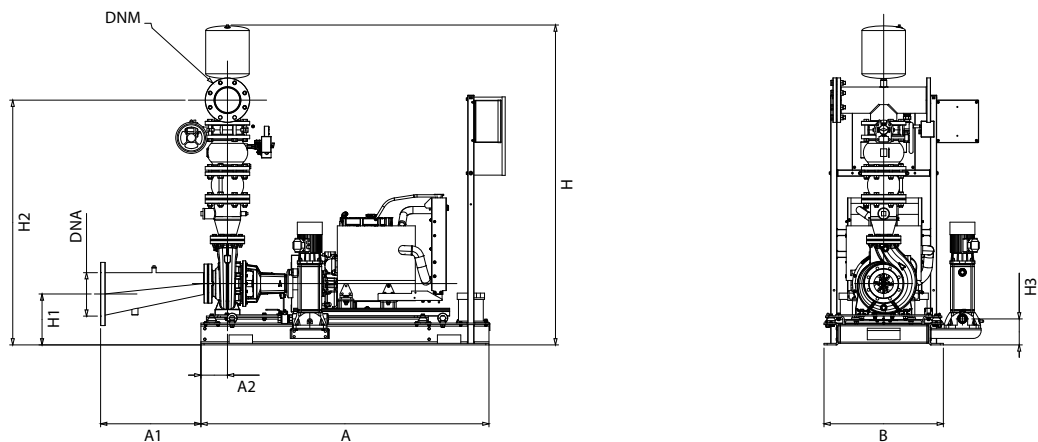
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 100-200/200 MD	3 x 230 / 400 V ~	KVCX 65/80 T	53	2,2	KDN 100 EN 12845	0,40 m²

* Pompa pilota a richiesta.

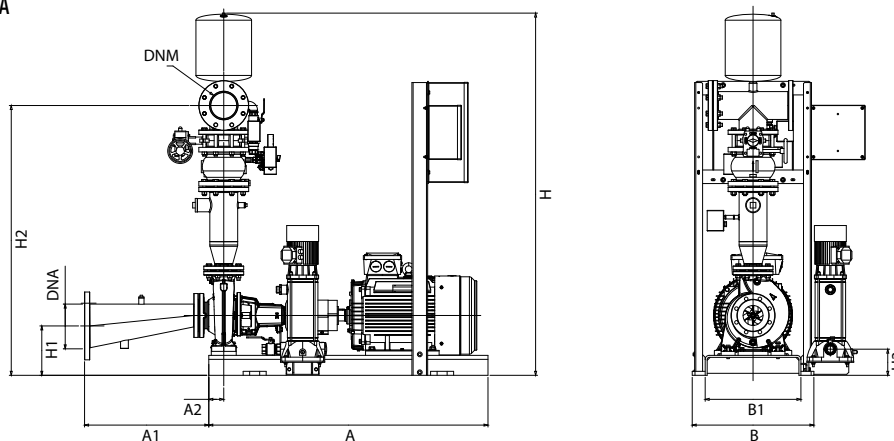
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL



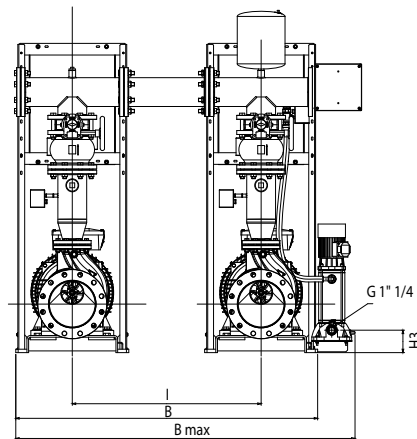
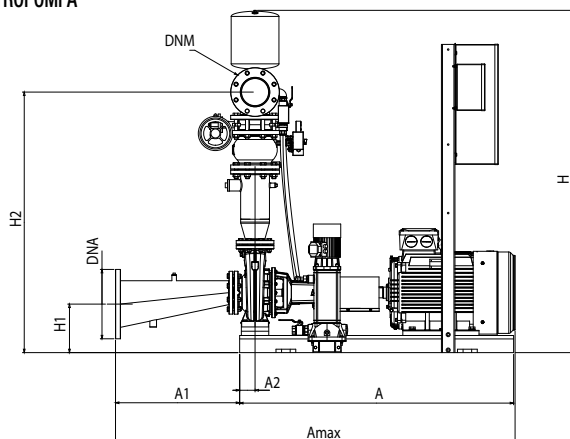
MODULO ELETTROPOMPA



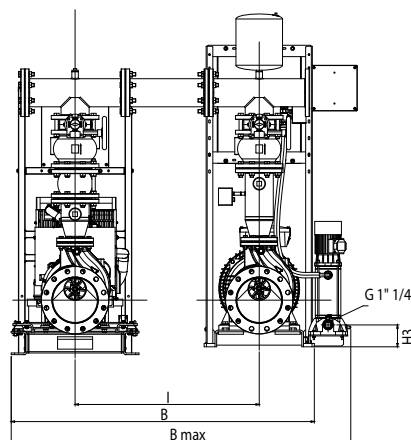
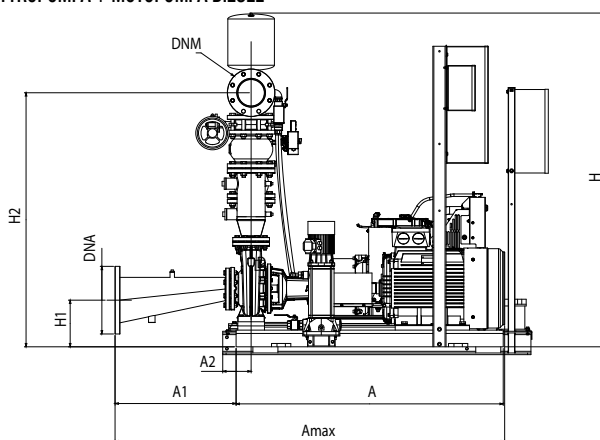
I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

1 KDN 100-200/200 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

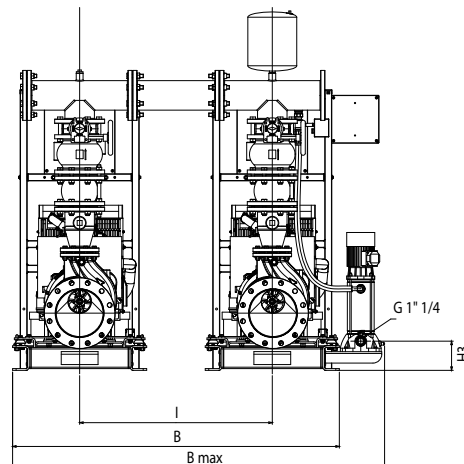
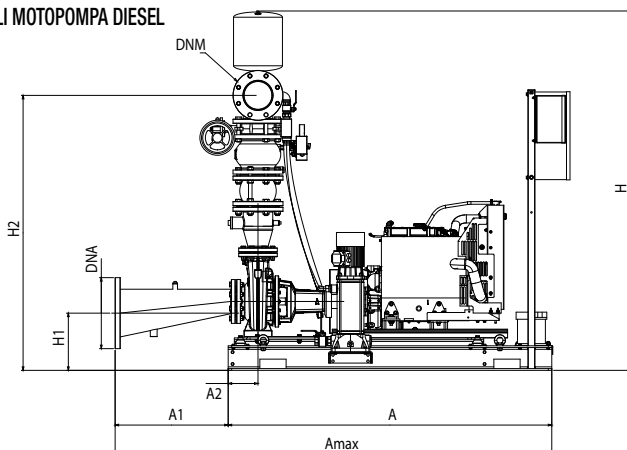
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

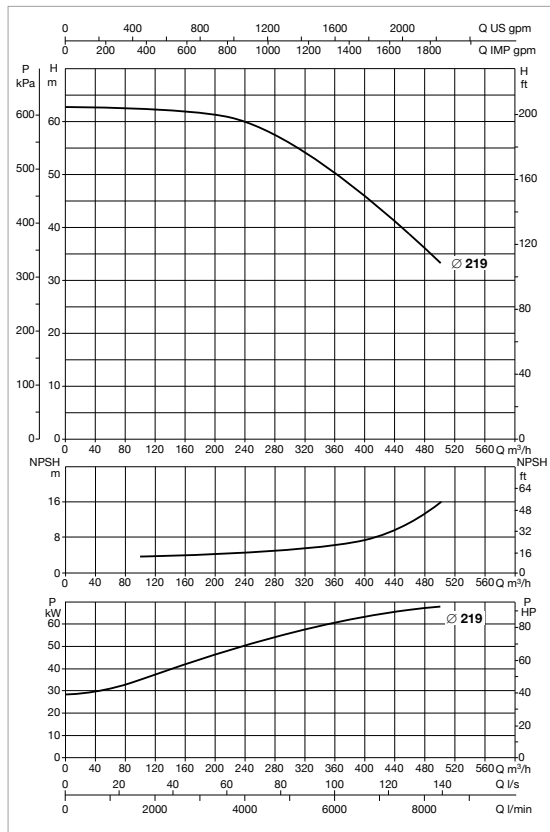


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 100-200/200 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1846	643	170	2593	765	-	991	2029	328	1719	167	-	-	-	DN 250	DN 150	1076	1102
1 KDN 100-200/200 - MODULO ELETTROPOMPA	1600	723	90	2332	720	600	917	2149	283	1672	131	-	-	-	DN 250	DN 150	1059	1085
1 KDN 100-200/200 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1600	723	90	2332	1940	-	2137	2149	283	1672	131	-	-	1100	DN 250	DN 150	2118	2144
1 KDN 100-200/200 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1846	643	170	2593	-	-	2256	2149	328	1719	167	-	-	1100	DN 250	DN 150	2135	2161
1 KDN 100-200/200 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1846	643	170	2593	-	-	2256	2029	328	1719	167	-	-	1100	DN 250	DN 150	2152	2178

1 KDN 100-200/219 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 100-200/219 75	3 x 400 V ~	KVCX 65/80 T	75	2,2	124	KDN 100 EN 12845

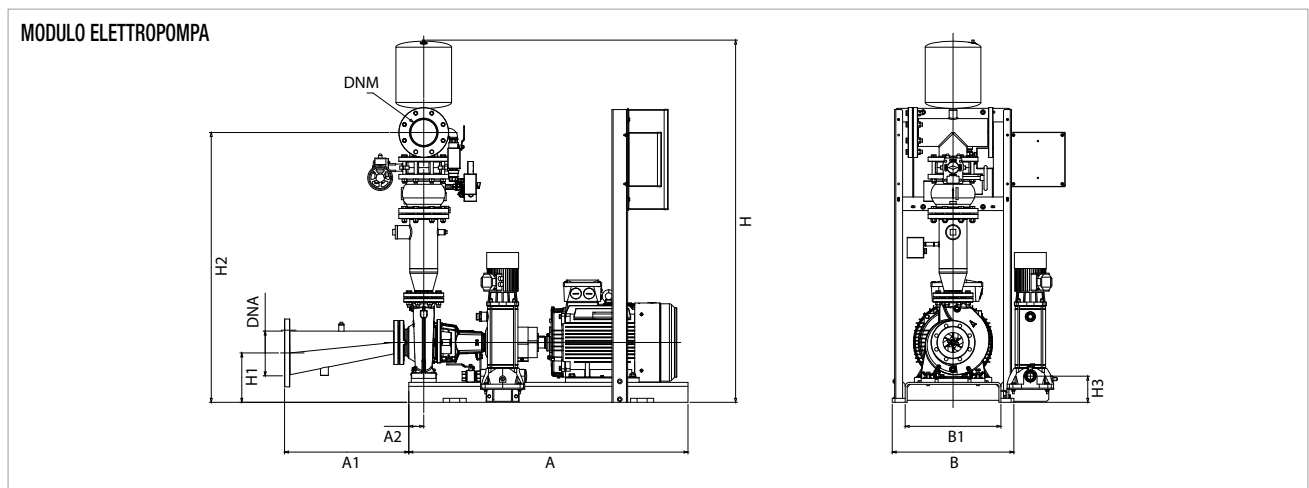
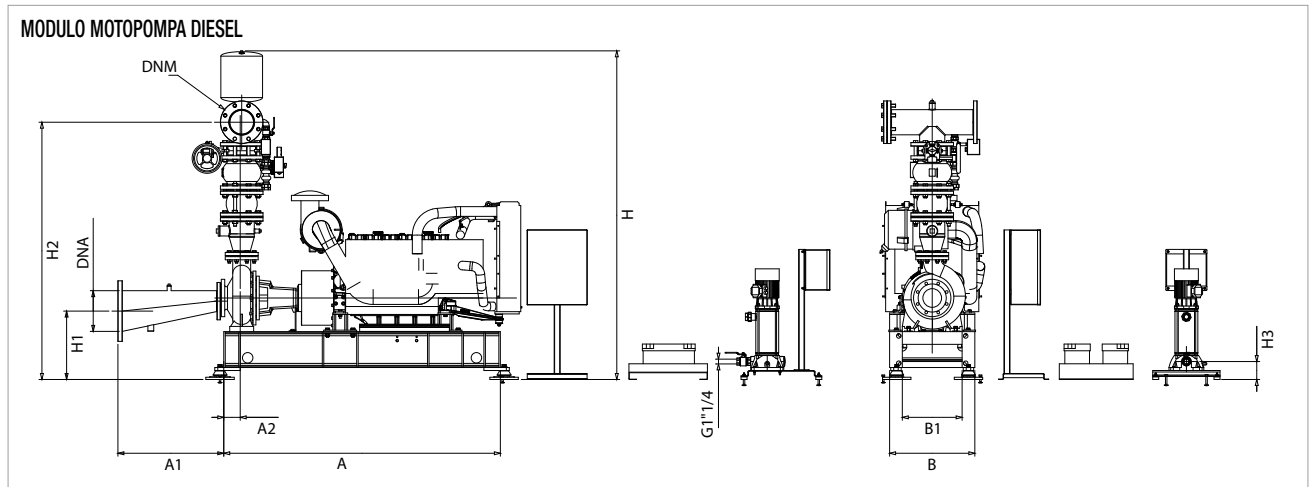
KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 100-200/219 MD	3 x 230 / 400 V ~	KVCX 65/80 T	73	2,2	KDN 100 EN 12845	0,40 m²

* Pompa pilota a richiesta.

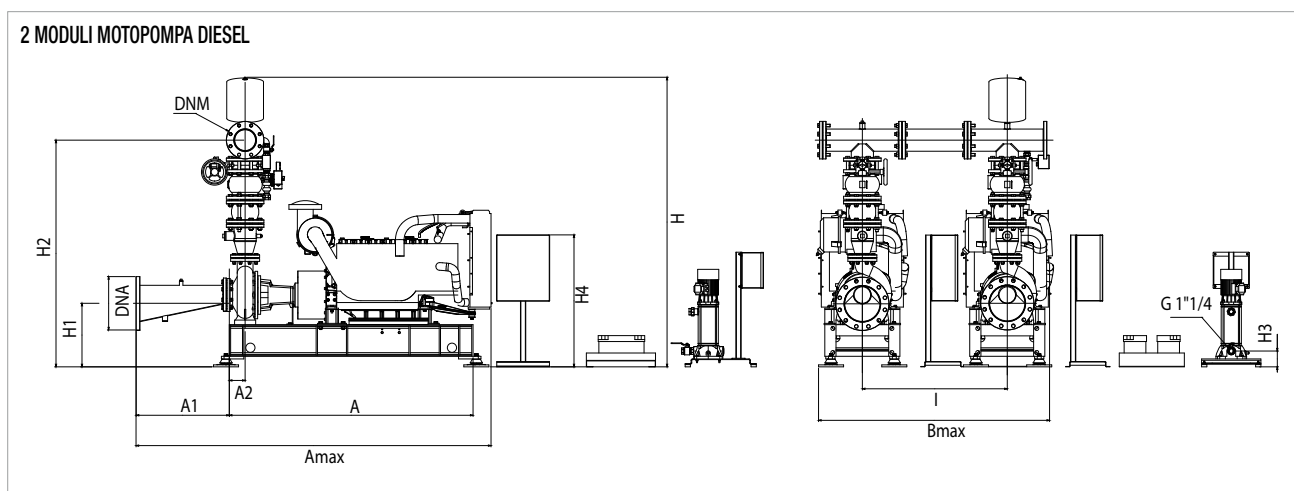
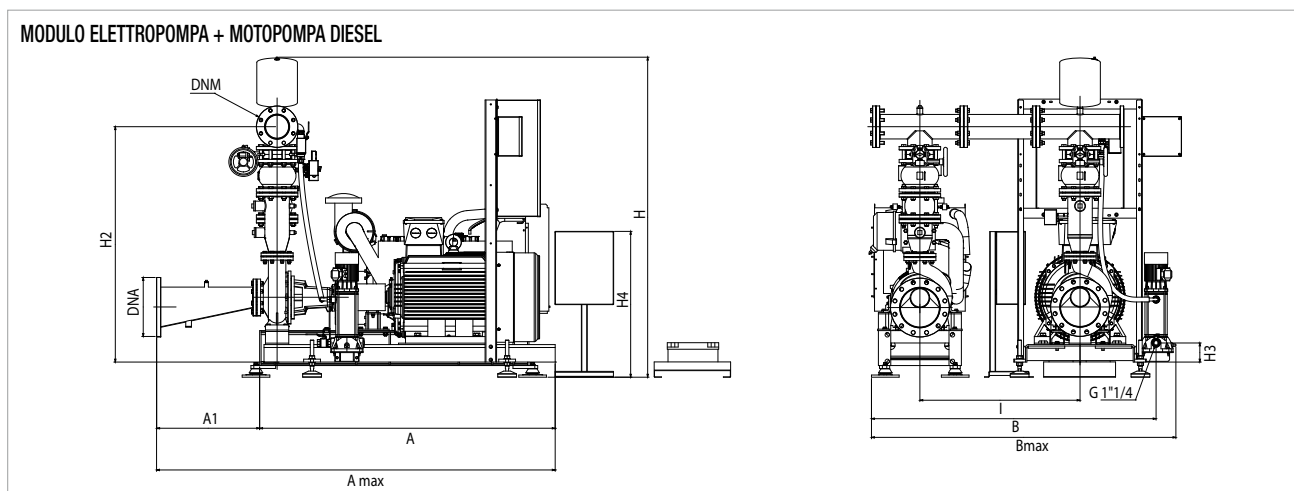
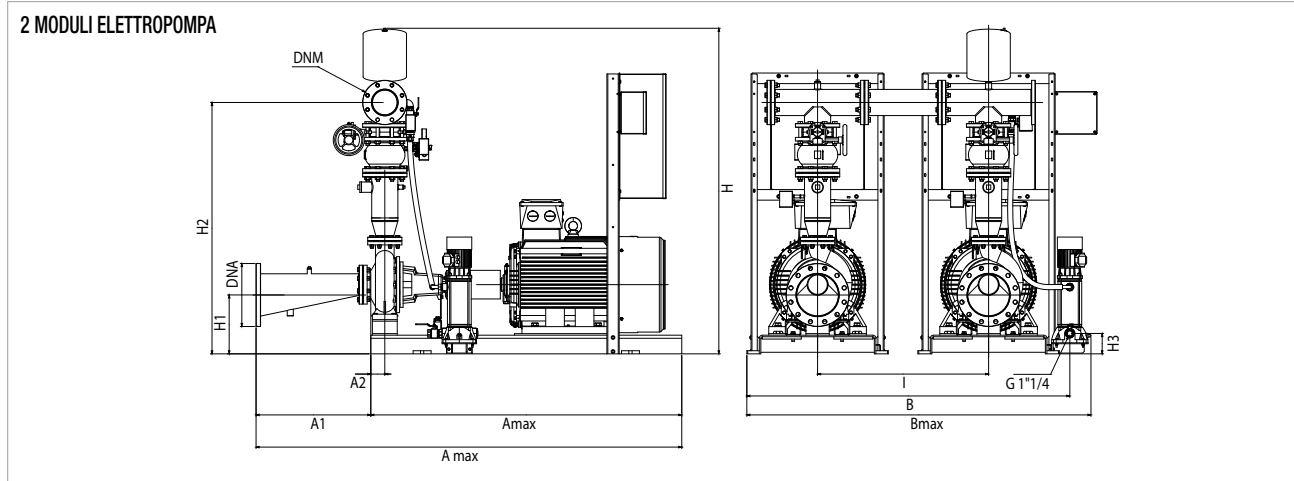
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.



I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

1 KDN 100-200/219 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

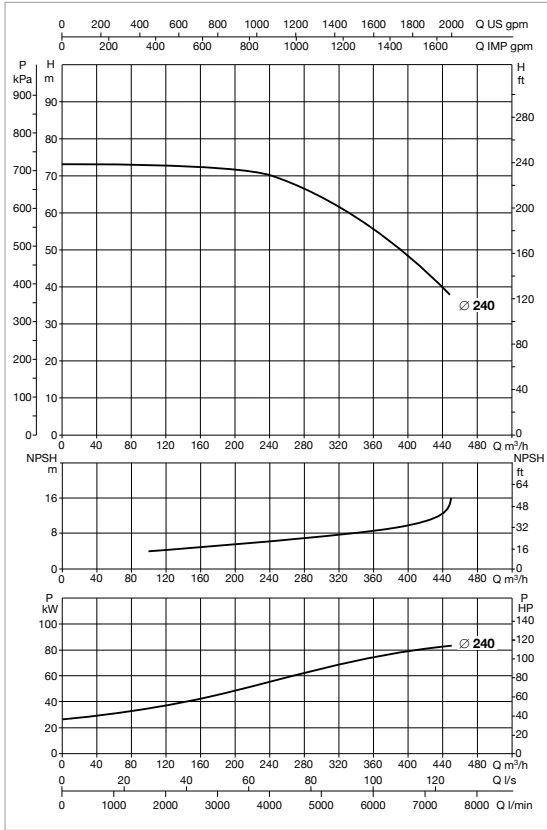


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 100-200/219 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1626	703	110	2432	570	-	675	2323	620	1846	120	734	-	-	DN 250	DN 150	1372	1396
1 KDN 100-200/219 - MODULO ELETTROPOMPA	1800	723	90	2523	730	600	987	2179	313	1702	131	734	-	-	DN 250	DN 150	1355	1379
1 KDN 100-200/219 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1800	723	90	2523	1960	-	2217	2179	313	1702	131	734	-	1100	DN 250	DN 150	2710	2734
1 KDN 100-200/219 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1626	703	110	2432	-	-	1745	2323	620	1846	120	734	-	1100	DN 250	DN 150	2727	2751
1 KDN 100-200/219 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1626	703	110	2432	-	-	1745	2323	620	1846	120	734	-	1100	DN 250	DN 150	2744	2768

1 KDN 100-250/240 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTOPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 100-250/240 90	3 x 400 V ~	KVCX 65/80 T	90	2,2	148	KDN 100 EN 12845

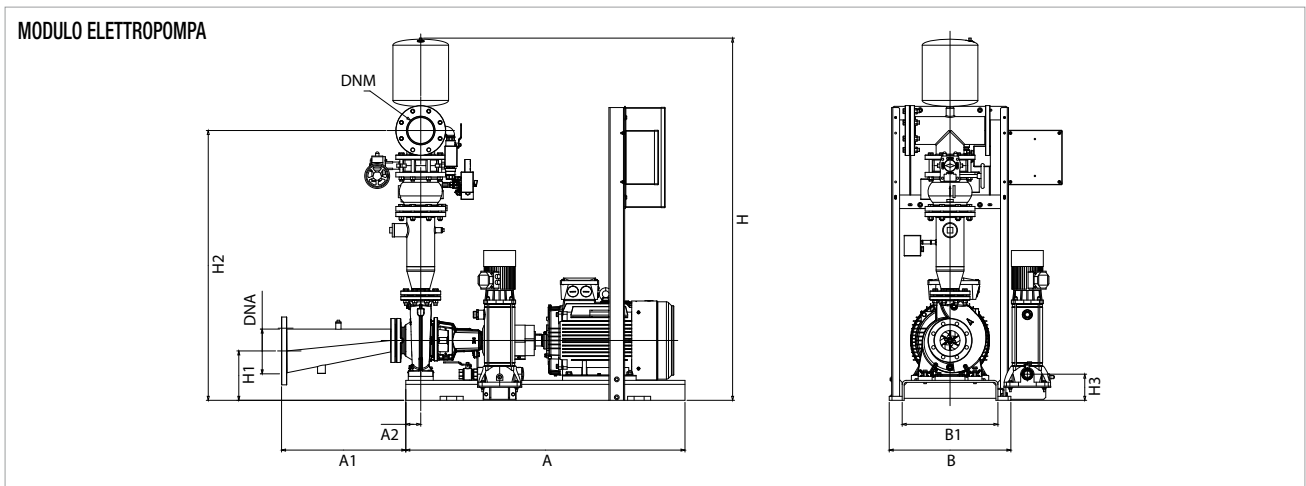
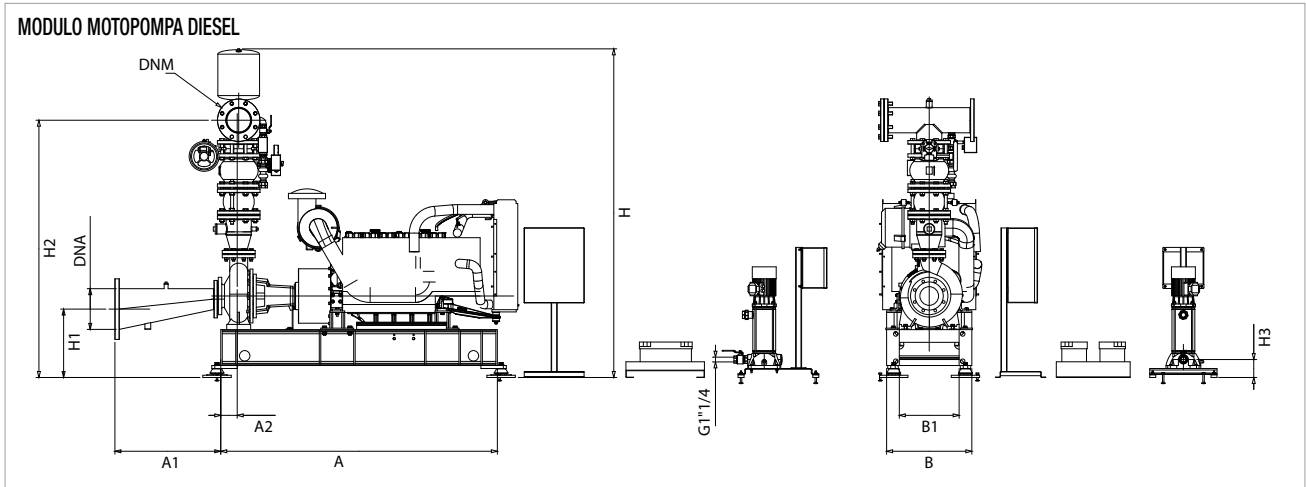
KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 100-250/240 MD	3 x 230 / 400 V ~	KVCX 65/80 T	110	2,2	KDN 100 EN 12845	0,40 m²

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

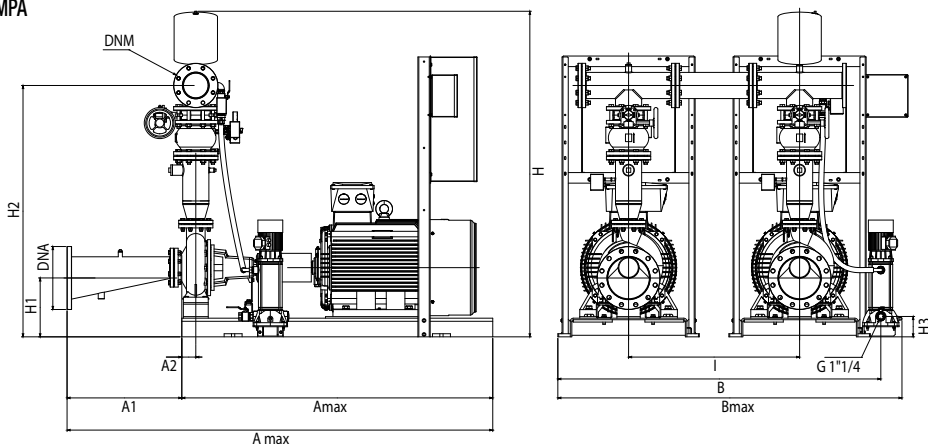
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.



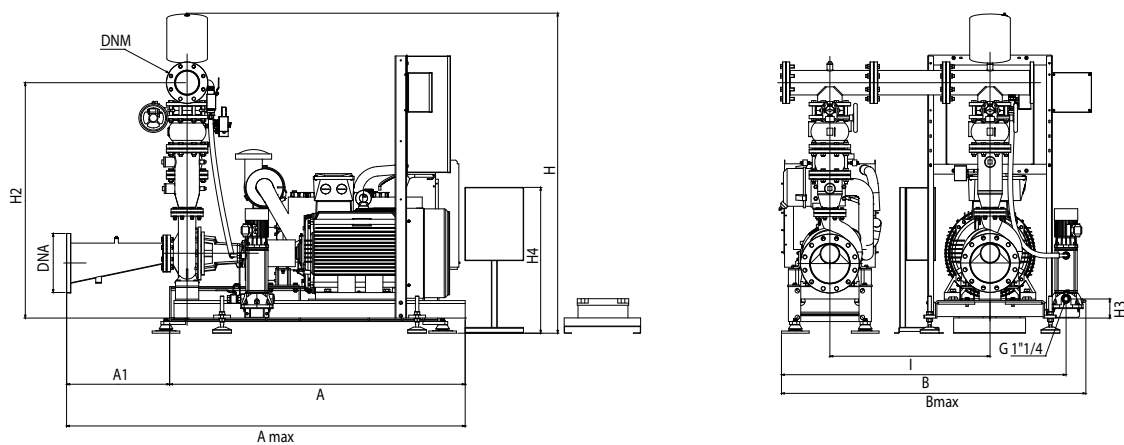
I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

1 KDN 100-250/240 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

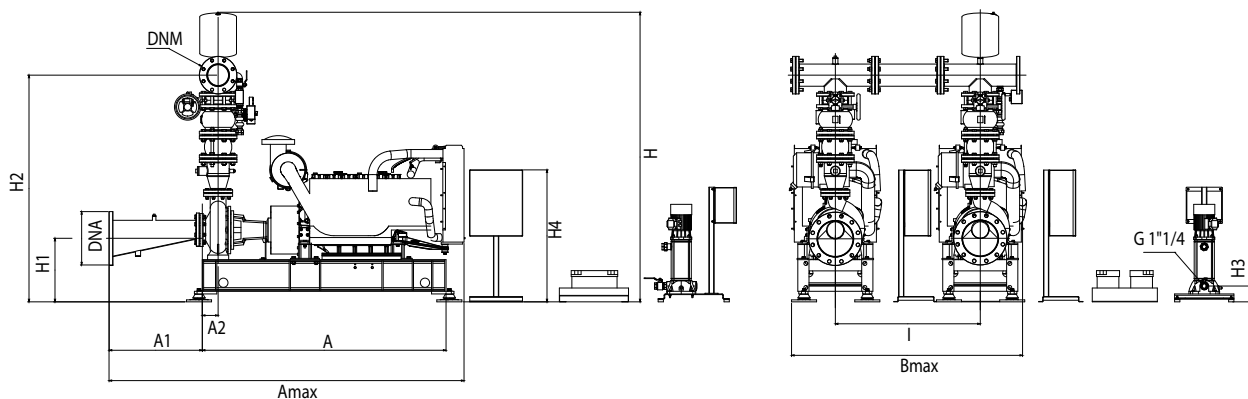
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL



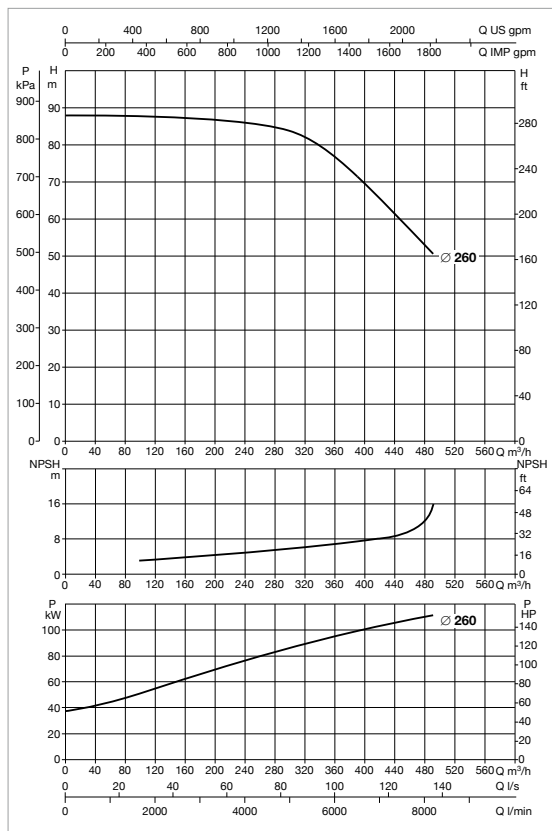
I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 100-250/240 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1850	708	110	2694	570	-	701	2348	460	1871	120	734	-	-	DN 250	DN 150	1377	1397
1 KDN 100-250/240 - MODULO ELETTROPOMPA	1800	723	90	2538	730	600	897	2404	328	1707	131	734	-	-	DN 250	DN 150	1360	1380
1 KDN 100-250/240 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1800	723	90	2538	1960	-	2217	2404	328	1707	131	734	-	1100	DN 250	DN 150	2720	2740
1 KDN 100-250/240 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1850	708	110	2694	-	-	1771	2404	460	1707	120	734	-	1100	DN 250	DN 150	2737	2757
1 KDN 100-250/240 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1850	708	110	2694	-	-	1771	2348	460	1871	120	734	-	1100	DN 250	DN 150	2754	2774

1 KDN 100-250/260 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C

ANTINCENDIO



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 100-250/260 110	3 x 400 V ~	KVCX 65/80 T	110	2,2	184	KDN 100 EN 12845

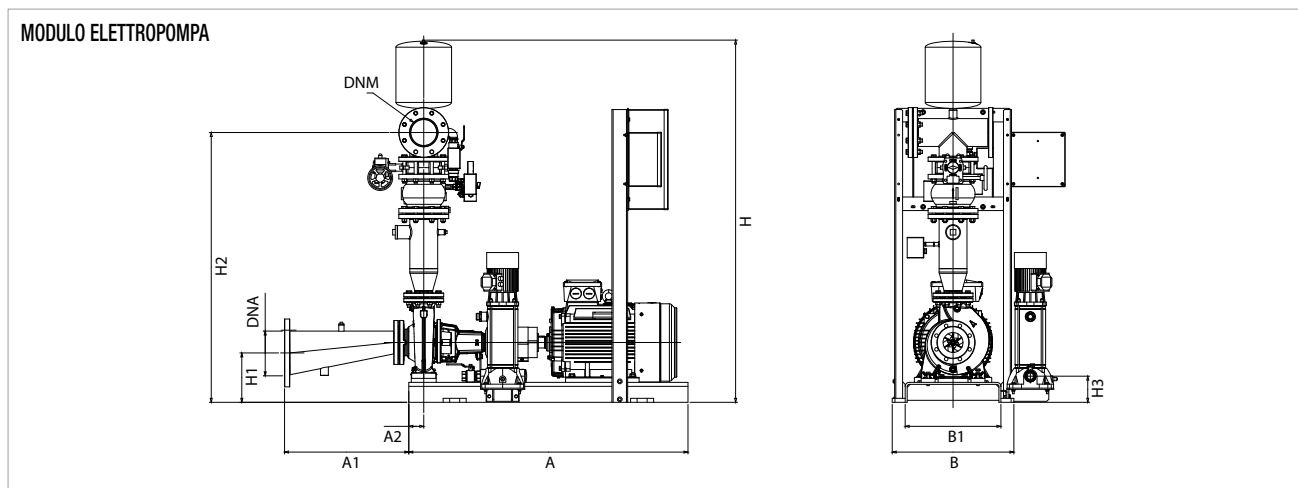
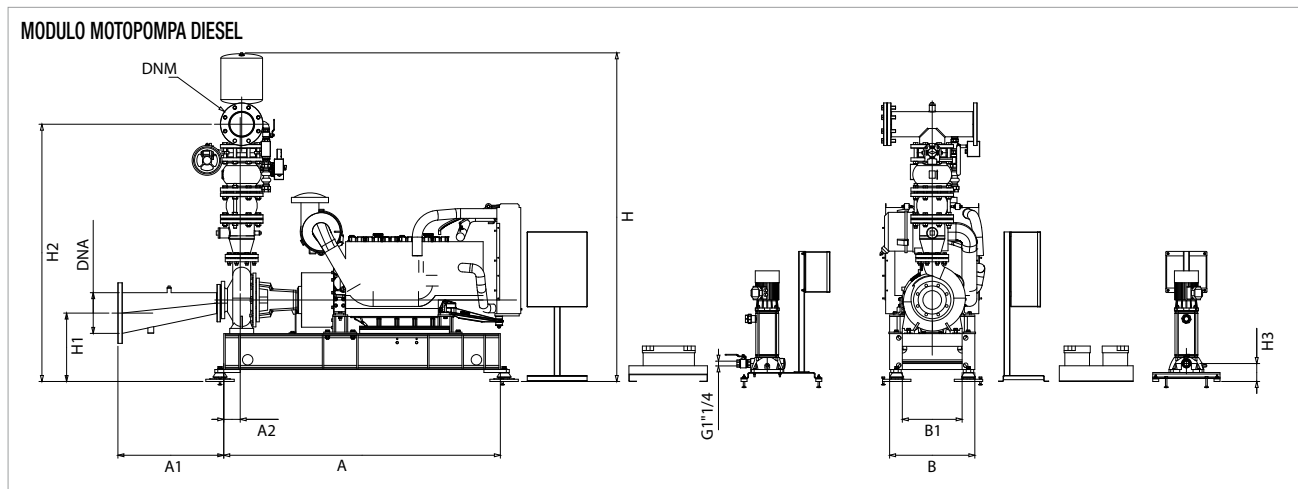
KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 100-250/260 MD	3 x 230 / 400 V ~	KVCX 65/80 T	110	2,2	KDN 100 EN 12845	0,40 m²

* Pompa pilota a richiesta.

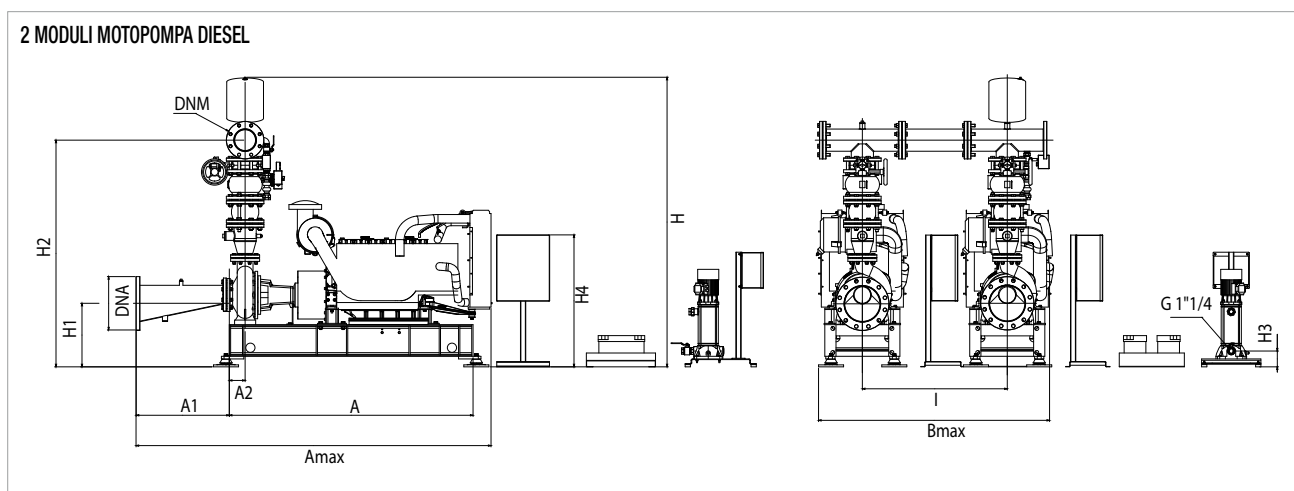
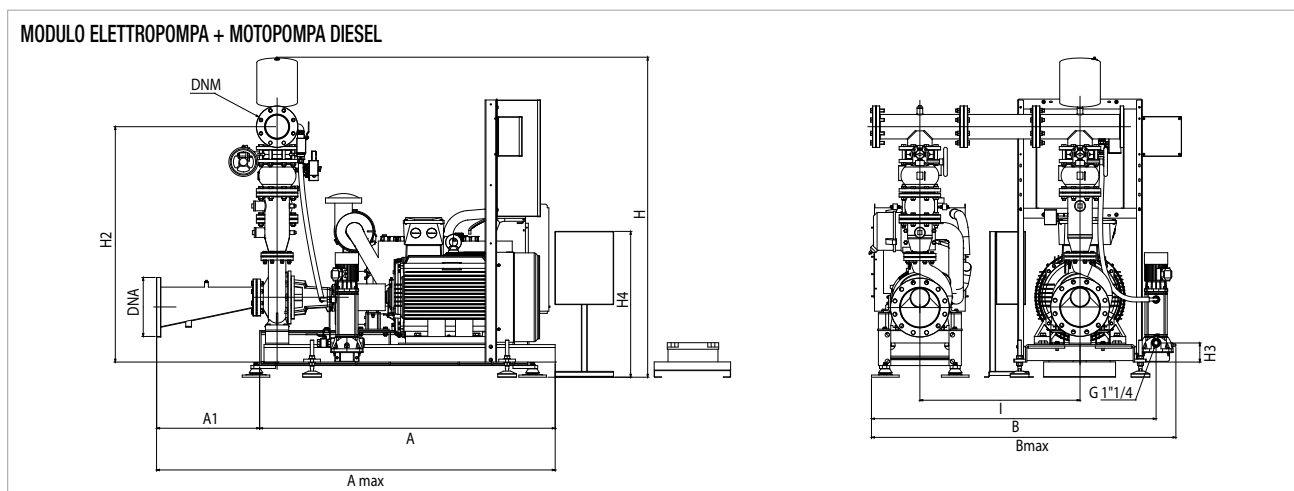
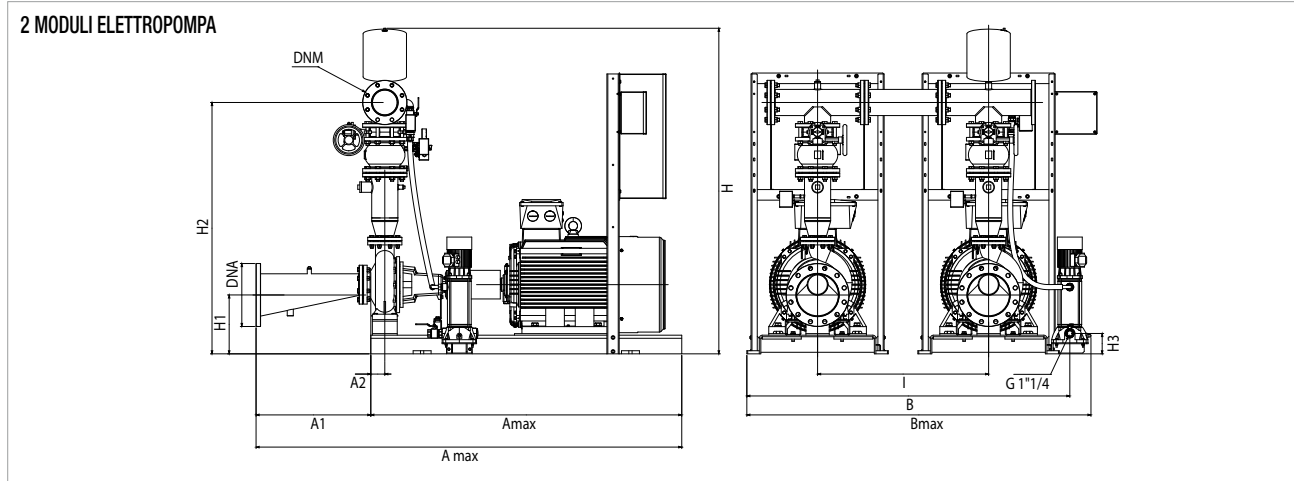
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.



I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

1 KDN 100-250/260 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

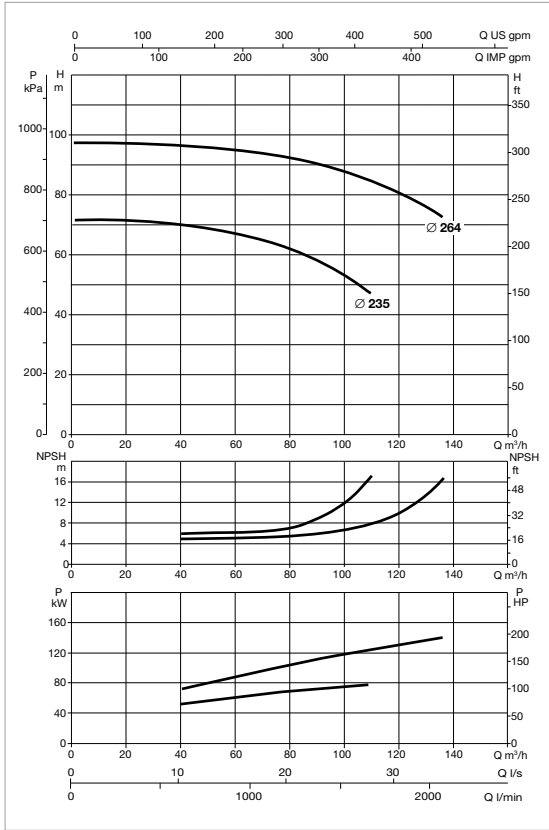


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 100-250/260 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1850	708	110	2694	570	-	701	2348	460	1871	120	734	-	-	DN 250	DN 150	1402	1414
1 KDN 100-250/260 - MODULO ELETTROPOMPA	2000	738	90	2738	910	750	1146	2404	378	1767	131	734	-	-	DN 250	DN 150	1385	1397
1 KDN 100-250/260 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	2000	738	90	2738	2320	-	2556	2404	378	1767	131	734	-	1100	DN 250	DN 150	2770	2782
1 KDN 100-250/260 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1850	708	110	2738	-	-	1771	2404	460	1767	120	734	-	1100	DN 250	DN 150	2787	2799
1 KDN 100-250/260 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1850	708	110	2694	-	-	1771	2348	460	1871	120	734	-	1100	DN 250	DN 150	2804	2816

1 KDN 125-250/235-264 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 125-250/235 90	3 x 400 V ~	KV 3/12 T	90	1,5	148	KDN 125 EN 12845
1 KDN 125-250/264 160	3 x 400 V ~	KV 6/11 T	160	1,85	265	KDN 125 EN 12845

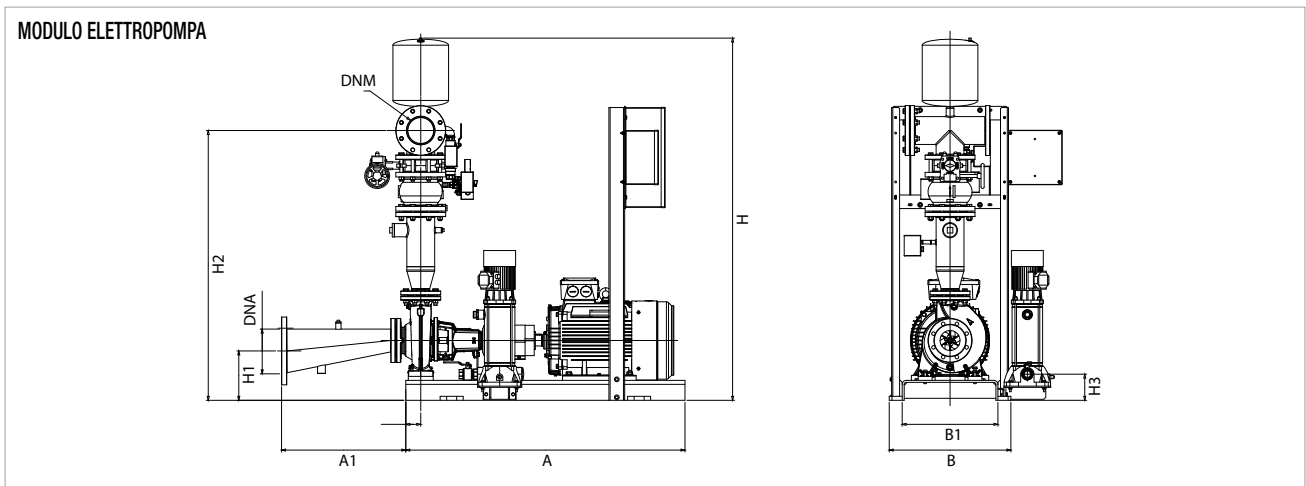
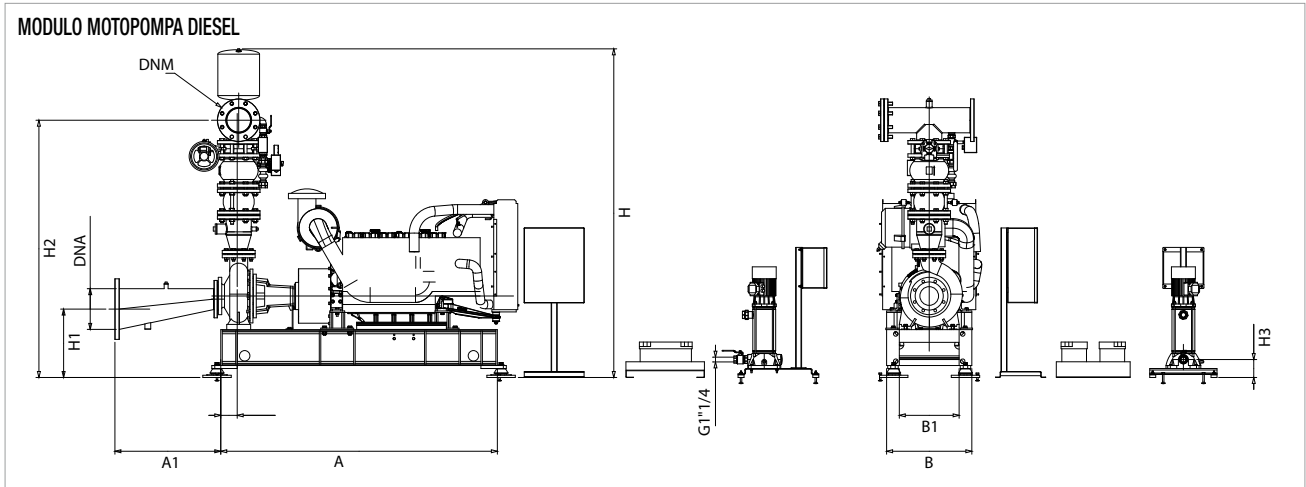
KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 125-250/235 MD	3 x 230 / 400 V ~	KV 3/12 T	110	1,5	KDN 125 EN 12845	0,40 m²
1 KDN 125-250/264 MD	3 x 230 / 400 V ~	KV 6/11 T	145	1,85	KDN 125 EN 12845	0,40 m²

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

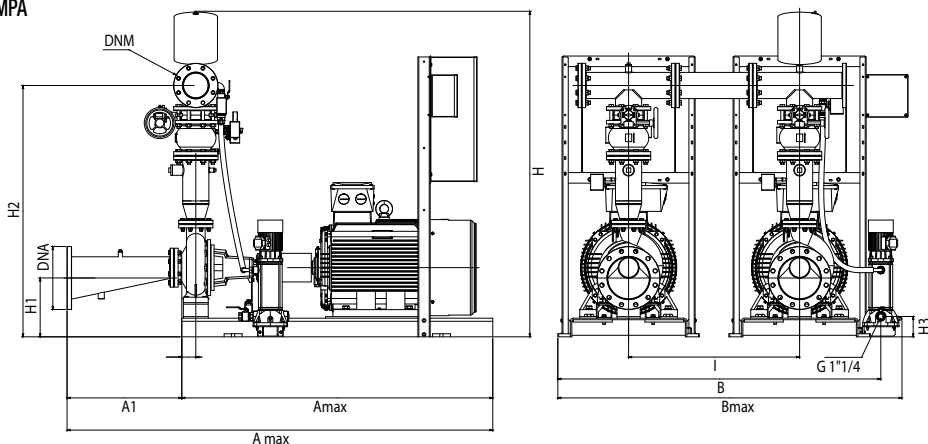
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.



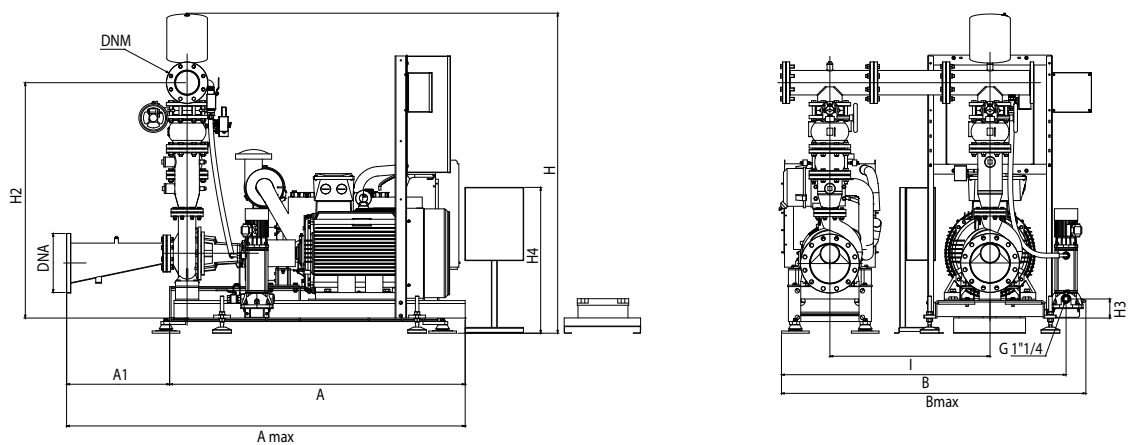
I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

1 KDN 125-250/235-264 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

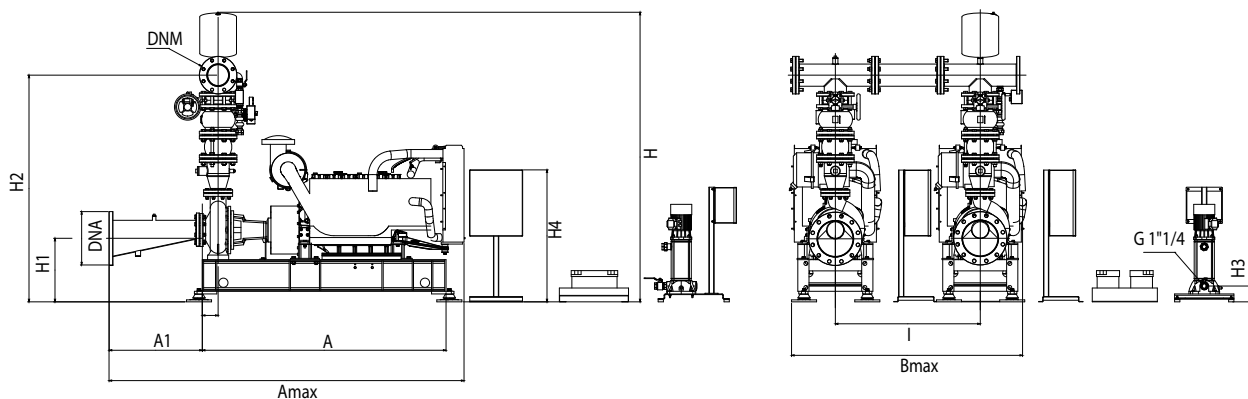
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

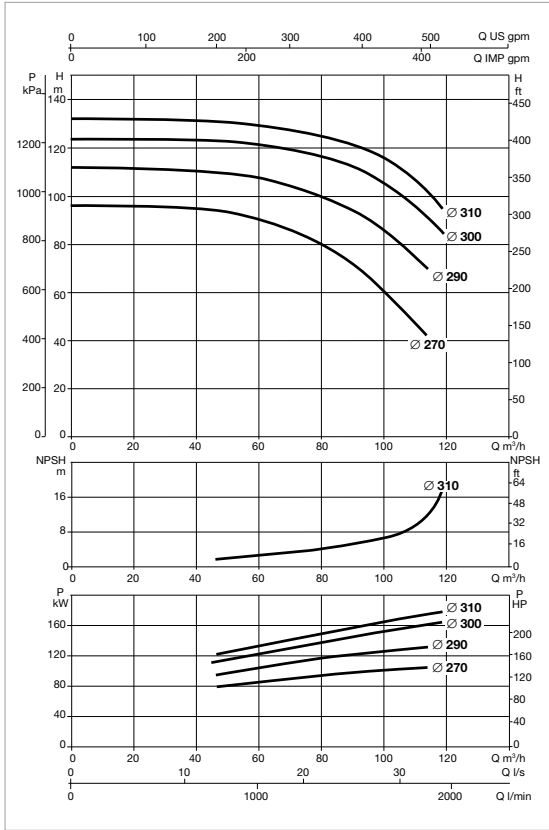


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 125-250/235-264 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1900	500	-	2030	839	800	905	2330	460	2160	131	1195	-	-	DN 300	DN 200	723	753
1 KDN 125-250/235-264 - MODULO ELETTROPOMPA	1800 1690	500	-	2139	730	600	1062	2380	380	1869	131	-	-	-	DN 300	DN 200	824	854
1 KDN 125-250/235-264 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1800 1690	500	-	2139	1460	600	2137	2380	380	1869	131	-	-	1100	DN 300	DN 200	1648	1678
1 KDN 125-250/235-264 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1900	500	-	2030	1678	800	2256	2330	460	2160	131	1195	-	1100	DN 300	DN 200	1547	1577
1 KDN 125-250/235-264 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1900	500	-	2030	1678	800	2256	2330	460	2160	131	1195	-	1100	DN 300	DN 200	1446	1476

1 KDN 125-330/300 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTOPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 125-330/300 160	3 x 400 V ~	KV 3/15 T	160	1,85	265	KDN 125 EN 12845

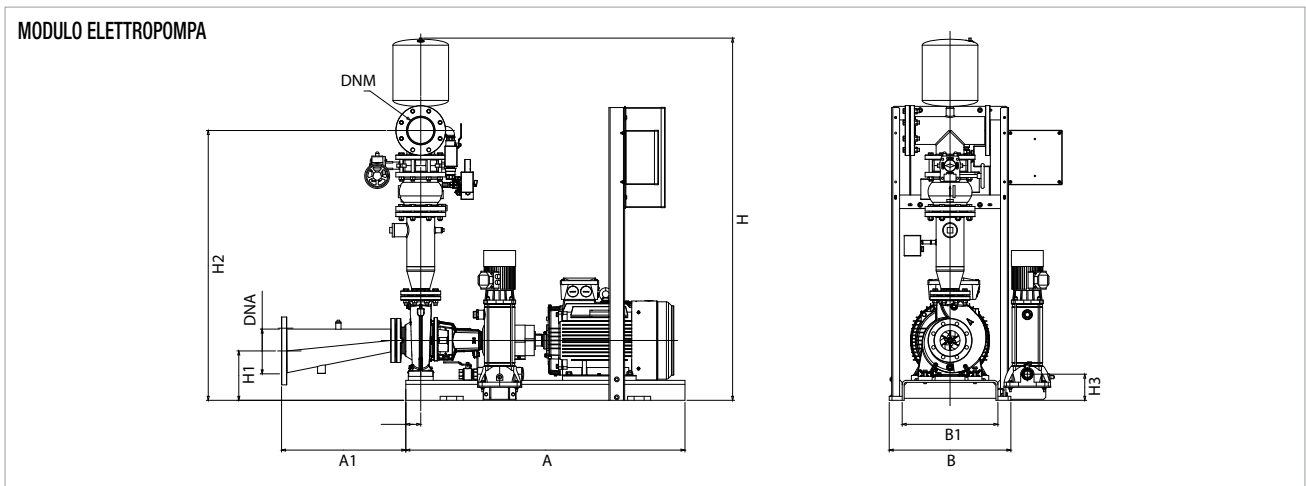
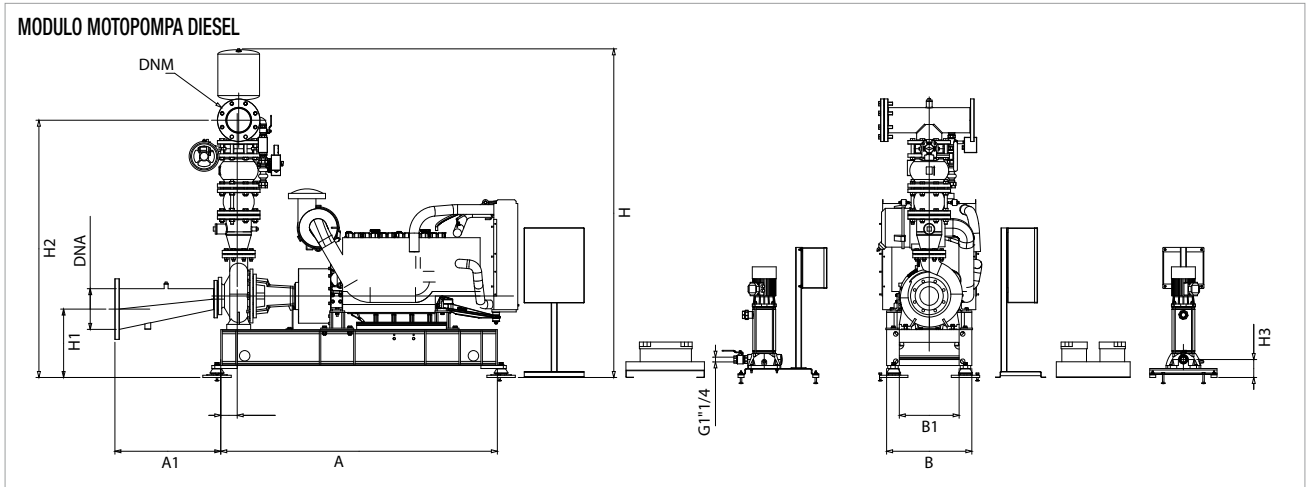
KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 125-330/300 MD	3 x 230 / 400 V ~	KV 3/15 T	164	1,85	KDN 125 EN 12845	0,40 m²

* Pompa pilota a richiesta.

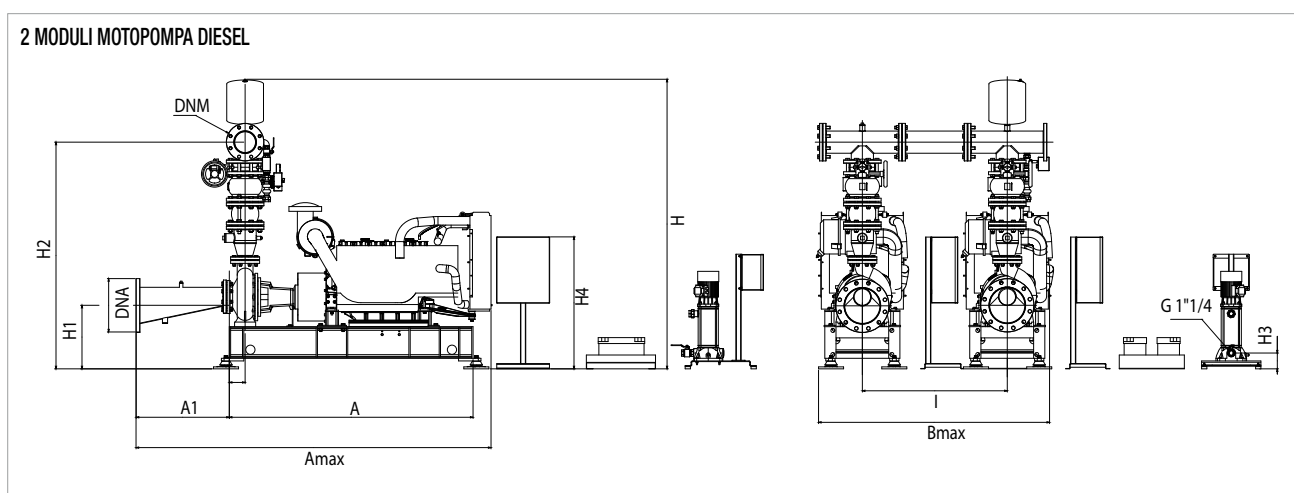
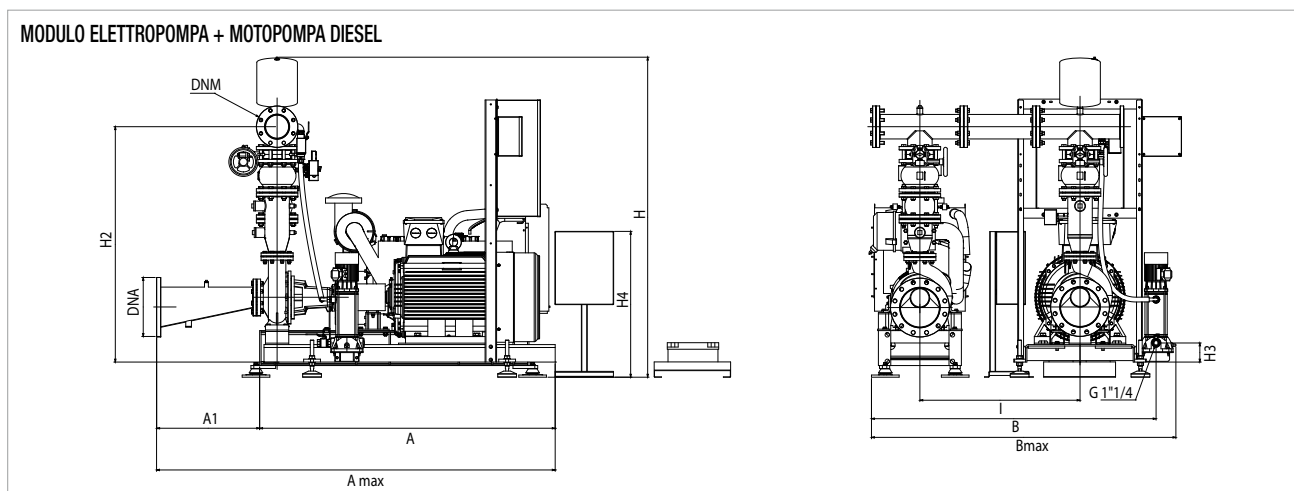
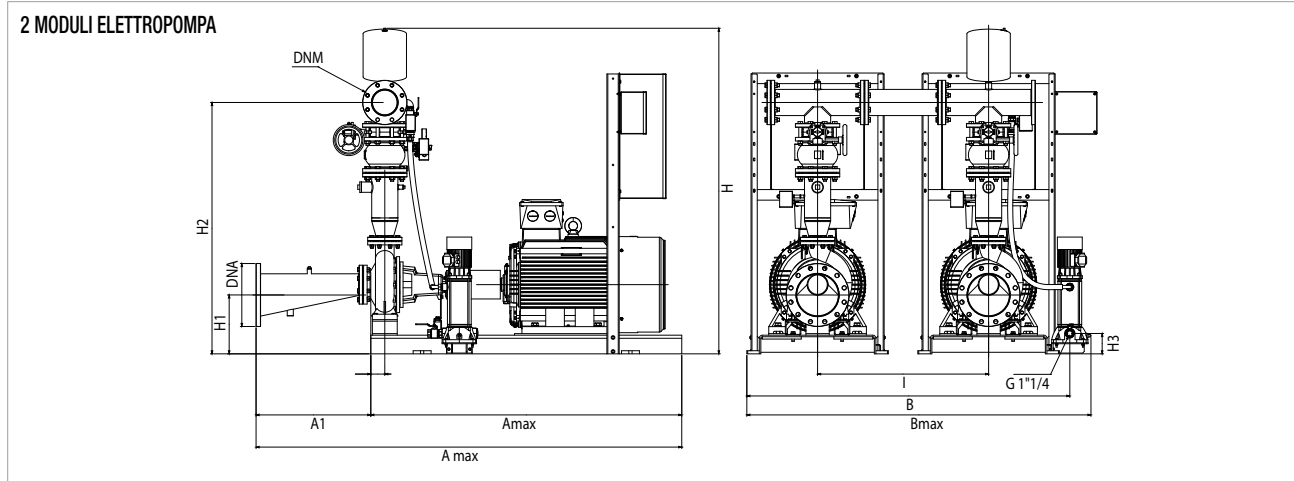
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.



I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

1 KDN 125-330/300 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

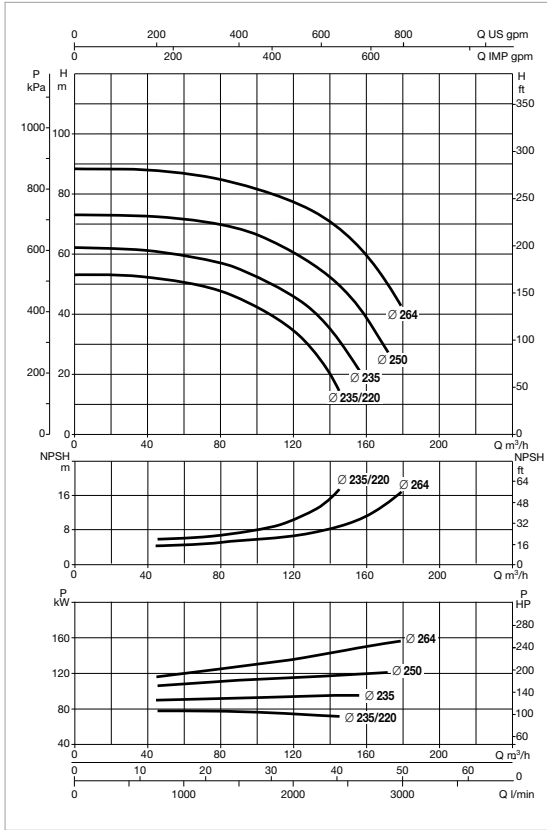


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 125-330/300 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1900	500	-	2030	839	800	905	2330	460	2160	131	1195	-	-	DN 300	DN 200	1320	1350
1 KDN 125-330/300 - MODULO ELETTROPOMPA	1690	500	-	2419	800	680	905	2375	505	2204	131	1485	-	-	DN 300	DN 200	1700	1730
1 KDN 125-330/300 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1690	500	-	2419	1940	680	2137	2375	505	2204	131	1485	-	1100	DN 300	DN 200	3400	3430
1 KDN 125-330/300 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1900	500	-	2419	1940	800	2256	2375	505	2204	131	1485	-	1100	DN 300	DN 200	3020	3050
1 KDN 125-330/300 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1900	500	-	2030	1940	800	2256	2330	460	2160	131	1195	-	1100	DN 300	DN 200	2640	2670

1 KDN 150-250/264 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 150-250/264 160	3 x 400 V ~	KV 6/11 T	160	1,85	265	KDN 150 EN 12845

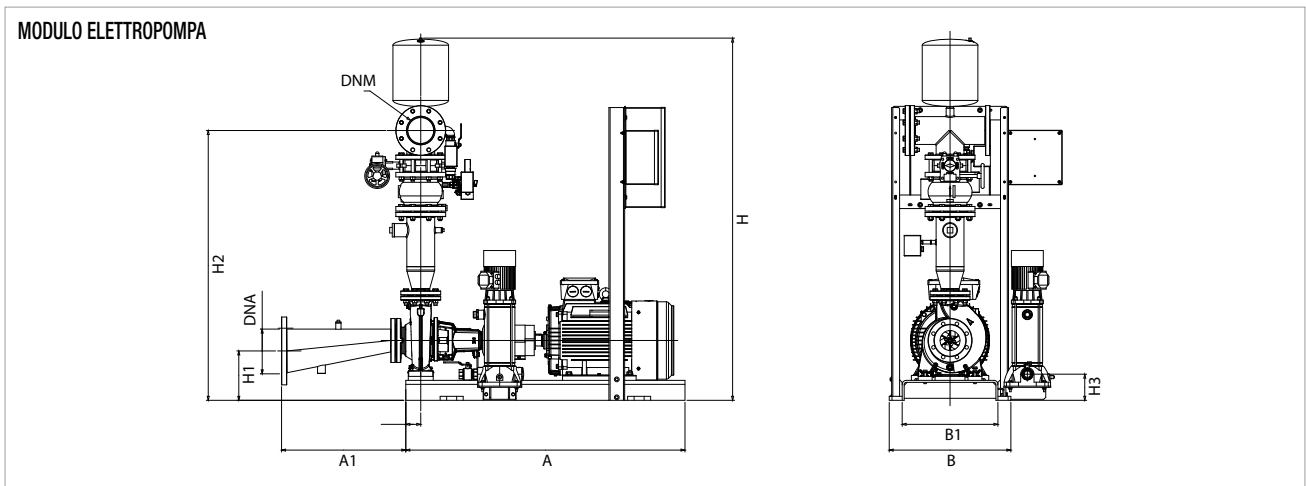
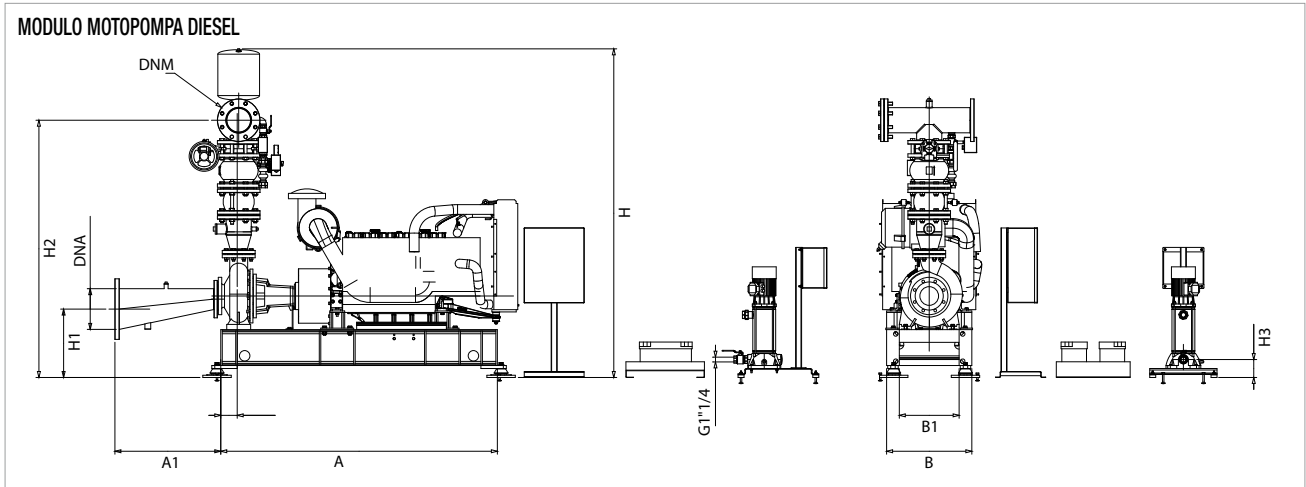
KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 150-250/264 MD	3 x 230 / 400 V ~	KV 6/11 T	164	1,85	KDN 150 EN 12845	0,40 m²

* Pompa pilota a richiesta.

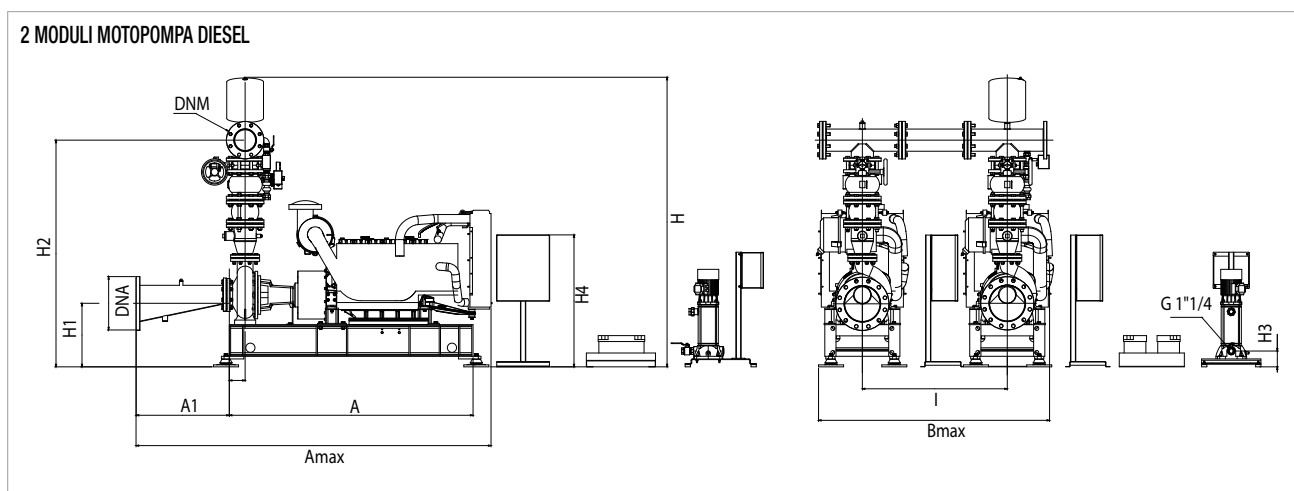
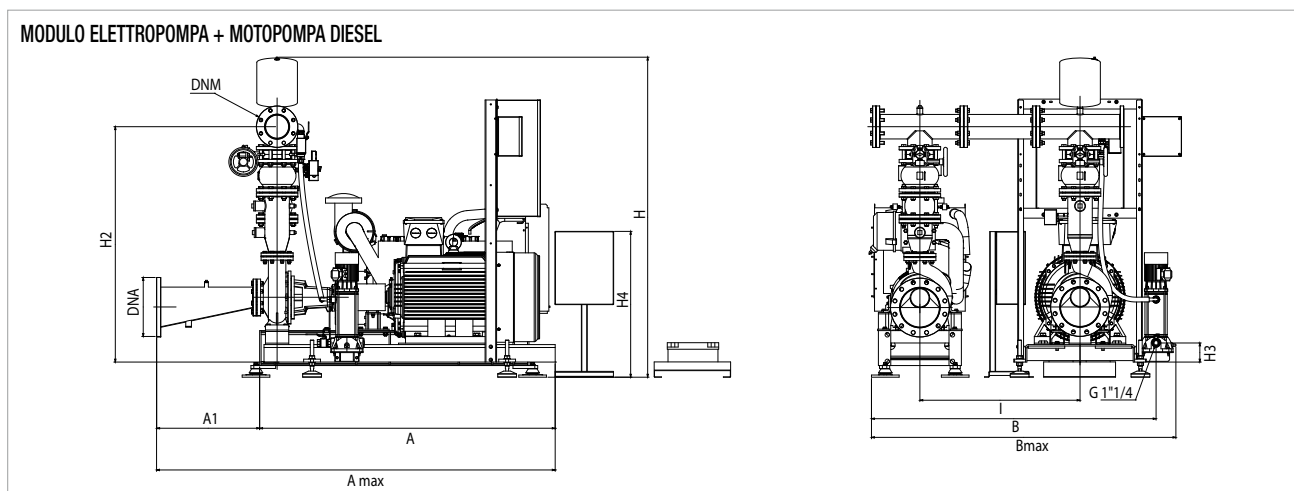
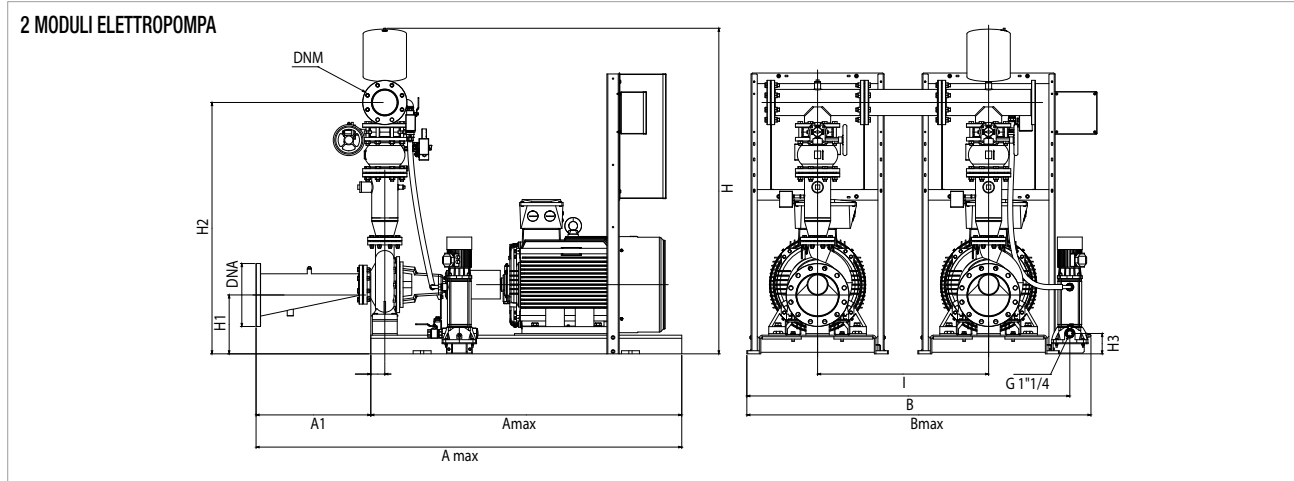
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.



I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

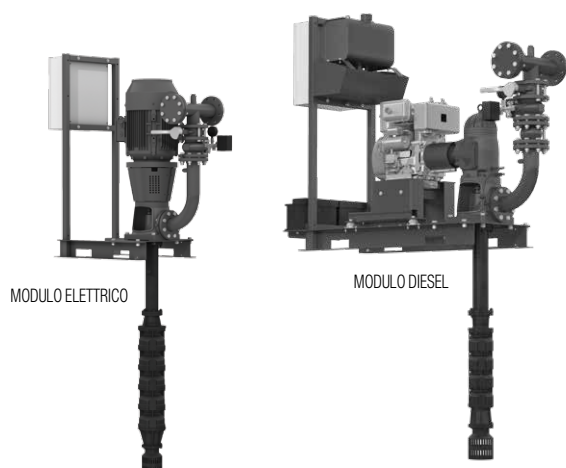
1 KDN 150-250/264 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845



I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 150-250/264 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	2030	465	-	2490	839	800	905	2426	466	2257	131	1195	-	-	DN 350	DN 200	1480	1510
1 KDN 150-250/264 - MODULO ELETTROPOMPA	1750	513	-	2618	800	680	839	2765	466	2257	131	1485	-	-	DN 350	DN 200	1771	1801
1 KDN 150-250/264 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1750	513	-	2618	800	680	2137	2765	466	2257	131	1485	-	1100	DN 350	DN 200	3542	3572
1 KDN 150-250/264 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	2030	465	-	2490	839	800	2256	2426	466	2257	131	1195	-	1100	DN 350	DN 200	3251	3281
1 KDN 150-250/264 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	2030	465	-	2490	839	800	2256	2426	466	2257	131	1195	-	1100	DN 350	DN 200	2960	2990

GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845 CON MOTORE DIESEL O ELETTRICO CON POMPE VERTICALI A FLUSSO ASSIALE



DATI TECNICI

Campo di funzionamento (portata): da 4 m³/h a 300 m³/h

Tipo di liquido pompato: pulito, libero da sostanze solide o abrasive, non viscoso, non aggressivo, non cristallizzato e chimicamente neutro, prossimo alle caratteristiche dell'acqua

Temperatura del liquido supportata min. e max.: da +0°C a +40°C

Massima temperatura ambiente: +40°C (Su richiesta fino a +50°C)

Massima pressione di esercizio bar / kPa: 16 bar / 1600 kPa

Versioni speciali disponibili a richiesta: versione Diesel con scambiatore di calore acqua/acqua, tensioni o frequenze diverse, prestazioni diverse

1 KVT è un gruppo antincendio conforme alla norma UNI EN 12845 e UNI 10779 con elettropompa o motopompa diesel. Il gruppo è progettato per una manutenzione semplificata. Grazie al corpo pompa immerso e al gruppo di comando motore in superficie si elimina il problema dell'adescamento oltre a facilitare il lavoro del manutentore. Come prevede anche la norma, i gruppi sono modulari per poter essere abbinati tra loro. Disponibili due versioni, una 1 KVT EN composta da una pompa verticale immersa, a flusso assiale con motore elettrico comprensivo di pompa sommersa, sugheruola, testata di comando installata su basamento, quadro elettrico e 1 KVT composto da una pompa verticale immersa a flusso assiale, con motore diesel raffreddato ad aria o con radiatore (su richiesta con scambiatore di calore) comprensivo di pompa sommersa, sugheruola, testata di comando installata su basamento, quadro elettrico, serbatoio di gasolio per 6 ore di funzionamento con vasca di raccolta carburante fino alla potenza di 26 kW. Pompa pilota e linee d'asse fornite come accessorio a parte. La gamma 1 KVT comprende potenze fino a 75 kW. Testate di comando, basamento, telaio, colonna idraulica e collettori sono di colore rosso RAL 3000. Il gruppo è preassemblato su basamento in acciaio verniciato che supporta la testata di comando, il motore ed il quadro elettrico. La testa di comando è accoppiata tramite giunto elastico spaziatore ad un motore elettrico o diesel, in grado di fornire anche portata nulla. I gruppi pompe antincendio sono forniti in versione modulare, permettendo un agevole trasporto e installazione anche in presenza di strette porte di accesso. Tramite un kit di accoppiamento (fornito separatamente) è possibile assemblare tutte le versioni previste dalla norma con e senza pompa di compensazione. La pompa con motore diesel è provvista di un sistema di smorzamento delle vibrazioni prodotte all'impianto, realizzato tramite piedi e giunti antivibranti in gomma. Ciascuna motopompa include due batterie di avviamento ed un serbatoio di gasolio, in grado di garantire 6 ore di autonomia di funzionamento. Il tipo di raffreddamento dei motori diesel è di tipo aria-aria per piccole potenze (fino a 26 kW) ed aria-acqua per le potenze maggiori (37 kW e oltre). Disponibili su richiesta motori raffreddati con scambiatori di calore acqua-acqua. Pompa verticale immersa a flusso assiale completa di sugheruola da accoppiare ad un motore elettrico o diesel tramite testa di comando installata su apposito basamento. Colonna di mandata dimensionata per limitare la velocità massima, valvola di ritegno a battente ispezionabile e valvola di intercettazione assemblate prima del collettore di mandata. Versione con motopompa dotata di rilevamento della velocità del motore tramite sensore pick-up. Sono forniti separatamente la linea d'asse, da installare tra la pompa verticale immersa e la testa di comando in superficie e la pompa pilota della serie DIVER o Jet completa di vaso di espansione da 20 litri e di un quadro elettrico.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE POMPA

Corpo pompa, girante e valvola di fondo in ghisa, albero pompa in acciaio inossidabile AISI 420 e tubo di aspirazione in acciaio.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE MOTORE ELETTRICO

Motore asincrono chiuso e raffreddato a ventilazione esterna, a due o quattro poli a seconda della versione.

Tenuta meccanica normalizzata in carbone-carburo di silicio con anelli in EPDM.

QUADRO DI CONTROLLO ELETTROPOMPA

GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845 CON MOTORE DIESEL O ELETTRICO CON POMPE VERTICALI A FLUSSO ASSIALE



DATI TECNICI

Tensione nominale d'alimentazione: 400V +/- 5%

Fasi: 3

Frequenza: 50-60Hz

Numero pompe collegabili: 1

Potenza nominale massima d'impiego:

da 3 a 110kW (a seconda del modello)

Corrente nominale massima d'impiego: da 10 Amp a 250 Amp

Limiti d'impiego temperatura ambiente: da +4°C a +40°C

Umidità relativa (senza condensazione):

50% a 40°C MAX (90% a 20°C)

Altitudine max: 3000 m (s.l.m.)

Grado di protezione: IP55

Costruzione del quadro:

secondo EN60204 e EN 60439-1 e EN 12845/10779

COMPONENTISTICA

Il quadro di controllo e protezione è munito dei seguenti componenti:

INTERNO QUADRO

Connettore predisposto per l'alimentazione modem Gsm (230V protetto da fusibile).

Fusibili di protezione motore (tipo aM) i relè di massima corrente-salvatore non sono ammessi dalla Norma.

Fusibili di protezione circuito ausiliario (tipo Gg).

Avviatori diretti della pompa (fino a 15 kW).

Avviatori stella/triangolo (dagli 18,5 kW e oltre).

Trafo circuito ausiliari a 24V.

Relè d'allarme con morsettiera per la remotazione degli stati (come richiesto dalla Norma EN 12845).

Morsettiera collegamento ingressi per l'avvio impianto.

A FRONTE QUADRO

Centralina controllo e comando pompa elettrica con:

Strumento multifunzione con display (votmetro; amperometro; cosfmetro; wattmetro; allarmi e stato).

Pulsanti di Marcia e Arresto.

Spie di segnalazione stato e allarme.

Pulsante di test spie allarme/segnalazione.

Selettore 0 – 1 (0 = automatico escluso; 1 = automatico inserito) chiave estraibile solo a 1 (AUTOMATICO INSERITO)

ALLARMI REMOTABILI:

Presenza tensione.

Sequenza fasi.

Richiesta avviamento pompa da pressostati.

Richiesta avviamento pompa da serbatoio di adescamento.

Pompa in moto.

Mancato avviamento.

Gli allarmi sopra indicati possono essere remotati nelle seguenti modalità:

Con cablaggio a relè a quadro monitoraggio allarmi.

Con cablaggio in RS485 a quadro monitoraggio allarmi.

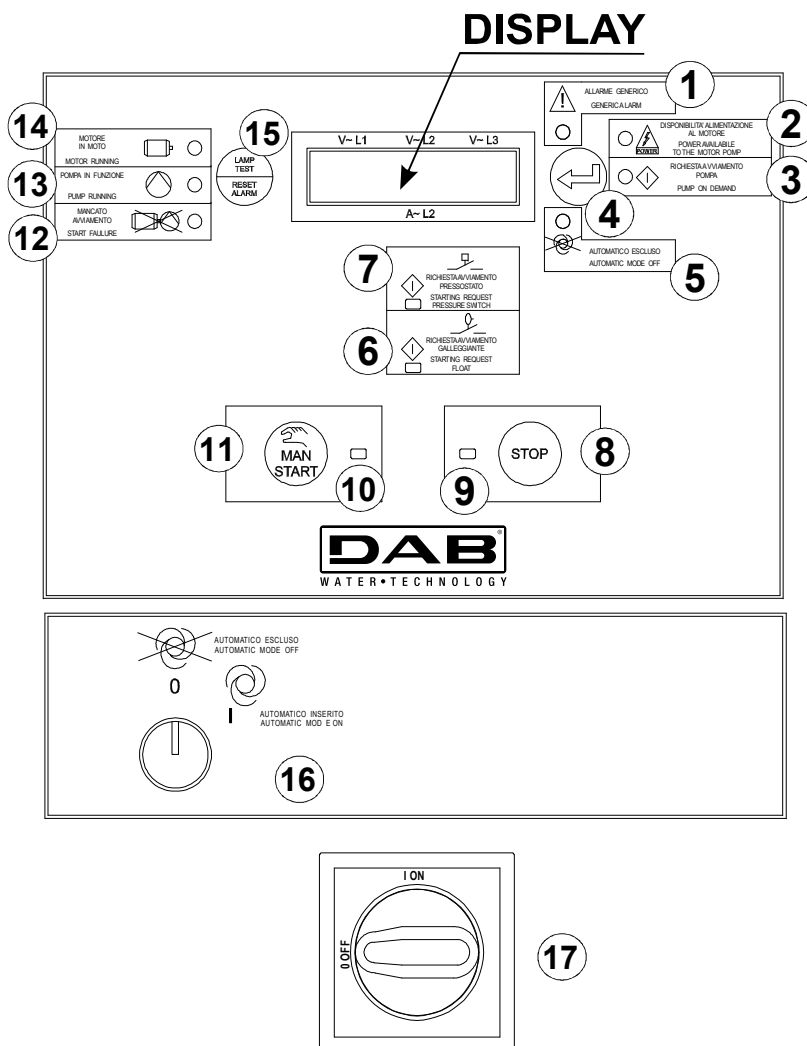
Con Modem Gsm all'interno quadro monitoraggio allarmi per l'invio sms dei segnali di stato e/o allarme (opzionale).

QUADRO DI CONTROLLO ELETTROPOMPA

GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845 CON MOTORE DIESEL O ELETTRICO CON POMPE VERTICALI A FLUSSO ASSIALE

CENTRALINA DI CONTROLLO E COMANDO ELETTROPOMPA

La centralina elettronica A1, fornita con il quadro, consente: l'avviamento automatico dai pressostati o dal galleggiante d'adescamento, l'avviamento manuale, la sorveglianza automatica delle anomalie del gruppo e della tensione di alimentazione non corretta o non disponibile.



**ALIMENTAZIONE DELLA POMPA SPRINKLER
NON SPEGNERE IN CASO DI INCENDIO**

**SPRINKLER PUMP MOTOR SUPPLY
NOT TO BE SWITCHED OF IN THE EVENT OF FIRE**

RIF.	FUNZIONE
1	Spia allarme generico
2	Spia disponibilità dell'alimentazione elettrica al motore
3	Spia richiesta AVVIAMENTO pompa
4	Premere per visualizzare gli strumenti
5	Spia avviamento automatico escluso
6	Spia richiesta AVVIAMENTO dal galleggiante del serbatoio di adescamento
7	Spia richiesta AVVIAMENTO (chiamata) dai pressostati
8	Pulsante ARRESTO MANUALE
9	Spia di segnalazione ARRESTO MANUALE con pulsante di STOP

RIF.	FUNZIONE
10	Spia di segnalazione AVVIAMENTO MANUALE con pulsante di MAN START
11	Pulsante AVVIAMENTO MANUALE
12	Spia mancato avviamento
13	Spia ELETTROPOMPA IN FUNZIONE a motore avviato, viene rilevata dal pressostato elettropompa in moto
14	Spia MOTORE IN FUNZIONE controllato dal rilevamento amperometrico
15	Pulsante test spie reset
16	Selettore per esclusione automatico
17	Sezionatore linea di alimentazione

QUADRO DI CONTROLLO POMPA DIESEL

GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845 CON MOTORE DIESEL O ELETTRICO CON POMPE VERTICALI A FLUSSO ASSIALE



DATI TECNICI

Tensione nominale d'alimentazione: 230V +/- 5%

Fasi: 1+N

Frequenza: 50-60Hz

Numero pompe collegabili: 1

Potenza nominale massima d'impiego:

da 7,5 a 197kW (potenza motore Diesel)

Potenza nominale assorbita dalle utenze:

circa 790W (3Amp) a pieno carico, linea di alimentazione da 16Amp

Limiti d'impiego temperatura ambiente: da +4°C a +40°C

Umidità relativa (senza condensazione):

50% a 40°C MAX (90% a 20°C)

Altitudine max: 3000 m (s.l.m.)

Grado di protezione: IP55

Costruzione del quadro:

secondo EN60204 e EN 60439-1 e EN 12845/10779

QUADRO DI CONTROLLO POMPA DIESEL

COMPONENTISTICA

Il quadro di controllo e protezione è munito dei seguenti componenti:

INTERNO QUADRO

Connettore predisposto per l'alimentazione modem Gsm (12V protetto da fusibile).

Fusibili di protezione circuito ausiliario (tipo Gg).

2 Relè a 12V per avviare motori Diesel (per motorini di avviamento in 12V potenze fino a 145kW).

2 Relè a 24V per avviare motori Diesel (per motorini di avviamento in 24V potenze oltre 145kW).

2 Carica batterie automatici.

Relè d'allarme con morsettiera per la remotazione degli stati (come richiesto dalla Norma EN 12845).

Morsettiera collegamento ingressi per l'avvio impianto.

A FRONTE QUADRO

Centralina controllo e comando pompa Diesel con:

Strumento multifunzione con display (votmetro; amperometro; contagiri; conta ore lavoro; livello % gasolio; pressione Olio;).

Pulsanti di Marcia e Arresto (uno per batteria).

Spie di segnalazione stato e allarme.

Pulsante di test spie.

Pulsante TEST per prima messa in servizio (*).

Pulsante a bascula sotto vetro frangibile per avviamento pompa bypassando la centralina in caso di avaria.

Selettore 0 - 1 (0 = automatico escluso; 1 = automatico inserito) chiave estraibile solo a 1 (AUTOMATICO INSERITO).

ALLARMI REMOTABILI

Presenza tensione.

Sequenza fasi.

Richiesta avviamento pompa da pressostati.

Richiesta avviamento pompa da serbatoio di adescamento.

Pompa in moto.

Mancato avviamento.

Gli allarmi sopra indicati possono essere remotati nelle seguenti modalità:

Con cablaggio a relè a quadro monitoraggio allarmi.

Con cablaggio in RS485 a quadro monitoraggio allarmi.

Con Modem Gsm all'interno quadro monitoraggio allarmi per l'invio sms dei segnali di stato e/o allarme (opzionale).

Il quadro riceve il segnale dai pressostati ed avvia la motopompa, anche in mancanza di tensione di rete. Rileva la pompa in moto tramite segnale del sensore di velocità/giri (come richiesto dalla EN12845 al punto 10.9.8) Il quadro è munito di sistema di avviamento a due batterie 12V (come richiesto dalla EN12845 al punto 10.9.8) Se una delle due batterie è guasta, il quadro effettua l'avviamento tramite l'altra batteria (6 avviamenti alternati)

(*) Quando la motopompa viene messa in servizio in sito per la prima volta, è necessario verificare l'allarme mancato avviamento (secondo il punto 10.9.12.2 della EN 12845) A questo scopo, a fronte quadro è presente un pulsante TEST per simulare nr.6 tentativi di avviamento alternati sulle due batterie, in mancanza di gasolio. Alla fine del TEST, si attiva l'allarme mancato avviamento (spia + contatto N.O.)

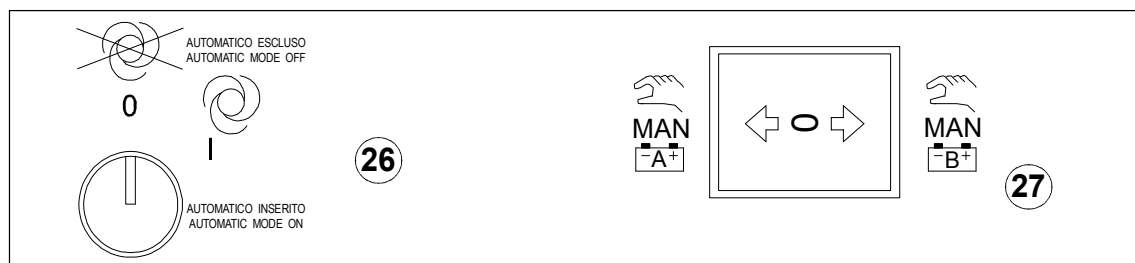
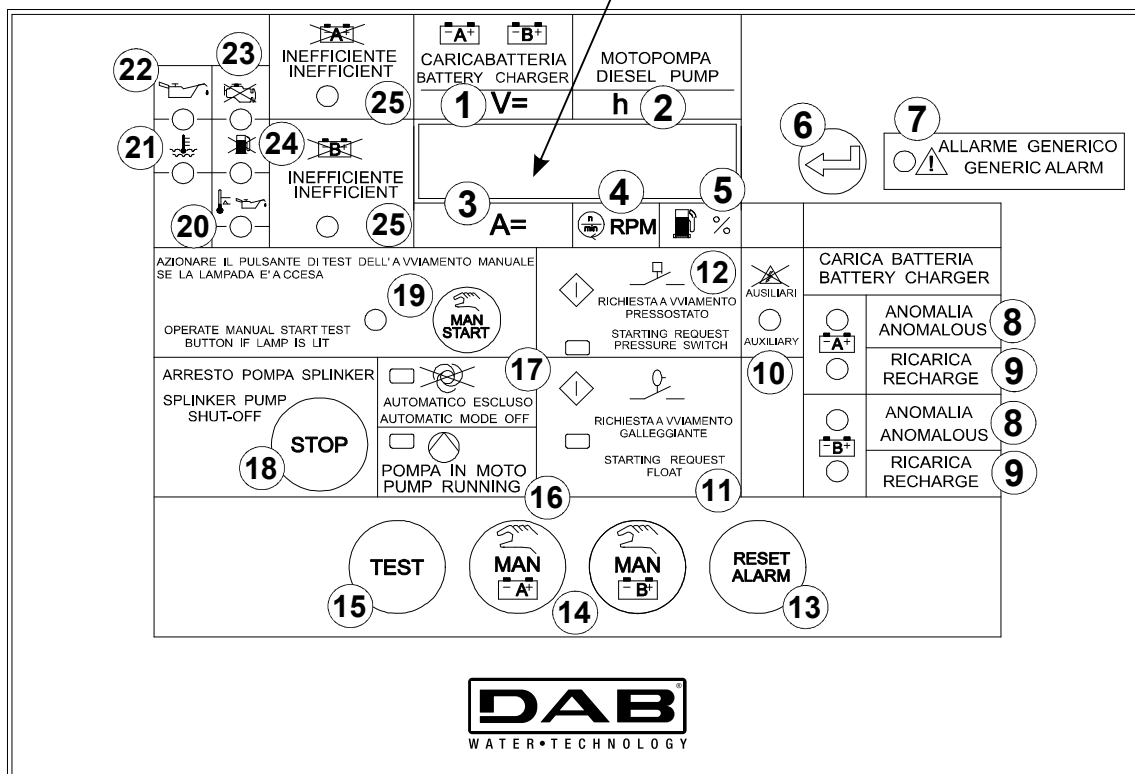
QUADRO DI CONTROLLO POMPA DIESEL

GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845 CON MOTORE DIESEL O ELETTRICO CON POMPE VERTICALI A FLUSSO ASSIALE

CENTRALINA DI CONTROLLO E COMANDO MOTOPOMPA DIESEL

La centralina elettronica A1, fornita con il quadro, consente: l'avviamento automatico con 6 impulsi alternati sulle 2 batterie con controllo pignone avviamento inserito, l'avviamento manuale, il controllo dell'efficienza delle batterie in particolare durante la fase di avviamento, la sorveglianza automatica delle anomalie del gruppo e la visualizzazione dei segnali di carica batterie.

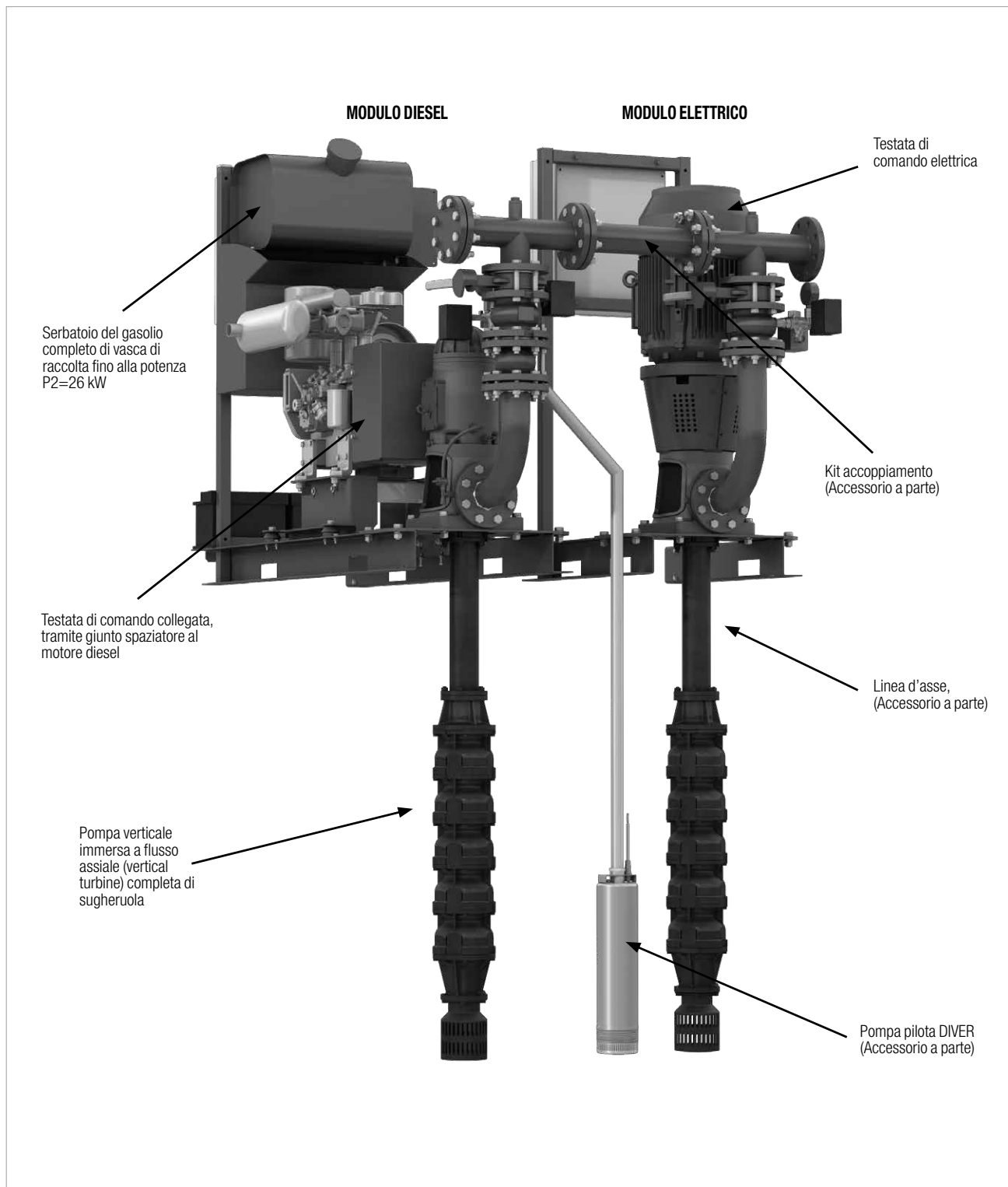
DISPLAY



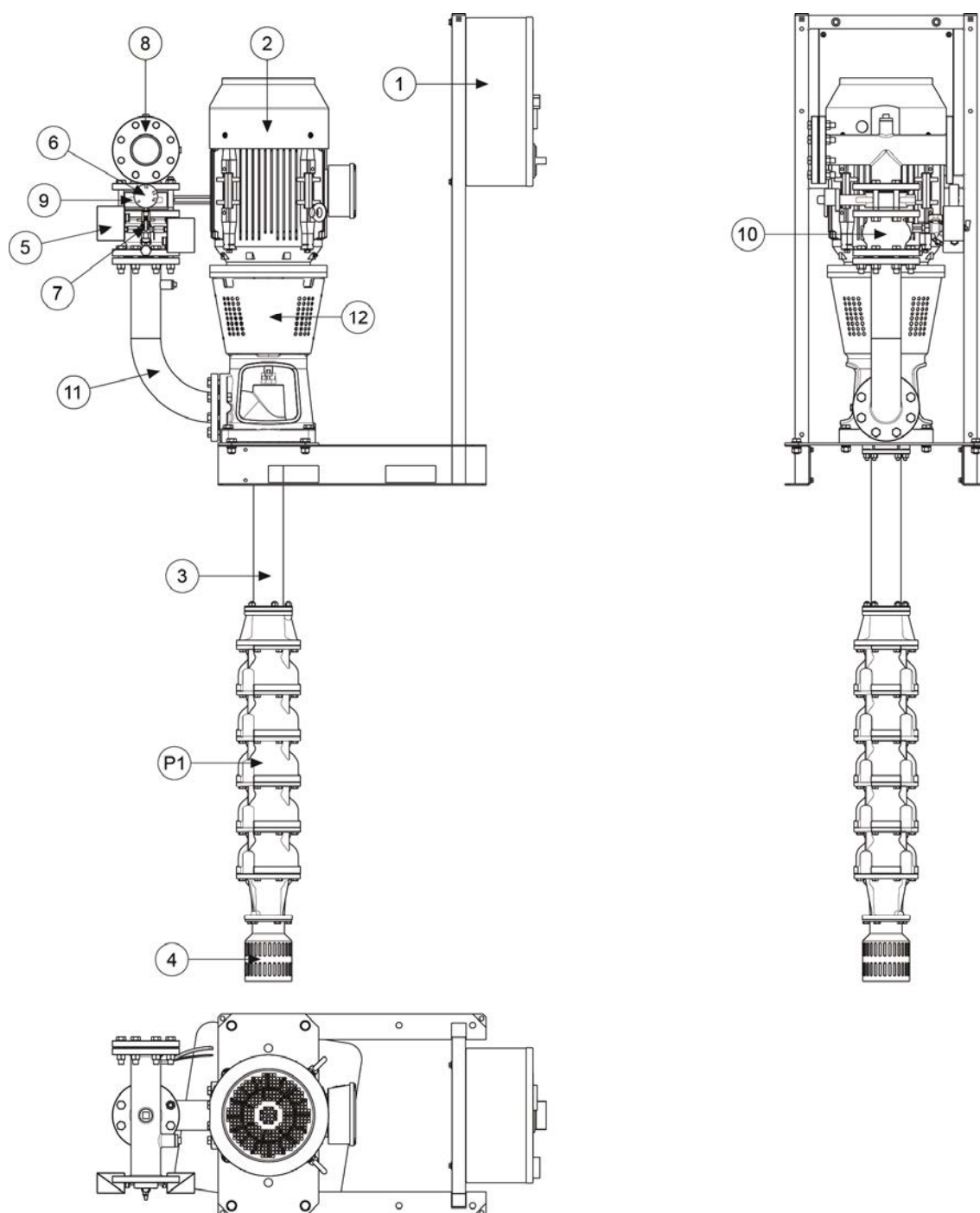
RIF.	FUNZIONE
1	Voltmetri caricabatteria A e B
2	Contaore
3	Amperometri caricabatteria A e B
4	Contagiri
5	Indicatore livello combustibile
6	- Premere brevemente per mostrare gli strumenti - Tenere premuto per verificare il test led
7	Allarme generico
8	Anomalia rilevata dal caricabatteria nella ricarica della batteria
9	Caricabatteria in funzione
10	Allarme per mancanza alimentazione di rete dei caricabatteria
11	Richiesta Avviamento dal galleggiante del serbatoio di adescamento della pompa
12	Richiesta Avviamento (chiamata) dai pressostati
13	Ripristina le anomalie

RIF.	FUNZIONE
14	Avviamento manuale della motopompa con le batterie A e B (sempre attivo)
15	Prova della messa in servizio
16	La motopompa è in moto
17	Modalità automatica esclusa
18	Pulsante arresto gruppo motopompa
19	Spia e pulsante di prova dell'avviamento manuale
20	Il riscaldatore olio oppure acqua non scalda
21	Allarme per sovratemperatura
22	Allarme per insufficienza pressione olio
23	Allarme per mancato avviamento
24	Allarme per riserva combustibile
25	Allarme batteria A e B inefficiente
26	Selettore per esclusione automatico
27	Pulsante sotto coperchio frangibile per avviamento d'emergenza batteria A o B

COMPONENTI GRUPPI EN 12845 - GRUPPO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA



COMPONENTI GRUPPI EN 12845 - GRUPPO ELETTROPOMPA

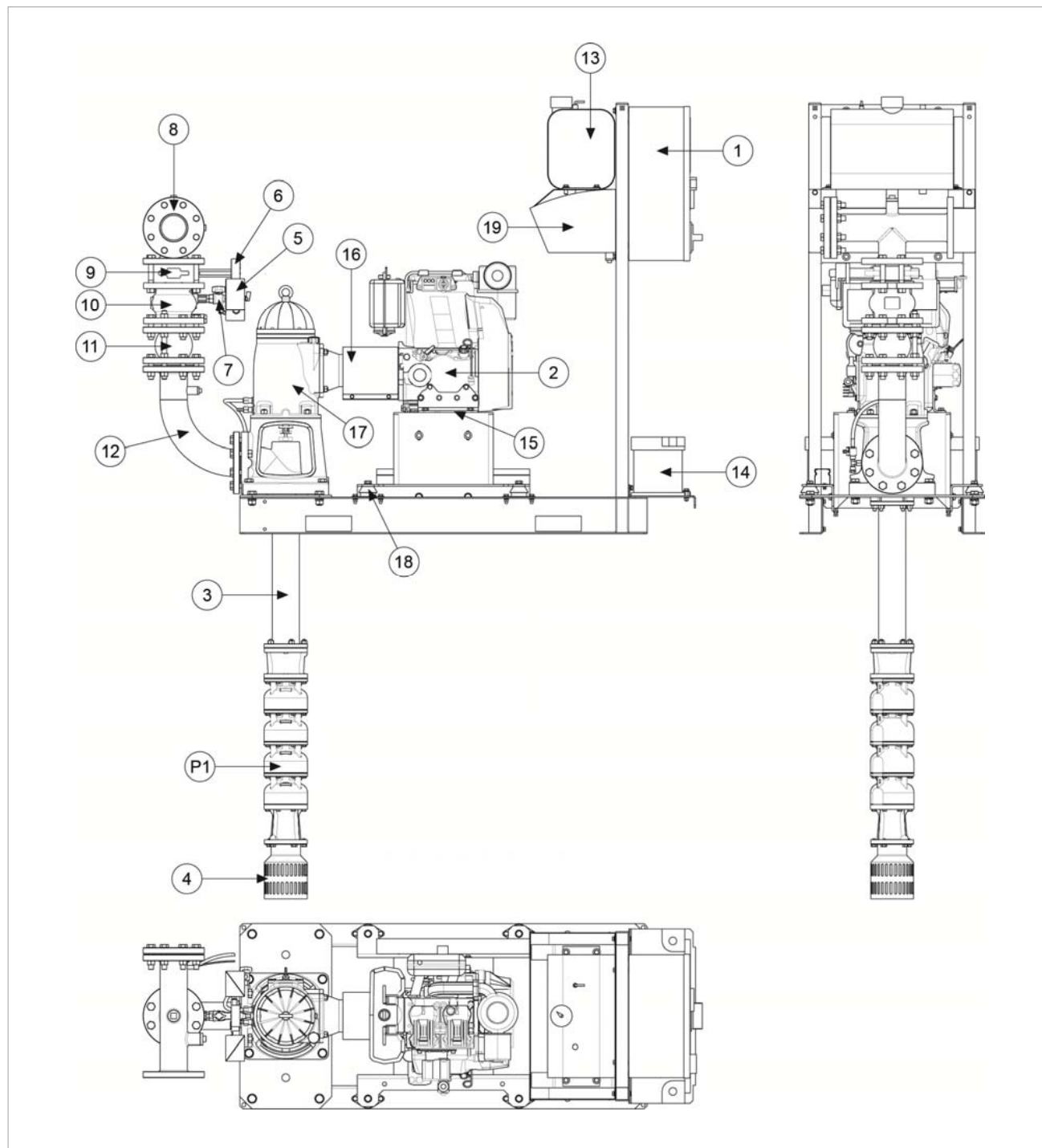


P1	Pompa sommersa
1	Quadro elettrico
2	Motore elettrico
3	Linea d'asse
4	Sugheruola

5	Pressostato
6	Manometro
7	ByPass
8	Collettore di mandata
9	Valvola a farfalla

10	Valvola di ritegno a clapet ispezionabile
11	Tronchetto curvo di mandata
12	Testata di comando

COMPONENTI GRUPPI EN 12845 - GRUPPO MOTOPOMPA

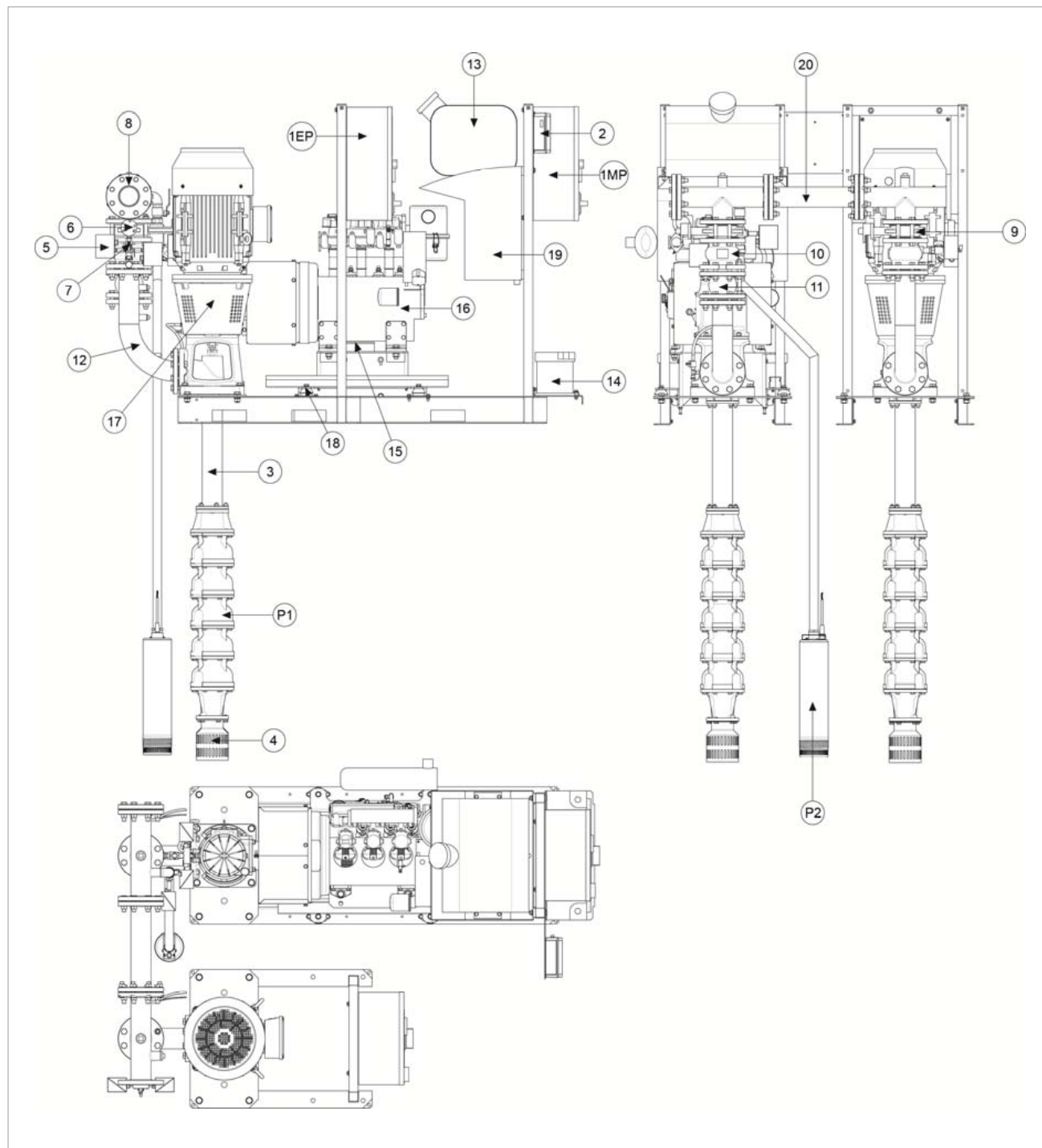


P1	Pompa sommersa
1	Quadro elettrico
2	Motore Diesel
3	Linea d'asse
4	Sugheruola
5	Pressostato
6	Manometro

7	ByPass
8	Collettore di mandata
9	Valvola a farfalla
10	Valvola di ritegno a clapet ispezionabile
11	Giunto antivibrante
12	Tronchetto curvo di mandata
13	Serbatoio Motopompa Diesel 20 litri

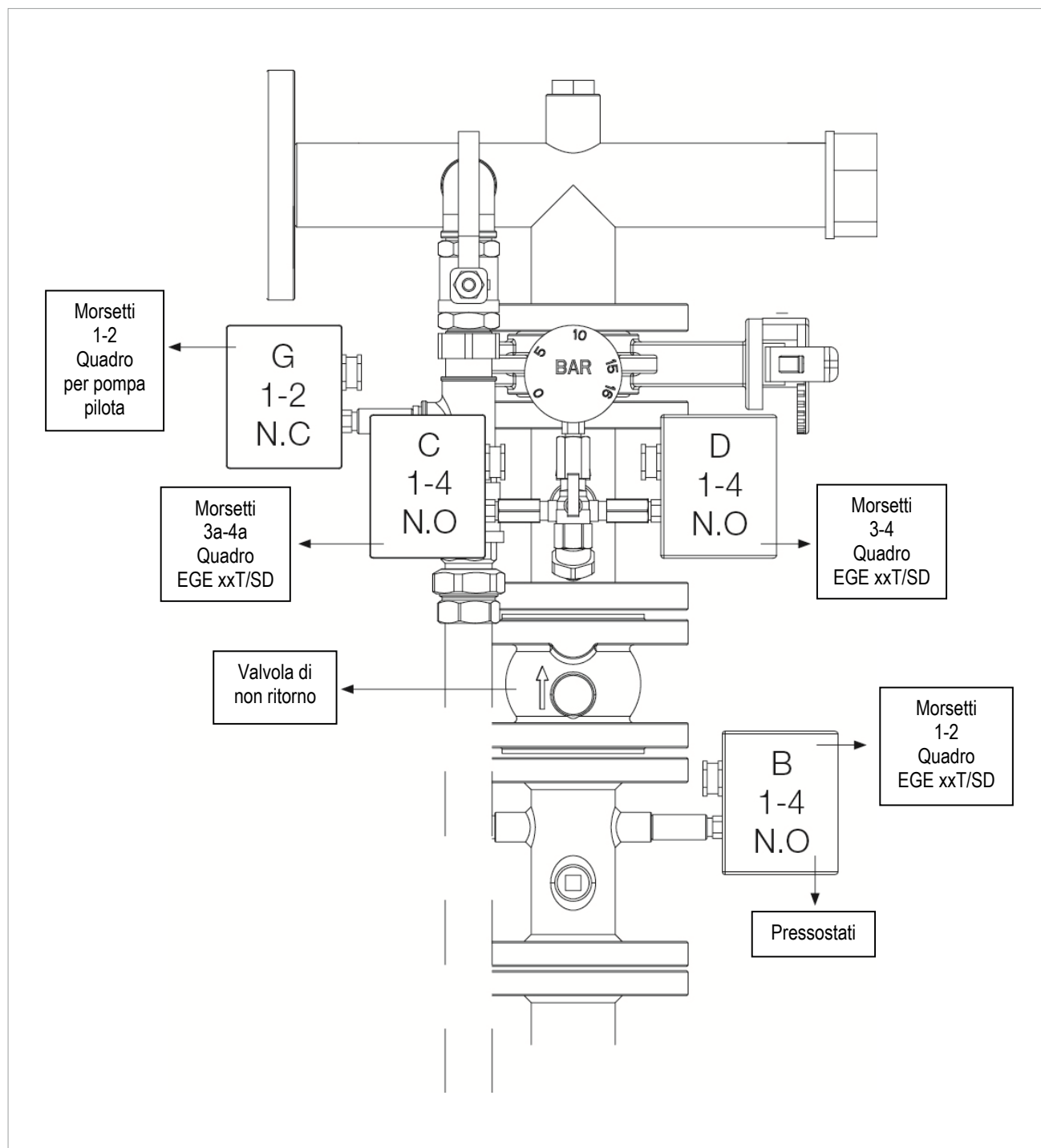
14	Batterie d'avviamento Motopompa Diesel
15	Scandiglia olio
16	Giunto elastico
17	Testata di comando
18	Piede Antivibrante
19	Vasca di raccolta gasolio

COMPONENTI GRUPPI EN 12845 - GRUPPO MOTOPOMPA + ELETTROPOMPA + POMPA PILOTA



P1	Pompa sommersa	6	Manometro	14	Batterie d'avviamento Motopompa Diesel
P2	Pompa pilota	7	ByPass	15	Scandiglia olio
1EP	Quadro elettrico Elettropompa	8	Collettore di mandata	16	Motore Diesel
1MP	Quadro elettrico Motopompa	9	Valvola a farfalla	17	Testata di comando
2	Quadro elettrico pompa pilota	10	Valvola di ritegno a clapet ispezionabile	18	Piede Antivibrante
3	Linea d'asse	11	Giunto antivibrante	19	Vasca di raccolta gasolio
4	Sugheruola	12	Tronchetto curvo di mandata	20	Kit accoppiamento
5	Pressostato	13	Serbatoio Motopompa Diesel		

COLLEGAMENTO PRESSOSTATI E MOTORE POMPE AL QUADRO

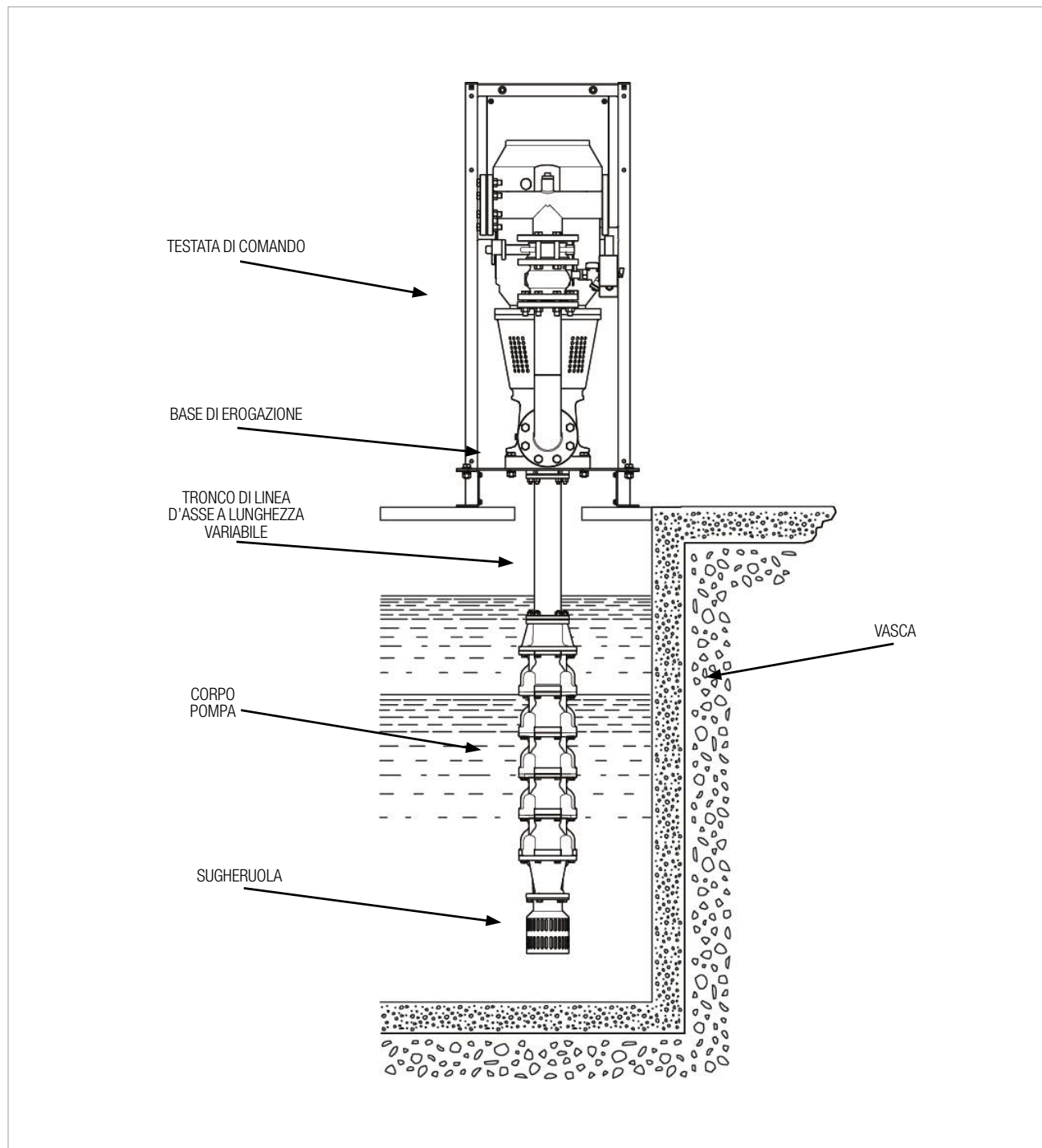


Sequenza di collegamento cavi per elettropompe sommerse con avviamento:

DIRETTO DOL		
POTENZA MOTORE FINO 7,5 KW	MORSETTIERA QUADRO EGEXX T	COLORE CAVO ELETTROPOMPA SOMMERSA
	U1	NERO
	V1	BLU O GRIGIO
	W1	MARRONE

STELLA TRIANGOLO		
POTENZA MOTORE OLTRE 7,5 KW	MORSETTIERA QUADRO EGEXX T SD	COLORE CAVO ELETTROPOMPA SOMMERSA
	U1	NERO
	V1	BLU O GRIGIO
	W1	MARRONE
	U2	MARRONE
	V2	NERO
	W2	BLU O GRIGIO

ESEMPIO DI MONTAGGIO GRUPPI EN 12845



Il montaggio consiste nell'assemblare e installare il gruppo verticale come raffigurato in figura.

E.FIRE MONITOR

GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845 CON MOTORE DIESEL O ELETTRICO CON POMPE VERTICALI A FLUSSO ASSIALE



DATI TECNICI

Tensione nominale d'alimentazione: 230/400 Vac +/-10% (tensione di alimentazione consigliata 230Vac)

Fasi: 1+N (230V) 1+1 (400V)

Frequenza: 50-60Hz

Livello di potenza sonora: 75db a 30cm 12Vdc

Assorbimento: 0,1 Amp

Tipo di batteria: 12V 1,2Ah al piombo, sigillata, contatti faston

Autonomia allarme acustico in assenza tensione di rete: 5 ore

Dati caratteristici del cavo per la comunicazioni seriale:

Cavo schermato a due fili twistati + schermo, 600V, classe 1, 15-18AWG. 120ohm impedenza max, 50 pF/m capacità max.

Limiti di impiego temperatura ambiente: -10°C + 50°C

Umidità relativa: 50% a 40°C MAX (90% a 20°C) senza condensazione

Altitudine max: 2000m (s.l.m.)

Grado di protezione: IP54

Costruzione: Lunghezza max linea RS485 500 mt

ACCESSORIO - QUADRO CONTROLLO E.FIRE MONITOR

La Norma UNI EN12845 richiede, che una serie di allarmi debbano essere trasmessi ad una postazione permanentemente presidiata, all'interno o esterno del fabbricato, o trasmesso ad un responsabile di stabilimento.

Per adempiere a questa richiesta della Norma UNI EN12845, può essere utilizzata la centralina di controllo allarmi E.FIRE MONITOR la quale segnala visivamente ed acusticamente le condizioni operative della stazione di pompaggio antincendio.

La centralina di controllo allarmi E.FIRE MONITOR può essere collegata alla stazione di pompaggio antincendio tramite doppino telefonico (collegamento tipo seriale 485) ai quadri delle pompe elettrica o Diesel.

Un unico E.Fire Monitor può controllare un massimo di tre gruppi pompe, elettriche o Diesel, nelle varie configurazioni richieste.

FUNZIONALITÀ

La centralina controlla visivamente con led e acusticamente tramite cicalino le condizioni operative dei gruppi pompe nelle diverse tipologie di installazione:

- tutte le combinazioni possibili con un massimo di tre stazioni di pompaggio

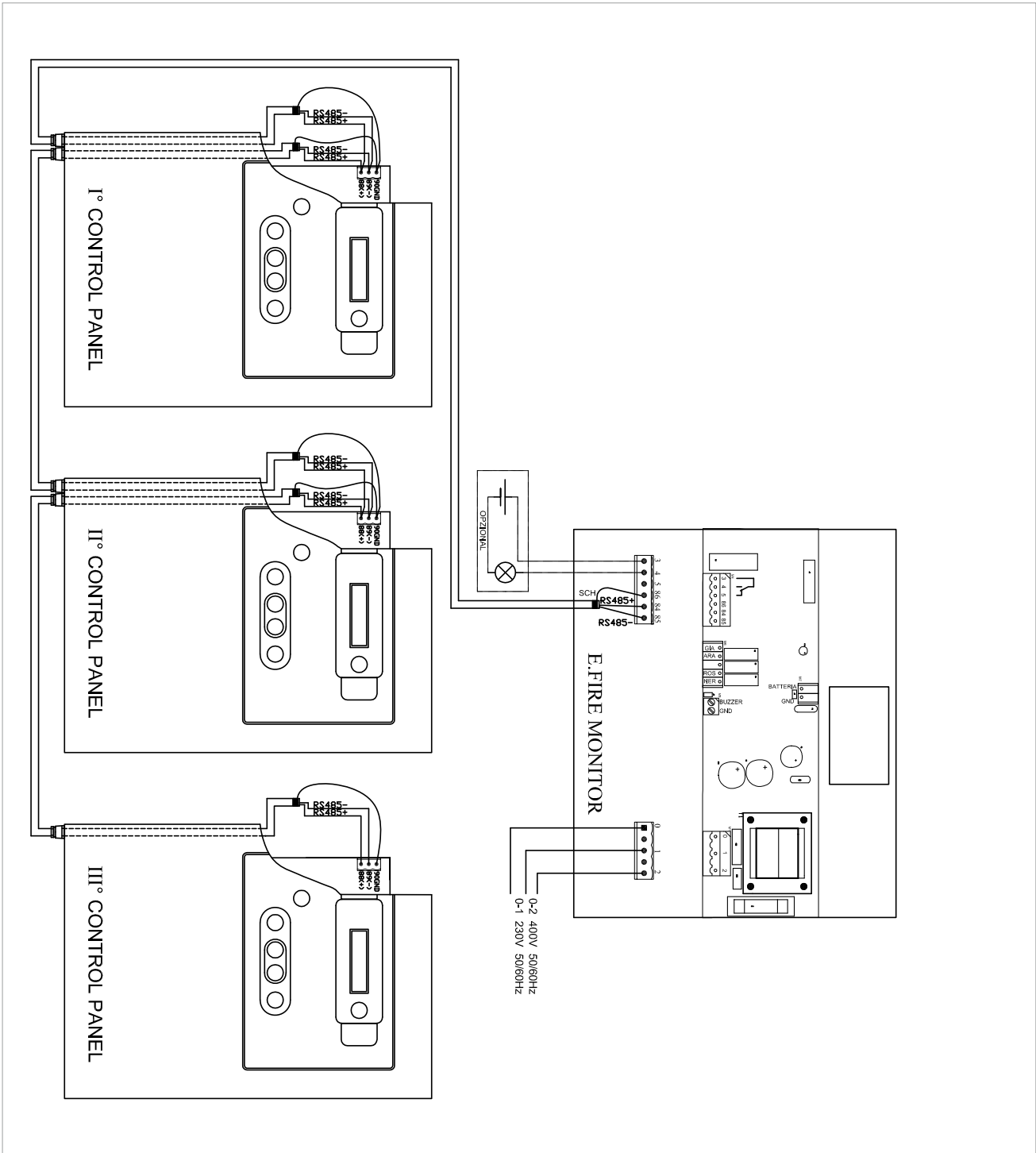
L'E.Fire Monitor è un accessorio indispensabile per la supervisione degli allarmi remoti e garantisce un'autonomia di almeno 5 ore di funzionamento degli allarmi in caso dell'assenza della alimentazione di rete, inoltre è possibile collegare un modem Gsm (opzionale) per visualizzare gli allarmi sul telefono, ricorrendo sms di stato dell'impianto.

È possibile replicare gli allarmi in due punti diversi collegando due E.Fire Monitor.

E.FIRE MONITOR

GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845 CON MOTORE DIESEL O ELETTRICO CON POMPE VERTICALI A FLUSSO ASSIALE

SCHEMA DI COLLEGAMENTO E.FIRE MONITOR AI QUADRI POMPA ELETTRICA E DIESEL CON COLLEGAMENTO SERIALE



QUADRO CONTROLLO ALLARME CSR-1

GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845 CON MOTORE DIESEL O ELETTRICO CON POMPE VERTICALI A FLUSSO ASSIALE



DATI TECNICI

Tensione nominale d'alimentazione: 230 a.c. +/- 10%

Fasi: 1

Frequenza: 50-60Hz

Livello di potenza sonora: 75 dB A

Assorbimento: 0,1 Amp

Tipo di batteria: 12V; 2,3Ah al piombo (uscita faston)

Autonomia allarme acustico in assenza tensione di rete: 20 ore

Dati caratteristici del cavo per la comunicazioni seriale:

Cavo schermato s due fili twistati + schermo, 600V, classe 1, 15-18AWG.
120ohm impedenza max, 50 pF/m capacità max.

Limiti di impiego temperatura ambiente: -10°C + 40°C

Umidità relativa: 50% a 40°C MAX (90% a 20°C) senza condensazione

Altitudine max: 2500m (s.l.m.)

Grado di protezione: IP55

Costruzione: Secondo UNI EN 12845

ACCESSORIO - QUADRO CONTROLLO ALLARME CSR-1

La Norma UNI EN12845 richiede, che una serie di allarmi debbano essere trasmessi ad una postazione permanentemente presidiata, all'interno o esterno del fabbricato, o trasmesso ad un responsabile di stabilimento.

Per adempiere a questa richiesta della NormaUNI EN12845, può essere utilizzato il quadro di controllo allarmi CSR-1 il quale segnala visivamente ed acusticamente le condizioni operative della stazione di pompaggio antincendio.

La centralina di controllo allarmi CSR-1 può essere collegata alla stazione di pompaggio antincendio con cavi multifili (collegamento a contatti) o tramite doppio telefonico (collegamento tipo seriale 485) ai quadri delle pompe elettrica o Diesel.

Un unico CSR-1 può controllare sia una che due pompe, elettriche o Diesel, nelle varie configurazioni richieste.

FUNZIONALITÀ

La centralina controlla e segnala su un display 2x16 caratteri, visivamente con led e acusticamente tramite cicalino le condizioni operative dei gruppi pompe nelle diverse tipologie di installazione:

- impianto per una pompa elettrica.
- impianti per due pompe elettriche
- impianto per pompa elettrica e pompa Diesel
- impianto per pompa Diesel
- impianto per due pompe Diesel

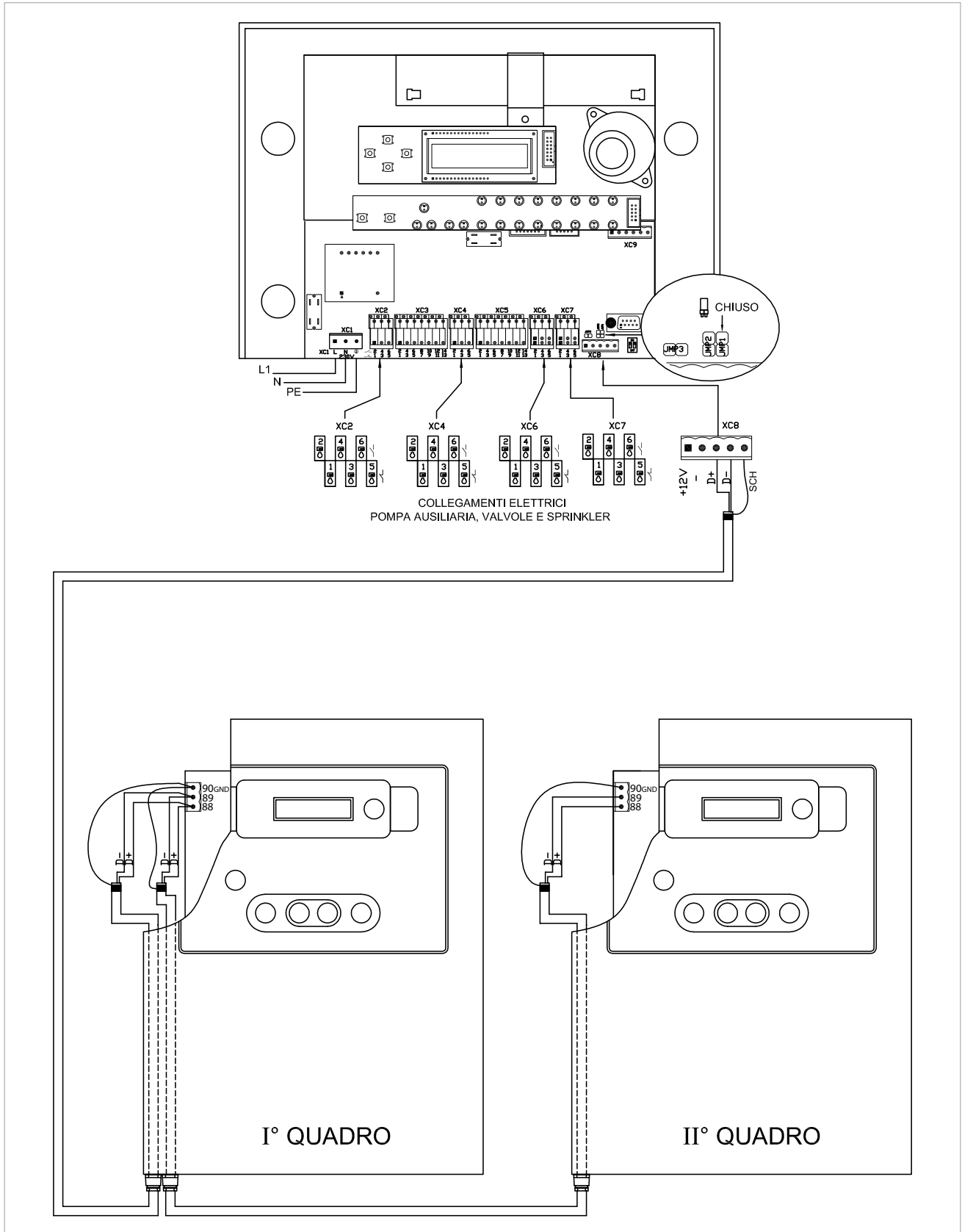
Il CSR-1 è un accessorio indispensabile per la supervisione degli allarmi remoti e garantisce un'autonomia di almeno 20 ore di funzionamento degli allarmi in caso dell'assenza della alimentazione di rete, inoltre è possibile collegare un modem Gsm (opzionale) per visualizzare gli allarmi sul telefono, ricorrendo sms di stato dell'impianto.

È possibile remotare un segnale cumulativo di tutti gli allarmi utilizzando una uscita (XC9) con contatto pulito (senza tensione) con tacitazione da remoto.

QUADRO CONTROLLO ALLARME CSR-1

GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845 CON MOTORE DIESEL O ELETTRICO CON POMPE VERTICALI A FLUSSO ASSIALE

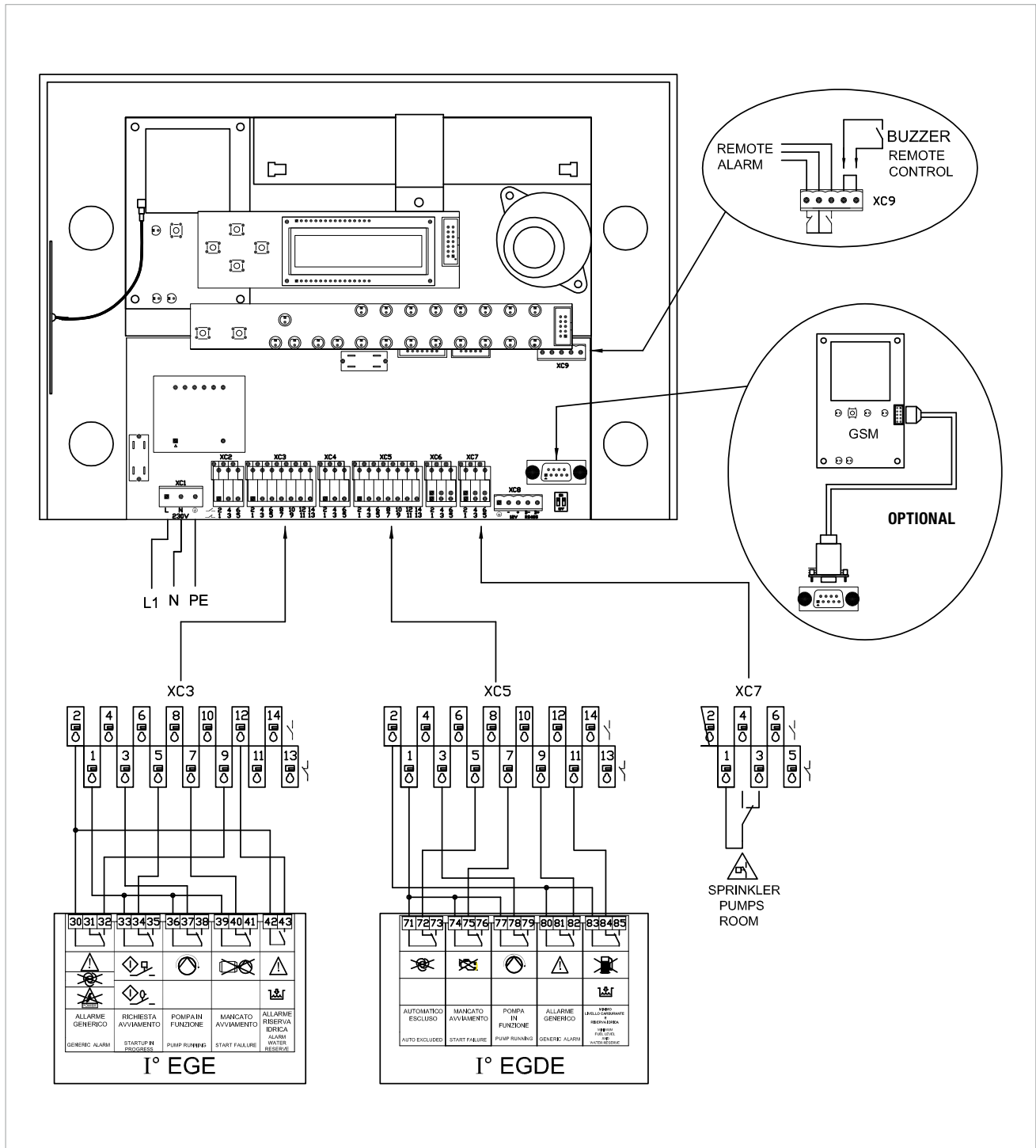
SCHEMA DI COLLEGAMENTO CSR-1 AI QUADRI POMPA ELETTRICA E DIESEL CON COLLEGAMENTO SERIALE



QUADRO CONTROLLO ALLARME CSR-1

GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845 CON MOTORE DIESEL O ELETTRICO CON POMPE VERTICALI A FLUSSO ASSIALE

SCHEMA DI COLLEGAMENTO CSR-1 AI QUADRI POMPA ELETTRICA E DIESEL CON COLLEGAMENTO A CONTATTI

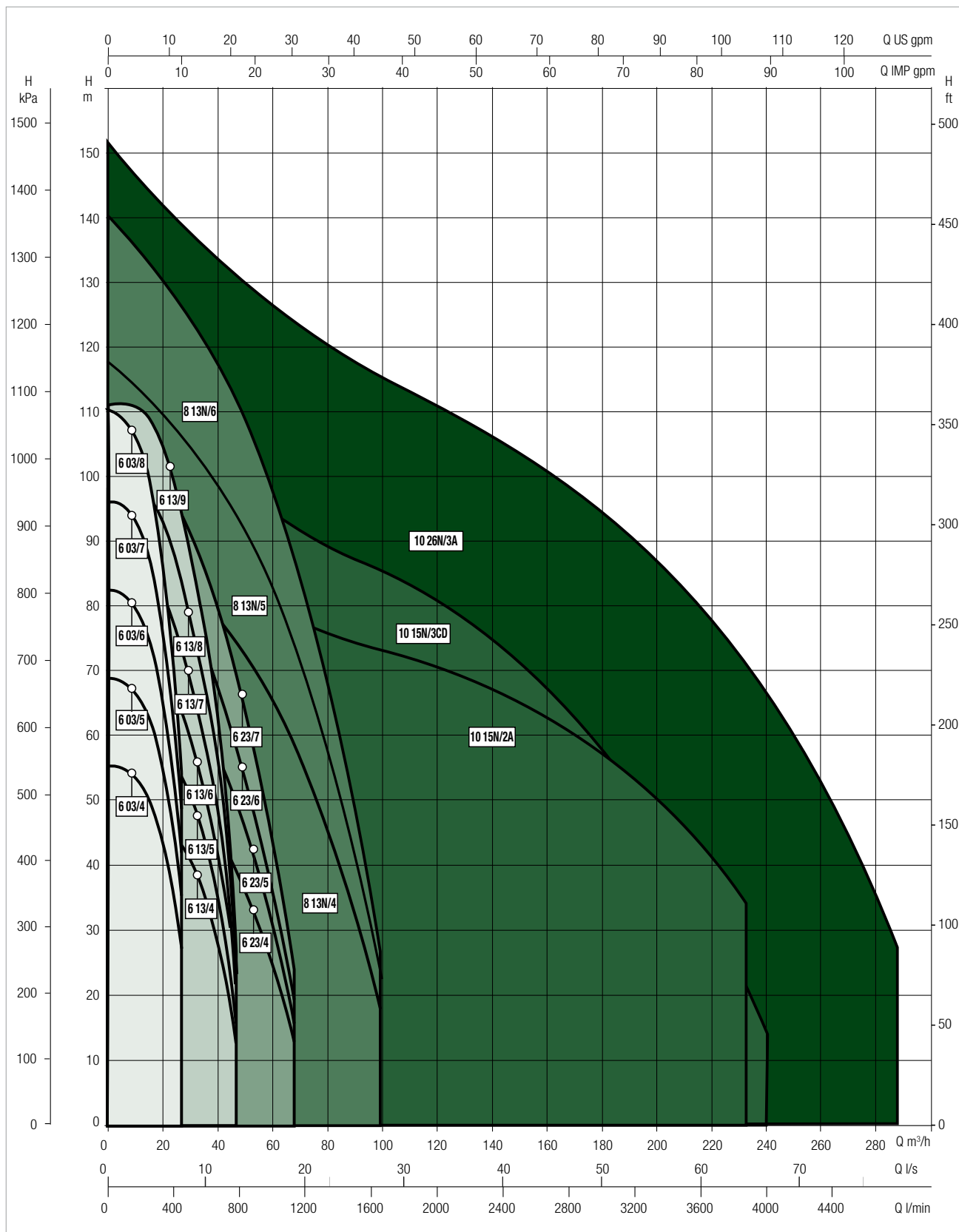


ANTINCENDIO

CAMPO DELLE PRESTAZIONI

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

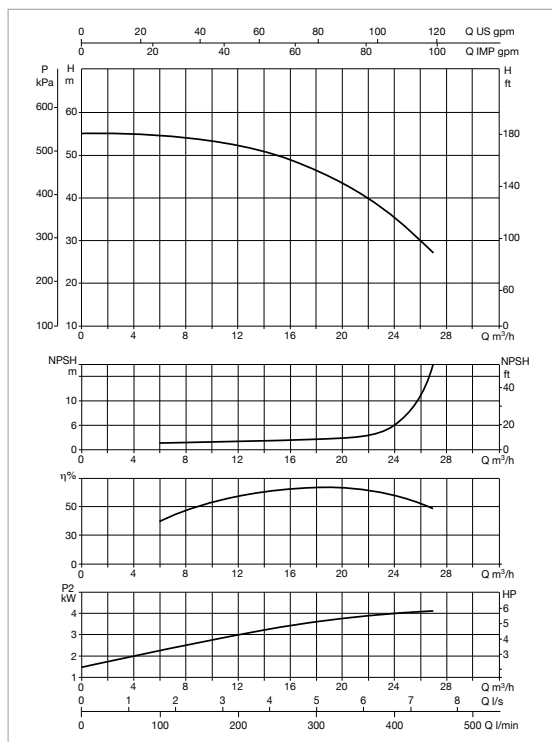
TABELLA GRAFICA DI SELEZIONE



Contattare la nostra rete vendita per prestazioni superiori.

1KVT6 03/4 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KVT6 03/4 5,5 400/50	3 x 400 V ~	DIVER 150 T	5,5	1	10,4	MIS. PORT. DN 80

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

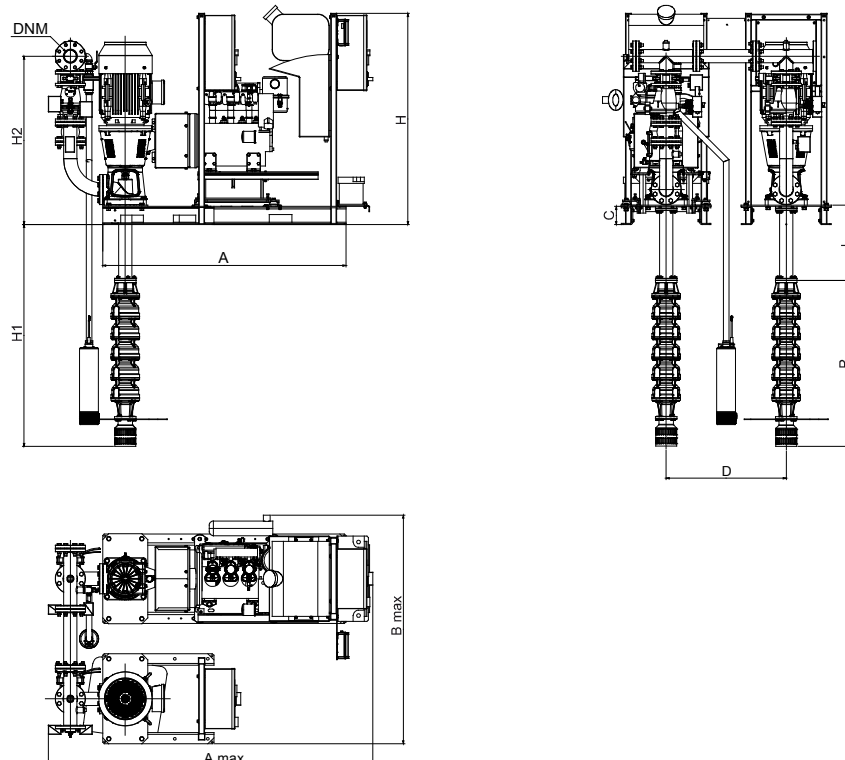
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
			kW	kW		
1 KVT6 03/4 7,1 MD	1 x 220 - 240 V ~	DIVER 150 T	7,1	1	0,22 m²	Compresa 20 l

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

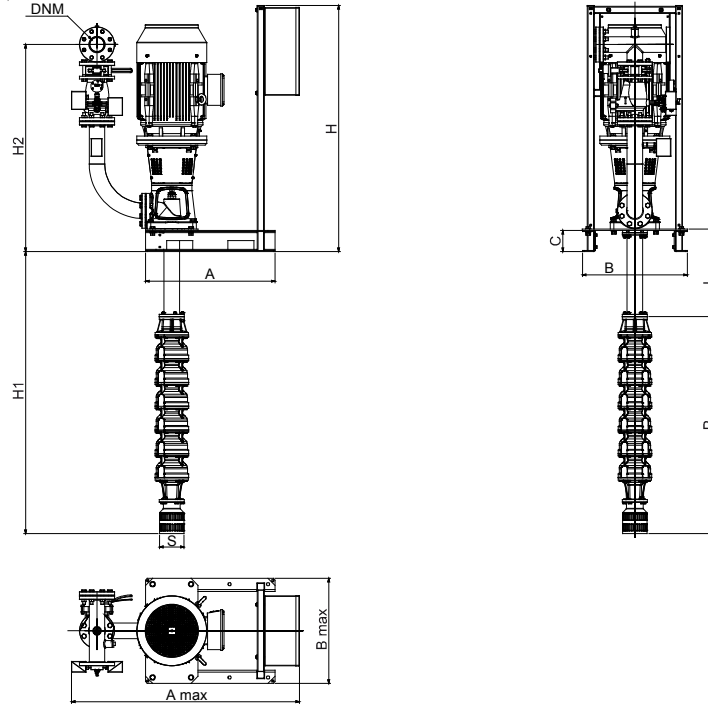
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

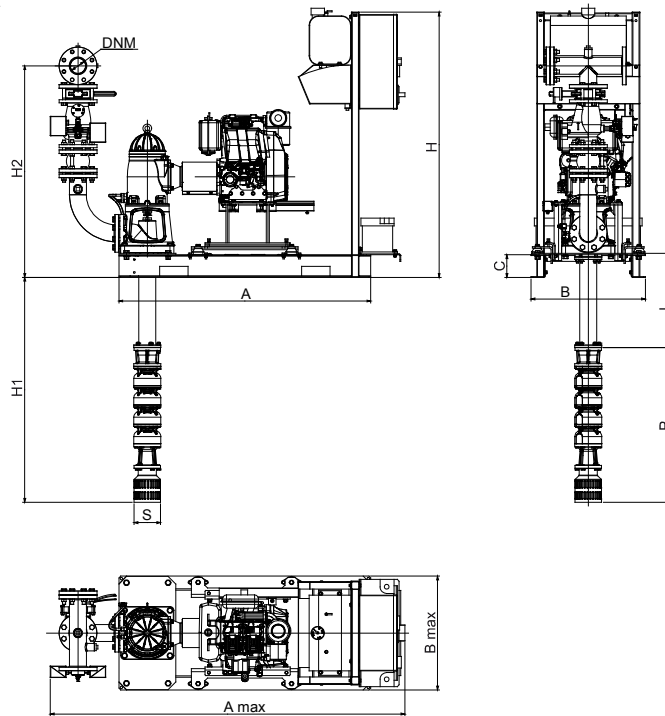


1KVT6 03/4 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL

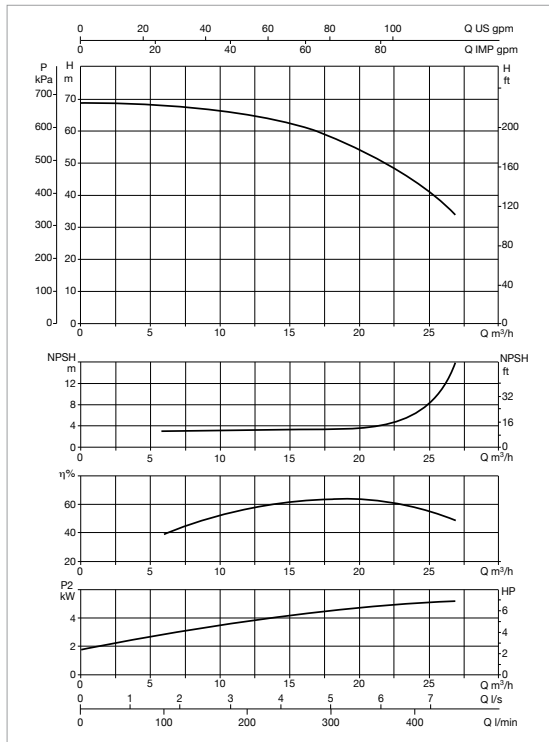


MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	B3	DNM
1 KVT6 03/4 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1974	2218	-	1602	140	1406	1183	820	-	2000	2700	-	-	-	DN 80
1 KVT6 03/4 5,5 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	740	1305	599	599	120	1406	1183	820	Ø 140	2000	2700	-	-	-	DN 80
1 KVT6 03/4 7,1 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1974	2218	603	603	140	1406	1183	820	Ø 140	2000	2700	-	-	-	DN 80

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

1KVT6 03/5 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE kW	P2 POMPA PILOTA kW	In A	KIT MISURATORE
1 KVT6 03/5 7,5 400/50	3 x 400 V ~	DIVER 150 T	7,5	1	13,4	MIS. PORT. DN 80

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

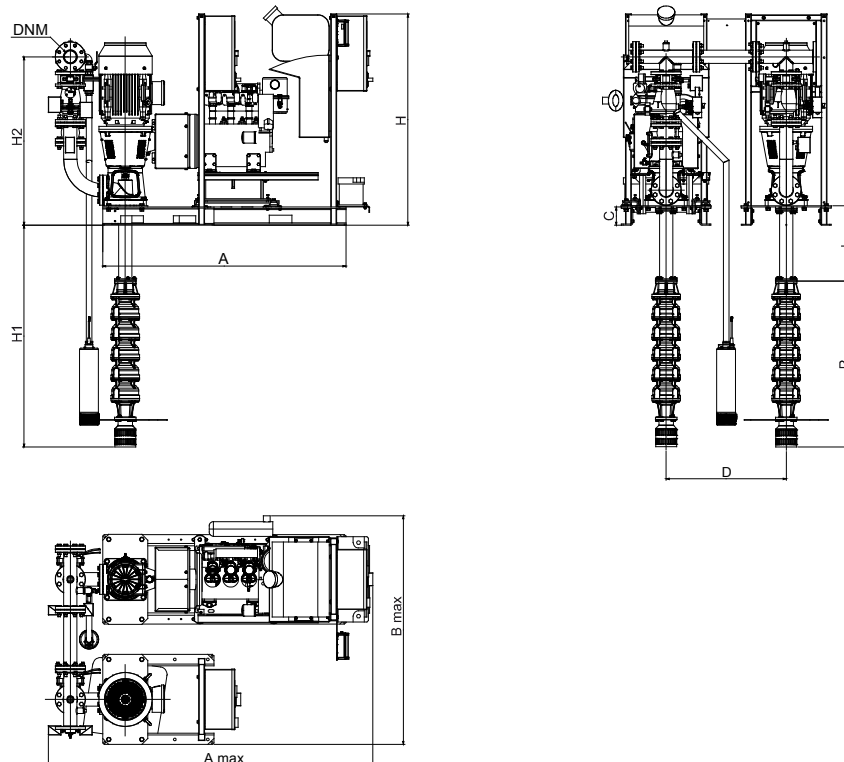
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL kW	P2 POMPA PILOTA kW	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
1 KVT6 03/5 7,1 MD	1 x 220 - 240 V ~	DIVER 150 T	7,1	1	0,22 m²	Compresa 20 l

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

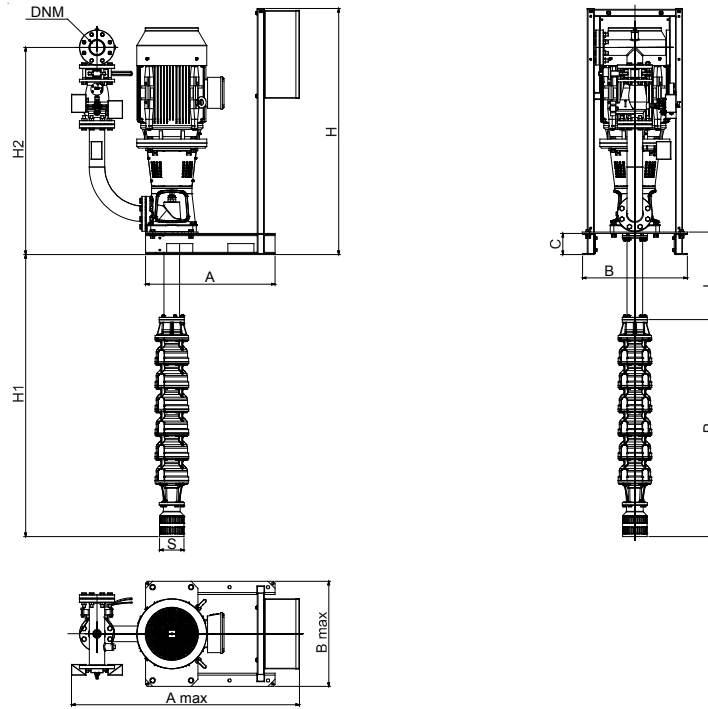
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

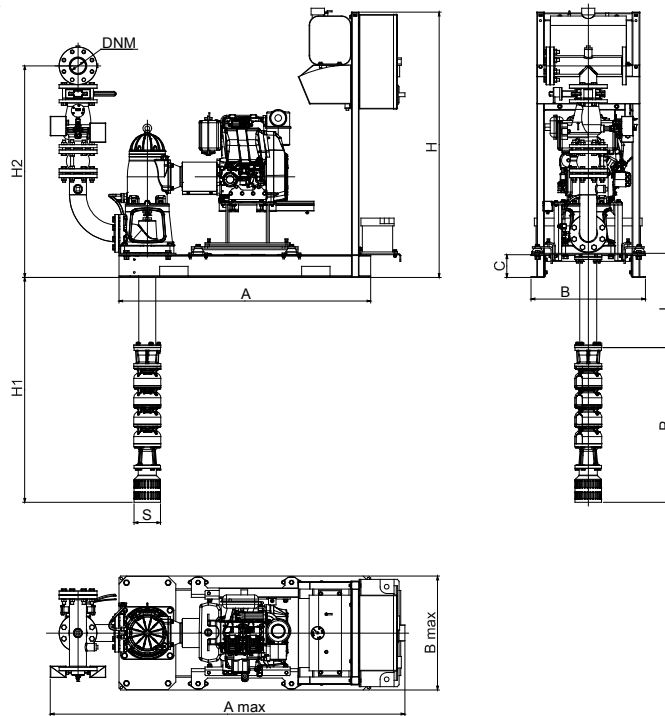


1KVT6 03/5 - GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL

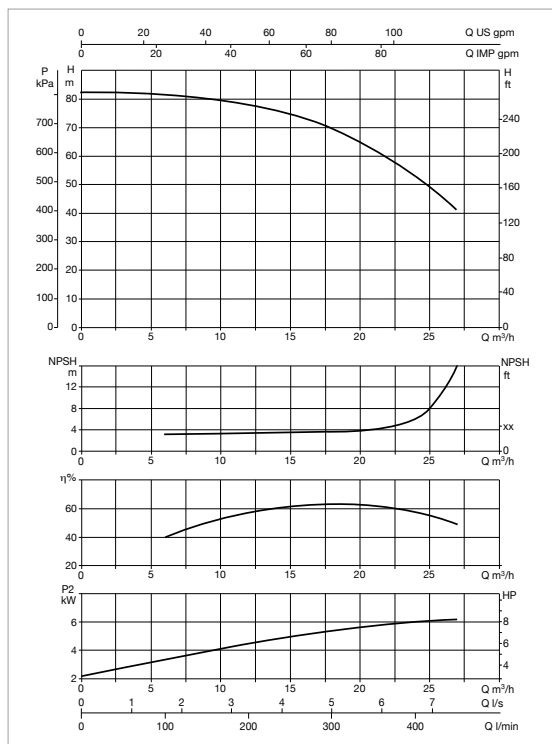


MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	B3	DNM
1 KVT6 03/5 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1974	2218	-	1602	140	1406	1183	922	-	2000	2802	-	-	-	DN 80
1 KVT6 03/5 7,5 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	740	1305	599	599	120	1406	1183	922	Ø 140	2000	2802	-	-	-	DN 80
1 KVT6 03/5 7,1 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1974	2218	603	603	140	1406	1183	922	Ø 140	2000	2802	-	-	-	DN 80

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

1KVT6 03/6 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE kW	P2 POMPA PILOTA kW	In A	KIT MISURATORE
1 KVT6 03/6 7,5 400/50	3 x 400 V ~	DIVER 200 T	7,5	1,5	13,4	MIS. PORT. DN 80

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

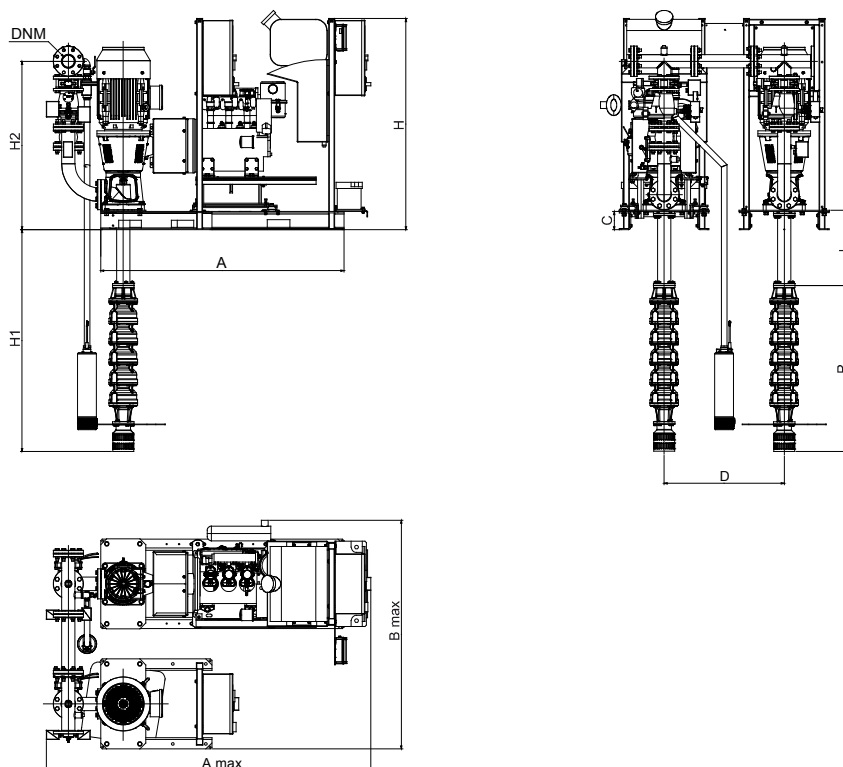
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL kW	P2 POMPA PILOTA kW	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
1 KVT6 03/6 11 MD	1 x 220 - 240 V ~	DIVER 200 T	11	1,5	0,22 m²	Compresa 20 l

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

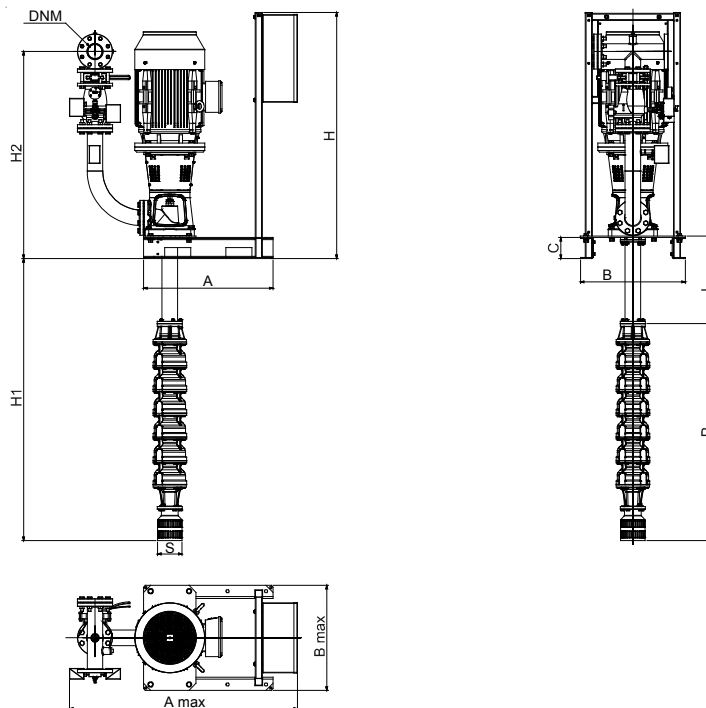
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

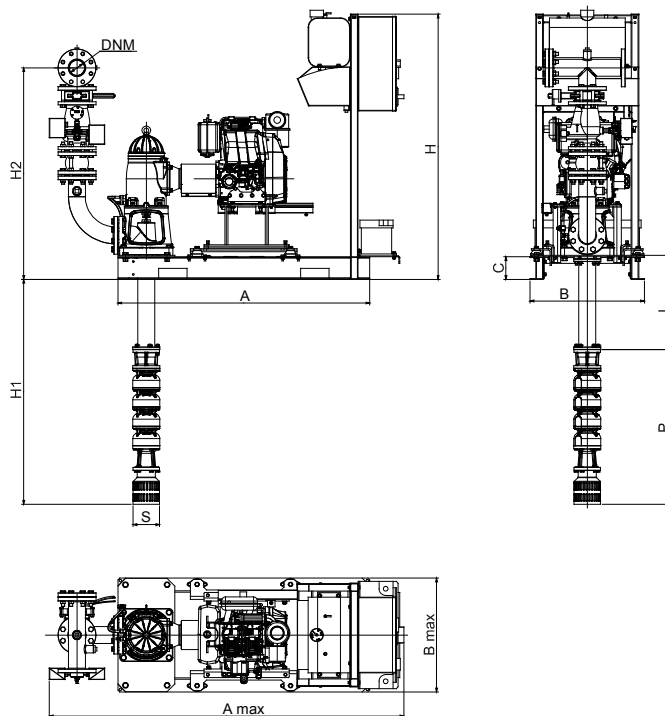


1KVT6 03/6 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL

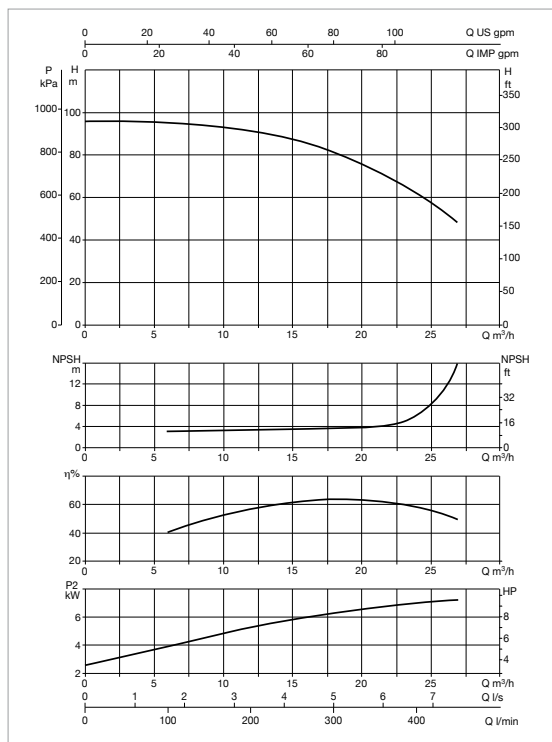


MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	B3	DNM
1 KVT6 03/6 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1974	2218	-	1602	140	1406	1183	1025	-	2000	2905	-	-	-	DN 80
1 KVT6 03/6 7,5 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	740	1305	599	599	120	1406	1183	1025	Ø 140	2000	2905	-	-	-	DN 80
1 KVT6 03/6 11 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1974	2218	603	603	140	1406	1183	1025	Ø 140	2000	2905	-	-	-	DN 80

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

1KVT6 03/7 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE kW	P2 POMPA PILOTA kW	In A	KIT MISURATORE
1 KVT6 03/7 11 400/50	3 x 400 V ~	DIVER 200 T	11	1,5	19,4	MIS. PORT. DN 80

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

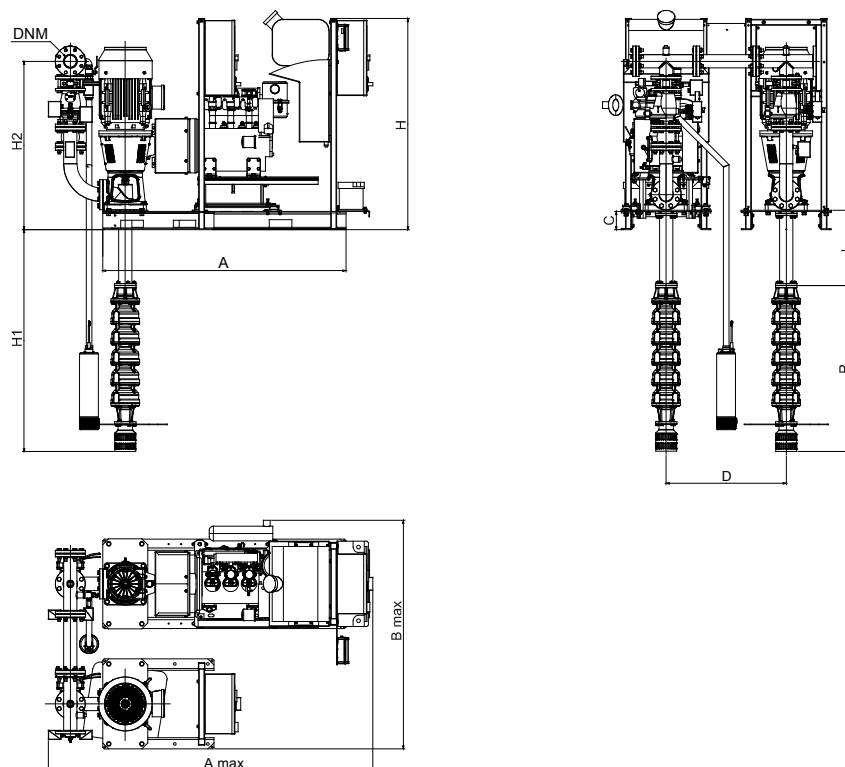
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL kW	P2 POMPA PILOTA kW	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
1 KVT6 03/7 11 MD	1 x 220 - 240 V ~	DIVER 200 T	11	1,5	0,22 m²	Compresa 20 l

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

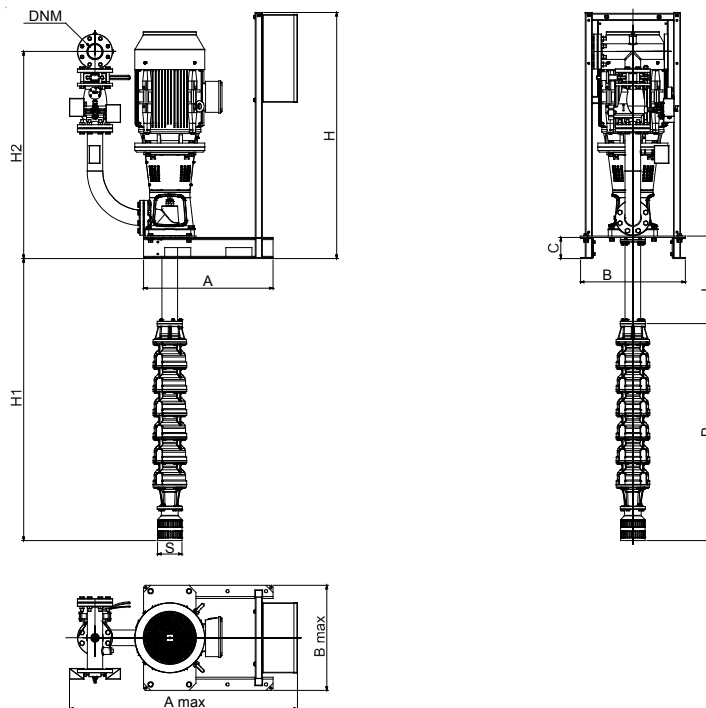
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

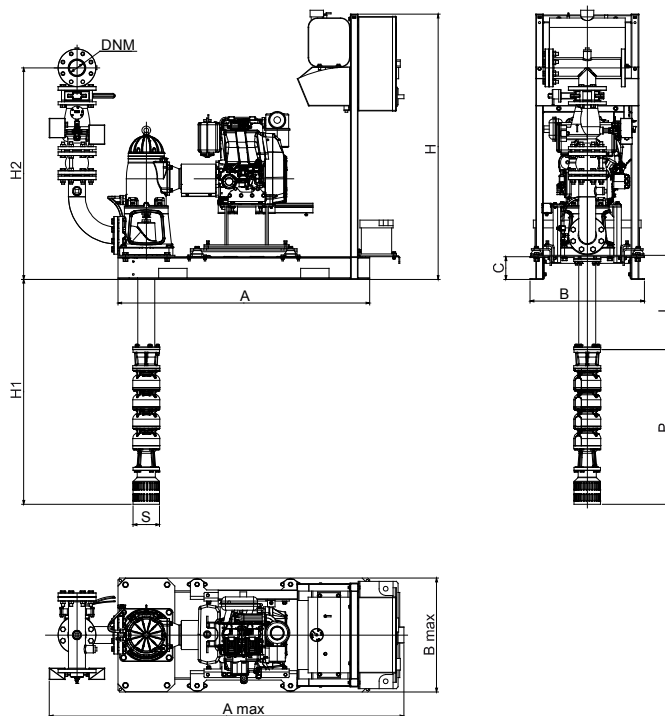


1KVT6 03/7 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL

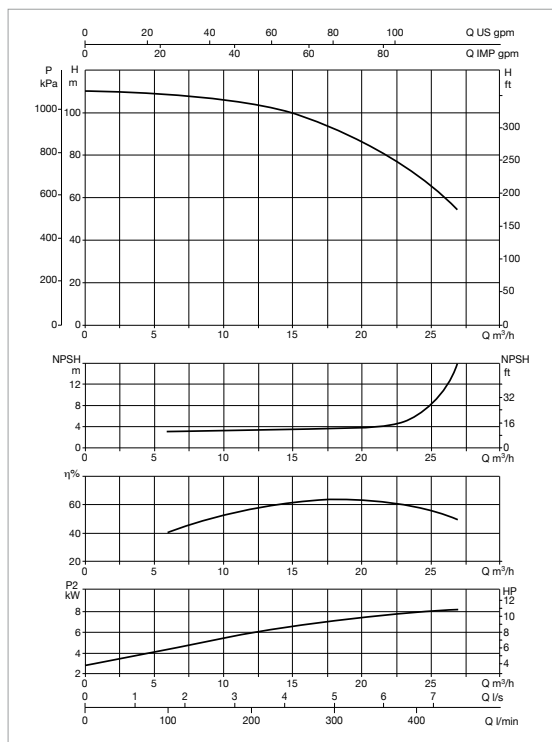


MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	B3	DNM
1 KVT6 03/7 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1974	2218	-	1602	140	1406	1183	1127	-	2000	3007	-	-	-	DN 80
1 KVT6 03/7 11 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	740	1305	599	599	120	1406	1183	1127	Ø 140	2000	3007	-	-	-	DN 80
1 KVT6 03/7 11 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1974	2218	603	603	140	1406	1183	1127	Ø 140	2000	3007	-	-	-	DN 80

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

1KVT6 03/8 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE kW	P2 POMPA PILOTA kW	In A	KIT MISURATORE
1 KVT6 03/8 11 400/50	3 x 400 V ~	DIVER 200 T	11	1,5	19,4	MIS. PORT. DN 80

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

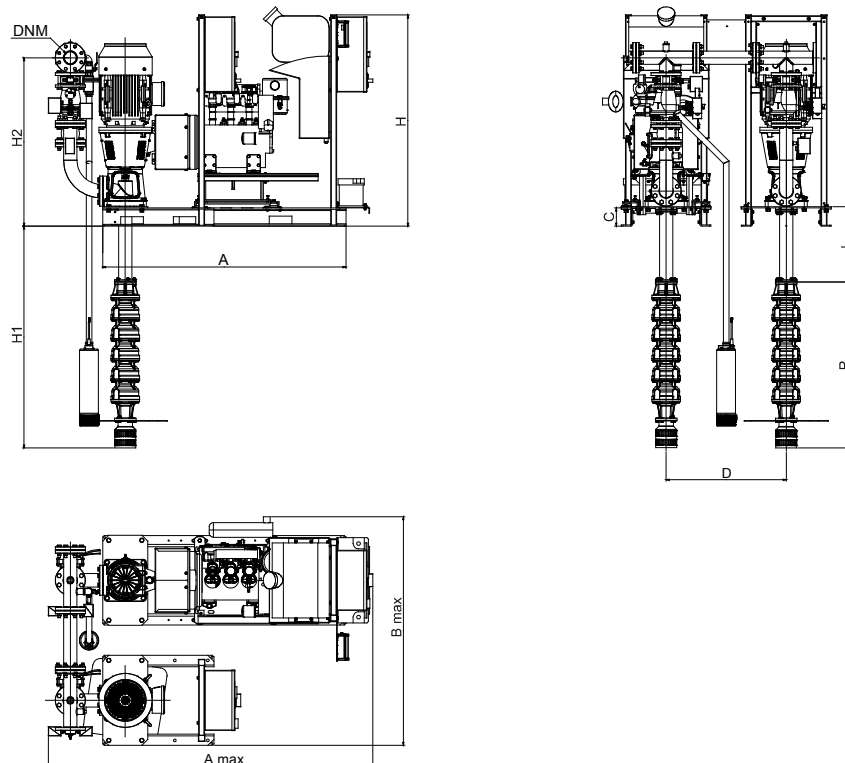
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL kW	P2 POMPA PILOTA kW	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
1 KVT6 03/8 11 MD	1 x 220 - 240 V ~	DIVER 200 T	11	1,5	0,22 m²	Compresa 20 l

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

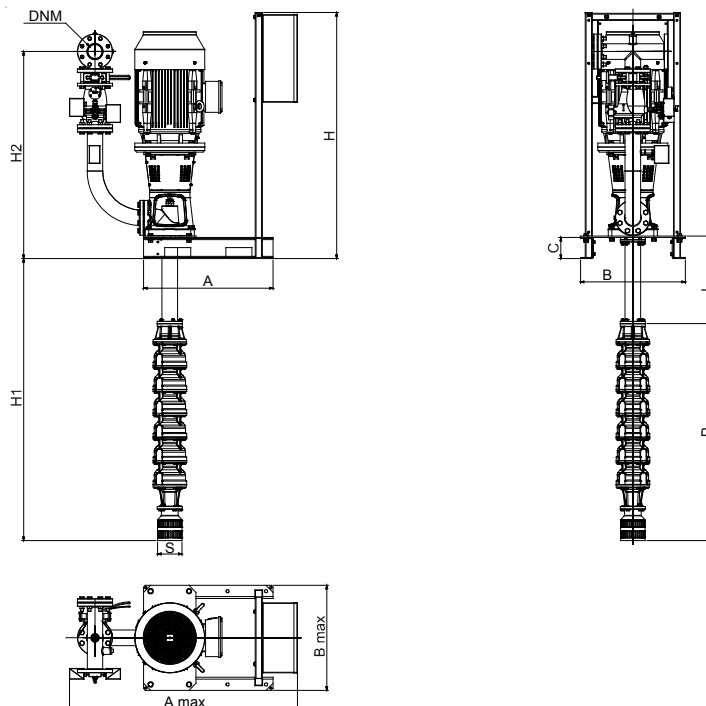
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

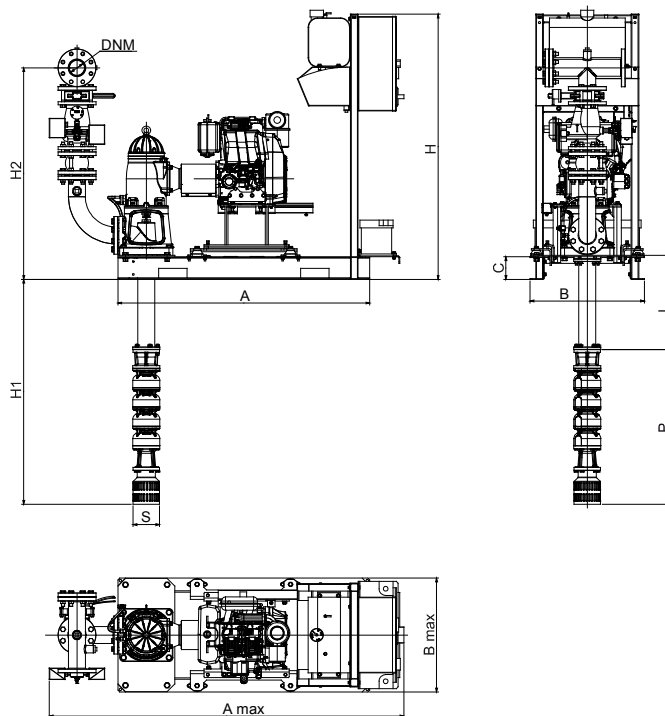


1KVT6 03/8 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL

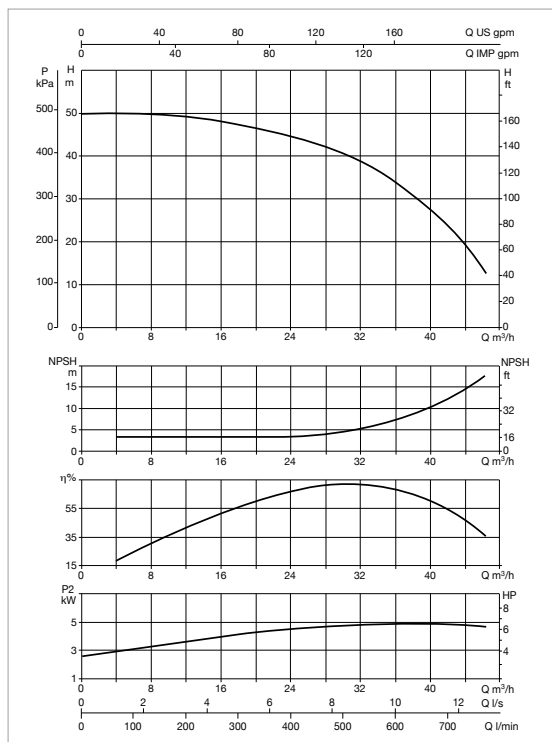


MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	B3	DNM
1 KVT6 03/8 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1974	2218	-	1602	140	1406	1183	1230	-	2000	3110	-	-	-	DN 80
1 KVT6 03/8 11 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	740	1305	599	599	120	1406	1183	1230	Ø 140	2000	3110	-	-	-	DN 80
1 KVT6 03/8 11 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1974	2218	603	603	140	1406	1183	1230	Ø 140	2000	3110	-	-	-	DN 80

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

1KVT6 13/4 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTOPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE kW	P2 POMPA PILOTA kW	In A	KIT MISURATORE
1 KVT6 13/4 7,5 400/50	3 x 400 V ~	DIVER 150 T	7,5	1	13,4	MIS. PORT. DN 80

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

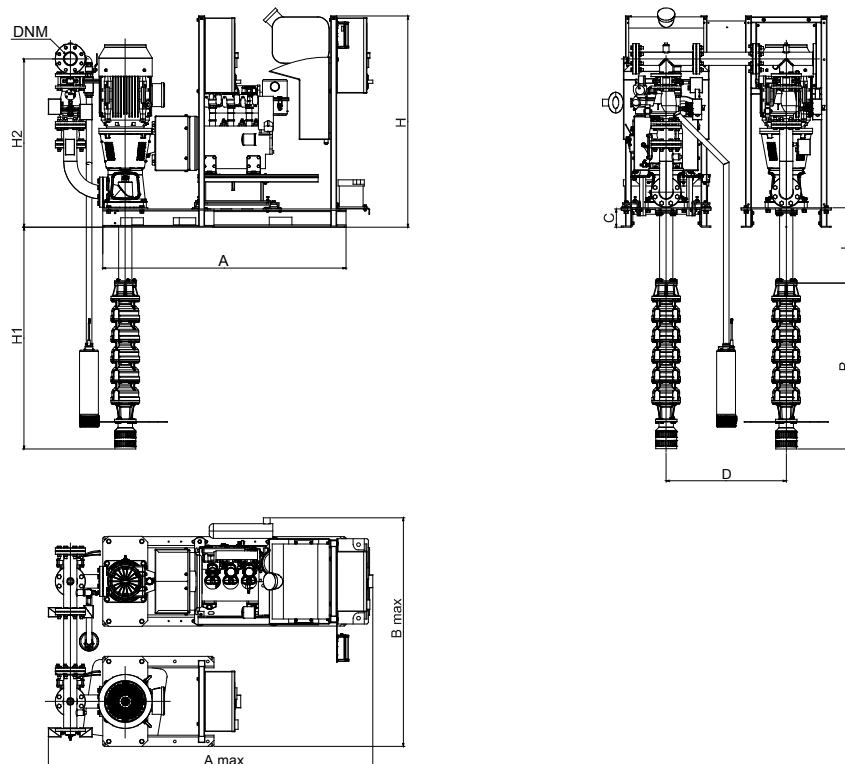
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL kW	P2 POMPA PILOTA kW	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
1 KVT6 13/4 7,1 MD	1 x 220 - 240 V ~	DIVER 150 T	7,1	1	0,22 m²	Compresa 20 l

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

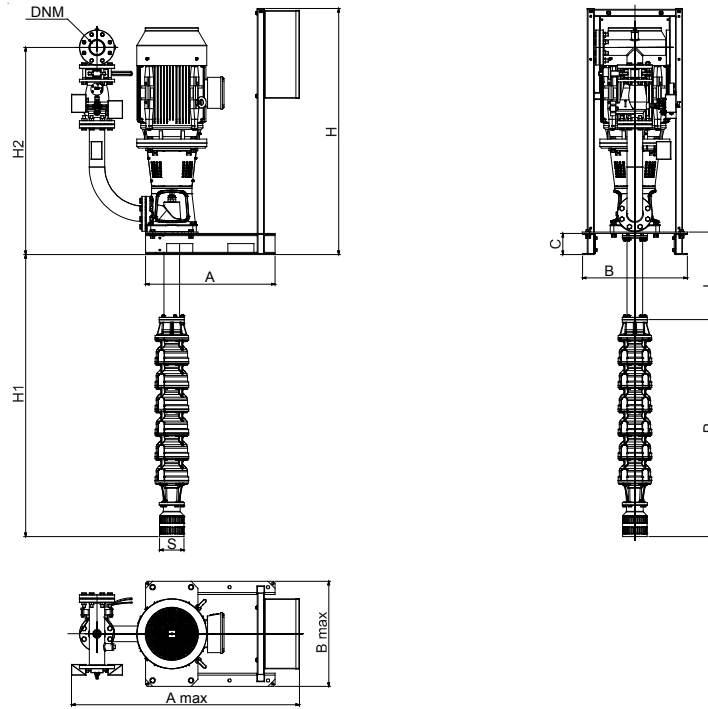
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTOPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

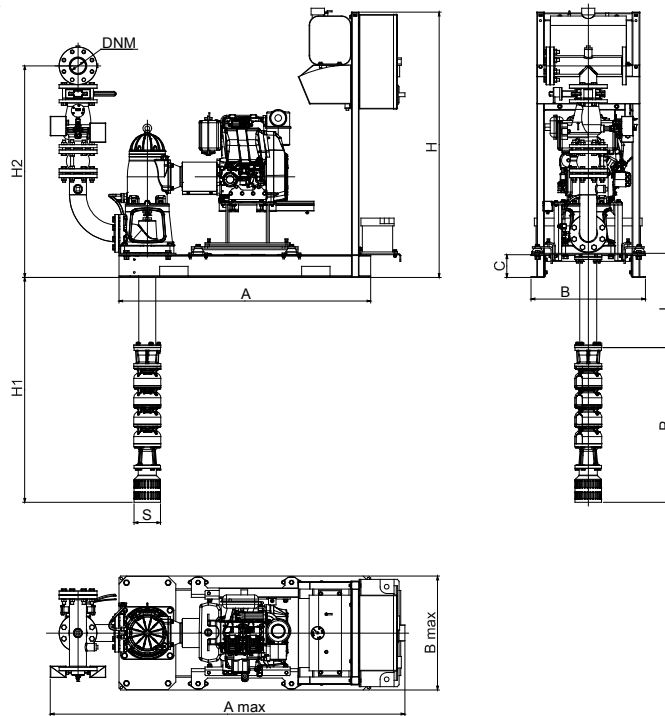


1KVT6 13/4 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL

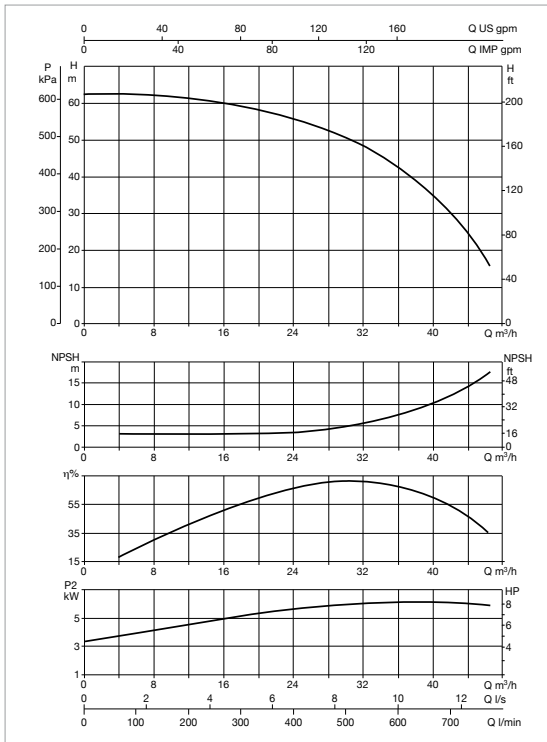


MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	B3	DNM
1 KVT6 13/4 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1974	2218	-	1602	140	1406	1183	820	-	2000	2700	-	-	-	DN 80
1 KVT6 13/4 7,5 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	740	1305	599	599	120	1406	1183	820	Ø 140	2000	2700	-	-	-	DN 80
1 KVT6 13/4 7,1 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1974	2218	603	603	140	1406	1183	820	Ø 140	2000	2700	-	-	-	DN 80

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

1KVT6 13/5 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KVT6 13/5 7,5 400/50	3 x 400 V ~	DIVER 150 T	7,5	1	13,4	MIS. PORT. DN 80

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

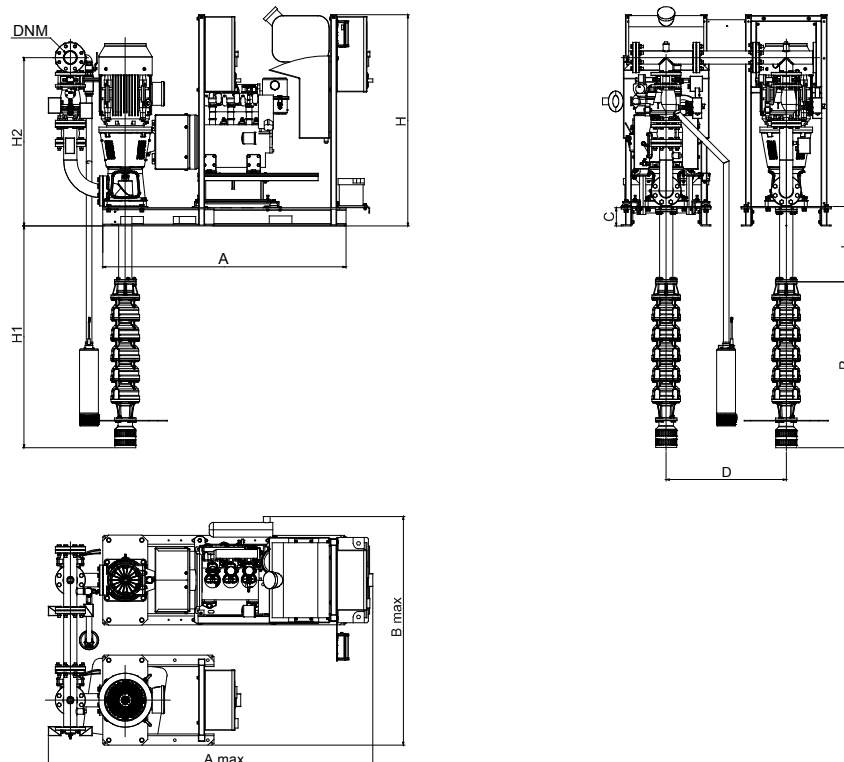
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
			kW	kW		
1 KVT6 13/5 11 MD	1 x 220 - 240 V ~	DIVER 150 T	11	1	0,22 m²	Compresa 20 l

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

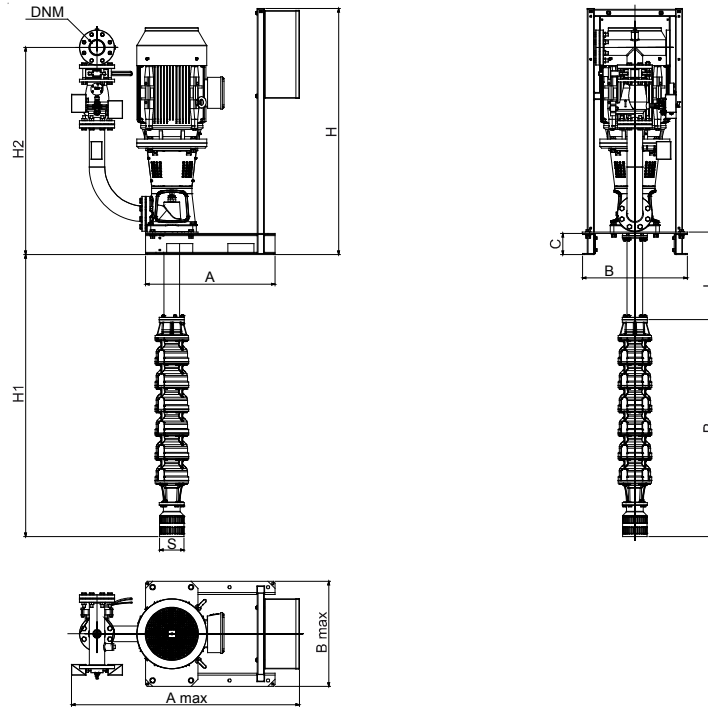
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

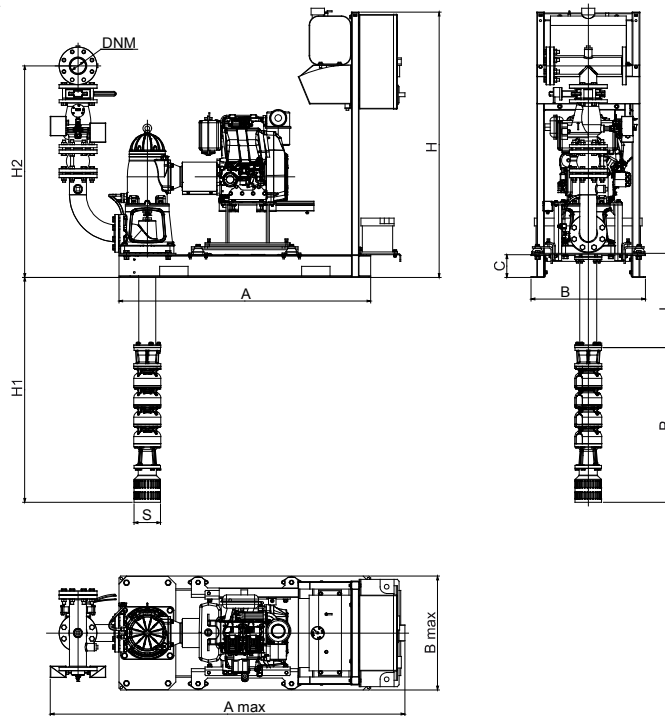


1KVT6 13/5 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL



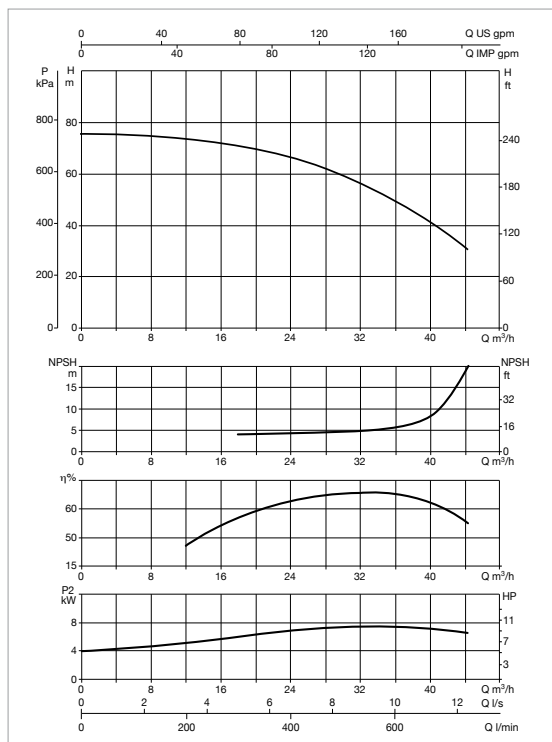
MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	B3	DNM
1 KVT6 13/5 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1974	2218	-	1602	140	1406	1183	922	-	2000	2802	-	-	-	DN 80
1 KVT6 13/5 7,5 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	740	1305	599	599	120	1406	1183	922	Ø 140	2000	2802	-	-	-	DN 80
1 KVT6 13/5 11 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1974	2218	603	603	140	1406	1183	922	Ø 140	2000	2802	-	-	-	DN 80

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.



1KVT6 13/6 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE kW	P2 POMPA PILOTA kW	In A	KIT MISURATORE
1 KVT6 13/6 11 400/50	3 x 400 V ~	DIVER 150 T	11	1	19,4	MIS. PORT. DN 80

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

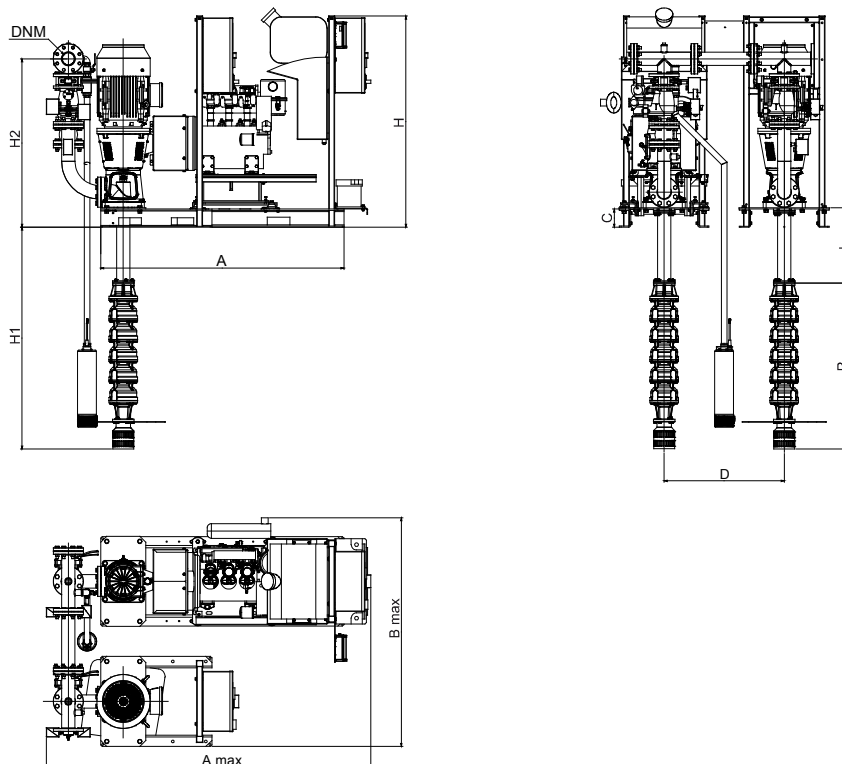
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL kW	P2 POMPA PILOTA kW	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
1 KVT6 13/6 11 MD	1 x 220 - 240 V ~	DIVER 150 T	11	1	0,22 m²	Compresa 20 l

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

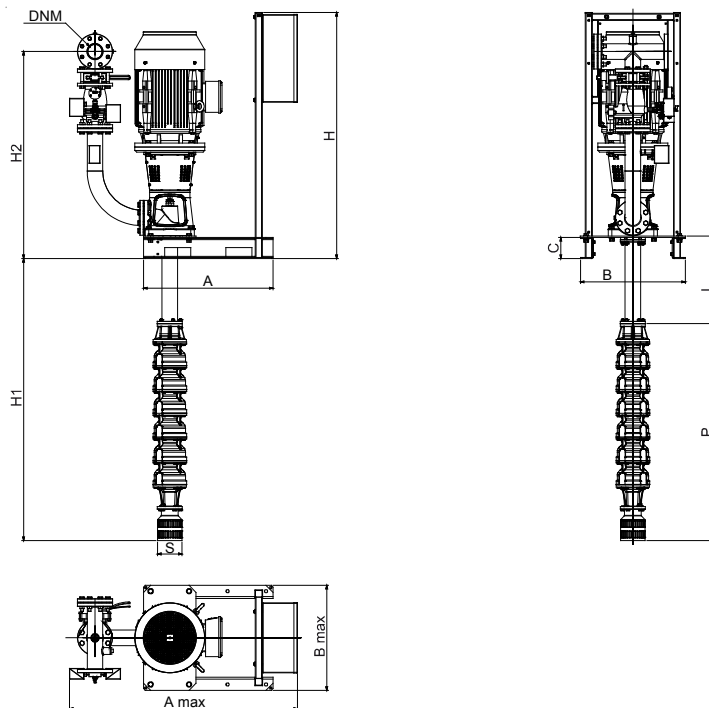
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

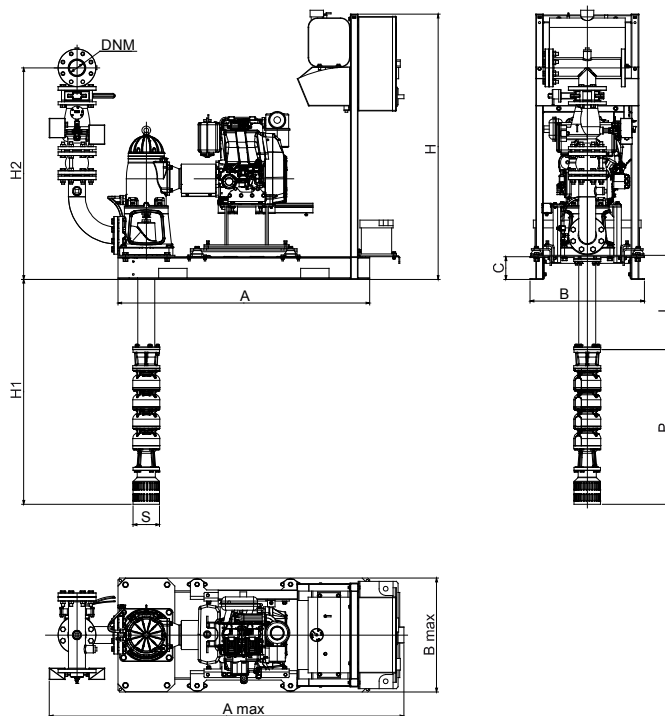


1KVT6 13/6 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL

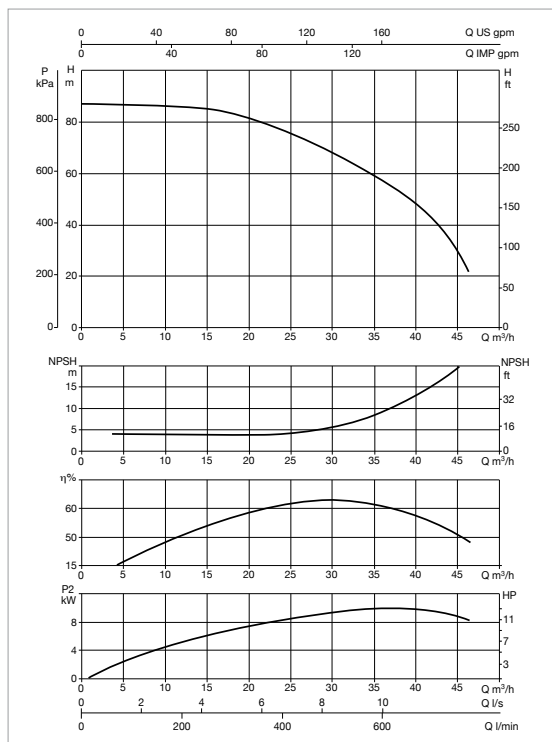


MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	B3	DNM
1 KVT6 13/6 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1974	2218	-	1602	140	1406	1183	1025	-	2000	2905	-	-	-	DN 80
1 KVT6 13/6 11 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	740	1305	599	599	120	1406	1183	1025	Ø 140	2000	2905	-	-	-	DN 80
1 KVT6 13/6 11 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1974	2218	603	603	140	1406	1183	1025	Ø 140	2000	2905	-	-	-	DN 80

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

1KVT6 13/7 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE kW	P2 POMPA PILOTA kW	In A	KIT MISURATORE
1 KVT6 13/7 11 400/50	3 x 400 V ~	DIVER 200 T	11	1,5	19,4	MIS. PORT. DN 80

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

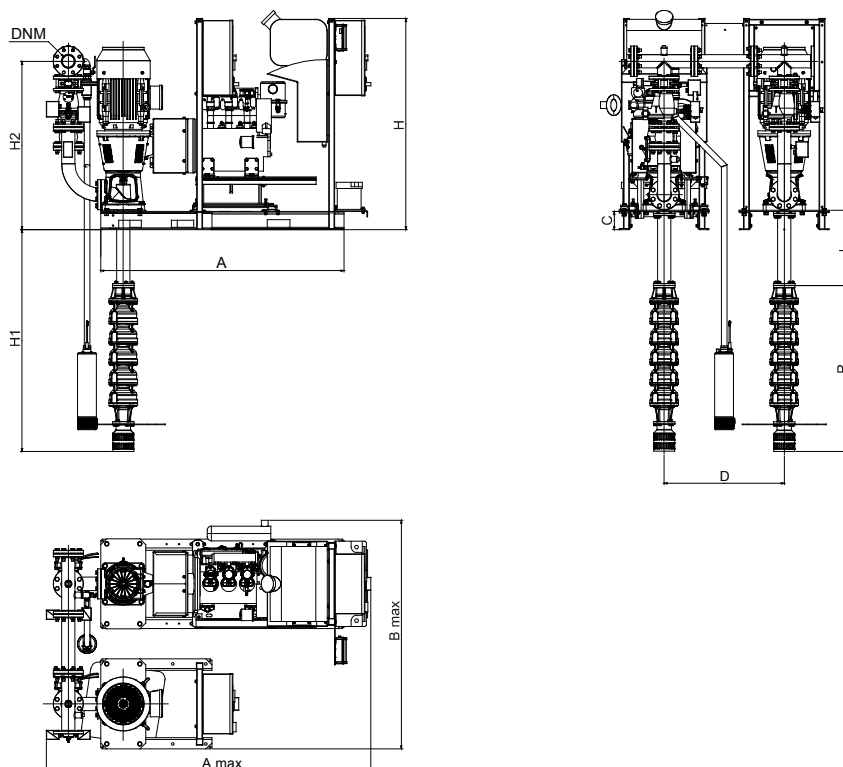
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL kW	P2 POMPA PILOTA kW	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
1 KVT6 13/7 11 MD	1 x 220 - 240 V ~	DIVER 200 T	11	1,5	0,22 m²	Compresa 20 l

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

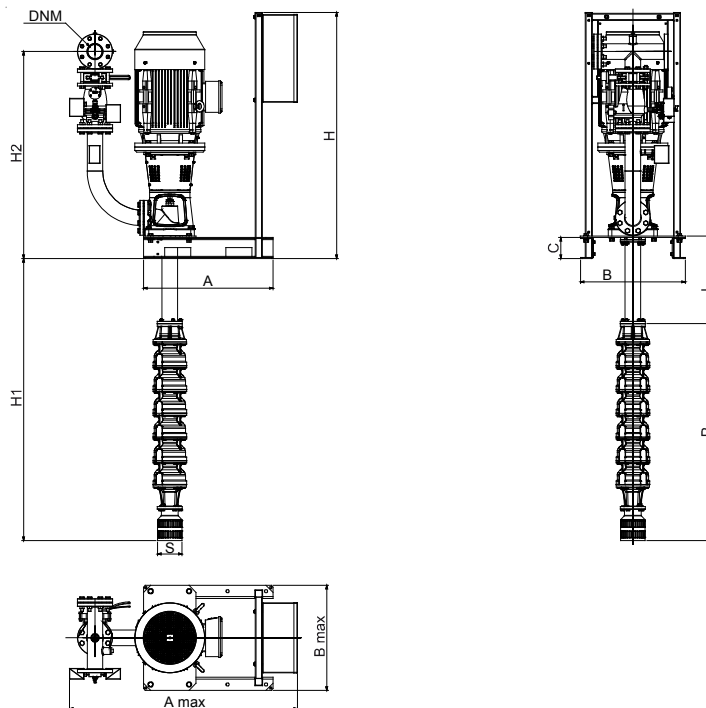
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

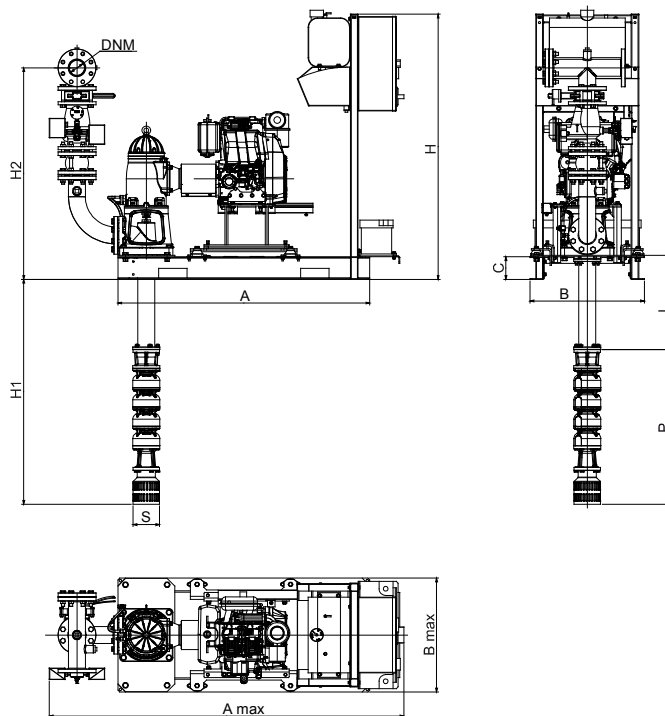


1KVT6 13/7 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL

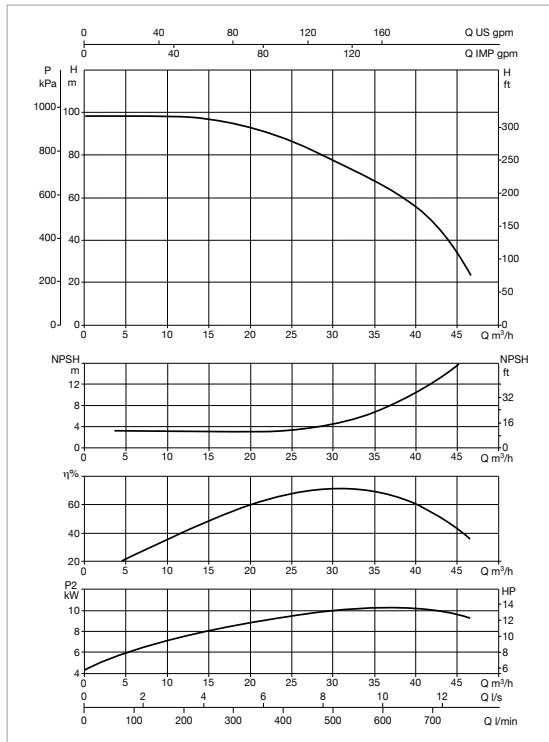


MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	B3	DNM
1 KVT6 13/7 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1974	2218	-	1602	140	1406	1183	1127	-	2000	3007	-	-	-	DN 80
1 KVT6 13/7 11 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	740	1305	599	599	120	1406	1183	1127	Ø 140	2000	3007	-	-	-	DN 80
1 KVT6 13/7 11 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1974	2218	603	603	140	1406	1183	1127	Ø 140	2000	3007	-	-	-	DN 80

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

1KVT6 13/8 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE kW	P2 POMPA PILOTA kW	In A	KIT MISURATORE
1 KVT6 13/8 15 400/50	3 x 400 V ~	DIVER 200 T	15	1,5	26,5	MIS. PORT. DN 80

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

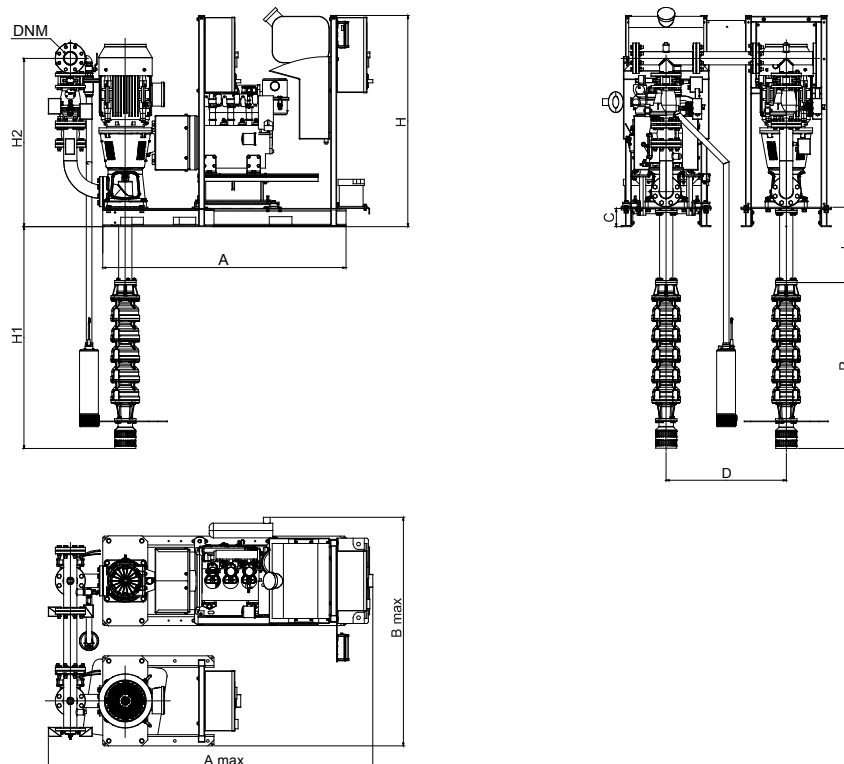
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL kW	P2 POMPA PILOTA kW	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
1 KVT6 13/8 15 MD	1 x 220 - 240 V ~	DIVER 200 T	15	1,5	0,22 m²	Compresa 50 l

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

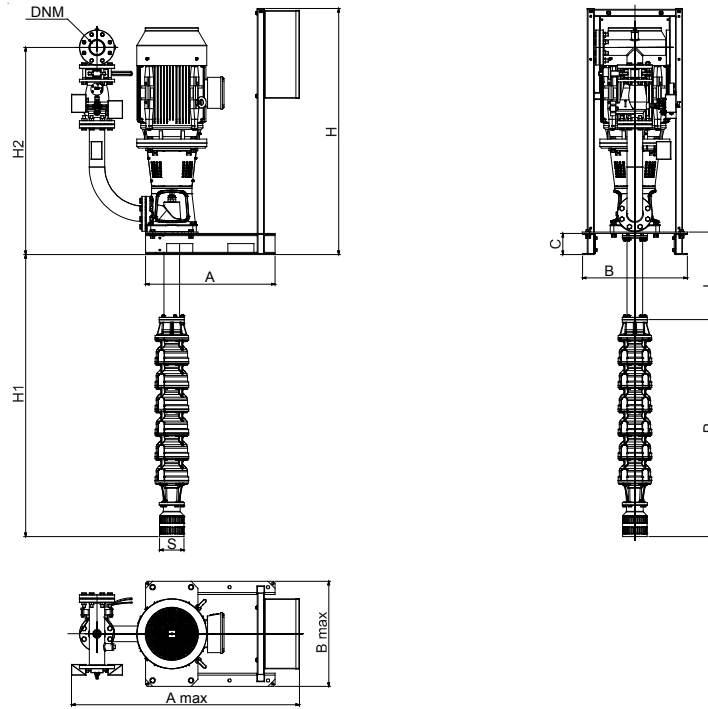
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

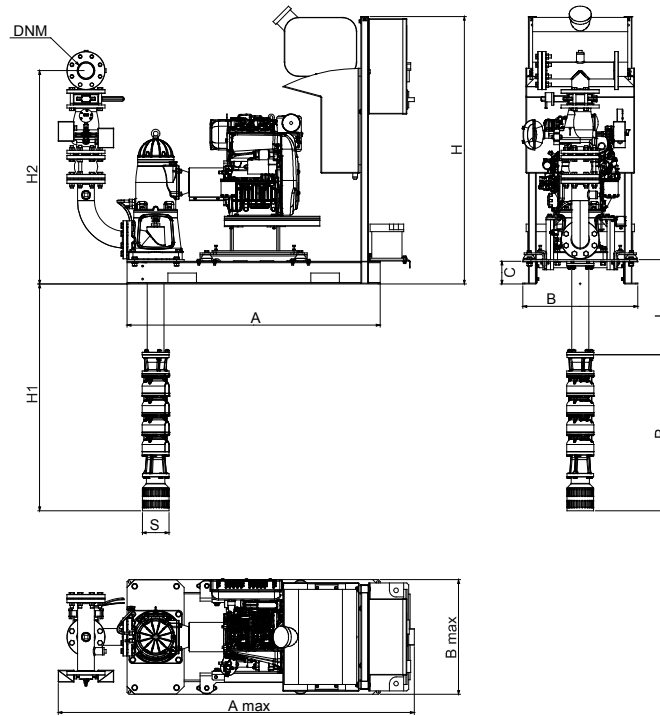


1KVT6 13/8 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL



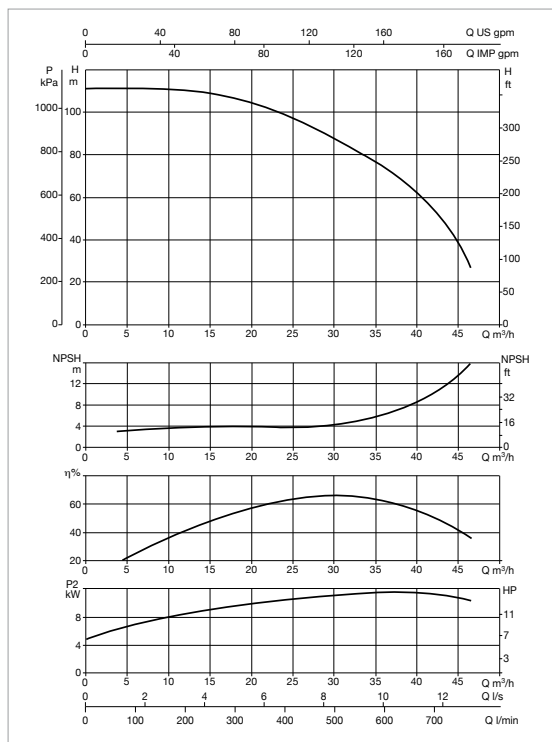
MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	B3	DNM
1 KVT6 13/8 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1974	2218	-	1602	140	1406	1183	1230	-	2000	3110	-	-	-	DN 80
1 KVT6 13/8 15 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	740	1334	599	599	120	1406	1183	1230	Ø 140	2000	3110	-	-	-	DN 80
1 KVT6 13/8 15 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1974	2218	603	603	140	1406	1121	1230	Ø 140	2000	3110	-	-	-	DN 80

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.



1KVT6 13/9 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE kW	P2 POMPA PILOTA kW	In A	KIT MISURATORE
1 KVT6 13/9 15 400/50	3 x 400 V ~	DIVER 200 T	15	1,5	26,5	MIS. PORT. DN 80

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

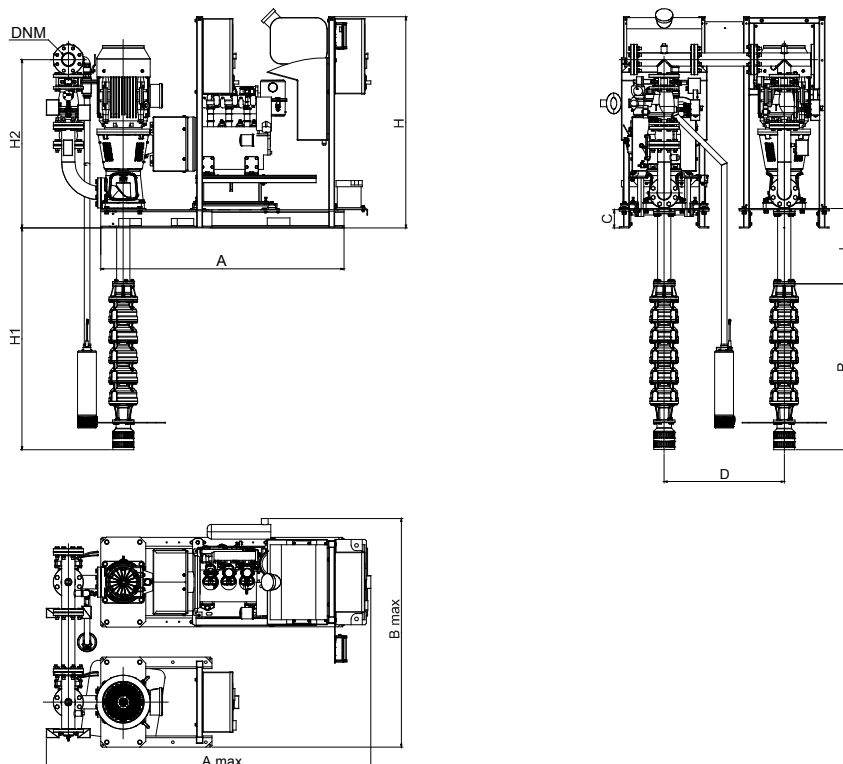
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL kW	P2 POMPA PILOTA kW	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
1 KVT6 13/9 15 MD	1 x 220 - 240 V ~	DIVER 200 T	15	1,5	0,22 m²	Compresa 50 l

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

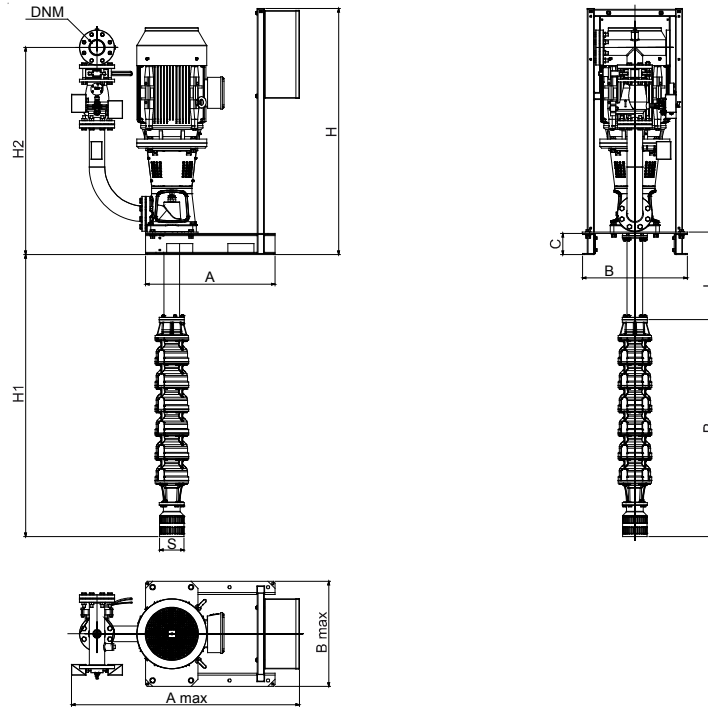
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

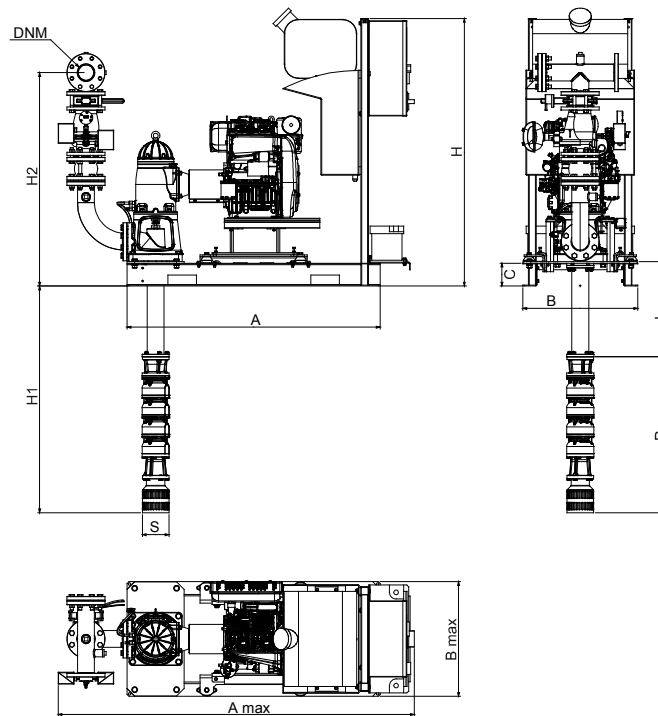


1KVT6 13/9 - GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL



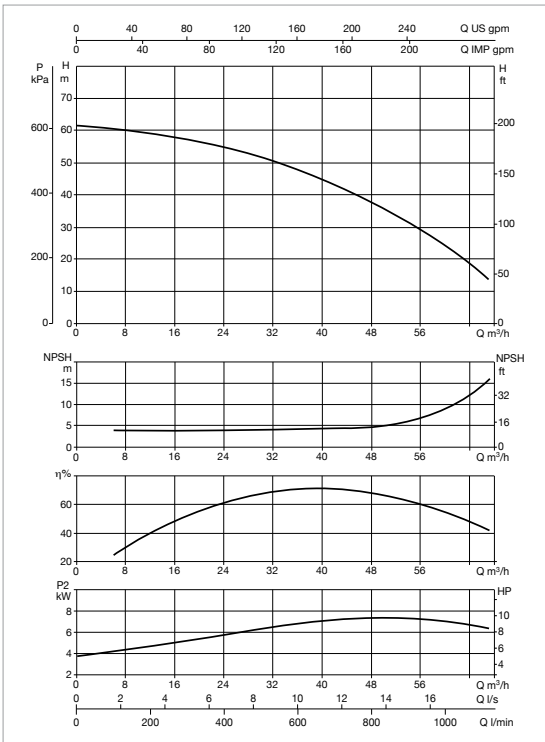
MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	B3	DNM
1 KVT6 13/9 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1974	2218	-	1602	140	1406	1183	1332	-	2000	3212	-	-	-	DN 80
1 KVT6 13/9 15 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	740	1334	599	599	120	1406	1183	1332	Ø 140	2000	3212	-	-	-	DN 80
1 KVT6 13/9 15 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1974	2218	603	603	140	1406	1121	1332	Ø 140	2000	3212	-	-	-	DN 80

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.



1KVT6 23/4 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE kW	P2 POMPA PILOTA kW	In A	KIT MISURATORE
1 KVT6 23/4 11 400/50	3 x 400 V ~	DIVER 150 T	11	1	19,4	MIS. PORT. DN 80

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

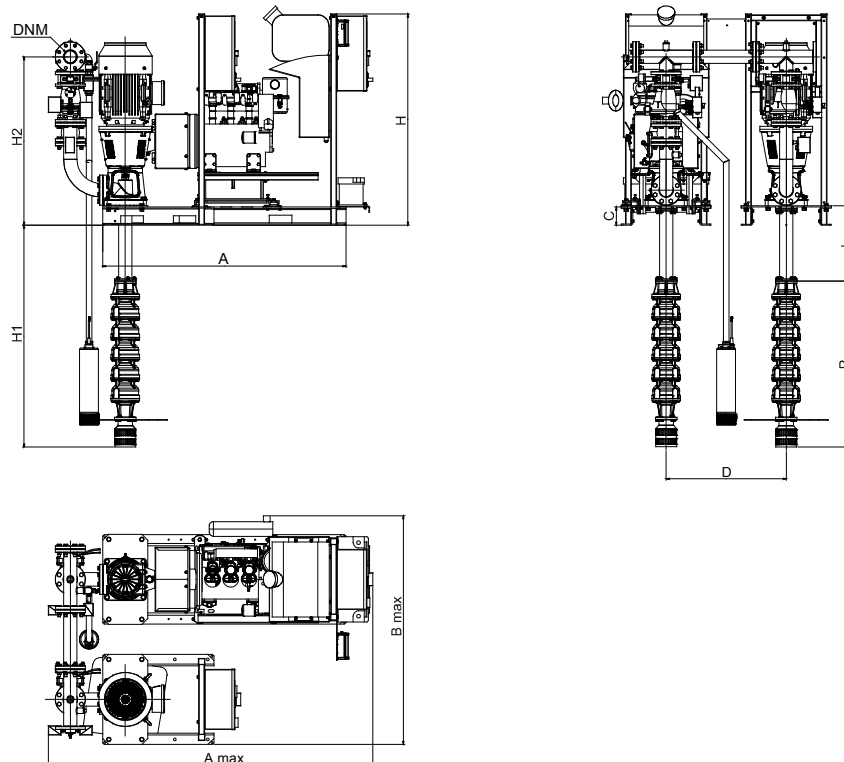
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL kW	P2 POMPA PILOTA kW	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
1 KVT6 23/4 11 MD	1 x 220 - 240 V ~	DIVER 150 T	11	1	0,22 m²	Compresa 20 l

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

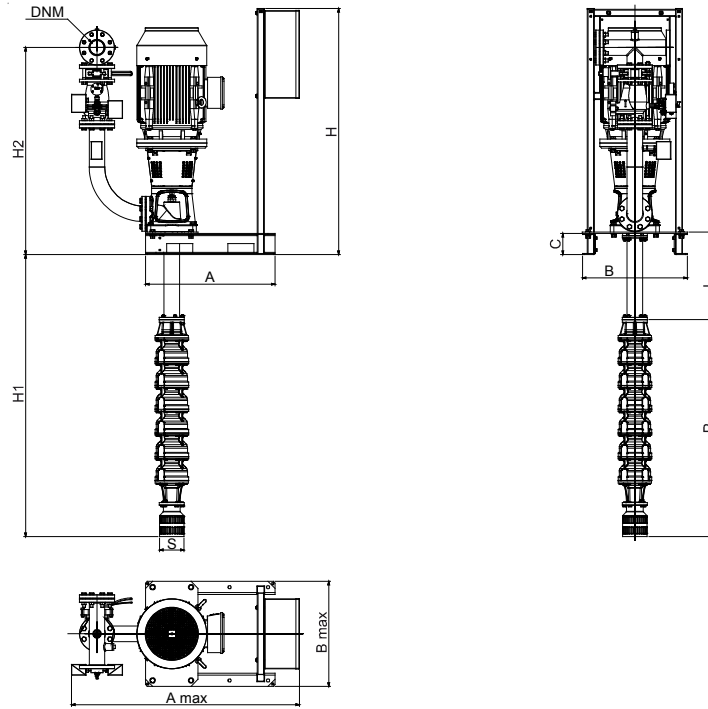
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

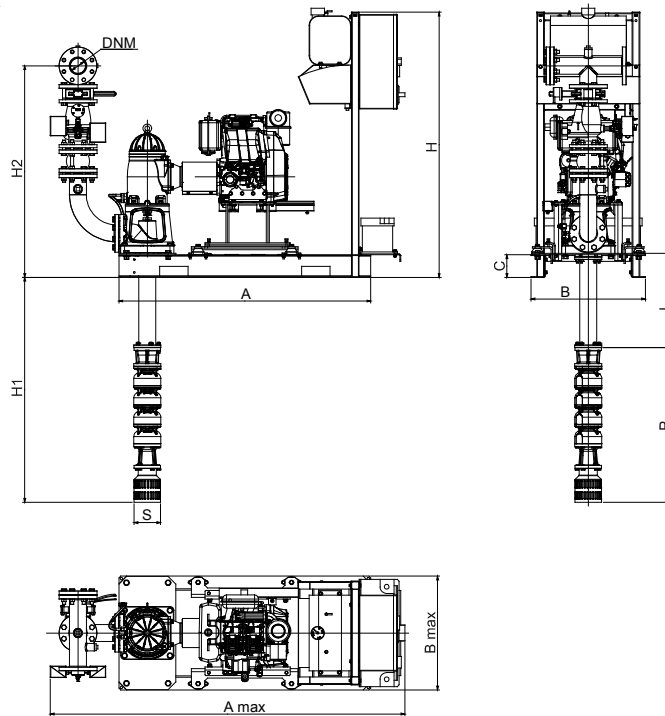


1KVT6 23/4 - GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL

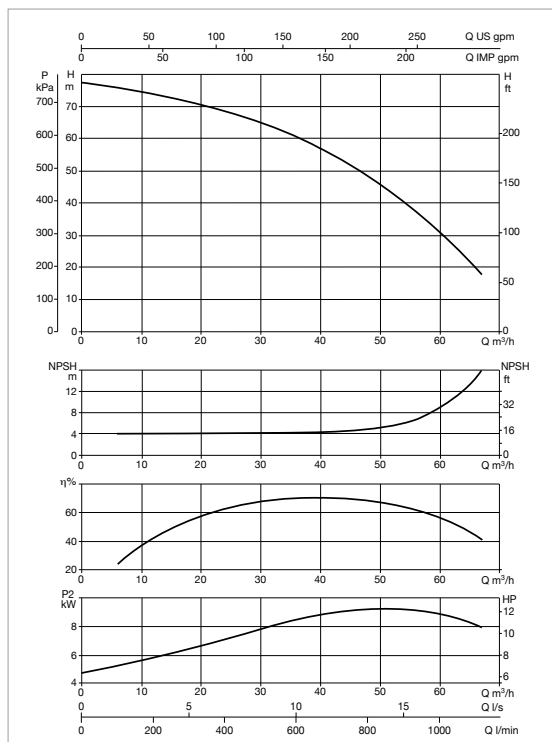


MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	B3	DNM
1 KVT6 23/4 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1974	2218	-	1602	140	1406	1183	820	-	2000	2700	-	-	-	DN 80
1 KVT6 23/4 11 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	740	1305	599	599	120	1406	1183	820	Ø 140	2000	2700	-	-	-	DN 80
1 KVT6 23/4 11 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1974	2218	603	603	140	1406	1183	820	Ø 140	2000	2700	-	-	-	DN 80

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

1KVT6 23/5 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE kW	P2 POMPA PILOTA kW	In A	KIT MISURATORE
1 KVT6 23/5 11 400/50	3 x 400 V ~	DIVER 150 T	11	1	19,4	MIS. PORT. DN 80

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

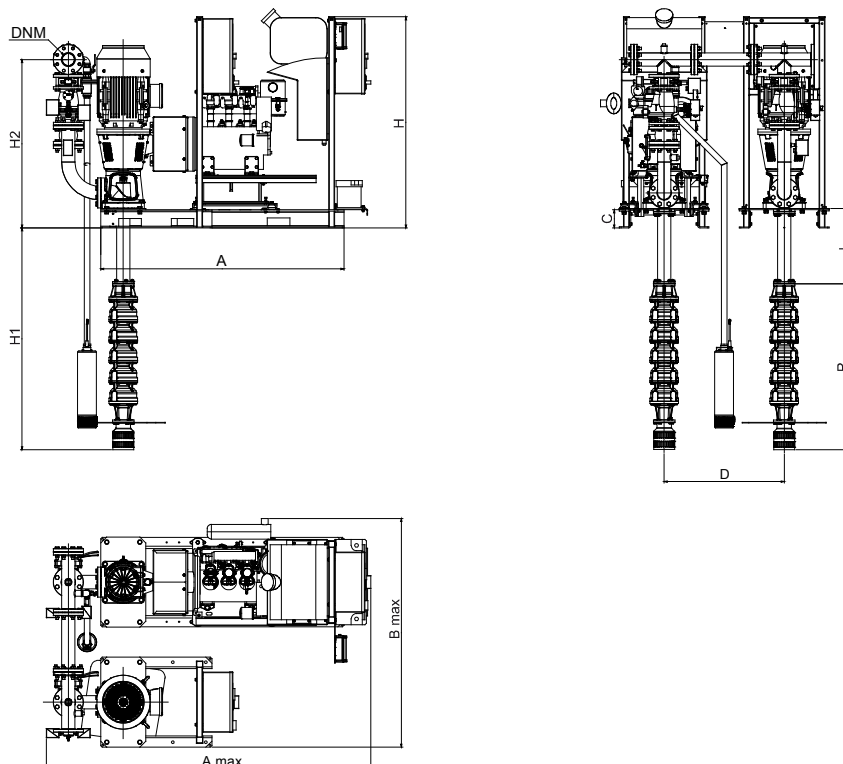
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL kW	P2 POMPA PILOTA kW	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
1 KVT6 23/5 15 MD	1 x 220 - 240 V ~	DIVER 150 T	15	1	0,22 m²	Compresa 50 l

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

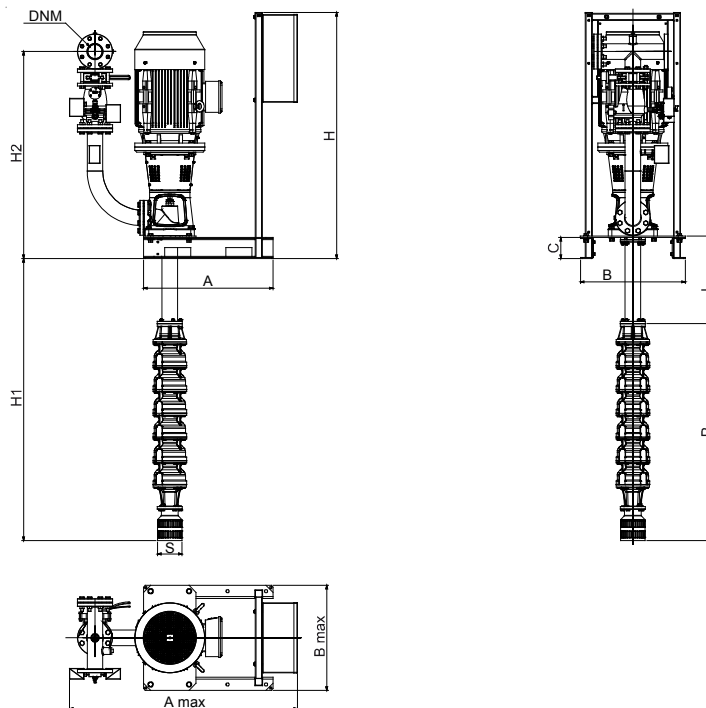
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

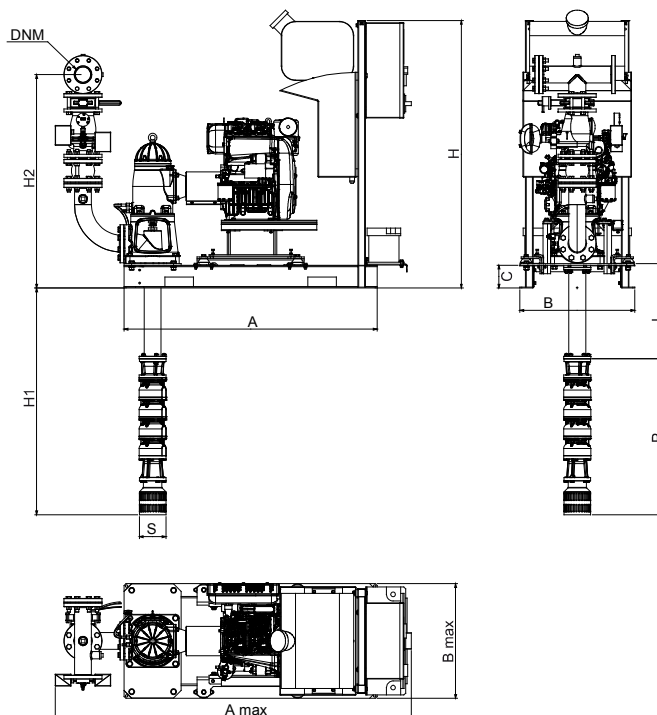


1KVT6 23/5 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL

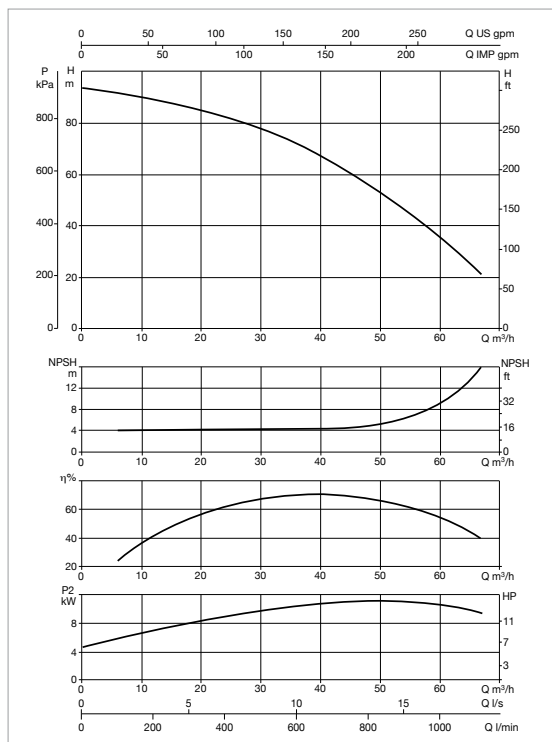


MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	B3	DNM
1 KVT6 23/5 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1974	2218	-	1602	140	1406	1183	922	-	2000	2802	-	-	-	DN 80
1 KVT6 23/5 11 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	740	1305	599	599	120	1406	1183	922	Ø 140	2000	2802	-	-	-	DN 80
1 KVT6 23/5 15 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1974	2218	603	603	140	1406	1121	922	Ø 140	2000	2802	-	-	-	DN 80

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

1KVT6 23/6 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE kW	P2 POMPA PILOTA kW	In A	KIT MISURATORE
1 KVT6 23/6 15 400/50	3 x 400 V ~	DIVER 150 T	15	1	26,5	MIS. PORT. DN 80

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

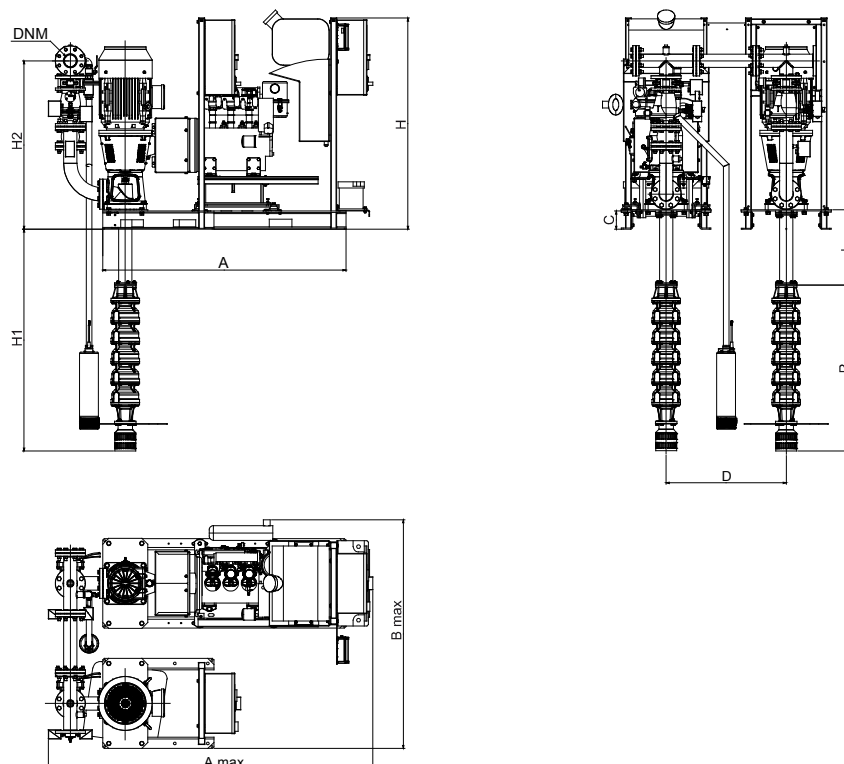
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL kW	P2 POMPA PILOTA kW	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
1 KVT6 23/6 15 MD	1 x 220 - 240 V ~	DIVER 150 T	15	1	0,22 m²	Compresa 50 l

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

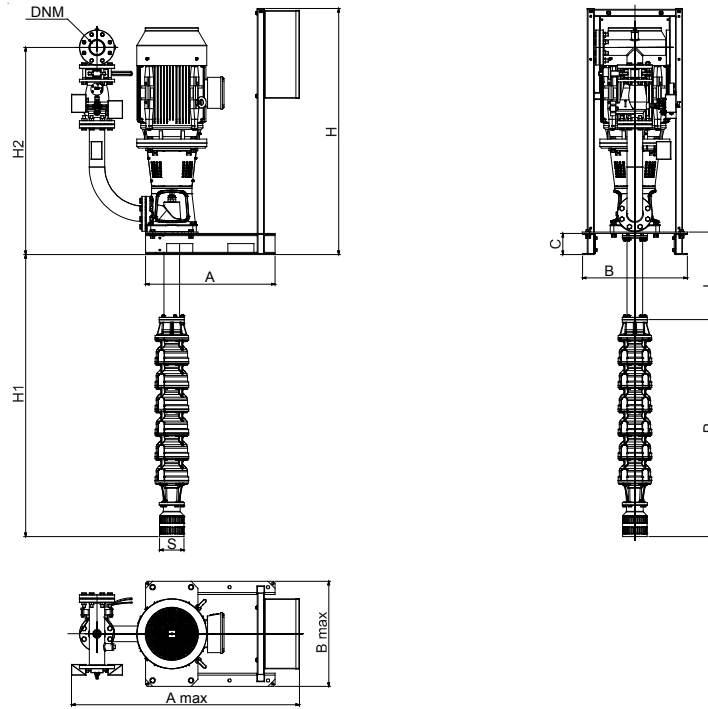
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

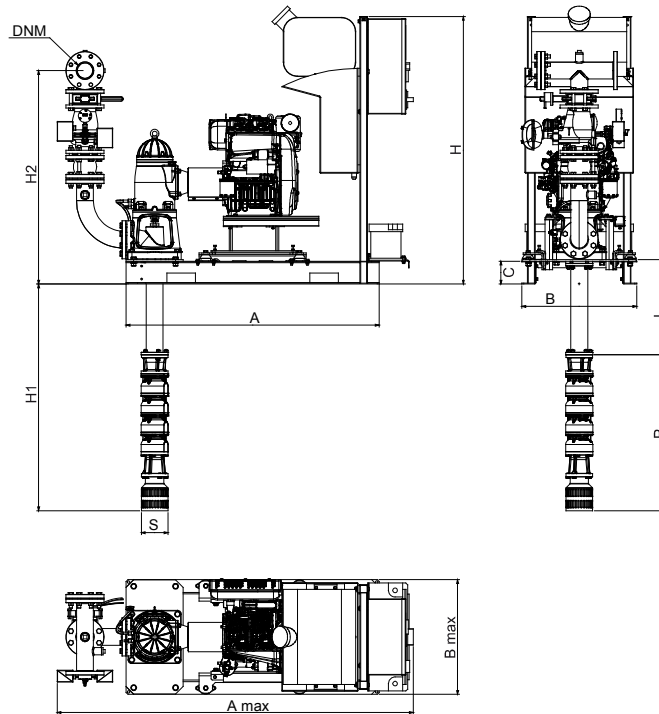


1KVT6 23/6 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL



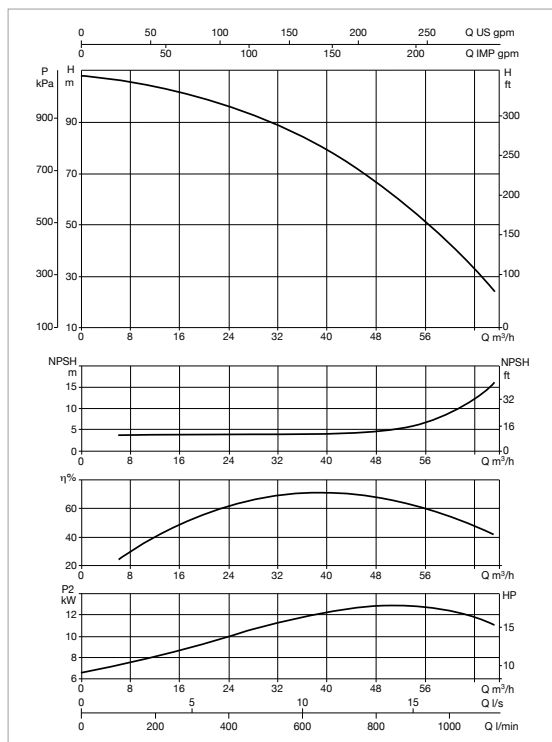
MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	B3	DNM
1 KVT6 23/6 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1974	2218	-	1602	140	1406	1183	820	-	2000	2700	-	-	-	DN 80
1 KVT6 23/6 15 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	740	1334	599	599	120	1406	1183	1025	Ø 140	2000	2905	-	-	-	DN 80
1 KVT6 23/6 15 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1974	2218	603	603	140	1406	1121	820	Ø 140	2000	2700	-	-	-	DN 80

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.



1KVT6 23/7 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE kW	P2 POMPA PILOTA kW	In A	KIT MISURATORE
1 KVT6 23/7 18,5 400/50	3 x 400 V ~	DIVER 200 T	18,5	1,5	32	MIS. PORT. DN 80

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

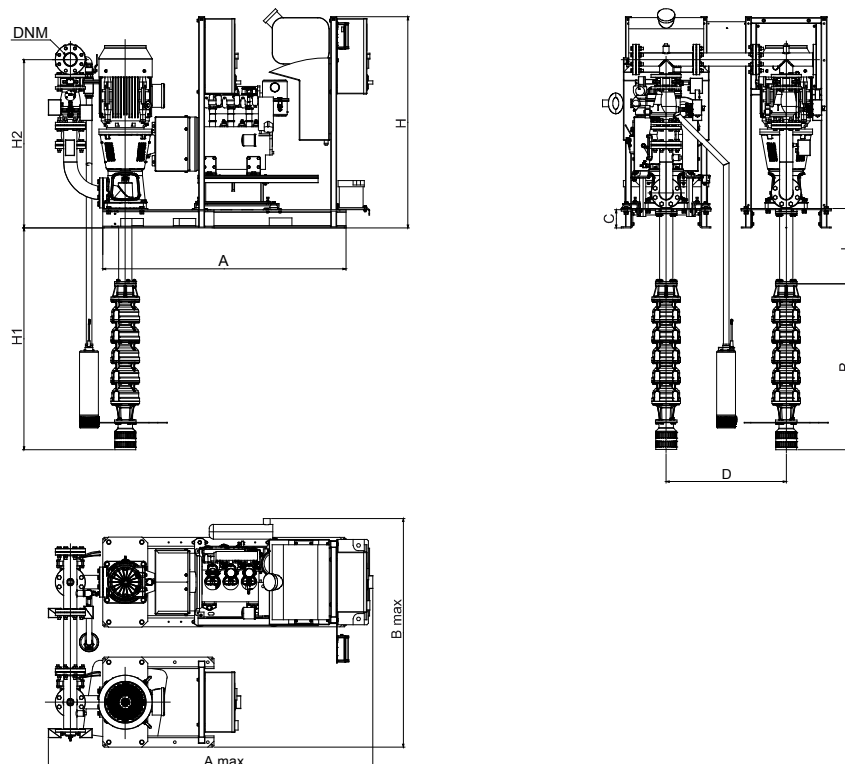
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL kW	P2 POMPA PILOTA kW	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
1 KVT6 23/7 19 MD	1 x 220 - 240 V ~	DIVER 200 T	19	1,5	0,22 m²	Compresa 50 l

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

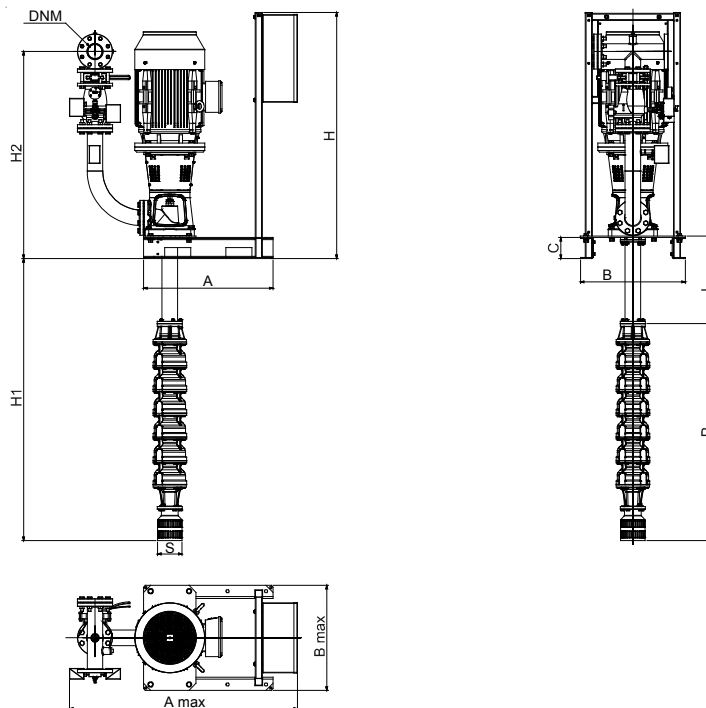
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

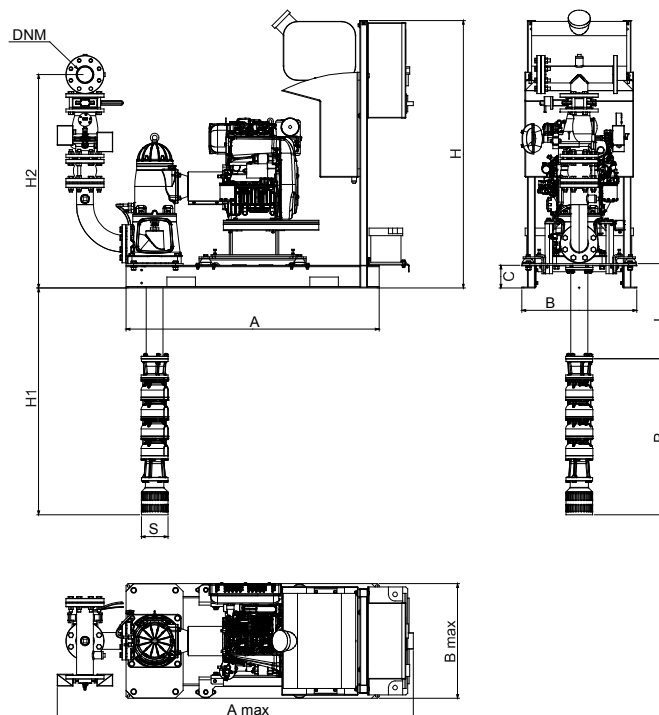


1KVT6 23/7 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL

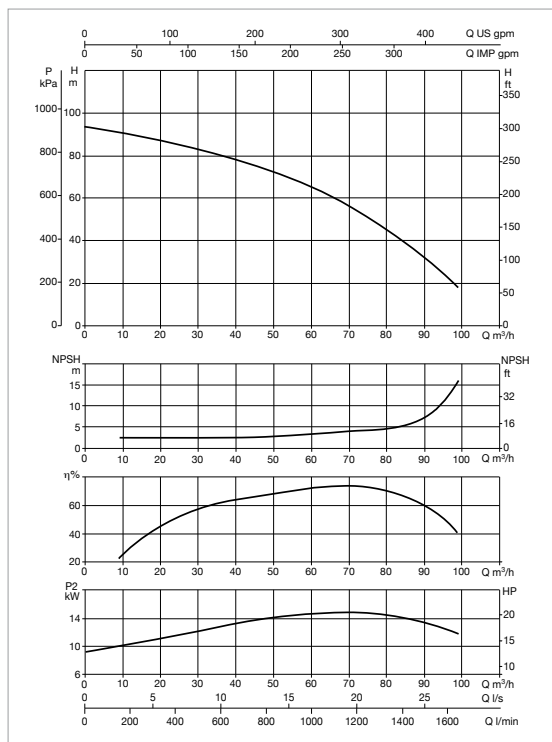


MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	B3	DNM
1 KVT6 23/7 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1974	2218	-	1637	140	1406	1183	1127	-	2000	3007	-	-	-	DN 80
1 KVT6 23/7 18,5 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	740	1337	599	599	120	1406	1183	1127	Ø 140	2000	3007	-	-	-	DN 80
1 KVT6 23/7 19 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1974	2218	595	638	140	1406	1121	1127	Ø 140	2000	3007	-	-	-	DN 80

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

1KVT8 13N/4 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE kW	P2 POMPA PILOTA kW	In A	KIT MISURATORE
1 KVT8 13N/4 18,5 400/50	3 x 400 V ~	DIVER 200 T	18,5	1,5	32	MIS. PORT. DN 80

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

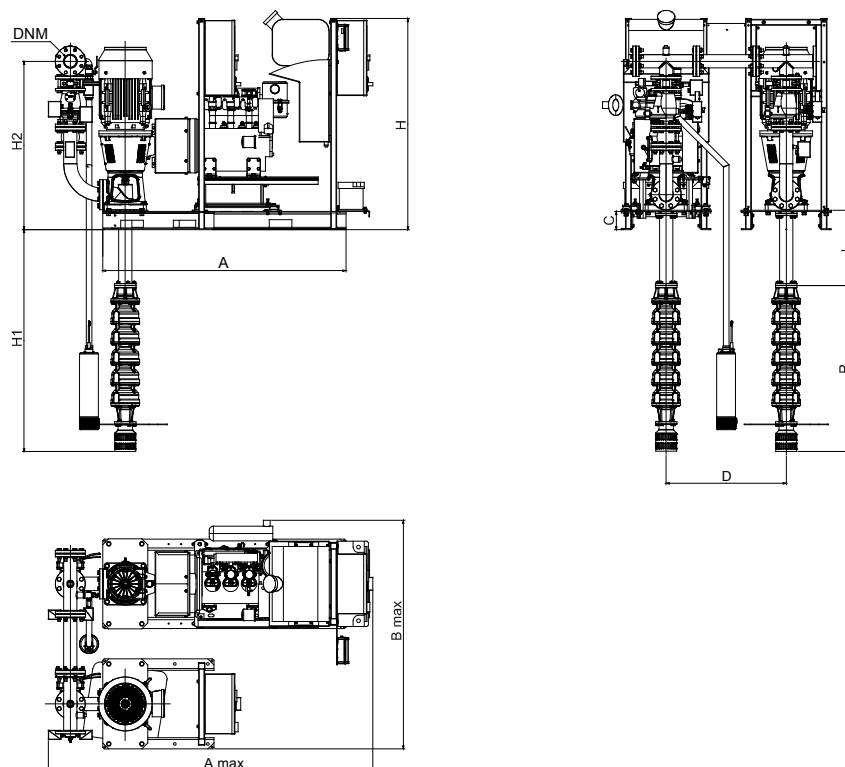
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL kW	P2 POMPA PILOTA kW	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
1 KVT8 13N/4 19 MD	1 x 220 - 240 V ~	DIVER 200 T	19	1,5	0,22 m²	Compresa 50 l

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

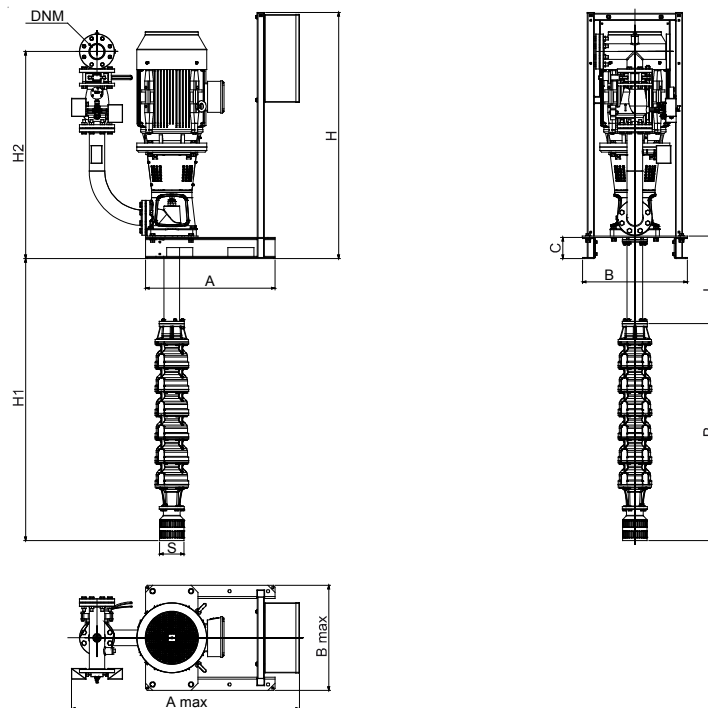
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

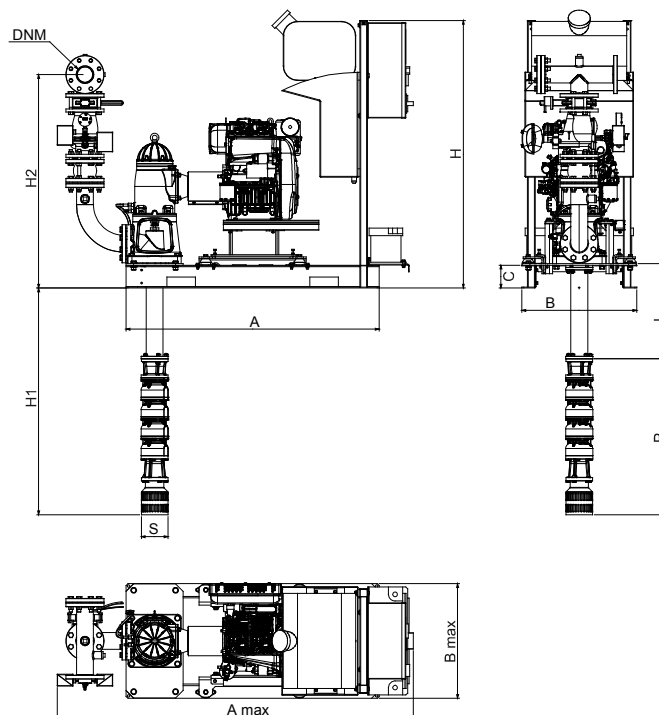


1KVT8 13N/4 - GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL

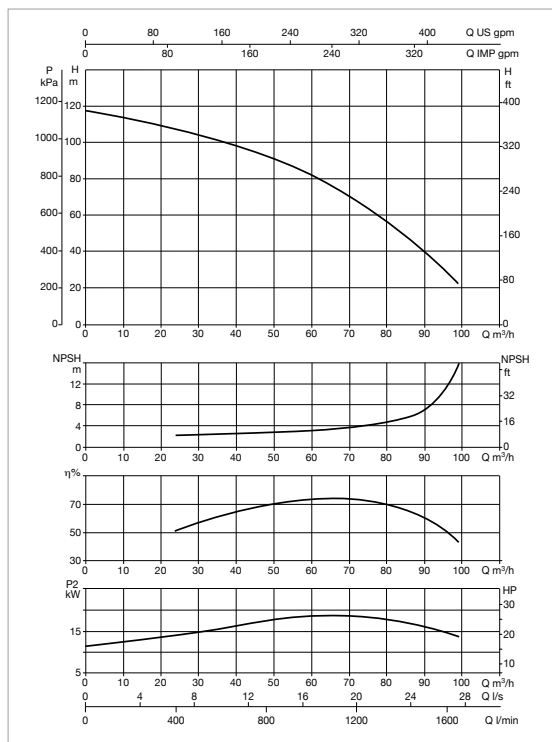


MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	B3	DNM
1 KVT8 13N/4 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1974	2218	-	1637	140	1406	1183	968	-	2000	2848	-	-	-	DN 80
1 KVT8 13N/4 18,5 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	740	1337	599	599	120	1406	1183	968	Ø 140	2000	2848	-	-	-	DN 80
1 KVT8 13N/4 19 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1974	2218	595	638	140	1406	1121	968	Ø 140	2000	2848	-	-	-	DN 80

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

1KVT8 13N/5 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KVT8 13N/5 22 400/50	3 x 400 V ~	DIVER 200 T	22	1,5	38	MIS. PORT. DN 80

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

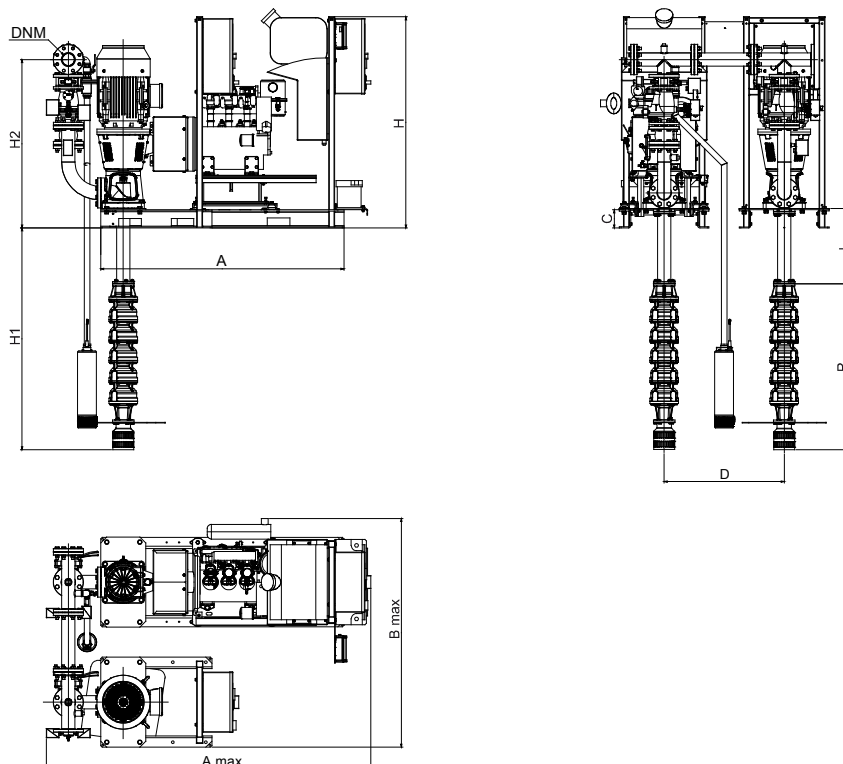
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
			kW	kW		
1 KVT8 13N/5 26 MD	1 x 220 - 240 V ~	DIVER 200 T	26	1,5	0,22 m²	Compresa 50 l

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

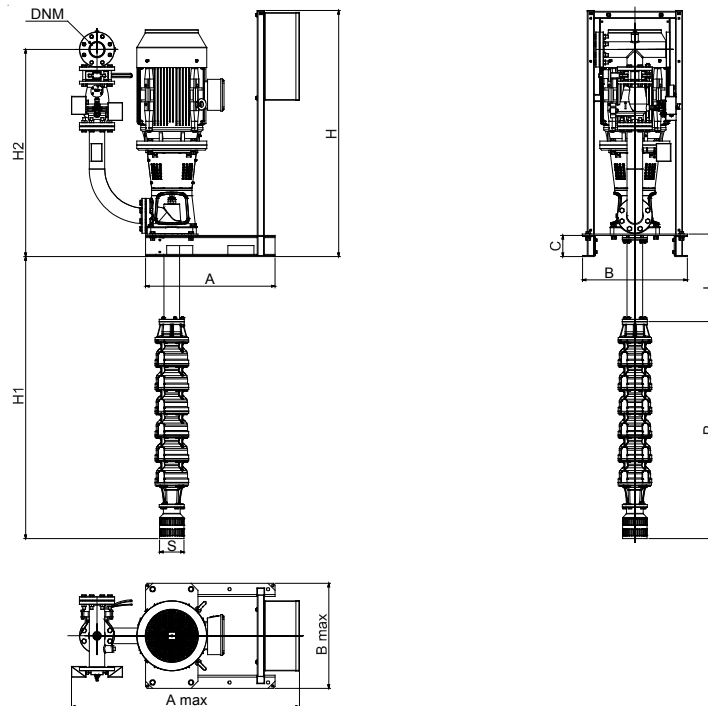
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

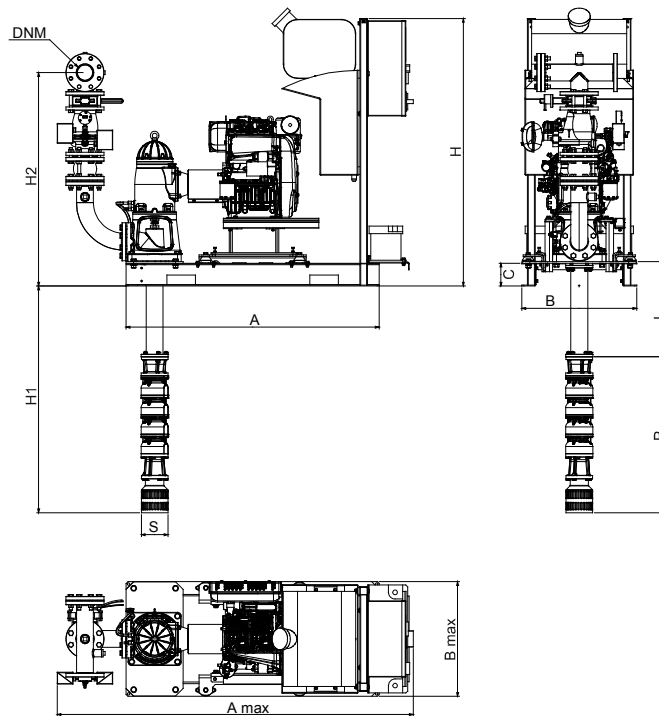


1KVT8 13N/5 - GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL

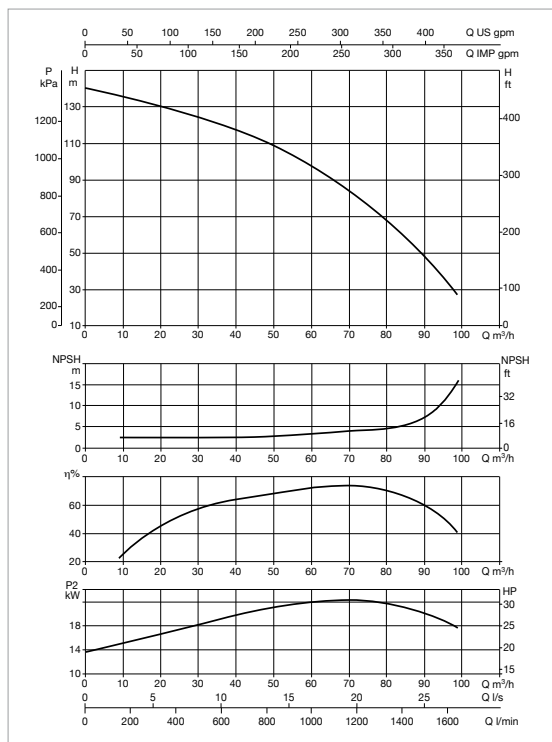


MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	B3	DNM
1 KVT8 13N/5 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1974	2218	-	1721	140	1406	1183	1104	-	2000	2984	-	-	-	DN 80
1 KVT8 13N/5 22 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	740	1337	599	599	120	1406	1183	1104	Ø 140	2000	2984	-	-	-	DN 80
1 KVT8 13N/5 26 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1974	2218	595	722	140	1406	1121	1104	Ø 140	2000	2984	-	-	-	DN 80

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

1KVT8 13N/6 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE kW	P2 POMPA PILOTA kW	In A	KIT MISURATORE
1 KVT8 13N/6 30 400/50	3 x 400 V ~	DIVER 200 T	30	1,5	52	MIS. PORT. DN 80

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

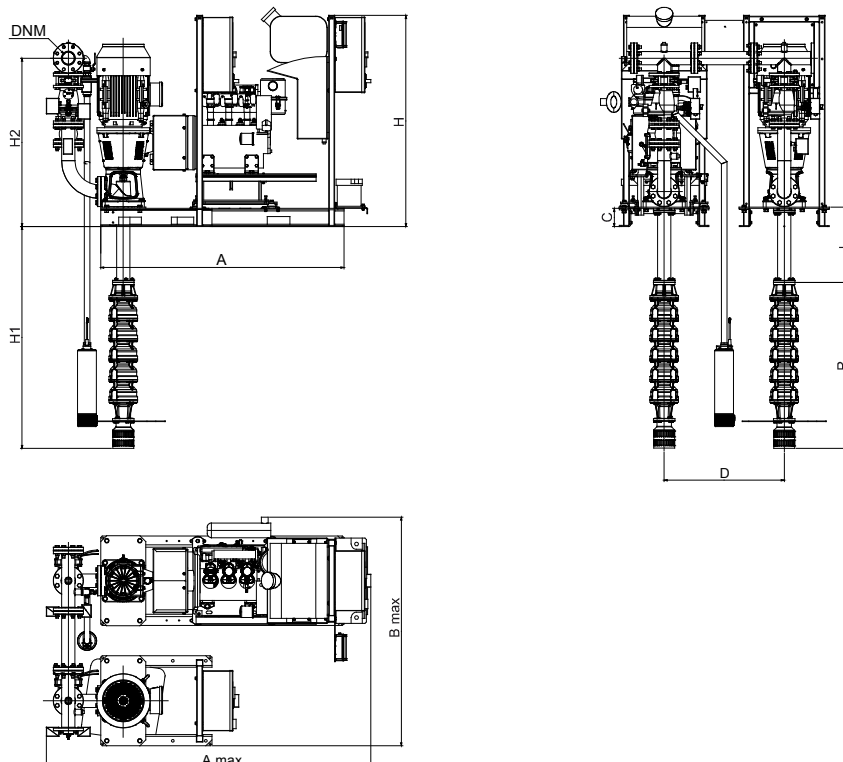
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL kW	P2 POMPA PILOTA kW	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
1 KVT8 13N/6 37 MD	1 x 220 - 240 V ~	DIVER 200 T	37	1,5	0,40 m²	Accessorio da 125 l

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

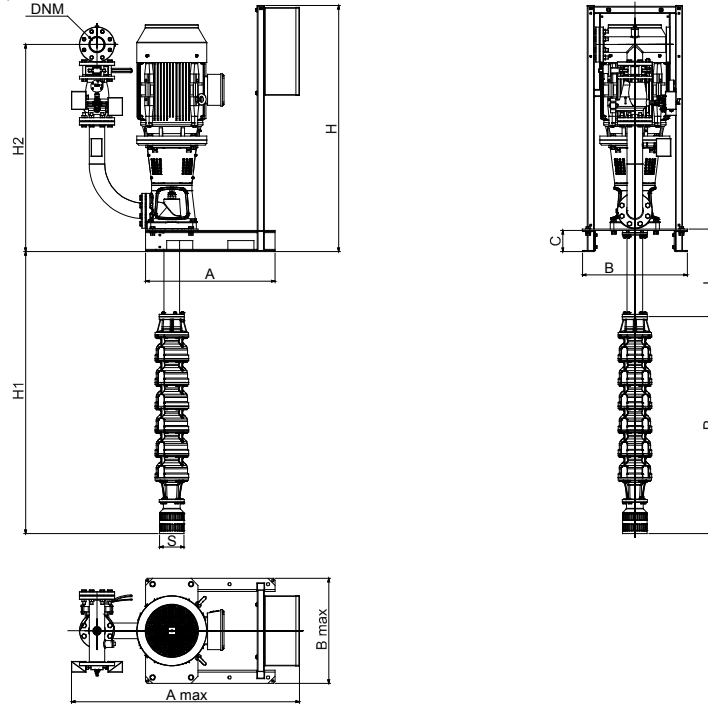
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

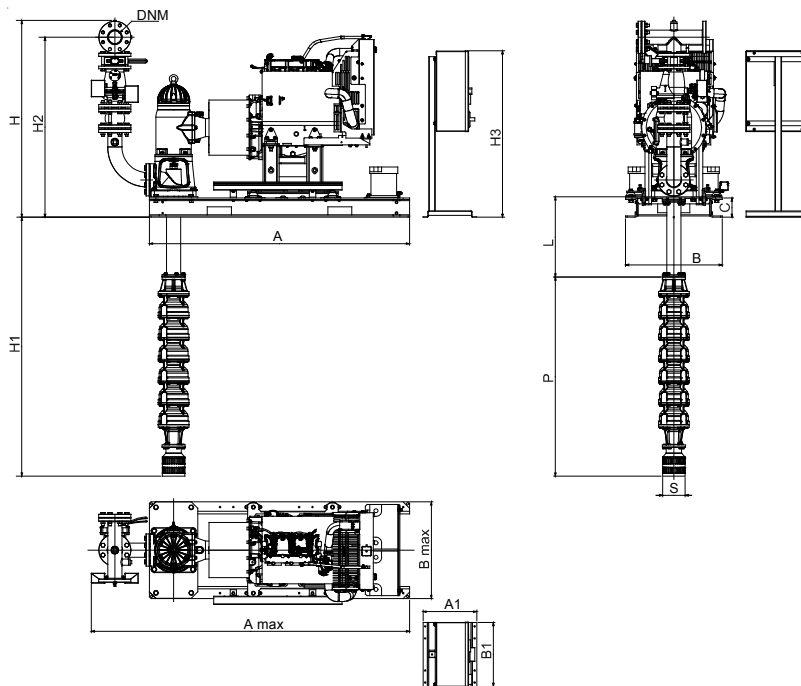


1KVT8 13N/6 - GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL

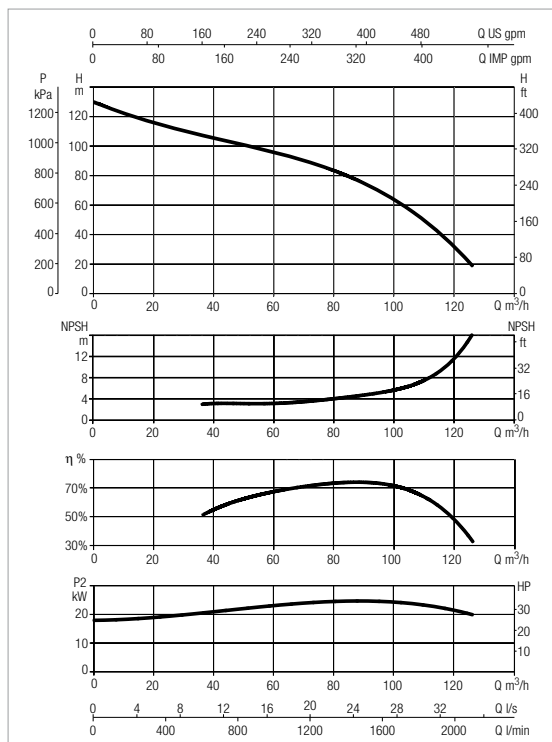


MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	B3	DNM
1 KVT8 13N/6 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1974	2038	-	1601	140	1406	1183	1240	-	2000	3100	-	-	-	DN 80
1 KVT8 13N/6 30 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	740	1304	599	599	120	1406	1183	1240	Ø 140	2000	3120	-	-	-	DN 80
1 KVT8 13N/6 37 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1974	2038	602	602	140	1241	1135	1240	Ø 140	2000	3100	335	400	1037	DN 80

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

1 KVT8 24N/5 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTOPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KVT8 24N/5 30 400/50	3 x 400 V ~	S4A25 T	30	0,75	52	MIS. PORT. DN 100

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

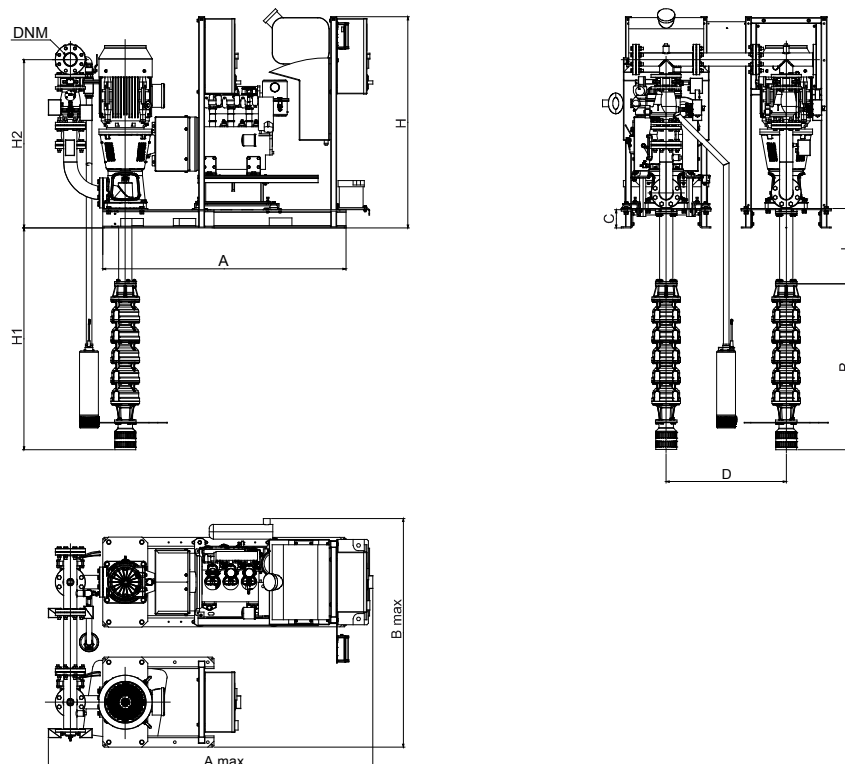
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
			kW	kW		
1 KVT8 24N/5 37 MD	1 x 220 - 240 V ~	S4A25 T	37	0,75	0,40 m²	Accessorio da 125 l

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

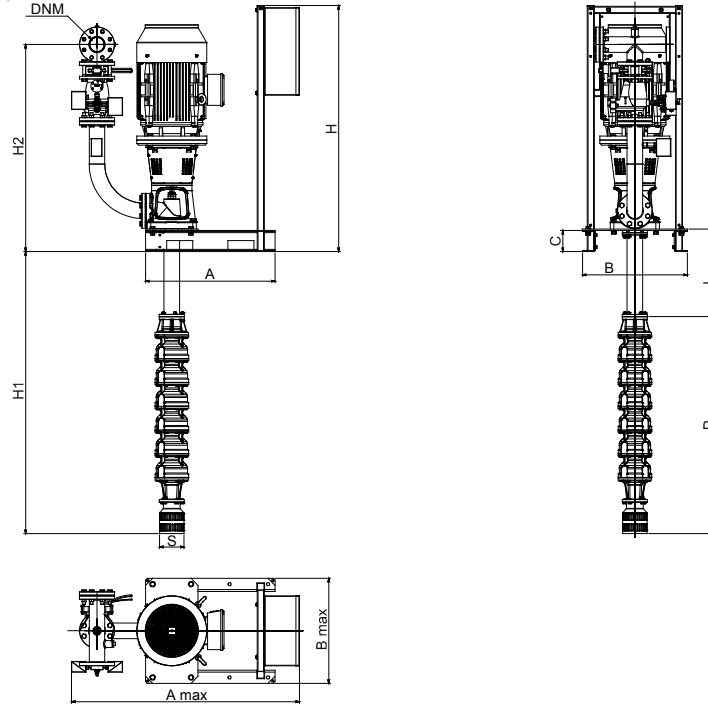
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTOPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

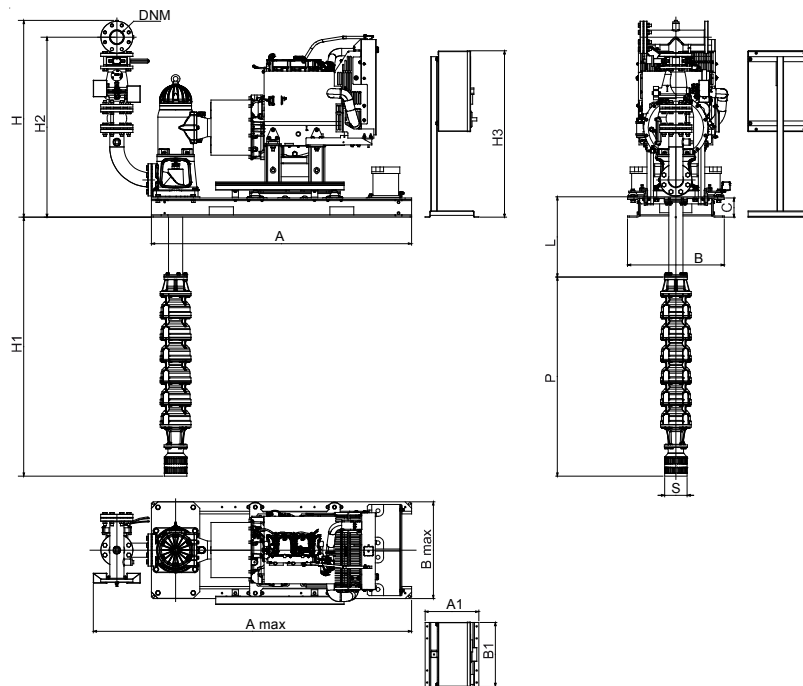


1 KVT8 24N/5 - GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL

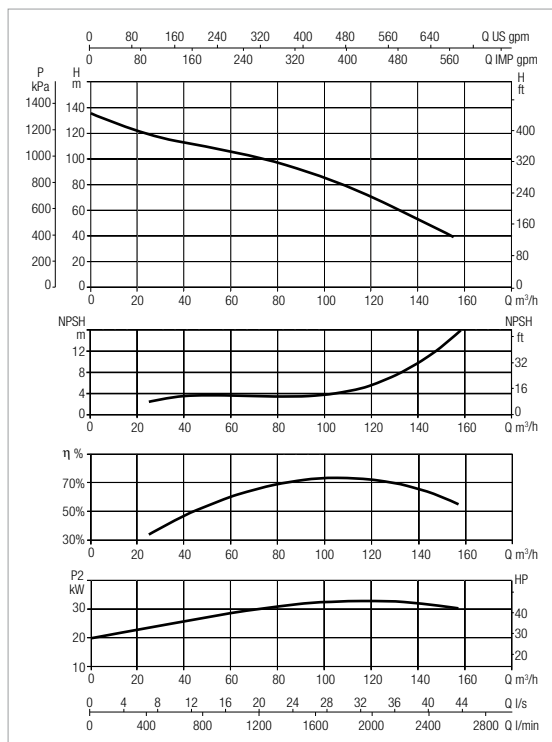


MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	B3	DNM
1 KVT8 24N/5 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1974	2159	-	1495	140	1441	1323	1151	-	2000	3011	-	-	-	DN 100
1 KVT8 24N/5 30 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	1227	1584	595	595	140	1441	1323	1151	Ø 140	2000	3011	-	-	-	DN 100
1 KVT8 24N/5 37 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1974	2159	595	632	140	1441	1323	1151	Ø 140	2000	3011	335	400	1037	DN 100

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

1 KVT8 35N/5 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTOPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE kW	P2 POMPA PILOTA kW	In A	KIT MISURATORE
1 KVT8 35N/5 37 400/50	3 x 400 V ~	S4A25 T	37	0,75	63	MIS. PORT. DN 125

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

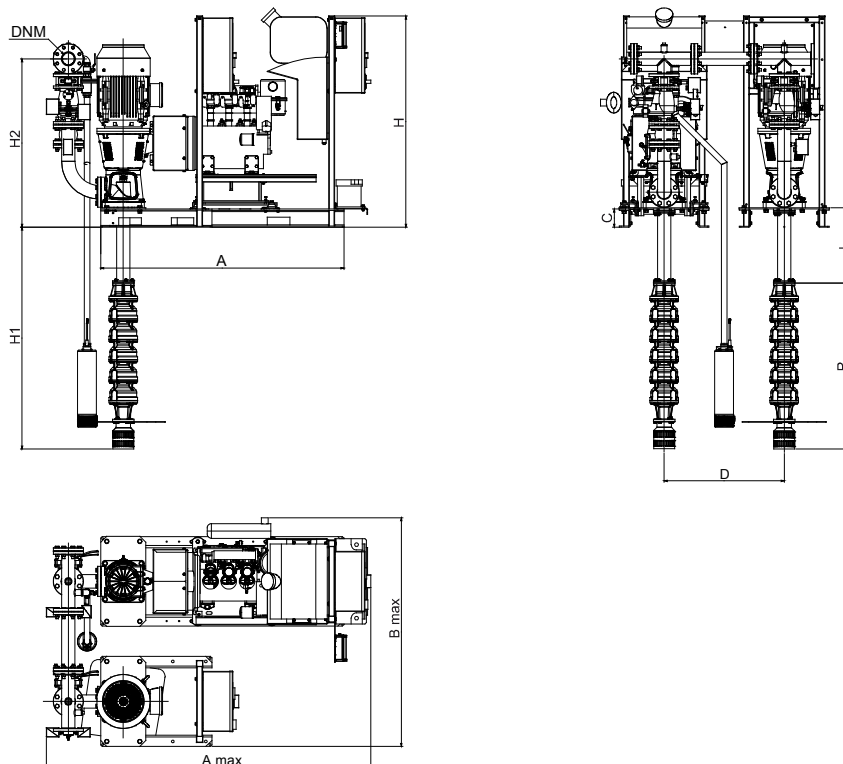
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL kW	P2 POMPA PILOTA kW	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
1 KVT8 35N/5 37 MD	1 x 220 - 240 V ~	S4A25 T	37	0,75	0,40 m²	Accessorio da 125 l

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

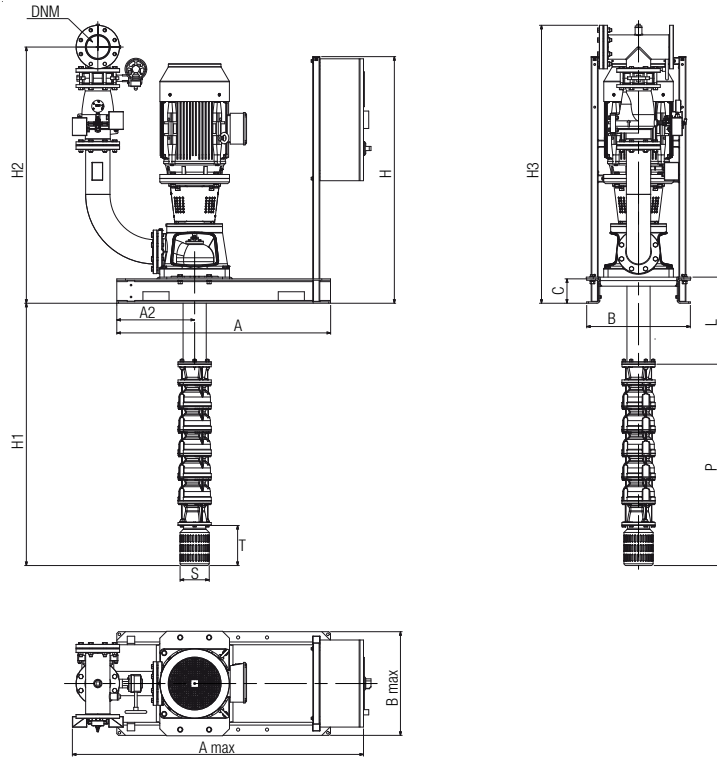
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTOPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

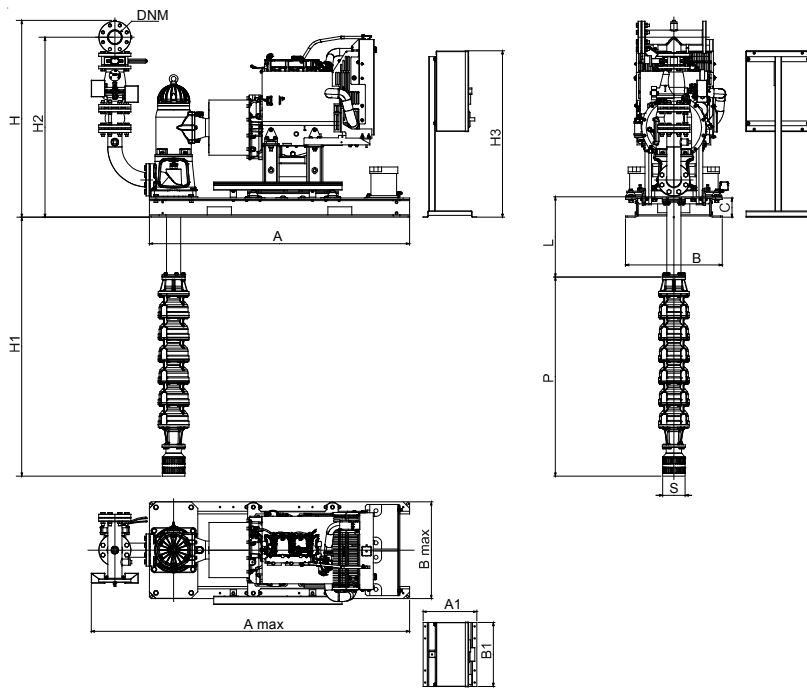


1 KVT8 35N/5 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL

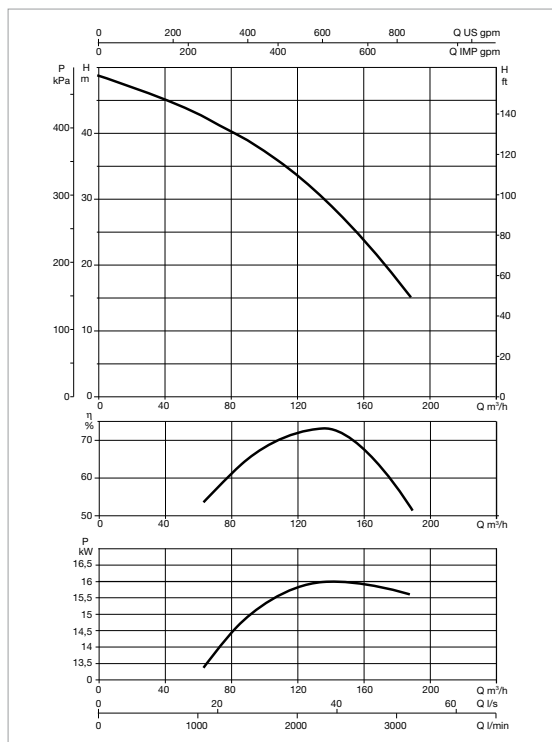


MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	B3	DNM
1 KVT8 35N/5 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1974	2229	-	1495	140	1602	1471	1156	-	2000	3016	-	-	-	DN 125
1 KVT8 35N/5 37 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	1227	1672	595	600	140	1416	1471	1156	Ø 140	2000	3016	-	-	1596	DN 125
1 KVT8 35N/5 37 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1974	2229	595	627	140	1602	1471	1156	Ø 140	2000	3016	335	400	1037	DN 125

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

1 KVT8 45N/2 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE kW	P2 POMPA PILOTA kW	In A	KIT MISURATORE
1 KVT8 45N/2 18,5 400/50	3 x 400 V ~	DIVER 200 T	18,5	1,5	32	MIS. PORT. DN 125

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

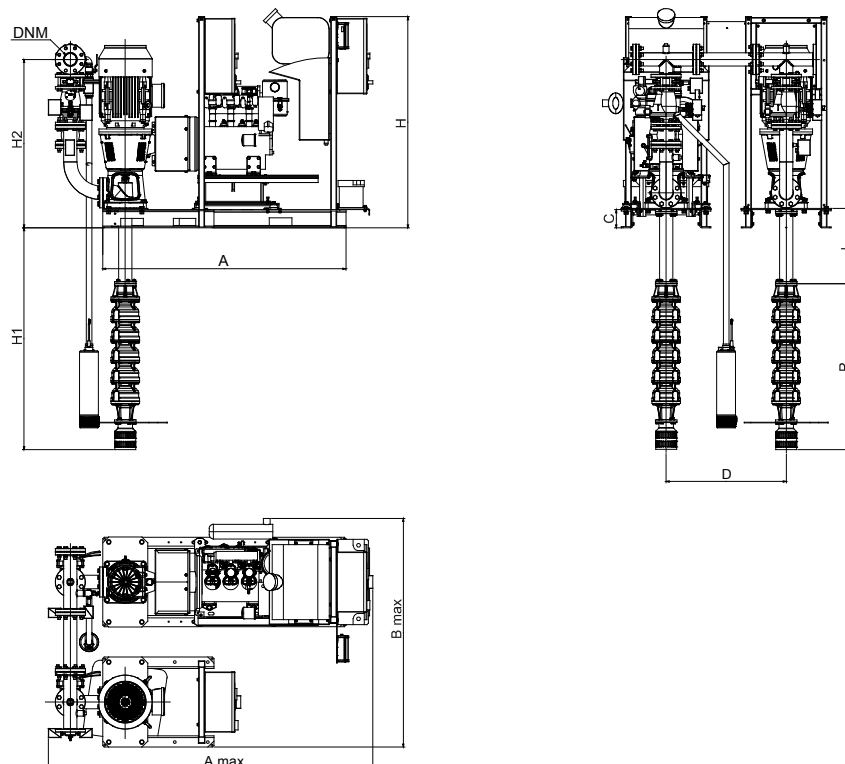
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL kW	P2 POMPA PILOTA kW	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
1 KVT8 45N/2 19 MD	1 x 220 - 240 V ~	DIVER 200 T	19	1,5	0,22 m²	Compresa 50 l

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

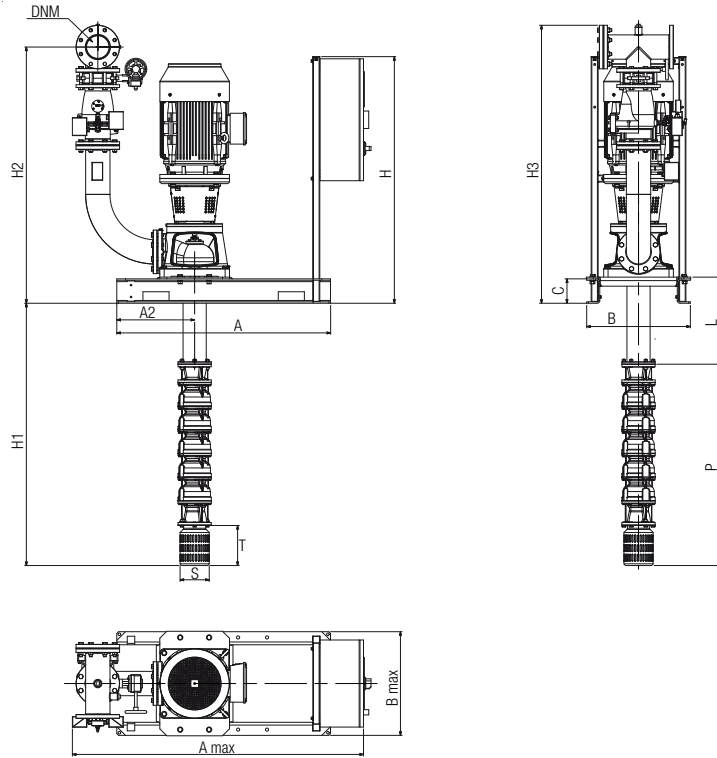
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

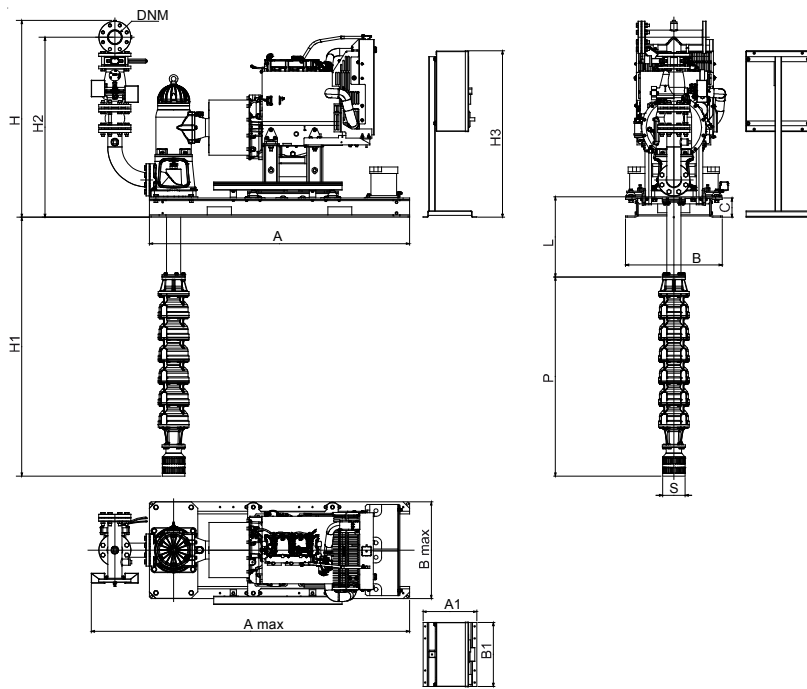


1 KVT8 45N/2 - GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL



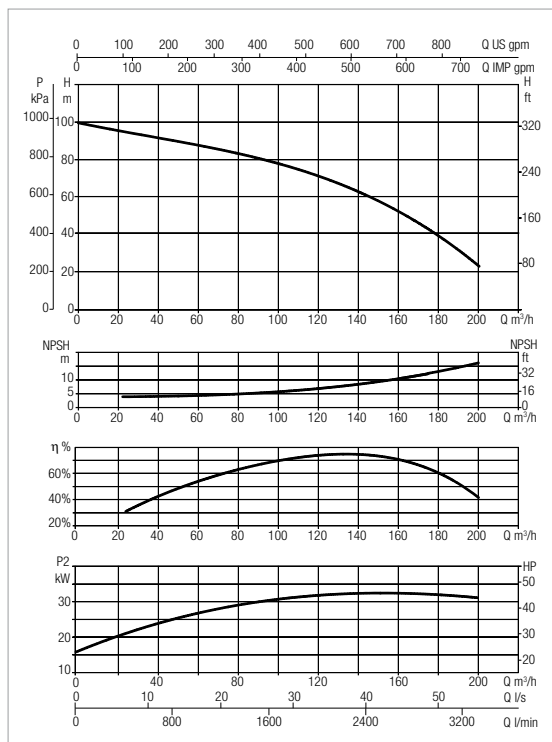
MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	B3	DNM
1 KVT8 45N/2 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1974	2408	-	1495	140	1416	1471	749	-	2000	2609	-	-	-	DN 125
1 KVT8 45N/2 18,5 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	1227	1653	595	600	140	1416	1471	749	Ø 140	2000	2609	-	-	1596	DN 125
1 KVT8 45N/2 19 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1974	2408	595	638	140	1596	1471	749	Ø 140	2000	2609	-	-	-	DN 125

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.



1 KVT8 45N/4 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE kW	P2 POMPA PILOTA kW	In A	KIT MISURATORE
1 KVT8 45N/4 37 400/50	3 x 400 V ~	DIVER 200 T	37	1,5	63	MIS. PORT. DN 125

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

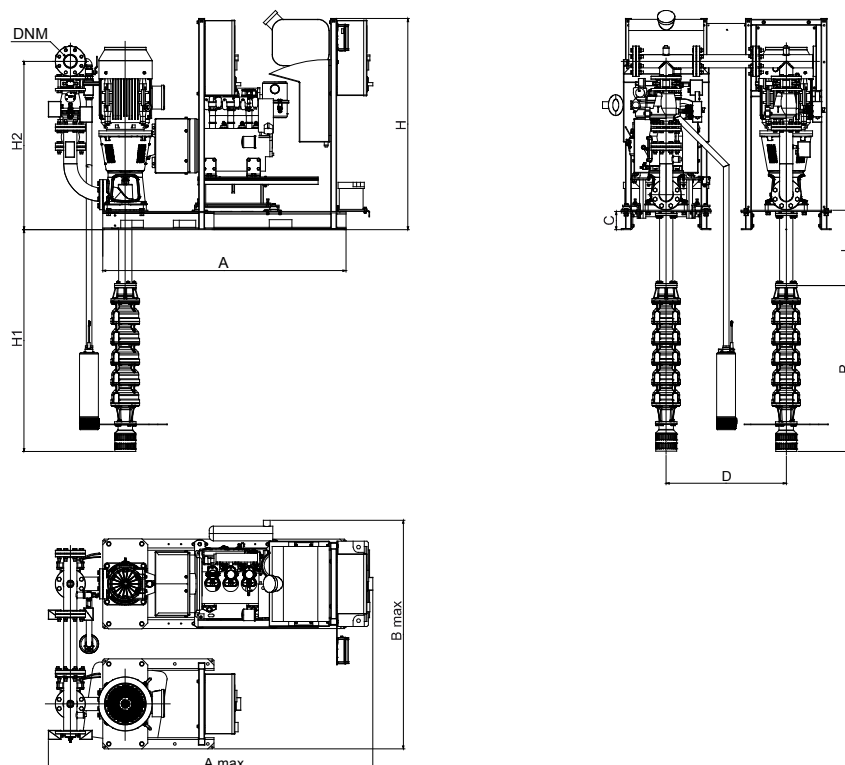
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL kW	P2 POMPA PILOTA kW	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
1 KVT8 45N/4 37 MD	1 x 220 - 240 V ~	DIVER 200 T	37	1,5	0,40 m²	Accessorio da 125 l

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

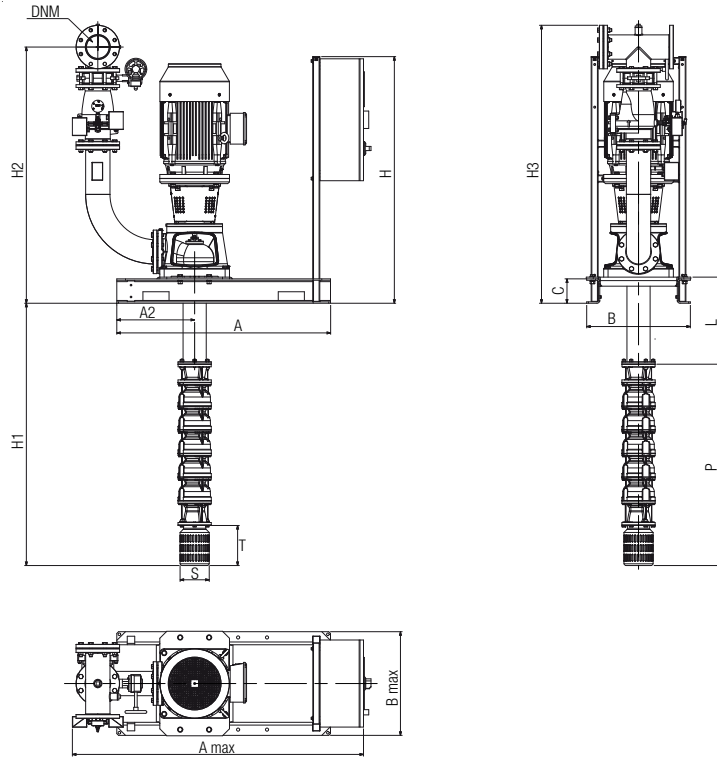
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

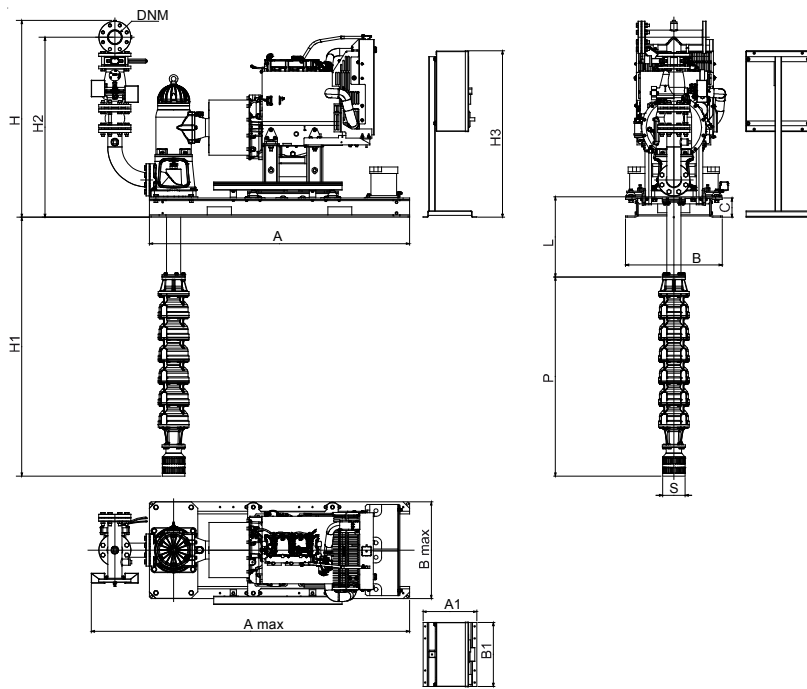


1 KVT8 45N/4 - GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL



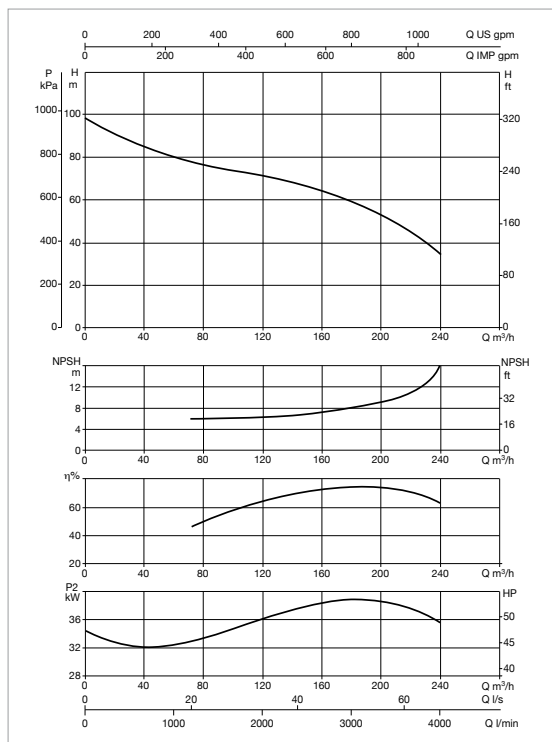
MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	B3	DNM
1 KVT8 45N/4 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1974	2229	-	1495	140	1602	1471	1020	-	2000	2880	-	-	-	DN 125
1 KVT8 45N/4 37 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	1227	1672	595	600	140	1416	1471	1020	Ø 140	2000	2880	-	-	1596	DN 125
1 KVT8 45N/4 37 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1974	2229	595	627	140	1602	1471	1020	Ø 140	2000	2880	335	400	1037	DN 125

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.



1KVT10 15N/2A - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE kW	P2 POMPA PILOTA kW	In A	KIT MISURATORE
1 KVT10 15N/2A 45 400/50	3 x 400 V ~	DIVER 200 T	45	1,5	76	MIS. PORT. DN 125

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

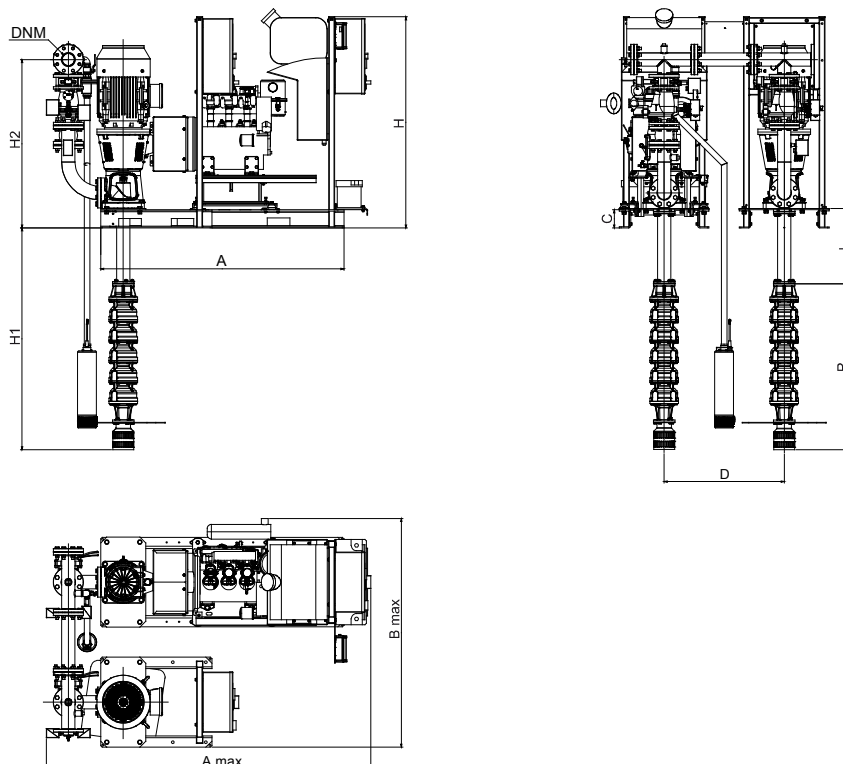
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL kW	P2 POMPA PILOTA kW	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
1 KVT10 15N/2A 53 MD	1 x 220 - 240 V ~	DIVER 200 T	53	1,5	0,40 m²	Accessorio da 125 l

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

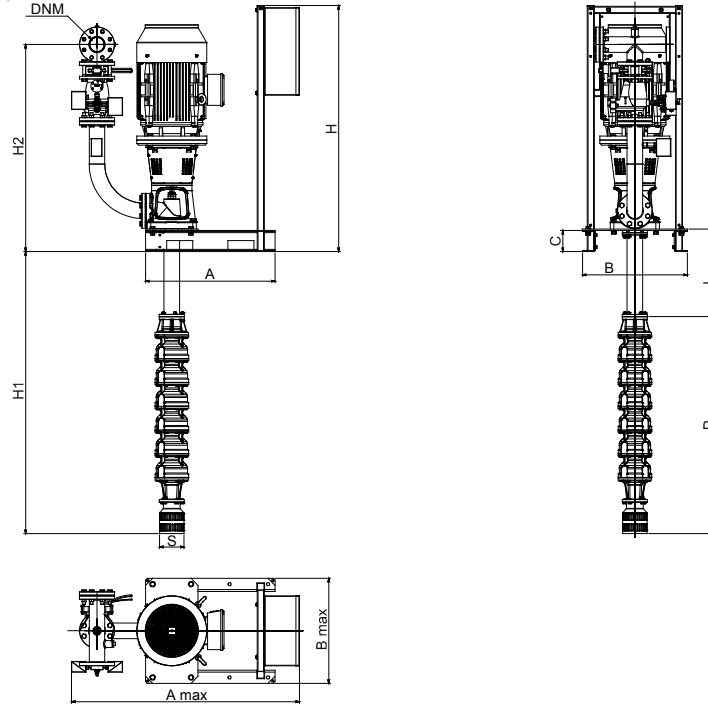
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

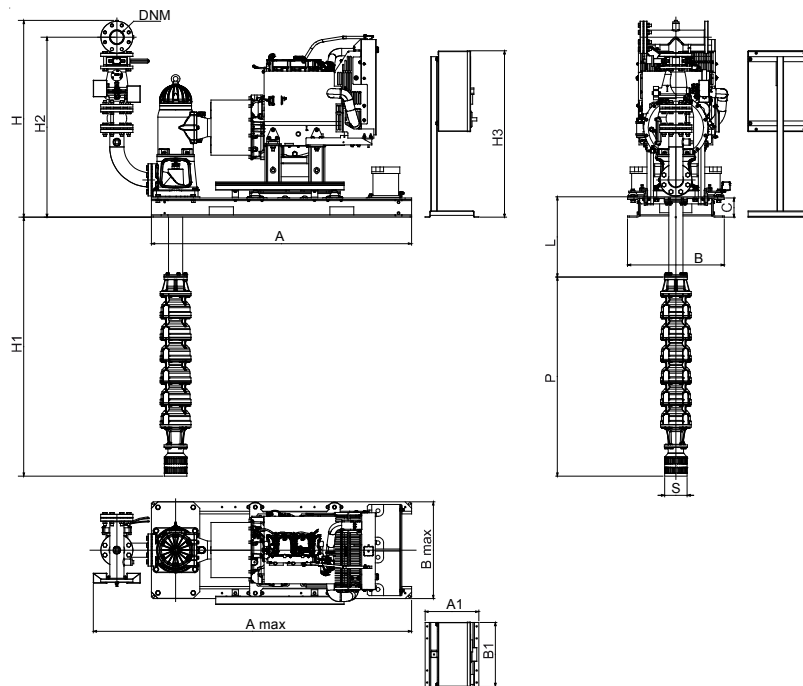


1KVT10 15N/2A - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL

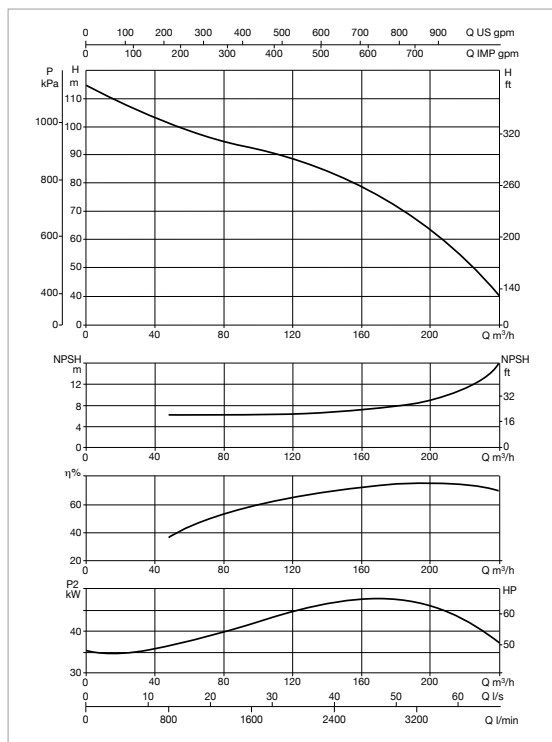


MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	B3	DNM
1 KVT10 15N/2A - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1974	2229	-	1864	140	1600	1534	1038	-	2000	2898	-	-	-	DN 125
1 KVT10 15N/2A 45 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	1184	1914	730	730	140	1600	1534	1038	Ø 214	2000	2898	-	-	-	DN 125
1 KVT10 15N/2A 53 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1974	2229	602	634	140	1596	1465	1038	Ø 214	2000	2898	335	400	1037	DN 125

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

1KVT10 15N/3CD - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE kW	P2 POMPA PILOTA kW	In A	KIT MISURATORE
1 KVT10 15N/3CD 55 400/50	3 x 400 V ~	S4A25 T	55	0,75	95	MIS. PORT. DN 125

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL kW	P2 POMPA PILOTA kW	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
1 KVT10 15N/3CD 73,5 MD	1 x 220 - 240 V ~	S4A25 T	73,5	0,75	0,40 m²	Accessorio da 125 l

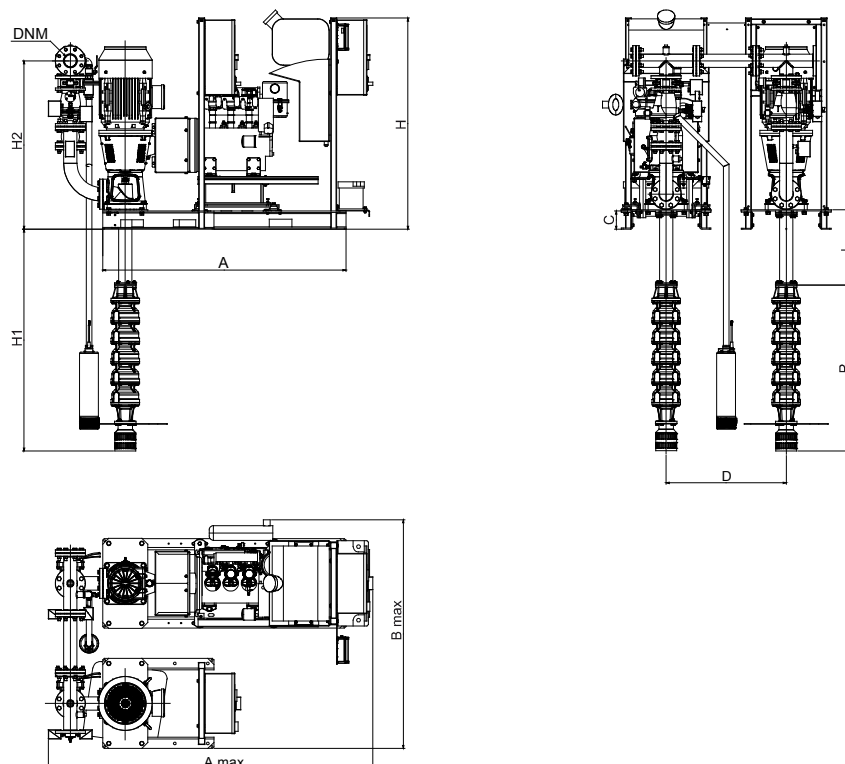
* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

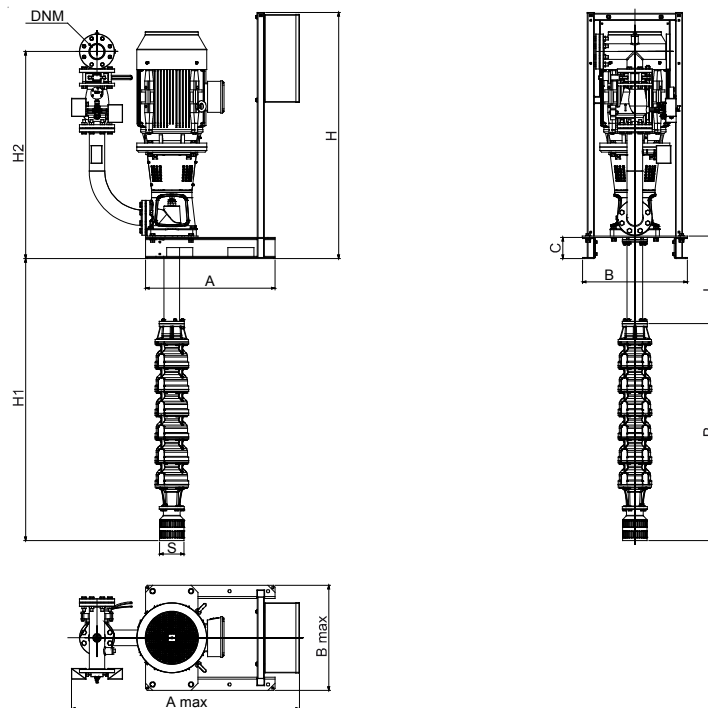
ANTINCENDIO

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

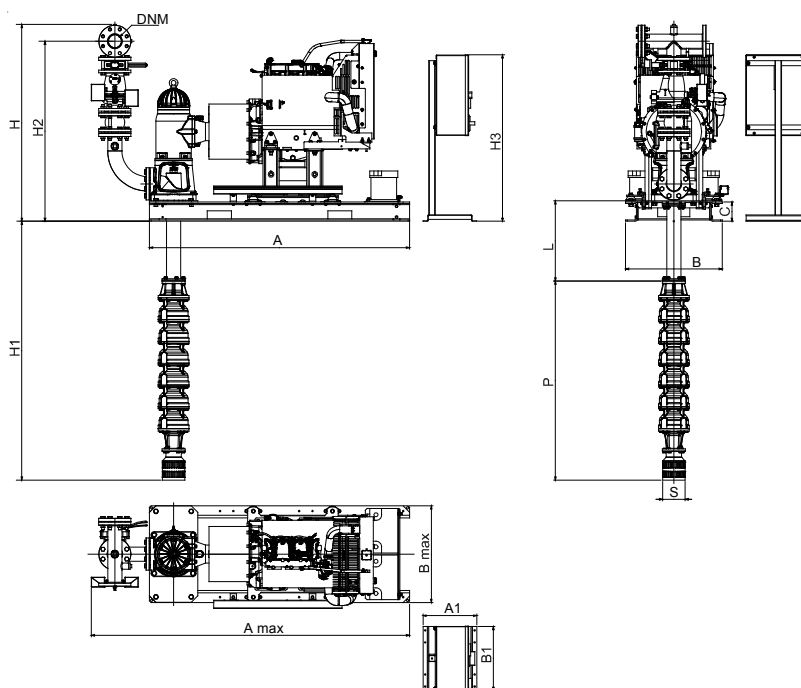


1KVT10 15N/3CD - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL

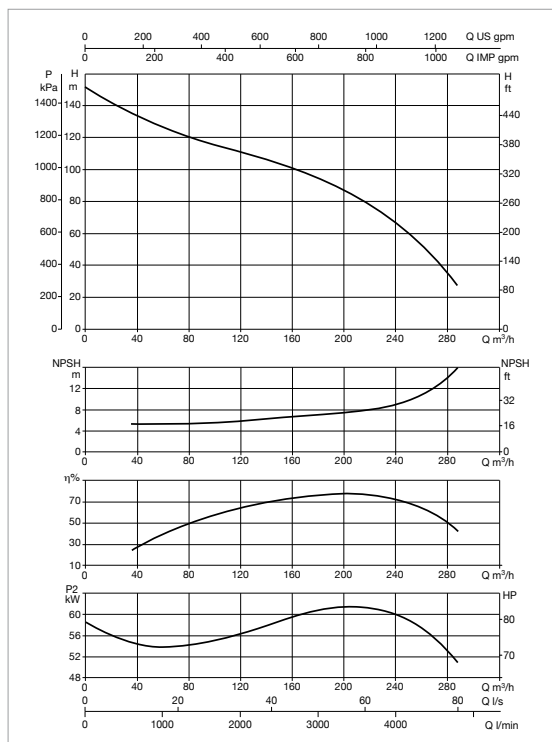


MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	B3	DNM
1 KVT10 15N/3CD - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1974	2186	-	1987	140	1600	1534	1218	-	2000	3078	-	-	-	DN 125
1 KVT10 15N/3CD 55 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	1140	1871	730	730	140	1600	1534	1218	Ø 214	2000	3078	-	-	-	DN 125
1 KVT10 15N/3CD 73,5 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1974	2186	725	757	140	1596	1465	1218	Ø 214	2000	3078	335	400	1037	DN 125

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

1KVT10 26N/3A - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KVT ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW			
1 KVT10 26N/3A 75 400/50	3 x 400 V ~	S4A25 T	75	0,75	124	MIS. PORT. DN 150

KVT MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

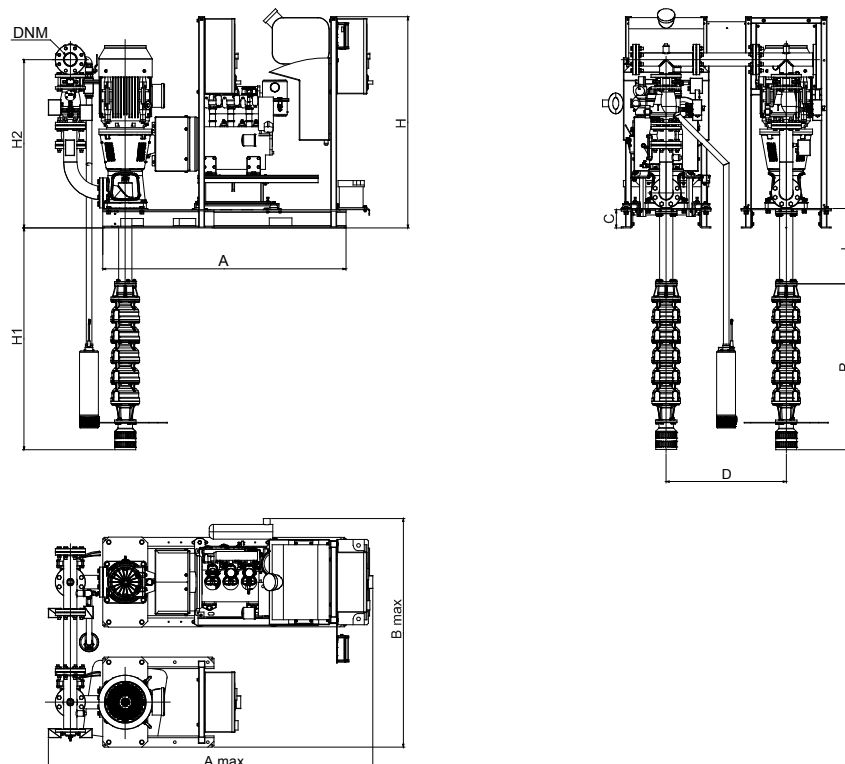
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	SUPERFICIE VENTILATORE	VASCA RACCOLTA DIESEL
			kW			
1 KVT10 26N/3A 73,5 MD	1 x 220 - 240 V ~	S4A25 T	73,5	0,75	0,40 m²	Accessorio da 125 l

* Pompa pilota a richiesta.

** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

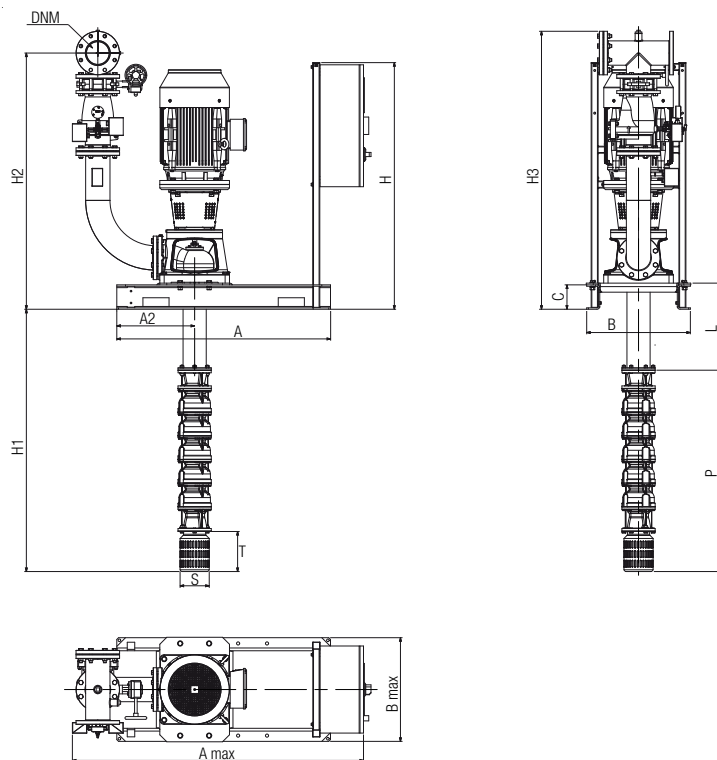
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA

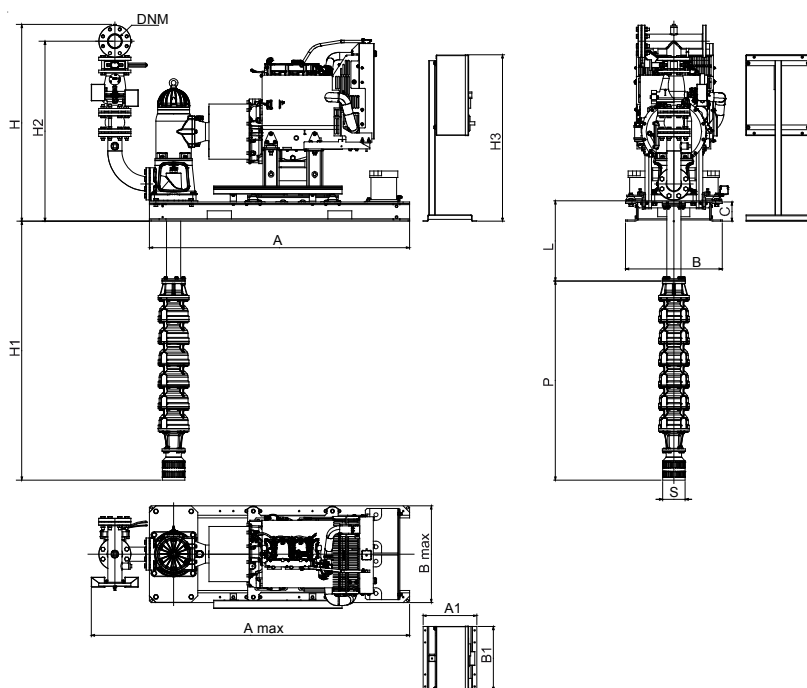


1KVT10 26N/3A - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

MODULO ELETTROPOMPA



MODULO MOTOPOMPA DIESEL



MODELLO	A	A max	B	B max	C	H	H2	P	S	L	H1	A1	B1	B3	DNM
1 KVT10 26N/3A - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL + POMPA PILOTA	1974	2276	-	1957	140	1762	1702	1197	-	2000	3057	-	-	-	DN 150
1 KVT10 26N/3A 75 400/50 - MODULO ELETTROPOMPA	1140	2036	730	730	140	1600	1623	1197	Ø 214	2000	3057	-	-	1768	DN 150
1 KVT10 26N/3A 73,5 MD - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1974	2276	725	757	140	1762	1617	1197	Ø 214	2000	3057	355	400	1037	DN 150

Le quote L e H1 dipendono dalla linea d'asse selezionata (L).
Su richiesta sono disponibili 7 diverse lunghezze di linee d'asse.

S4 - SS6 - SS7 - SS8

GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845 CON MOTORE ELETTRICO CON POMPE SOMMERSE DA 4", 6", 7", 8"



DATI TECNICI

Campo di funzionamento (portata): da 4 m³/h a 160 m³/h

Tipo di liquido pompato: pulito, libero da sostanze solide o abrasive, non viscoso, non aggressivo, non cristallizzato e chimicamente neutro, prossimo alle caratteristiche dell'acqua

Temperatura del liquido supportata min. e max.: da -15°C a +70°C

Massima temperatura ambiente: +40°C (Su richiesta fino a +50°C)

Massima pressione di esercizio bar / kPa: 16 bar / 1600 kPa

Versioni speciali disponibili a richiesta: cavo di alimentazione di diversa lunghezza, modelli personalizzati

S4, SS6, SS7, SS8 sono gruppi antincendio norma UNI EN 12845 e UNI 10779 con pompe sommerse 4", 6", 7", 8". Pompe con giranti radiali, pompa e motore accoppiati direttamente tramite giunto rigido. Pompe da 4" con giranti e diffusore in tecnopolimero. Pompe da 6", 7", 8" con diffusori, giranti, supporti sezioni di mandata ed aspirazione realizzati completamente in acciaio inossidabile (AISI 304 o 316 a seconda del modello). Giranti bilanciate e calettate all'albero mediante accoppiamento conico, sviluppato appositamente per garantire la facilità di assemblaggio, evitare malfunzionamenti dovuti a vibrazioni durante la rotazione e diminuire la rumorosità di esercizio. Valvola di non ritorno integrata per ridurre le perdite di carico. Filtro in acciaio inossidabile applicato alla bocca di aspirazione per impedire l'ingresso di corpi solidi disciolti. Bocca di mandata filettata GAS. Collettore premontato con connessione flangiata per ciascuna pompa. Sono premontati il manometro, pressostato segnalazione pompa in moto, valvola di ritegno, valvola di intercettazione a farfalla, collettore di mandata in acciaio zincato con manometri e due pressostati di avviamento pompe, circuito di test pressostati, vaso di espansione (se è presente la pompa pilota, fornita separatamente).

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE POMPA

Pompa da 4" con giranti e diffusore in tecnopolimero. Pompa da 6", 7", 8" con diffusori, giranti, supporti sezioni di mandata ed aspirazione realizzati completamente in acciaio inossidabile (AISI 304 o 316 a seconda del modello). Giranti bilanciate e calettate all'albero mediante accoppiamento conico, sviluppato appositamente per garantire la facilità di assemblaggio, evitare malfunzionamenti dovuti a vibrazioni durante la rotazione e diminuire la rumorosità di esercizio. Valvola di non ritorno integrata per ridurre le perdite di carico. Filtro in acciaio inossidabile applicato alla bocca di aspirazione per impedire l'ingresso di corpi solidi disciolti. Bocca di mandata filettata GAS.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE MOTORE ELETTRICO

Motore in bagno d'acqua o bagno d'olio. Albero motore in acciaio inossidabile AISI 420.

S4 - SS6 - SS7 - SS8

GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845 CON MOTORE ELETTRICO CON POMPE SOMMERSE DA 4", 6", 7", 8"

POMPA DI COMPENSAZIONE DELLA PRESSIONE "JOCKEY"

La pompa di compensazione (pilota) è una pompa che interviene per piccoli prelievi d'acqua. Evita così inutili avviamenti delle pompe principali per piccole perdite nell'impianto. I gruppi antincendio DAB sono disponibili sia con che senza pompa pilota.

L'eventuale pompa di compensazione collegata al collettore di mandata è completa di:

- valvola a sfera in aspirazione
- valvola ritegno a sfera in mandata
- pressostato di comando
- vaso ad espansione da 20 litri
- quadro di controllo e protezione

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Nelle versioni standard le configurazioni sono con, elettropompe sommerse centrifughe multistadio per pozzi da 4", 6" o 8".

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE POMPE DA 4"

Di tipo centrifugo multistadio con giranti radiali o semiassiali. Pompa e motore accoppiati direttamente tramite giunto rigido. Giranti in tecnopolimero, con particolari di usura in acciaio inox, funzionanti su anelli flottanti di rasamento in materiale sintetico antiabrasione e diffusori in tecnopolimero conferiscono alla pompa una notevole durata all'usura. Camicia pompa, albero con giunto, filtro e copricavo in acciaio inossidabile. Supporto di base e testata superiore in acciaio AISI 304 microfuso con valvola di ritegno in acciaio incorporata nella testata (da togliere nelle installazioni orizzontali).

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE POMPE DA 6" - 7" - 8"

Pompe semiassiali con diffusori, giranti, supporti, sezioni di mandata ed aspirazione realizzati completamente in acciaio stampato (AISI 304 o AISI 316) in grado di assicurare la massima resistenza, affidabilità e qualità costruttiva.

Giranti bilanciate e calettate all'albero mediante accoppiamento conico, sviluppato appositamente per garantire la facilità di assemblaggio, evitare malfunzionamenti dovuti a vibrazioni durante la rotazione e diminuire la rumorosità in esercizio.

Albero guidato da cuscinetti lubrificati ad acqua. Geometria dei diffusori che facilita l'espulsione delle particelle di sabbia con il liquido pompato e limita l'infiltrazione di acqua tra gli stadi (massima quantità di sabbia ammessa: 50 gr/m³).

Valvola di non-ritorno integrata per ridurre perdite di carico localizzate.

Filtro in acciaio inossidabile applicato alla bocca di aspirazione per impedire l'ingresso di corpi solidi disciolti.

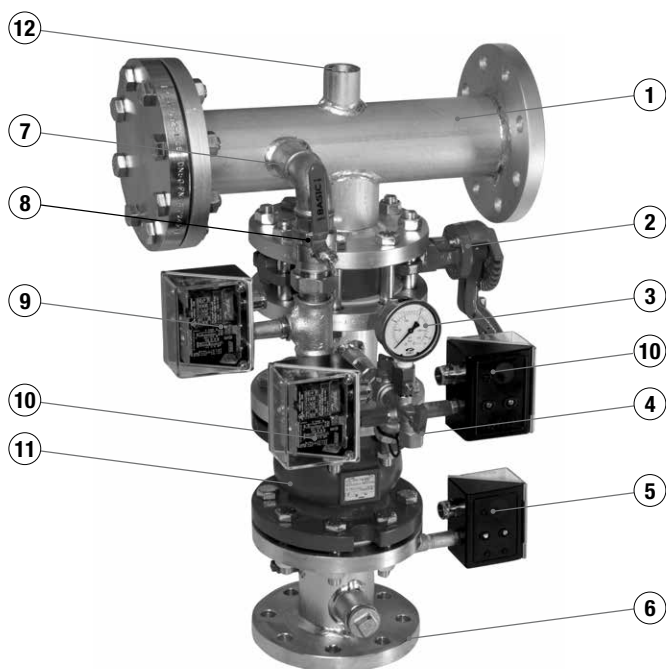
Bocca di mandata filettata secondo standard GAS (standard NPT su richiesta).

PARTE IDRAULICA

Collettore premontato con:

connessione flangiata per ciascuna pompa, manometro, pressostato segnalazione pompa in moto, valvola di ritegno, valvola di intercettazione a farfalla, collettore di mandata in acciaio zincato con manometri e due pressostati di avviamento pompe, circuito di test pressostati, vaso di espansione (in caso di pompa pilota).

NB. collegamenti elettrici ed idraulici non di fornitura DAB Pumps



RIF.	DESCRIZIONE	S4"	SS6"	SS7" SS8"
1	Collettore di mandata	DN 50	DN 80	DN 100
2	Valvola di intercettazione a farfalla	DN50 PN16	DN80 PN16	DN100 PN16
3	Manometro Radiale	0-16bar D=63		
4	Valvola prova manuale pressostati	-		
5	Pressostato pompa in moto	KPI36 2-12bar ¼"M		
6	Tronchetto DNA	DN 50	DN 80	DN 100
7	Manicotto connessione pompa pilota	1"		
8	Valvola intercettazione pompa pilota (solo versione con pilota)	1"		
9	Pressostato pompa pilota (solo versione con pilota)	KPI36 2-12bar ¼"M		
10	Pressostati avvio pompa principale	KPI36 2-12bar ¼"M (x2)		
11	Valvola ritegno	DN50 PN16	DN80 PN16	DN100 PN16
12	Manicotto per vaso di espansione (solo versione con pilota)	1"		

S4 - SS6 - SS7 - SS8

GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845 CON MOTORE ELETTRICO CON POMPE SOMMERSE DA 4", 6", 7", 8"

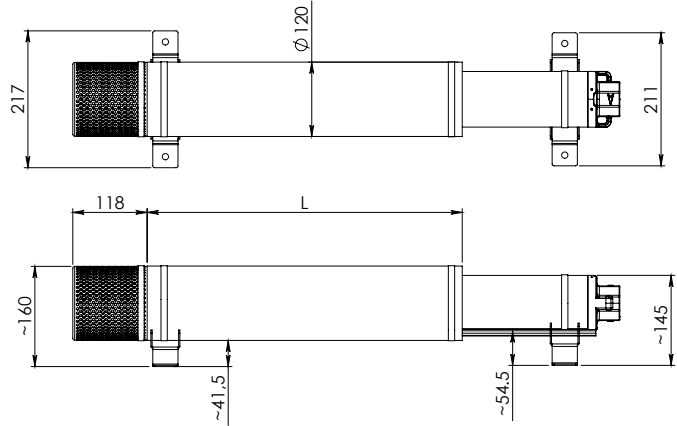
CAMICIE DI RAFFREDDAMENTO PER POMPA SOMMERSA 4"

Per installazioni orizzontali e/o all'interno di vasche, a salvaguardia del motore è indispensabile utilizzare la camicia di raffreddamento.

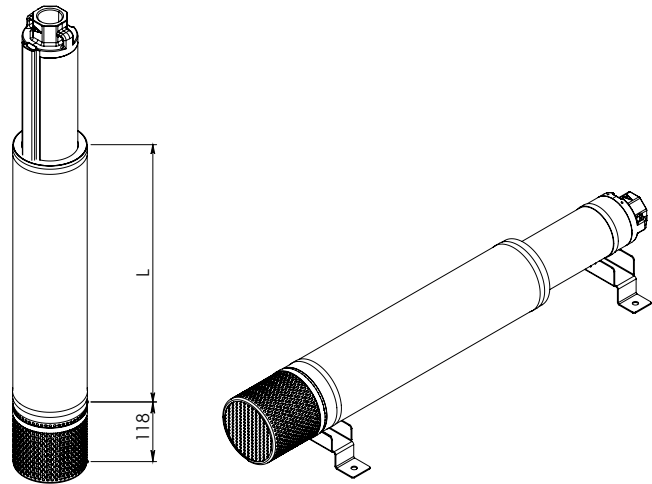
Kit di camicie di raffreddamento di diverse lunghezze, utilizzabili per consentire un perfetto raffreddamento del motore 4" in caso di installazione in serbatoi o cisterne o laddove non è assicurato un flusso minimo di raffreddamento sul motore stesso.

La scelta della lunghezza del tubo va fatta in base alla potenza e alla tipologia del motore come indicato nella tabella seguente.

ALIMENTAZIONE 50 Hz	POTENZA DEL MOTORE		TIPO MOTORE		
	HP	kW	4GG - 4GX	40L	4TW
MONOFASE	0,5	0,37	KIT TUBO L400	KIT TUBO L400	KIT TUBO L525
	0,75	0,55			
	1	0,75			
	1,5	1,1	KIT TUBO L525	KIT TUBO L885	
	2	1,5			
	3	2,2	KIT TUBO L885		
	5	3,7			



TRIFASE	0,5	0,37	KIT TUBO L400	KIT TUBO L400
	0,75	0,55		
	1	0,75		
	1,5	1,1	KIT TUBO L525	KIT TUBO L525
	2	1,5		
	3	2,2	KIT TUBO L885	KIT TUBO L885
	4	3		
	5,5	4		
	7,5	5,5		
	10	7,5		



S4 - SS6 - SS7 - SS8

GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845 CON MOTORE ELETTRICO CON POMPE SOMMERSE DA 4", 6", 7", 8"

CAMICIE DI RAFFREDDAMENTO PER POMPA SOMMERSA 6"

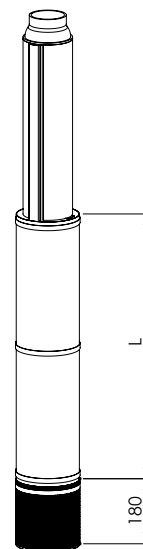
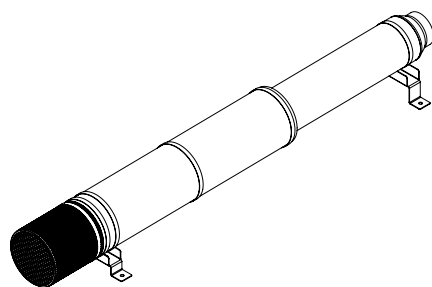
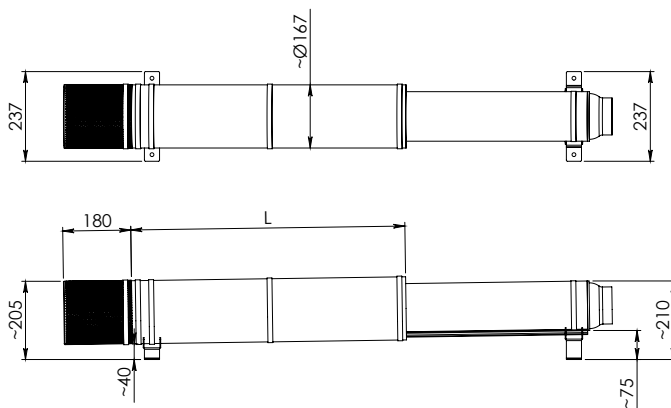
Per installazioni orizzontali e/o all'interno di vasche, a salvaguardia del motore è indispensabile utilizzare la camicia di raffreddamento.

Kit di camicie di raffreddamento di diverse lunghezze, utilizzabili per consentire un perfetto raffreddamento del motore 6" in caso di installazione in serbatoi o cisterne o laddove non è assicurato un flusso minimo di raffreddamento sul motore stesso.

La scelta della lunghezza del tubo va fatta in base alla potenza e alla tipologia del motore come indicato nella tabella seguente.

UTILIZZABILI CON ELETTROPOMPE S6, SR6 E SM6 ACCOPIATE CON MOTORE 6".

ALIMENTAZIONE 50 Hz	POTENZA DEL MOTORE		TIPO MOTORE	
	HP	kW	6GF-6GX	TR6
TRIFASE	5,5	4	KIT TUBO 725	KIT TUBO 960
	7,5	5,5		
	10	7,5		
	12,5	9,3		
	15	11	KIT TUBO 960	KIT TUBO 1220
	17,5	13		
	20	15		
	25	18,5		
	30	22	KIT TUBO 1220	KIT TUBO 1490
	35	26		
	40	30		
	50	37		



per determinare la velocità del flusso di raffreddamento v [m/s] lungo la camicia del motore si può utilizzare la formula seguente:

$$v = \frac{\frac{Q}{2}}{\pi \cdot \left(\frac{D^2}{4} - \frac{d^2}{4} \right)}$$

Per determinare invece il corretto diametro per una camicia di raffreddamento affinché a una data portata sia soddisfatta la condizione di flusso di raffreddamento minimo richiesto, si può utilizzare la formula seguente:

$$D = \sqrt{4 \cdot \left(\frac{Q}{v \cdot \pi} + \frac{d^2}{4} \right)}$$

Q [m³/s] = portata sul punto di lavoro dell'elettropompa
 D [m] = diametro del pozzo
 d [m] = diametro del motore
 v [m/s] = velocità del flusso di raffreddamento

QUADRO DI CONTROLLO ELETTROPOMPA

GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845 CON MOTORE ELETTRICO CON POMPE SOMMERSE DA 4", 6", 7", 8"



DATI TECNICI

Tensione nominale d'alimentazione: 400V +/- 5%

Fasi: 3

Frequenza: 50-60Hz

Numero pompe collegabili: 1

Potenza nominale massima d'impiego:

da 3 a 110kW (a seconda del modello)

Corrente nominale massima d'impiego: da 10 Amp a 250 Amp

Limiti d'impiego temperatura ambiente: da +4°C a +40°C

Umidità relativa (senza condensazione):

50% a 40°C MAX (90% a 20°C)

Altitudine max: 3000 m (s.l.m.)

Grado di protezione: IP55

Costruzione del quadro:

secondo EN60204 e EN 60439-1 e EN 12845/10779

COMPONENTISTICA

Il quadro di controllo e protezione è munito dei seguenti componenti:

INTERNO QUADRO

Connettore predisposto per l'alimentazione modem Gsm (230V protetto da fusibile).

Fusibili di protezione motore (tipo aM) i relè di massima corrente-salvatore non sono ammessi dalla Norma.

Fusibili di protezione circuito ausiliario (tipo Gg).

Avviatori diretti della pompa (fino a 7.5kW).

Avviatori stella/triangolo (dagli 11kW e oltre).

Trafo circuito ausiliari a 24V.

Relè d'allarme con morsettiera per la remozione degli stati (come richiesto dalla Norma EN 12845).

Morsettiera collegamento ingressi per l'avvio impianto.

A FRONTE QUADRO

Centralina controllo e comando pompa elettrica con:

Strumento multifunzione con display (voltmetro; amperometro; cosfmetro; wattmetro; allarmi e stato).

Pulsanti di Marcia e Arresto.

Spie di segnalazione stato e allarme.

Pulsante di test spie allarme/segnalazione.

Selettore 0 – 1 (0 = automatico escluso; 1 = automatico inserito) chiave estraibile solo a 1 (AUTOMATICO INSERITO)

ALLARMI REMOTABILI:

Presenza tensione.

Sequenza fasi.

Richiesta avviamento pompa da pressostati.

Richiesta avviamento pompa da serbatoio di adescamento.

Pompa in moto.

Mancato avviamento.

Gli allarmi sopra indicati possono essere remotati nelle seguenti modalità:

Con cablaggio a relè a quadro monitoraggio allarmi.

Con cablaggio in RS485 a quadro monitoraggio allarmi.

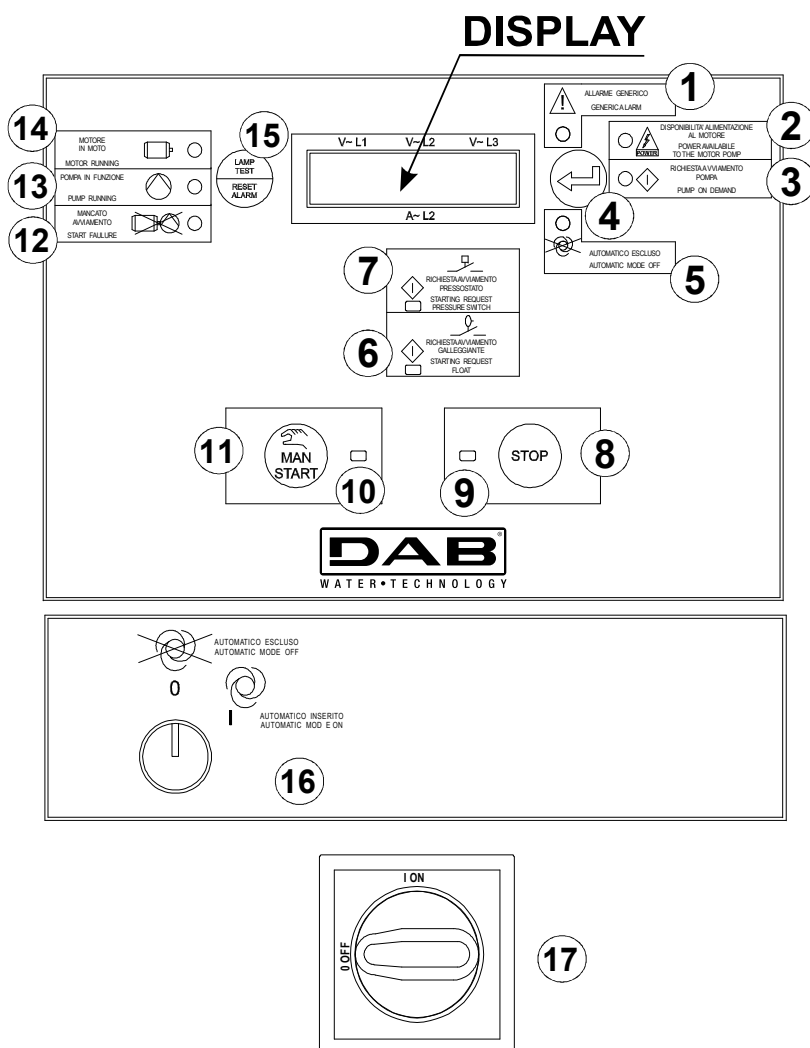
Con Modem Gsm all'interno quadro monitoraggio allarmi per l'invio sms dei segnali di stato e/o allarme (opzionale).

QUADRO DI CONTROLLO ELETTROPOMPA

GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845 CON MOTORE ELETTRICO CON POMPE SOMMERSE DA 4", 6", 7", 8"

CENTRALINA DI CONTROLLO E COMANDO ELETTROPOMPA

La centralina elettronica A1, fornita con il quadro, consente: l'avviamento automatico dai pressostati o dal galleggiante d'adescamento, l'avviamento manuale, la sorveglianza automatica delle anomalie del gruppo e della tensione di alimentazione non corretta o non disponibile.



**ALIMENTAZIONE DELLA POMPA SPRINKLER
NON SPEGNERE IN CASO DI INCENDIO**

**SPRINKLER PUMP MOTOR SUPPLY
NOT TO BE SWITCHED OF IN THE EVENT OF FIRE**

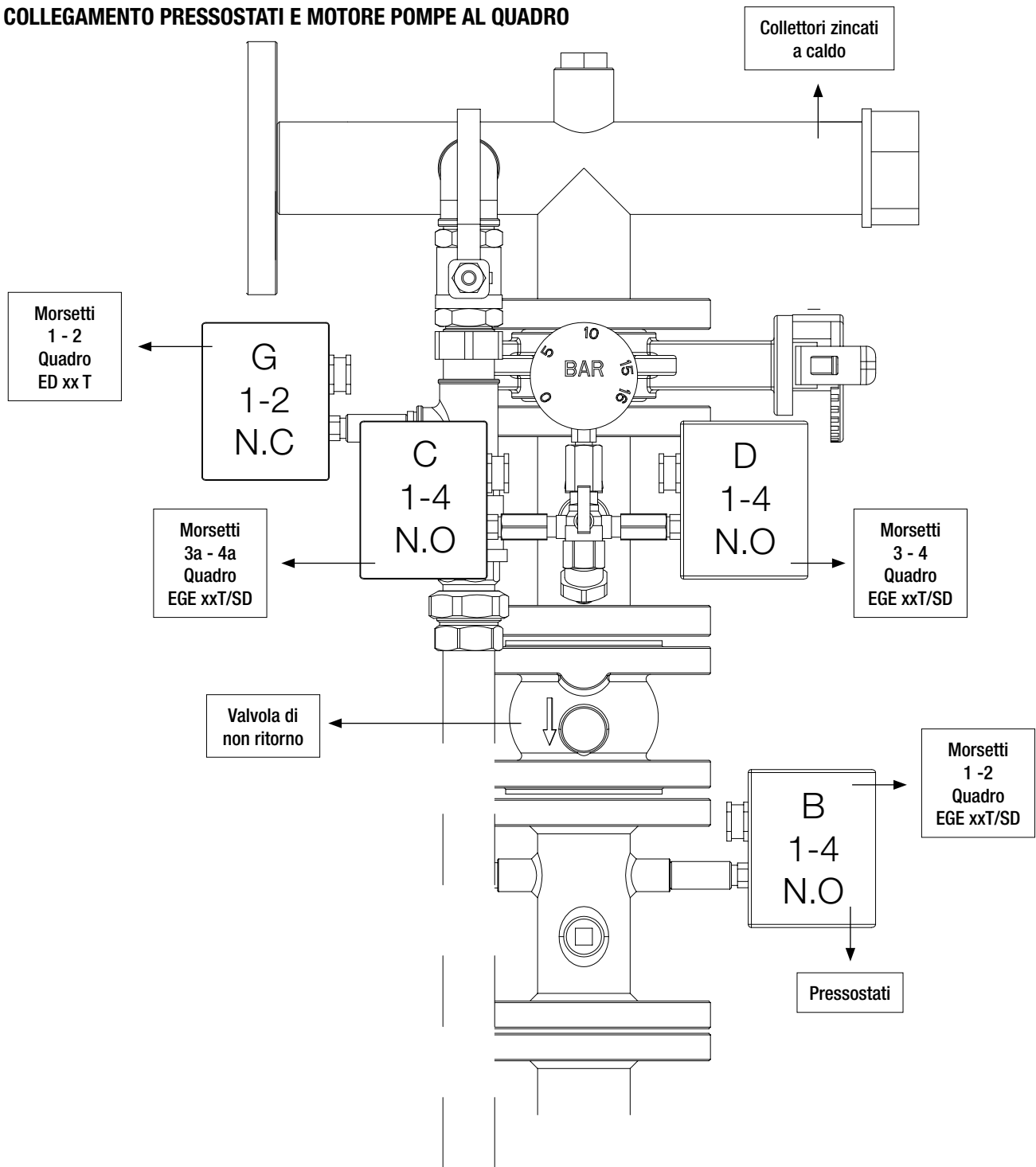
RIF.	FUNZIONE
1	Spia allarme generico
2	Spia disponibilità dell'alimentazione elettrica al motore
3	Spia richiesta AVVIAMENTO pompa
4	Premere per visualizzare gli strumenti
5	Spia avviamento automatico escluso
6	Spia richiesta AVVIAMENTO dal galleggiante del serbatoio di adescamento
7	Spia richiesta AVVIAMENTO (chiamata) dai pressostati
8	Pulsante ARRESTO MANUALE
9	Spia di segnalazione ARRESTO MANUALE con pulsante di STOP

RIF.	FUNZIONE
10	Spia di segnalazione AVVIAMENTO MANUALE con pulsante di MAN START
11	Pulsante AVVIAMENTO MANUALE
12	Spia mancato avviamento
13	Spia ELETTROPOMPA IN FUNZIONE a motore avviato, viene rilevata dal pressostato elettropompa in moto
14	Spia MOTORE IN FUNZIONE controllato dal rilevamento amperometrico
15	Pulsante test spie reset
16	Selettore per esclusione automatico
17	Sezionatore linea di alimentazione

S4 - SS6 - SS7 - SS8

GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845 CON MOTORE ELETTRICO CON POMPE SOMMERSE DA 4", 6", 7", 8"

COLLEGAMENTO PRESSOSTATI E MOTORE POMPE AL QUADRO



SEQUENZA DI COLLEGAMENTO CAVI PER ELETTROPOMPE SOMMERSE CON AVVIAMENTO:

POTENZA MOTORE FINO 7,5KW	DIRETTO (DOL)	
	MORSETTIERA QUADRO EGEXX T	COLORE CAVO ELETTROPOMPA SOMMERSA
	U1	NERO
	V1	BLEU o GRIGIO
	W1	MARRONE

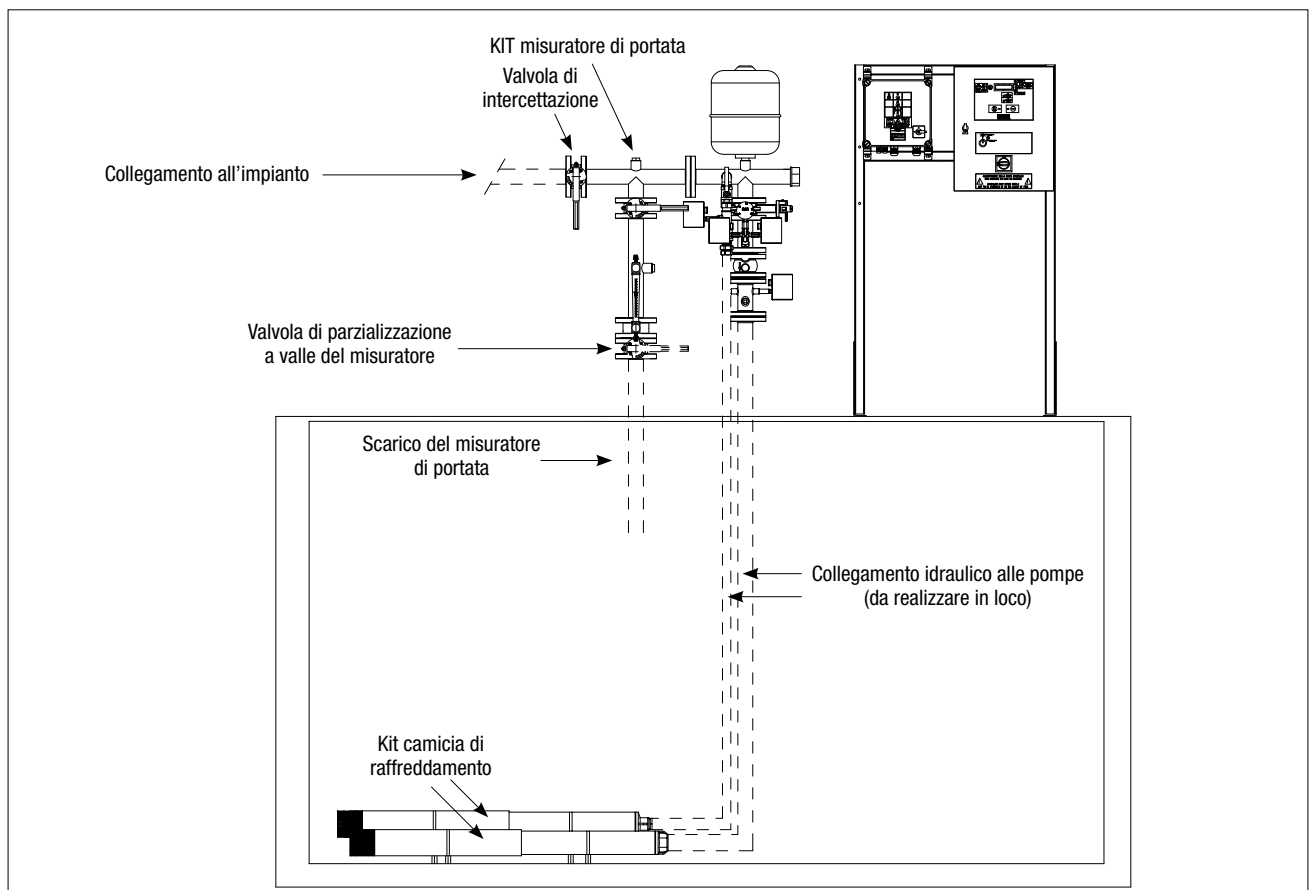
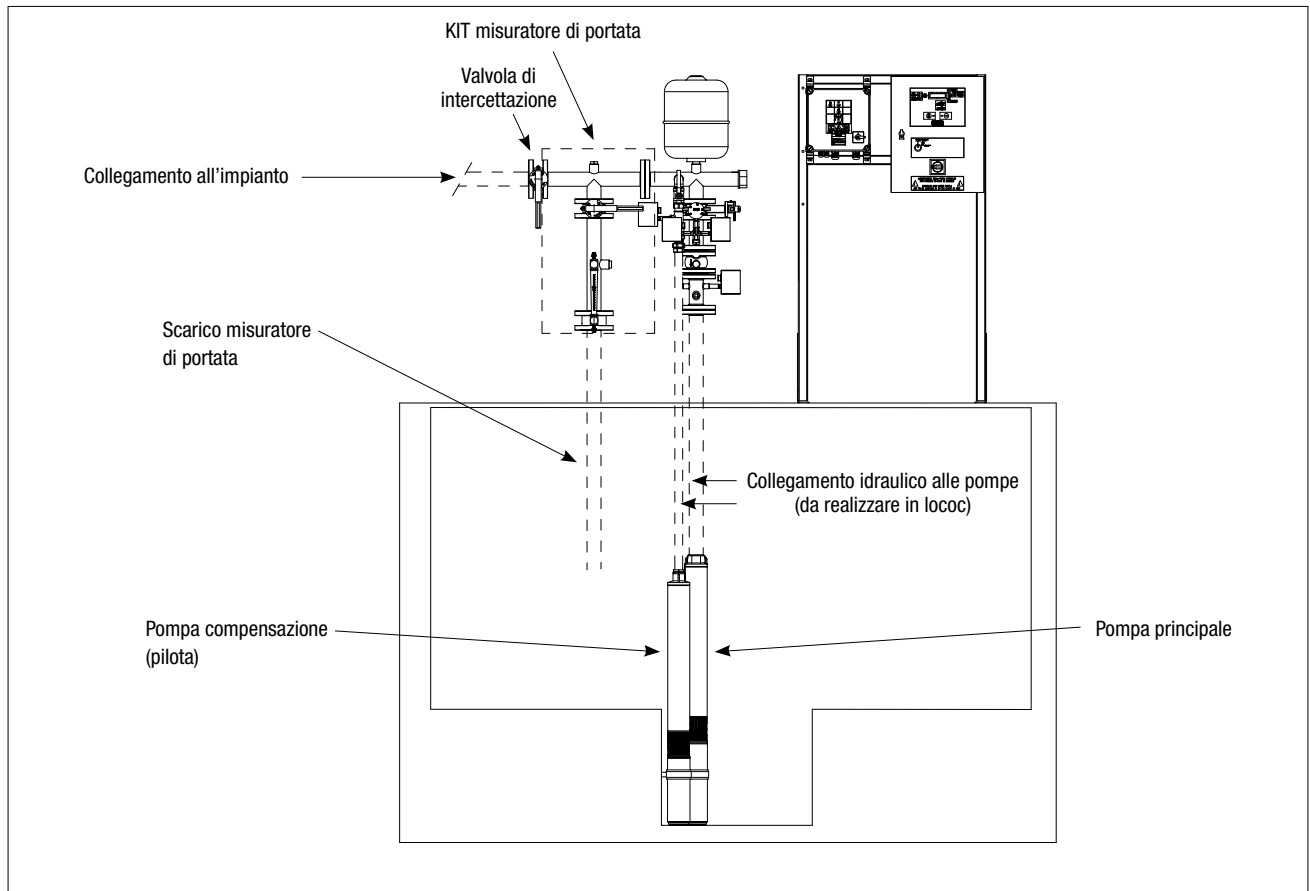
POTENZA MOTORE OLTRE 7,5KW	STELLA/TRIANGOLO	
	MORSETTIERA QUADRO EGEXX T SD	COLORE CAVO ELETTROPOMPA SOMMERSA
	U1	NERO
	V1	BLEU o GRIGIO
	W1	MARRONE
	U2	MARRONE
	V2	NERO
	W2	BLEU o GRIGIO

S4 - SS6 - SS7 - SS8

GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845 CON MOTORE ELETTRICO CON POMPE SOMMERSE DA 4", 6", 7", 8"

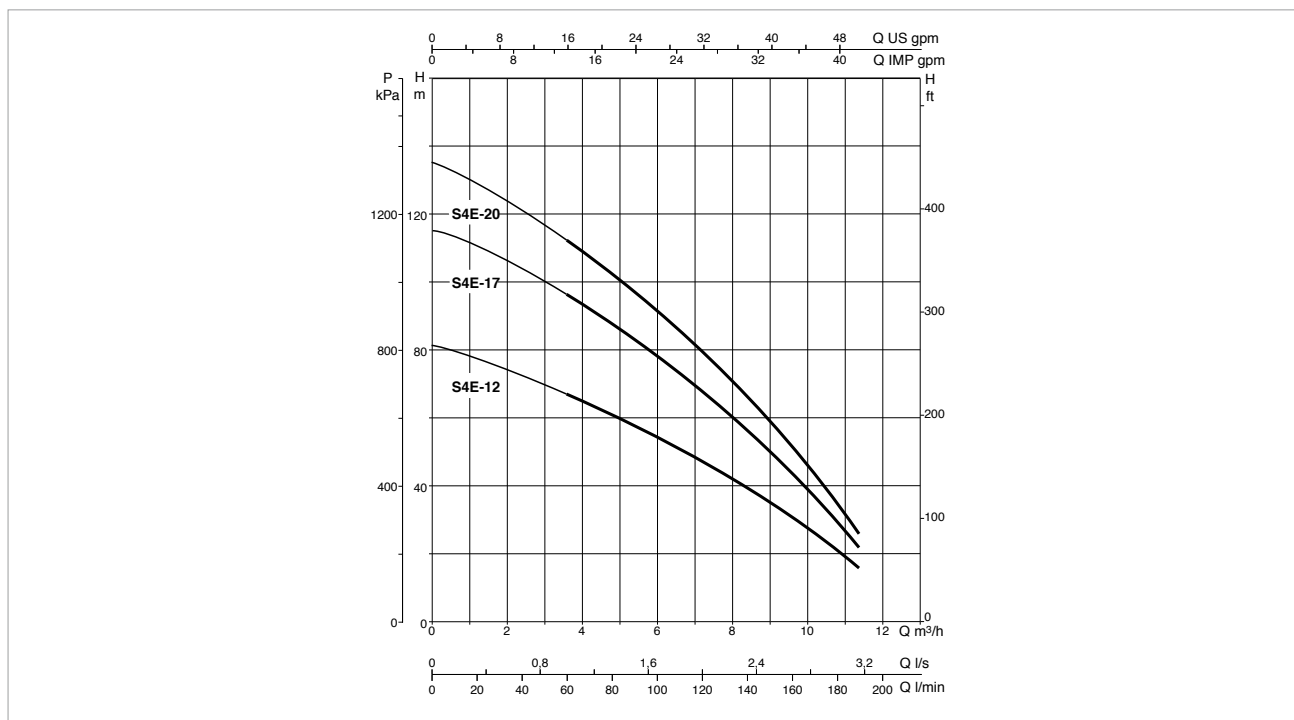
ESEMPI DI CONFIGURAZIONE GRUPPO DUE POMPE CON PILOTA E MISURATORE DI PORTATA

Nelle installazioni in cisterne o simili è pur non essendo strettamente necessario, si consiglia comunque l'uso delle camicie di raffreddamento.



GRUPPI S4 - GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Massima temperatura ambiente: da 4°C a +40°C - Max portata: 11 m³/h



Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPE SOMMERSA S4E

MODELLO	ALIMENTAZIONE 50 Hz	P2 NOMINALE		In (A)	MODELLO QUADRO	PORTATA MAX m³/h	PRESSIONE MAX OTTENIBILE	PRESSIONE STANDARD (bar)
		kW	Hp					
1 S4E 12 T 400/50 EN 12845	3 x 400 V 50 Hz	1,5	2	4,4	EGES 1.5T 400/50-60	11	8	6,5
1 S4E 17 T 400/50 EN 12845	3 x 400 V 50 Hz	2,2	3	5,9	EGES 2.2T 400/50-60	11	11,4	9
1 S4E 20 T 400/50 EN 12845	3 x 400 V 50 Hz	3	4	8,3	EGES 3T 400/50-60	11	13,5	11

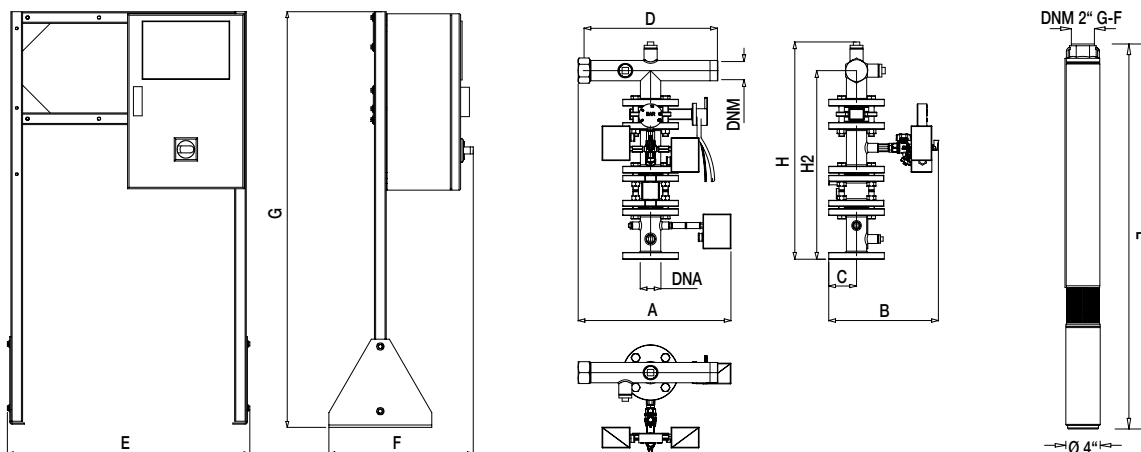
GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPE SOMMERSA S4E + PILOTA

MODELLO	ALIMENTAZIONE 50 Hz	P2 NOMINALE		In (A)	MODELLO QUADRO	PORTATA MAX m³/h	PRESSIONE MAX OTTENIBILE	PRESSIONE STANDARD (bar)
		kW	Hp					
1 S4E 12 T 400/50 EN 12845 - S4C 19 T	3 x 400 V 50 Hz	1,5	2	4,4	EGES 1.5T 400/50-60	11	8	6,5
	3 x 400 V 50-60 Hz*	1,1*	1,5*	3,4*	JFF 3 T*	4,2*	10,4*	8,0*
1 S4E 17 T 400/50 EN 12845 - S4C 25 T	3 x 400 V 50 Hz	2,2	3	5,9	EGES 2.2T 400/50-60	11	11,4	9
	3 x 400 V 50-60 Hz*	1,5*	2,0*	4,4*	JFF 3 T*	4,2*	13,7*	11,0*
1 S4E 20 T 400/50 EN 12845 - S4C 25 T	3 x 400 V 50 Hz	3	4	8,3	EGES 3T 400/50-60	11	13,5	11
	3 x 400 V 50-60 Hz*	1,5*	2,0*	4,4*	JFF 3 T*	4,2*	13,7*	11,0*

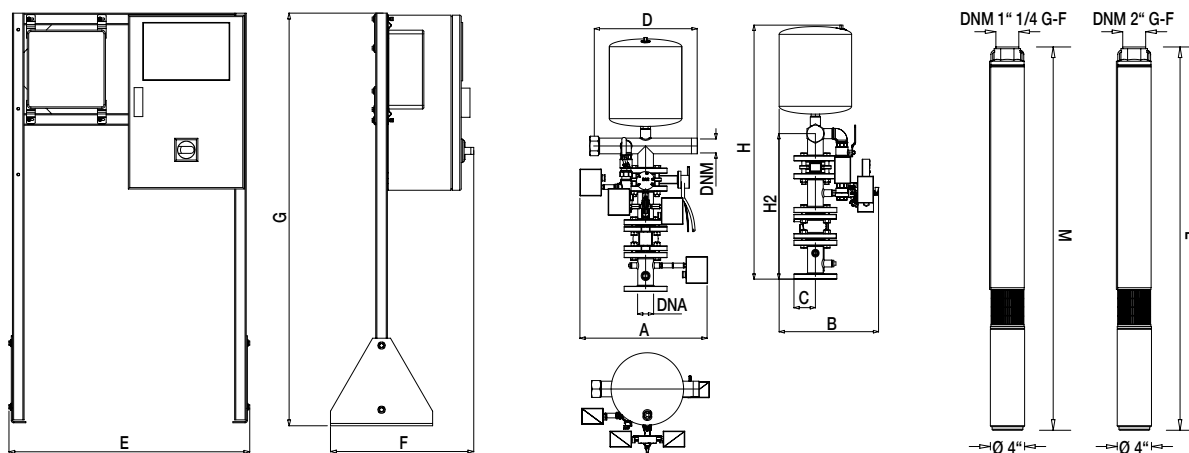
* Pompa pilota

GRUPPI S4 - GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845

GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPA SOMMERSA



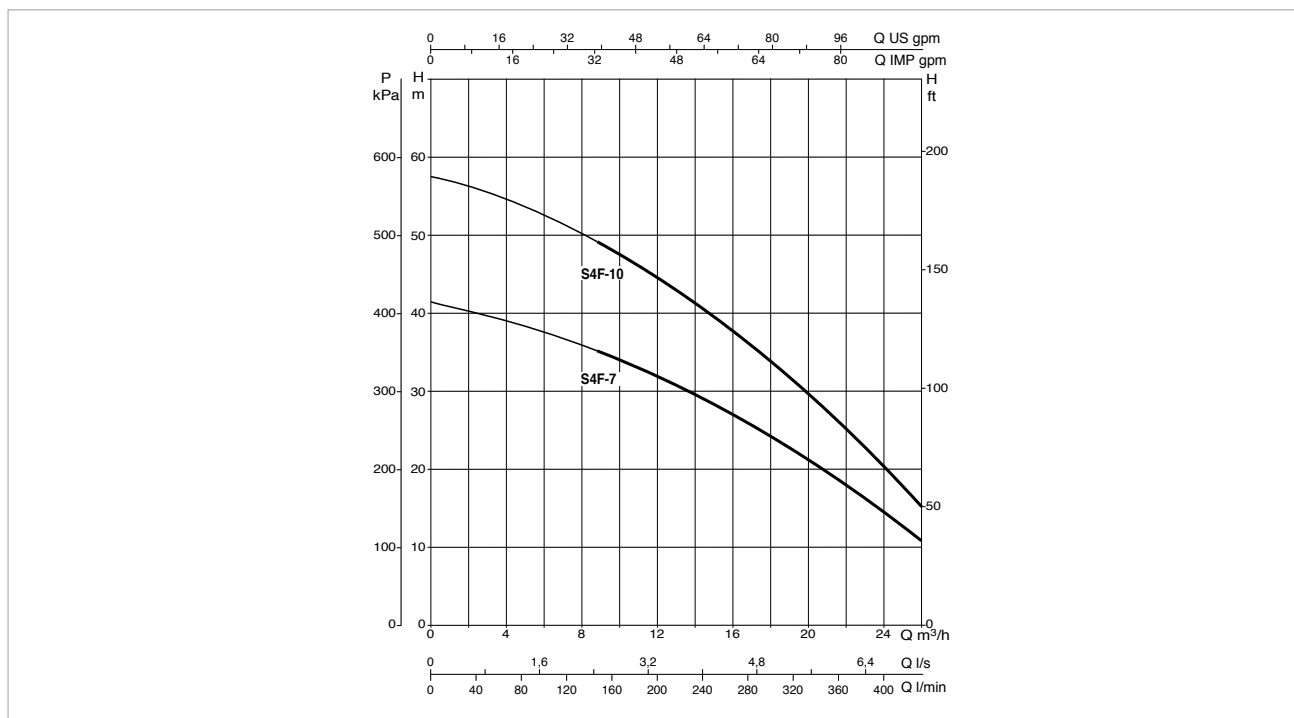
GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPA SOMMERSA + POMPA PILOTA



MODELLO	A	B	C	D	E	F	G	H	H2	L	M	DNA	DNM	Ø P	Ø P1	IMBALLO (b x p x h)	PESO Kg
1 S4E 12 T 400/50 EN 12845	455	325	83	395	830	490	1415	645	560	1163	-	50	50	-	-	1000 x 1400 x 2200	137
1 S4E 17 T 400/50 EN 12845	455	325	83	395	830	490	1415	645	560	1502	-	50	50	-	-	1000 x 1400 x 2200	142
1 S4E 20 T 400/50 EN 12845	455	325	83	395	830	490	1415	645	560	1894	-	50	50	-	-	1000 x 1400 x 2200	145
1 S4E 12 T 400/50 EN 12845 - S4C 19 T	490	385	83	395	830	490	1415	980	560	1163	1086	50	50	-	-	1000 x 1400 x 2200	172
1 S4E 17 T 400/50 EN 12845 - S4C 25 T	490	385	83	395	830	490	1415	980	560	1502	1343	50	50	-	-	1000 x 1400 x 2200	180
1 S4E 20 T 400/50 EN 12845 - S4C 25 T	490	385	83	395	830	490	1415	980	560	1894	1343	50	50	-	-	1000 x 1400 x 2200	185

GRUPPI S4 - GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Massima temperatura ambiente: da 4°C a +40°C - Max portata: 27 m³/h



Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPE SOMMERSA S4F

MODELLO	ALIMENTAZIONE 50 Hz	P2 NOMINALE		In (A)	MODELLO QUADRO	PORTATA MAX m³/h	PRESSIONE MAX OTTENIBILE	PRESSIONE STANDARD (bar)
		kW	Hp					
1 S4F 7 T 400/50 EN 12845	3 x 400 V 50 Hz	2,2	3	5,9	EGES 2.2T 400/50-60	27	4	3
1 S4F 10 T 400/50 EN 12845	3 x 400 V 50 Hz	3	4	8,3	EGES 3T 400/50-60	27	5,8	4,5

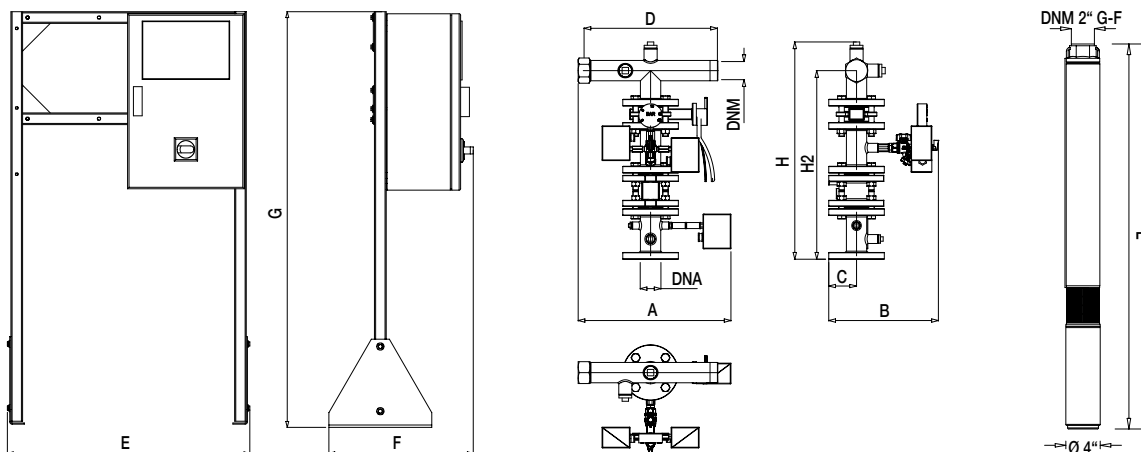
GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPE SOMMERSA S4F + PILOTA

MODELLO	ALIMENTAZIONE 50 Hz	P2 NOMINALE		In (A)	MODELLO QUADRO	PORTATA MAX m³/h	PRESSIONE MAX OTTENIBILE	PRESSIONE STANDARD (bar)
		kW	Hp					
1 S4F 7 T 400/50 EN 12845 - S4C 13 T	3 x 400 V 50 Hz	2,2	3	5,9	EGES 2.2T 400/50-60	27	4	3
	3 x 400 V 50-60 Hz*	0,75*	1,0*	2,4*	JFF 3 T*	4,2*	7,1*	6,0*
1 S4F 10 T 400/50 EN 12845 - S4C 13 T	3 x 400 V 50 Hz	3	4	8,3	EGES 3T 400/50-60	27	5,8	4,5
	3 x 400 V 50-60 Hz*	0,75*	1,0*	2,4*	JFF 3 T*	4,2*	7,1*	6,0*

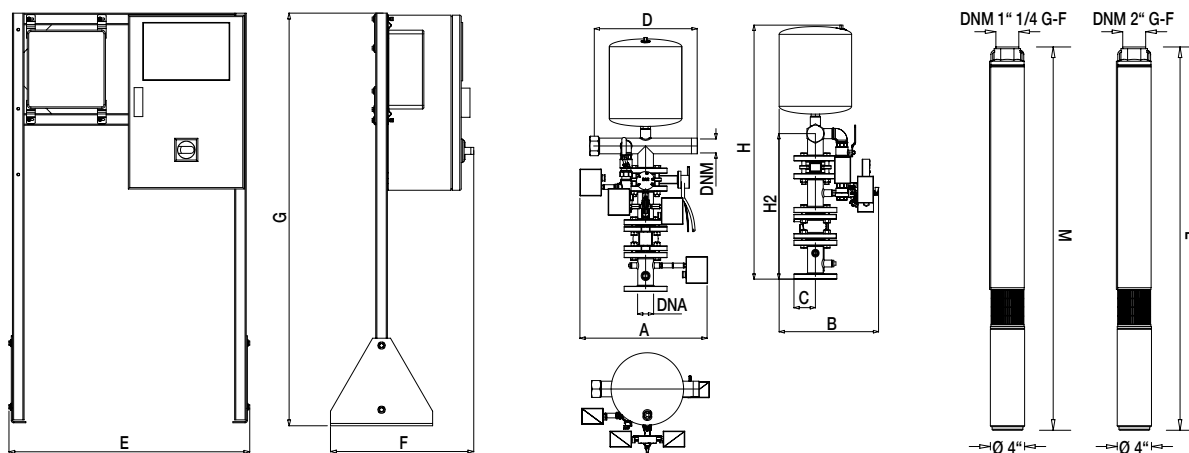
* Pompa pilota

GRUPPI S4 - GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845

GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPA SOMMERSA



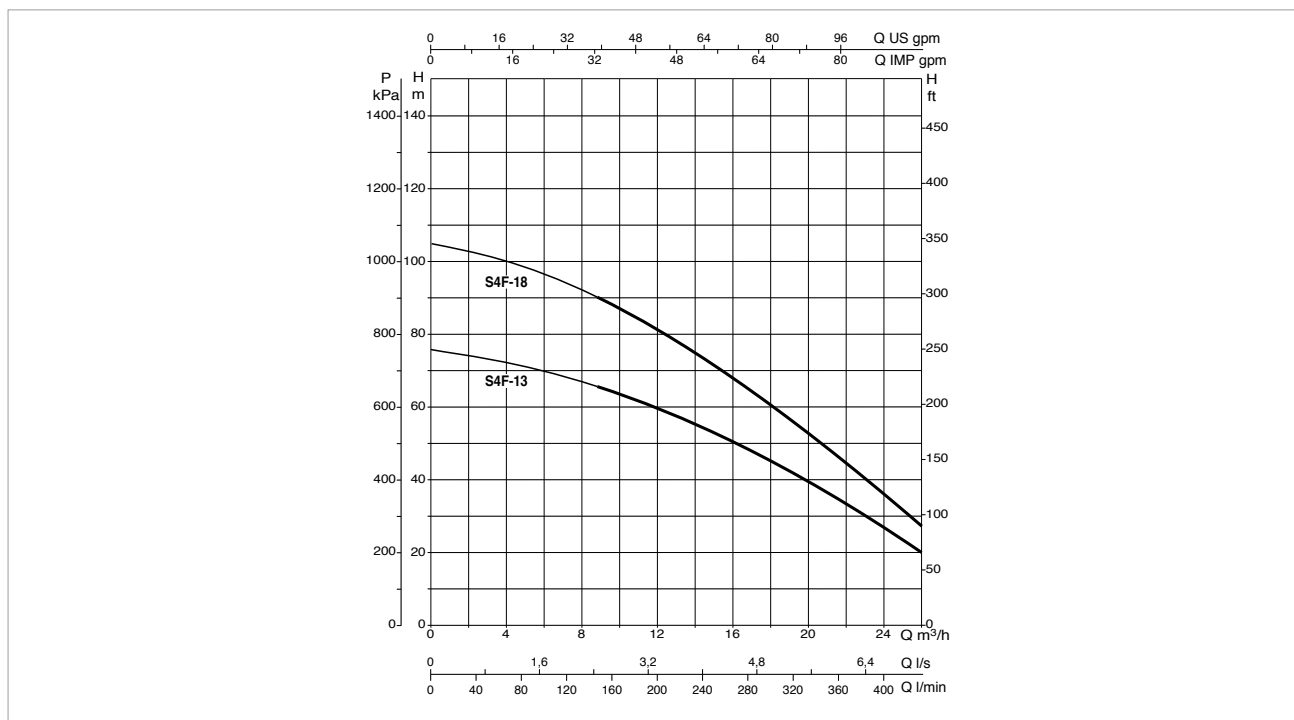
GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPA SOMMERSA + POMPA PILOTA



MODELLO	A	B	C	D	E	F	G	H	H2	L	M	DNA	DNM	Ø P	Ø P1	IMBALLO (b x p x h)	PESO Kg
1 S4F 7 T 400/50 EN 12845	455	325	83	395	830	490	1415	645	560	1079	-	50	50	-	-	1000 x 1400 x 2200	125
1 S4F 10 T 400/50 EN 12845	455	325	83	395	830	490	1415	645	560	1491	-	50	50	-	-	1000 x 1400 x 2200	129
1 S4F 7 T 400/50 EN 12845 - S4C 13 T	490	385	83	395	830	490	1415	980	560	1079	871	50	50	-	-	1000 x 1400 x 2200	185
1 S4F 10 T 400/50 EN 12845 - S4C 13 T	490	385	83	395	830	490	1415	980	560	1491	871	50	50	-	-	1000 x 1400 x 2200	190

GRUPPI S4 - GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Massima temperatura ambiente: da 4°C a +40°C - Max portata: 27 m³/h



Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPE SOMMERSA S4F

MODELLO	ALIMENTAZIONE 50 Hz	P2 NOMINALE		In (A)	MODELLO QUADRO	PORTATA MAX m³/h	PRESSIONE MAX OTTENIBILE	PRESSIONE STANDARD (bar)
		kW	Hp					
1 S4F 13 T 400/50 EN 12845	3 x 400 V 50 Hz	4	5,5	10	EGES 4T 400/50-60	27	7,6	6
1 S4F 18 T 400/50 EN 12845	3 x 400 V 50 Hz	5,5	7,5	14	EGES 5.5T 400/50-60	27	10,4	8

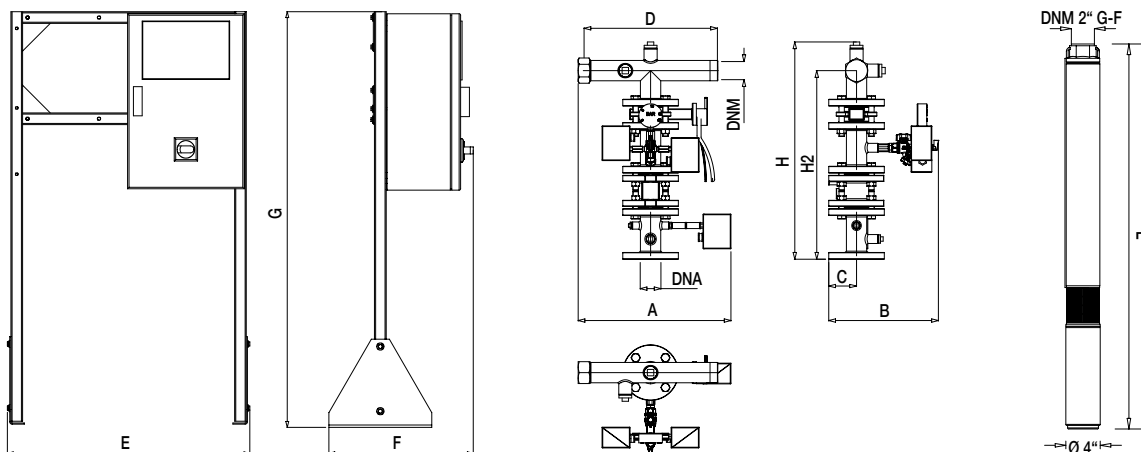
GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPE SOMMERSA S4F + PILOTA

MODELLO	ALIMENTAZIONE 50 Hz	P2 NOMINALE		In (A)	MODELLO QUADRO	PORTATA MAX m³/h	PRESSIONE MAX OTTENIBILE	PRESSIONE STANDARD (bar)
		kW	Hp					
1 S4F 13 T 400/50 EN 12845 - S4C 19 T	3 x 400 V 50 Hz	4	5,5	10	EGES 4T 400/50-60	27	7,6	6
	3 x 400 V 50-60 Hz*	1,1*	1,5*	3,4*	JFF 3 T*	4,2*	10,4*	8,0*
1 S4F 18 T 400/50 EN 12845 - S4C 25 T	3 x 400 V 50 Hz	5,5	7,5	14	EGES 5.5T 400/50-60	27	10,4	8
	3 x 400 V 50-60 Hz*	1,5*	2,0*	4,4*	JFF 3 T*	4,2*	13,7*	11,0*

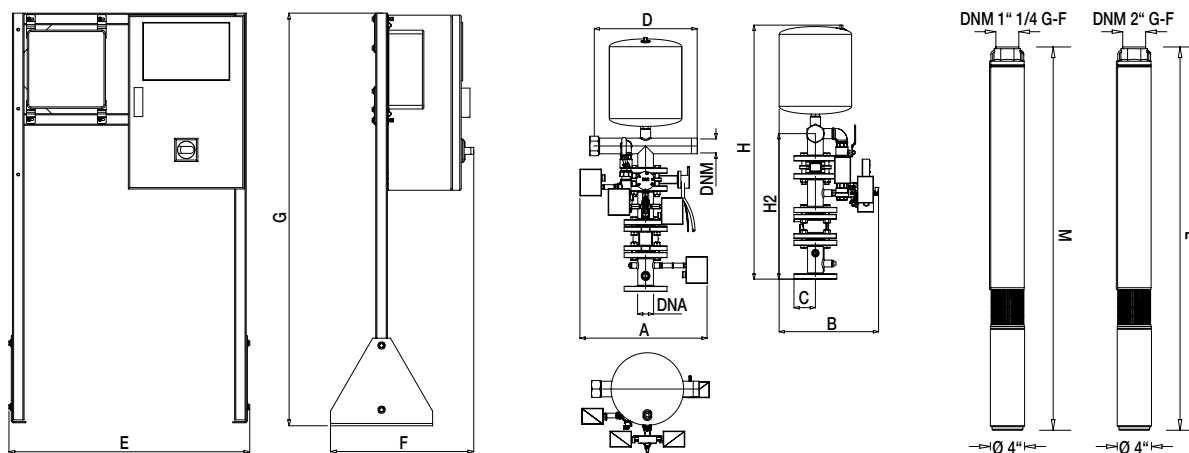
* Pompa pilota

GRUPPI S4 - GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845

GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPA SOMMERSA



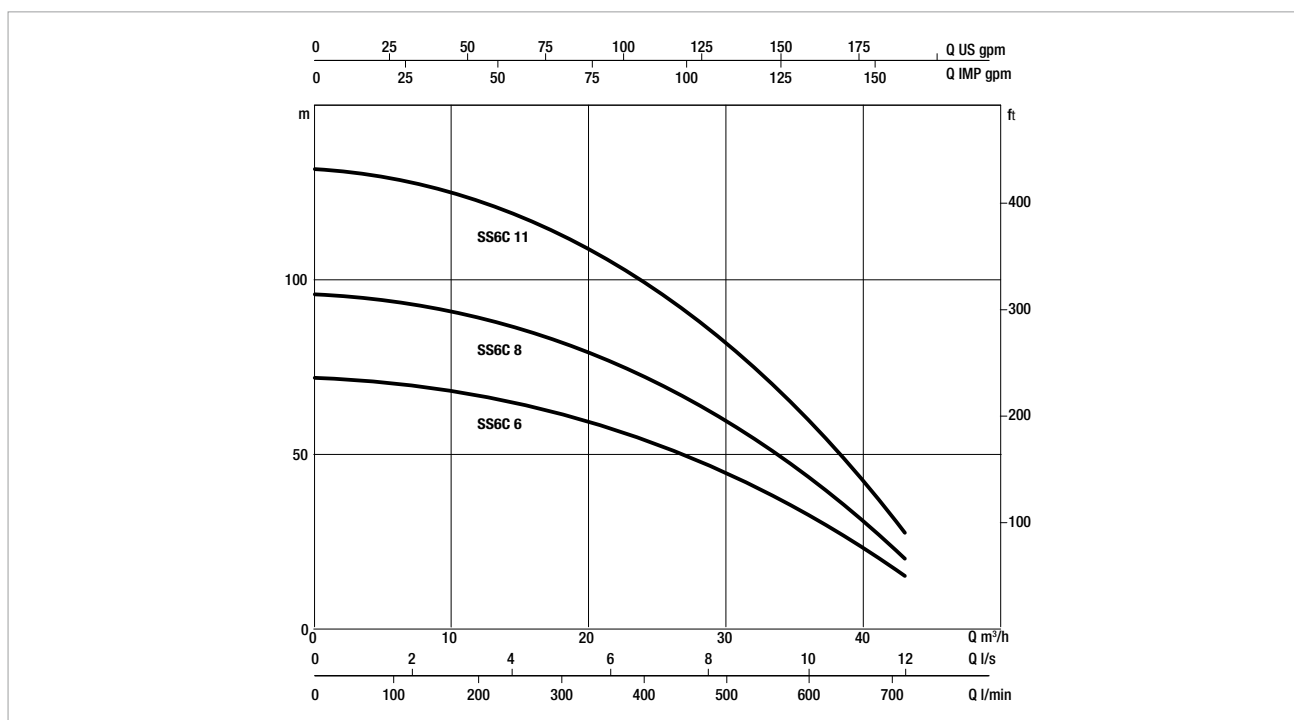
GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPA SOMMERSA + POMPA PILOTA



MODELLO	A	B	C	D	E	F	G	H	H2	L	M	DNA	DNM	Ø P	Ø P1	IMBALLO (b x p x h)	PESO Kg
1 S4F 13 T 400/50 EN 12845	455	325	83	395	830	490	1415	645	560	1715	-	50	50	-	-	1000 x 1400 x 2200	153
1 S4F 18 T 400/50 EN 12845	455	325	83	395	830	490	1415	645	560	2156	-	50	50	-	-	1000 x 1400 x 2200	175
1 S4F 13 T 400/50 EN 12845 - S4C 19 T	490	385	83	395	830	490	1415	980	560	1715	1086	50	50	-	-	1000 x 1400 x 2200	182
1 S4F 18 T 400/50 EN 12845 - S4C 25 T	490	385	83	395	830	490	1415	980	560	2156	1343	50	50	-	-	1000 x 1400 x 2200	213

GRUPPI SS6 - GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Massima temperatura ambiente: da 4°C a +40°C - Max portata: 36 m³/h



Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPE SOMMERSA SS6C

MODELLO	ALIMENTAZIONE 50 Hz	P2 NOMINALE		In (A)	MODELLO QUADRO	PORTATA MAX m³/h	PRESSIONE MAX OTTENIBILE	PRESSIONE STANDARD (bar)
		kW	Hp					
1 SS6 C06 T 400/50 EN 12845	3 x 400 V 50 Hz	5,5	7,5	14	EGES 5.5T 400/50-60	36	6,1	4,5
1 SS6 C08 T 400/50 EN 12845	3 x 400 V 50 Hz	7,5	10	18	EGES 7.5T 400/50-60	36	9,1	7
1 SS6 C11 T 400/50 EN 12845	3 x 400 V 50 Hz	9,2	12,5	22	EGES 9.2T SD 400/50-60	36	12,2	9,5

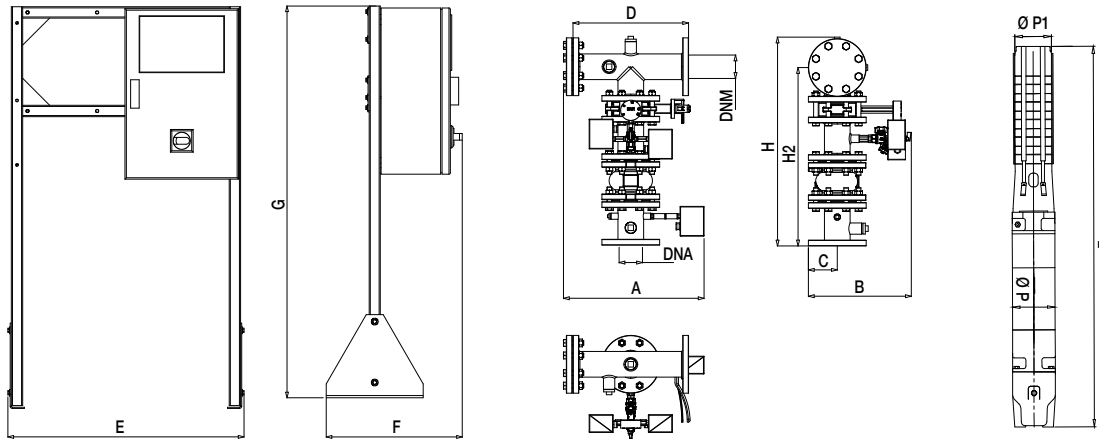
GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPE SOMMERSA SS6C + PILOTA

MODELLO	ALIMENTAZIONE 50 Hz	P2 NOMINALE		In (A)	MODELLO QUADRO	PORTATA MAX m³/h	PRESSIONE MAX OTTENIBILE	PRESSIONE STANDARD (bar)
		kW	Hp					
1 SS6 C06 T 400/50 EN 12845 - S4C 19 T	3 x 400 V 50 Hz	5,5	7,5	14	EGES 5.5T 400/50-60	36	6,1	4,5
	3 x 400 V 50-60 Hz*	1,1*	1,5*	3,4*	JFF 3 T*	4,2*	10,4*	8,0*
1 SS6 C08 T 400/50 EN 12845 - S4C 19 T	3 x 400 V 50 Hz	7,5	10	18	EGES 7.5T 400/50-60	36	9,1	7
	3 x 400 V 50-60 Hz*	1,1*	1,5*	3,4*	JFF 3 T*	4,2*	10,4*	8,0*
1 SS6 C11 T 400/50 EN 12845 - S4C 25 T	3 x 400 V 50 Hz	9,2	12,5	22	EGES 9.2T SD 400/50-60	36	12,2	9,5
	3 x 400 V 50-60 Hz*	1,5*	2,0*	4,4*	JFF 3 T*	4,2*	13,7*	11,0*

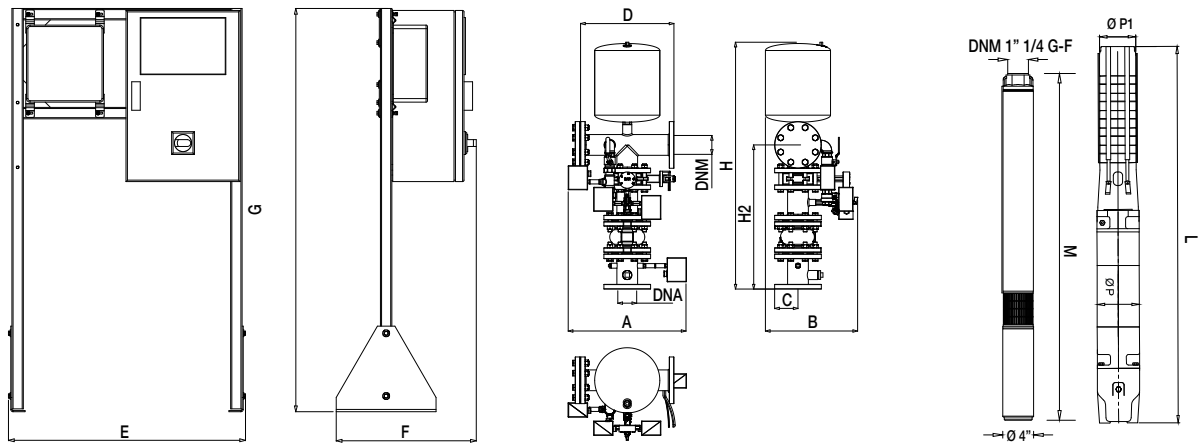
* Pompa pilota

GRUPPI SS6 - GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845

GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPA SOMMERSA



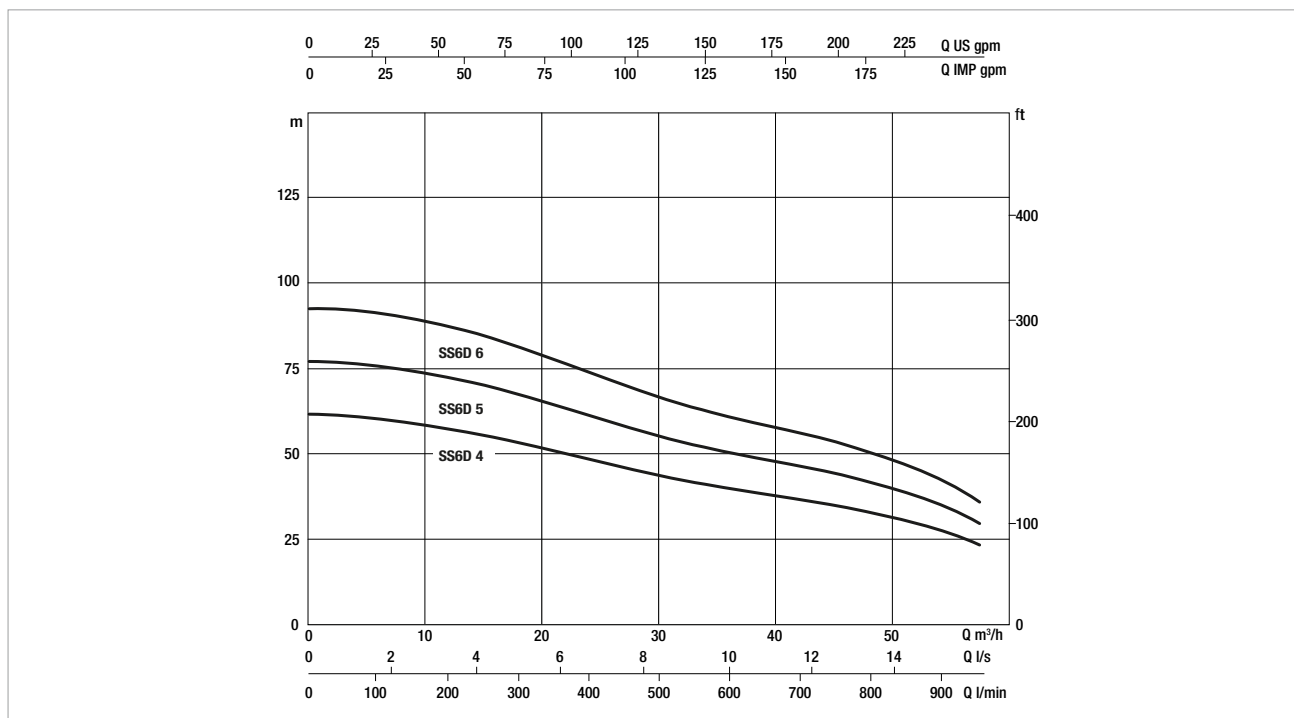
GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPA SOMMERSA + POMPA PILOTA



MODELLO	A	B	C	D	E	F	G	H	H2	L	M	DNA	DNM	Ø P	Ø P1	IMBALLO (b x p x h)	PESO Kg
1 SS6 C06 T 400/50 EN 12845	485	355	100	400	830	490	1415	725	615	1470	-	80	80	141	132	1000 x 1400 x 2200	193
1 SS6 C08 T 400/50 EN 12845	485	355	100	400	830	490	1415	725	615	1689	-	80	80	141	132	1000 x 1400 x 2200	202
1 SS6 C11 T 400/50 EN 12845	485	355	100	400	830	490	1415	725	615	1999	-	80	80	141	132	1000 x 1400 x 2200	190
1 SS6 C06 T 400/50 EN 12845 - S4C 19 T	505	395	100	400	830	490	1415	1055	615	1470	1086	80	80	141	132	1000 x 1400 x 2200	256
1 SS6 C08 T 400/50 EN 12845 - S4C 19 T	505	395	100	400	830	490	1415	1055	615	1689	1086	80	80	141	132	1000 x 1400 x 2200	235
1 SS6 C11 T 400/50 EN 12845 - S4C 25 T	505	395	100	400	830	490	1415	1055	615	1343	1343	80	80	141	132	1000 x 1400 x 2200	248

GRUPPI SS6 - GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Massima temperatura ambiente: da 4°C a +40°C - Max portata: 48 m³/h



Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPE SOMMERSA SS6D

MODELLO	ALIMENTAZIONE 50 Hz	P2 NOMINALE		In (A)	MODELLO QUADRO	PORTATA MAX m³/h	PRESSIONE MAX OTTENIBILE	PRESSIONE STANDARD (bar)
		kW	Hp					
1 SS6 D04 T 400/50 EN 12845	3 x 400 V 50 Hz	7,5	10	18	EGES 7.5T 400/50-60	48	4,8	3,5
1 SS6 D05 T 400/50 EN 12845	3 x 400 V 50 Hz	7,5	10	18	EGES 7.5T 400/50-60	48	6,3	5
1 SS6 D06 T 400/50 EN 12845	3 x 400 V 50 Hz	9,2	12,5	22	EGES 9.2T SD 400/50-60	48	7,8	6

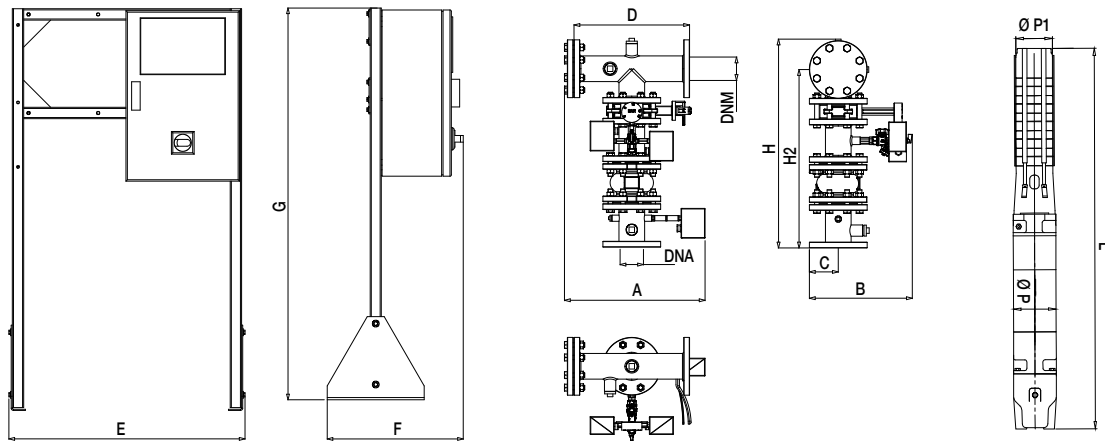
GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPE SOMMERSA SS6D + PILOTA

MODELLO	ALIMENTAZIONE 50 Hz	P2 NOMINALE		In (A)	MODELLO QUADRO	PORTATA MAX m³/h	PRESSIONE MAX OTTENIBILE	PRESSIONE STANDARD (bar)
		kW	Hp					
1 SS6 D04 T 400/50 EN 12845 - S4C 13 T	3 x 400 V 50 Hz	7,5	10	18	EGES 7.5T 400/50-60	48	4,8	3,5
	3 x 400 V 50-60 Hz*	0,75*	1,0*	2,4*	JFF 3 T*	4,2*	7,1*	6,0*
1 SS6 D05 T 400/50 EN 12845 - S4C 19 T	3 x 400 V 50 Hz	7,5	10	18	EGES 7.5T 400/50-60	48	6,3	5
	3 x 400 V 50-60 Hz*	1,1*	1,5*	3,4*	JFF 3 T*	4,2*	10,4*	8,0*
1 SS6 D06 T 400/50 EN 12845 - S4C 19 T	3 x 400 V 50 Hz	9,2	12,5	22	EGES 9.2T SD 400/50-60	48	7,8	6
	3 x 400 V 50-60 Hz*	1,1*	1,5*	3,4*	JFF 3 T*	4,2*	10,4*	8,0*

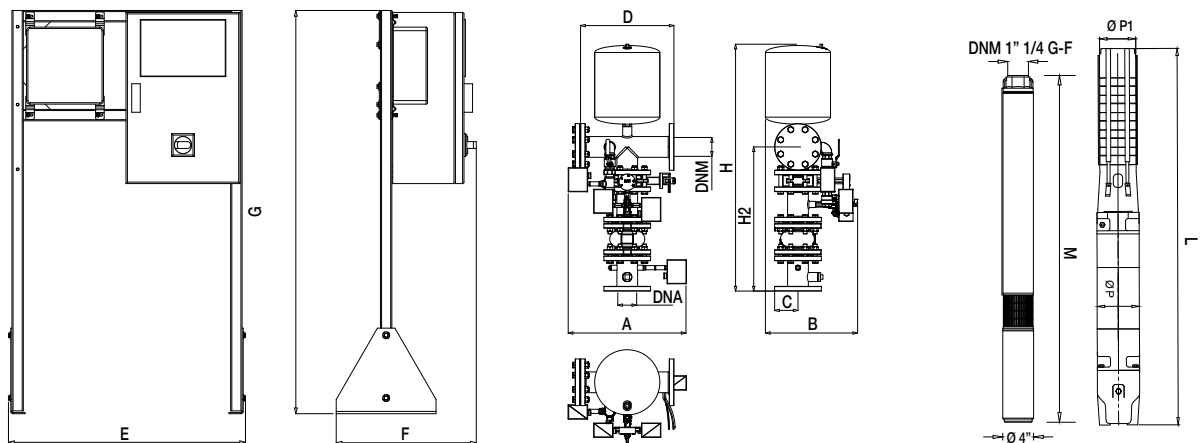
* Pompa pilota

GRUPPI SS6 - GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845

GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPA SOMMERSA



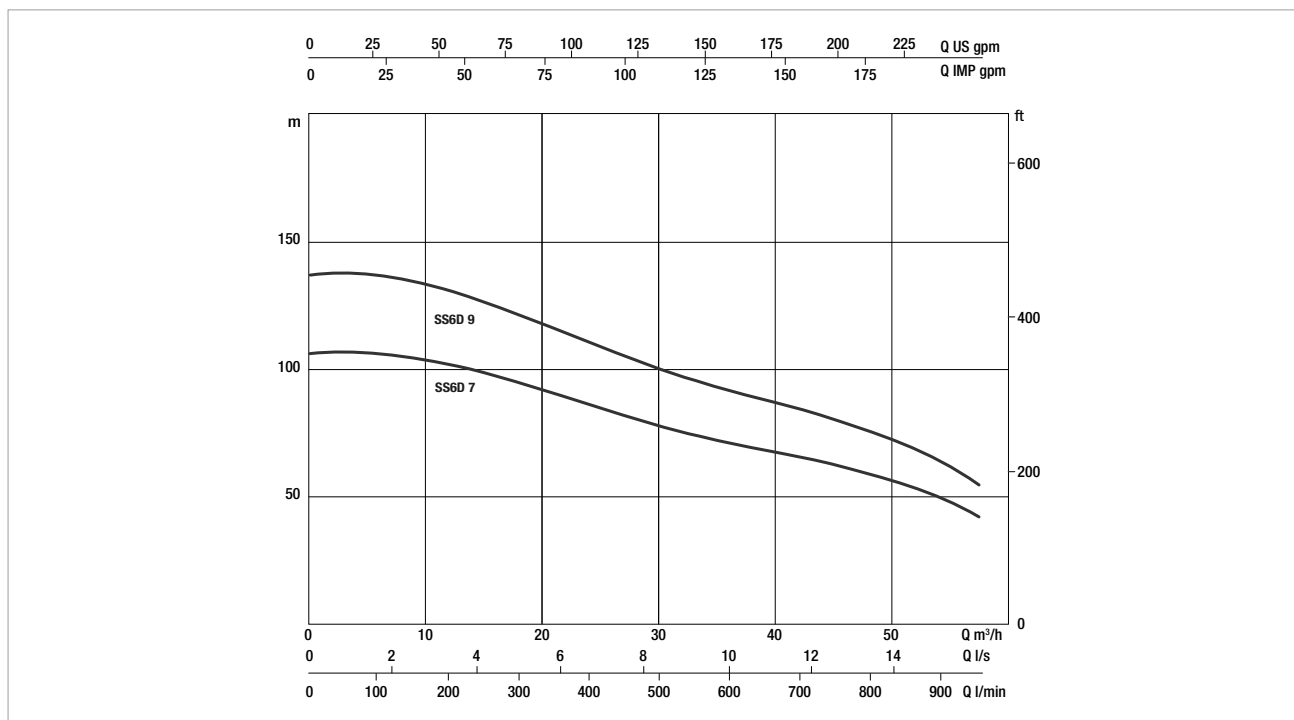
GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPA SOMMERSA + POMPA PILOTA



MODELLO	A	B	C	D	E	F	G	H	H2	L	M	DNA	DNM	Ø P	Ø P1	IMBALLO (b x p x h)	PESO Kg
1 SS6 D04 T 400/50 EN 12845	485	355	100	400	830	490	1415	725	615	1378	-	80	80	141	144	1000 x 1400 x 2200	196
1 SS6 D05 T 400/50 EN 12845	485	355	100	400	830	490	1415	725	615	1490	-	80	80	141	144	1000 x 1400 x 2200	200
1 SS6 D06 T 400/50 EN 12845	485	355	100	400	830	490	1415	725	615	1627	-	80	80	141	144	1000 x 1400 x 2200	192
1 SS6 D04 T 400/50 EN 12845 - S4C 13 T	505	395	100	400	830	490	1415	1055	615	1378	871	80	80	141	144	1000 x 1400 x 2200	228
1 SS6 D05 T 400/50 EN 12845 - S4C 19 T	505	395	100	400	830	490	1415	1055	615	1490	1086	80	80	141	144	1000 x 1400 x 2200	232
1 SS6 D06 T 400/50 EN 12845 - S4C 19 T	505	395	100	400	830	490	1415	1055	615	1627	1086	80	80	141	144	1000 x 1400 x 2200	237

GRUPPI SS6 - GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Massima temperatura ambiente: da 4°C a +40°C - Max portata: 48 m³/h



Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPE SOMMERSA SS6D

MODELLO	ALIMENTAZIONE 50 Hz	P2 NOMINALE		In (A)	MODELLO QUADRO	PORTATA MAX m³/h	PRESSIONE MAX OTTENIBILE	PRESSIONE STANDARD (bar)
		kW	Hp					
1 SS6 D07 T 400/50 EN 12845	3 x 400 V 50 Hz	11	15	25,5	EGES 11T SD 400/50-60	48	9,4	7,5
1 SS6 D09 T 400/50 EN 12845	3 x 400 V 50 Hz	15	20	33,4	EGES 15T SD 400/50-60	48	12,6	10

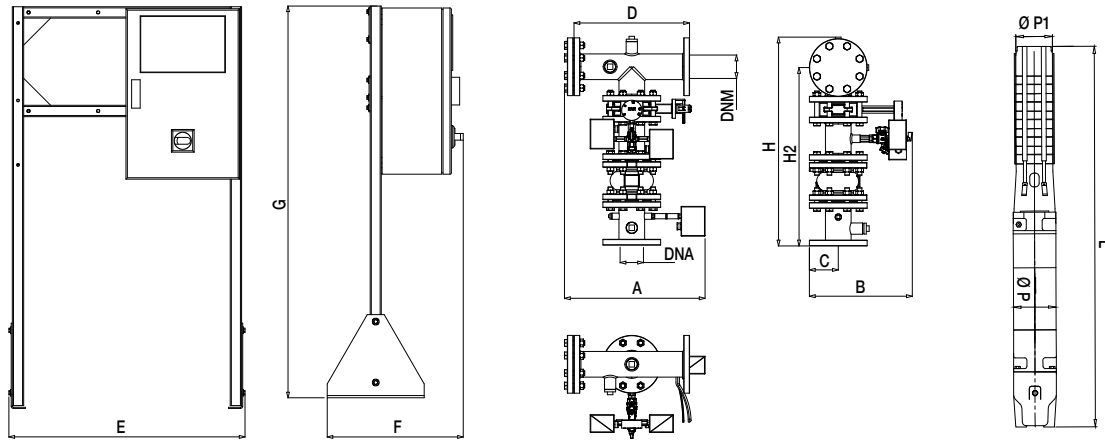
GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPE SOMMERSA SS6D + PILOTA

MODELLO	ALIMENTAZIONE 50 Hz	P2 NOMINALE		In (A)	MODELLO QUADRO	PORTATA MAX m³/h	PRESSIONE MAX OTTENIBILE	PRESSIONE STANDARD (bar)
		kW	Hp					
1 SS6 D07 T 400/50 EN 12845 - S4C 19 T	3 x 400 V 50 Hz	11	15	25,5	EGES 11T SD 400/50-60	48	9,4	7,5
	3 x 400 V 50-60 Hz*	1,1*	1,5*	3,4*	JFF 3 T*	4,2*	10,4*	8,0*
1 SS6 D09 T 400/50 EN 12845 - S4C 25 T	3 x 400 V 50 Hz	15	20	33,4	EGES 15T SD 400/50-60	48	12,6	10
	3 x 400 V 50-60 Hz*	1,5*	2,0*	4,4*	JFF 3 T*	4,2*	13,7*	11,0*

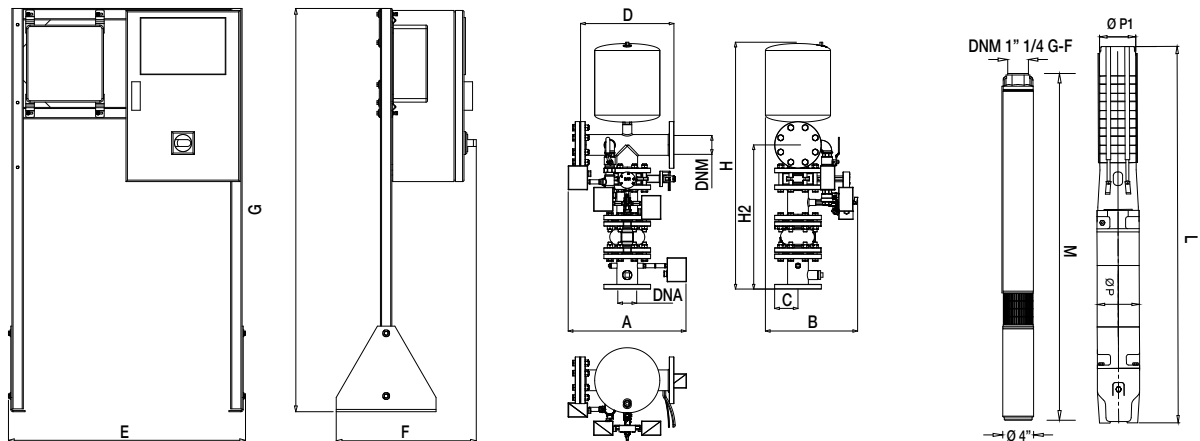
* Pompa pilota

GRUPPI SS6 - GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845

GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPA SOMMERSA



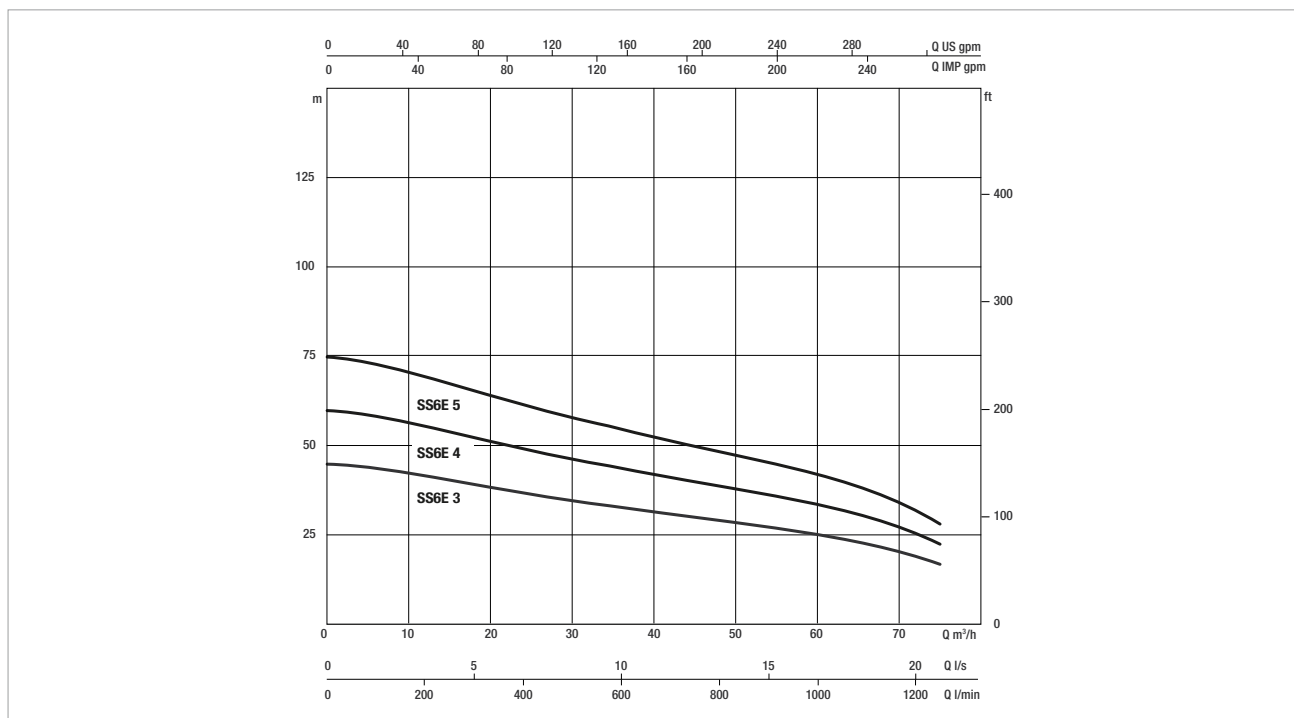
GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPA SOMMERSA + POMPA PILOTA



MODELLO	A	B	C	D	E	F	G	H	H2	L	M	DNA	DNM	Ø P	Ø P1	IMBALLO (b x p x h)	PESO Kg
1 SS6 D07 T 400/50 EN 12845	485	355	100	400	830	490	1415	725	615	1784	-	80	80	141	144	1000 x 1400 x 2200	197
1 SS6 D09 T 400/50 EN 12845	485	355	100	400	830	490	1415	725	615	2063	-	80	80	141	144	1000 x 1400 x 2200	202
1 SS6 D07 T 400/50 EN 12845 - S4C 19 T	505	395	100	400	830	490	1415	1055	615	1784	1086	80	80	141	144	1000 x 1400 x 2200	242
1 SS6 D09 T 400/50 EN 12845 - S4C 25 T	505	395	100	400	830	490	1415	1055	615	2063	1343	80	80	141	144	1000 x 1400 x 2200	265

GRUPPI SS6 - GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Massima temperatura ambiente: da 4°C a +40°C - Max portata: 66 m³/h



Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPE SOMMERSA SS6E

MODELLO	ALIMENTAZIONE 50 Hz	P2 NOMINALE		In (A)	MODELLO QUADRO	PORTATA MAX m³/h	PRESSIONE MAX OTTENIBILE	PRESSIONE STANDARD (bar)
		kW	Hp					
1 SS6 E03 T 400/50 EN 12845	3 x 400 V 50 Hz	5,5	7,5	14	EGES 5.5T 400/50-60	66	4	3
1 SS6 E04 T 400/50 EN 12845	3 x 400 V 50 Hz	7,5	10	18	EGES 7.5T 400/50-60	66	5,2	4
1 SS6 E05 T 400/50 EN 12845	3 x 400 V 50 Hz	9,2	12,5	22	EGES 9.2T SD 400/50-60	66	6,5	5

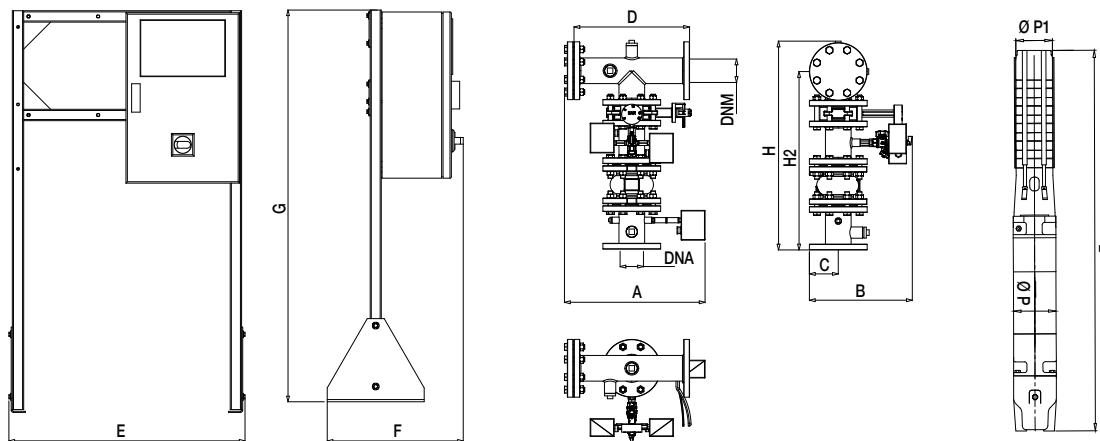
GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPE SOMMERSA SS6E + PILOTA

MODELLO	ALIMENTAZIONE 50 Hz	P2 NOMINALE		In (A)	MODELLO QUADRO	PORTATA MAX m³/h	PRESSIONE MAX OTTENIBILE	PRESSIONE STANDARD (bar)
		kW	Hp					
1 SS6 E03 T 400/50 EN 12845 - S4C 13 T	3 x 400 V 50 Hz	5,5	7,5	14	EGES 5.5T 400/50-60	66	4	3
	3 x 400 V 50-60 Hz*	0,75*	1,0*	2,4*	JFF 3 T*	4,2*	7,1*	6,0*
1 SS6 E04 T 400/50 EN 12845 - S4C 13 T	3 x 400 V 50 Hz	7,5	10	18	EGES 7.5T 400/50-60	66	5,2	4
	3 x 400 V 50-60 Hz*	0,75*	1,0*	2,4*	JFF 3 T*	4,2*	7,1*	6,0*
1 SS6 E05 T 400/50 EN 12845 - S4C 19 T	3 x 400 V 50 Hz	9,2	12,5	22	EGES 9.2T SD 400/50-60	66	6,5	5
	3 x 400 V 50-60 Hz*	1,1*	1,5*	3,4*	JFF 3 T*	4,2*	10,4*	8,0*

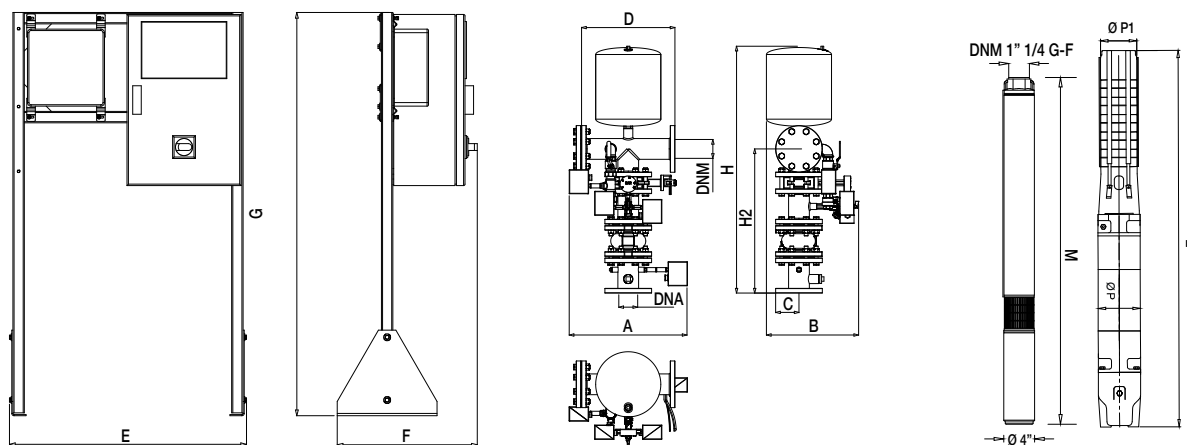
* Pompa pilota

GRUPPI SS6 - GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845

GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPA SOMMERSA



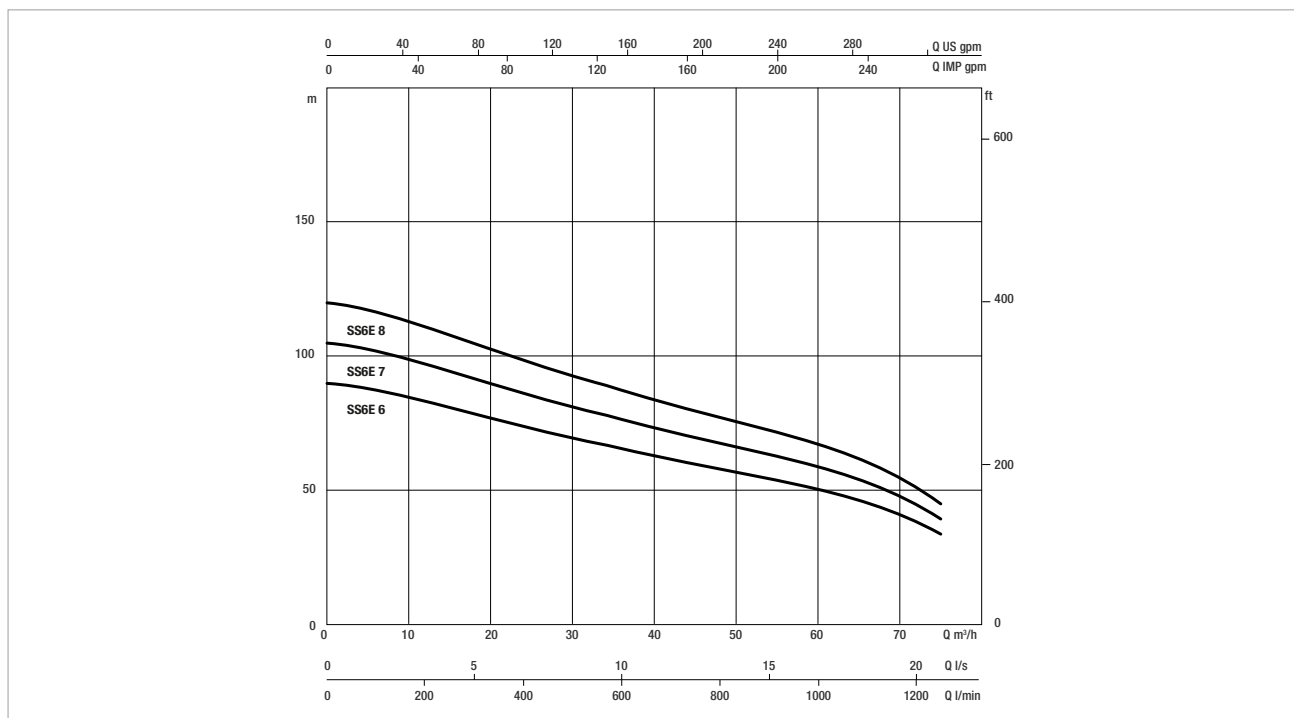
GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPA SOMMERSA + POMPA PILOTA



MODELLO	A	B	C	D	E	F	G	H	H2	L	M	DNA	DNM	Ø P	Ø P1	IMBALLO (b x p x h)	PESO Kg
1 SS6 E03 T 400/50 EN 12845	485	355	100	400	830	490	1415	725	615	1237	-	80	80	141	144	1000 x 1400 x 2200	114
1 SS6 E04 T 400/50 EN 12845	485	355	100	400	830	490	1415	725	615	1378	-	80	80	141	144	1000 x 1400 x 2200	117
1 SS6 E05 T 400/50 EN 12845	485	355	100	400	830	490	1415	725	615	1515	-	80	80	141	144	1000 x 1400 x 2200	121
1 SS6 E03 T 400/50 EN 12845 - S4C 13 T	505	395	100	400	830	490	1415	1055	615	1237	871	80	80	141	144	1000 x 1400 x 2200	236
1 SS6 E04 T 400/50 EN 12845 - S4C 13 T	505	395	100	400	830	490	1415	1055	615	1378	871	80	80	141	144	1000 x 1400 x 2200	239
1 SS6 E05 T 400/50 EN 12845 - S4C 19 T	505	395	100	400	830	490	1415	1055	615	1515	1086	80	80	141	144	1000 x 1400 x 2200	243

GRUPPI SS6 - GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Massima temperatura ambiente: da 4°C a +40°C - Max portata: 66 m³/h



Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPE SOMMERSA SS6E

MODELLO	ALIMENTAZIONE 50 Hz	P2 NOMINALE		In (A)	MODELLO QUADRO	PORTATA MAX m ³ /h	PRESSIONE MAX OTTENIBILE	PRESSIONE STANDARD (bar)
		kW	Hp					
1 SS6 E06 T 400/50 EN 12845	3 x 400 V 50 Hz	11	15	25,5	EGES 11T SD 400/50-60	66	7,8	6
1 SS6 E07 T 400/50 EN 12845	3 x 400 V 50 Hz	15	20	33,4	EGES 15T SD 400/50-60	66	10,4	8
1 SS6 E08 T 400/50 EN 12845	3 x 400 V 50 Hz	15	20	33,4	EGES 15T SD 400/50-60	66	11,8	9,5
1 SS6 E09 T 400/50 EN 12845	3 x 400 V 50 Hz	18,5	25	41	EGES 18.5T SD 400/50-60	66	13,5	10

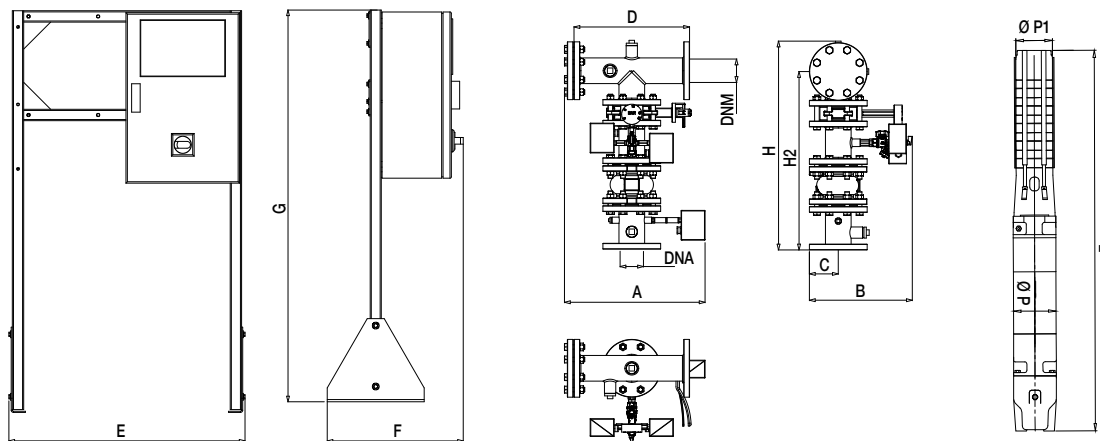
GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPE SOMMERSA SS6E + PILOTA

MODELLO	ALIMENTAZIONE 50 Hz	P2 NOMINALE		In (A)	MODELLO QUADRO	PORTATA MAX m ³ /h	PRESSIONE MAX OTTENIBILE	PRESSIONE STANDARD (bar)
		kW	Hp					
1 SS6 E06 T 400/50 EN 12845 - S4C 19 T	3 x 400 V 50 Hz	11	15	25,5	EGES 11T SD 400/50-60	66	7,8	6
	3 x 400 V 50-60 Hz*	1,1*	1,5*	3,4*	JFF 3 T*	4,2*	10,4*	8,0*
1 SS6 E07 T 400/50 EN 12845 - S4C 25 T	3 x 400 V 50 Hz	15	20	33,4	EGES 15T SD 400/50-60	66	10,4	8
	3 x 400 V 50-60 Hz*	1,5*	2,0*	4,4*	JFF 3 T*	4,2*	13,7*	11,0*
1 SS6 E08 T 400/50 EN 12845 - S4C 25 T	3 x 400 V 50 Hz	15	20	33,4	EGES 15T SD 400/50-60	66	11,8	9,5
	3 x 400 V 50-60 Hz*	1,5*	2,0*	4,4*	JFF 3 T*	4,2*	13,7*	11,0*
1 SS6 E09 T 400/50 EN 12845 - S4C 25 T	3 x 400 V 50 Hz	18,5	25	41	EGES 18.5T SD 400/50-60	66	13,5	10
	3 x 400 V 50-60 Hz*	1,5*	2,0*	4,4*	JFF 3 T*	4,2*	13,7*	11,0*

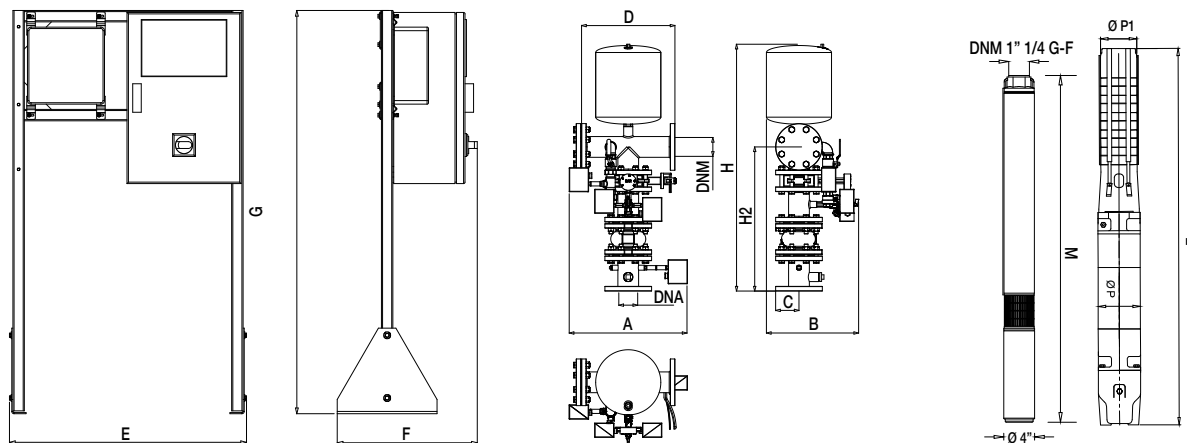
* Pompa pilota

GRUPPI SS6 - GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845

GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPA SOMMERSA



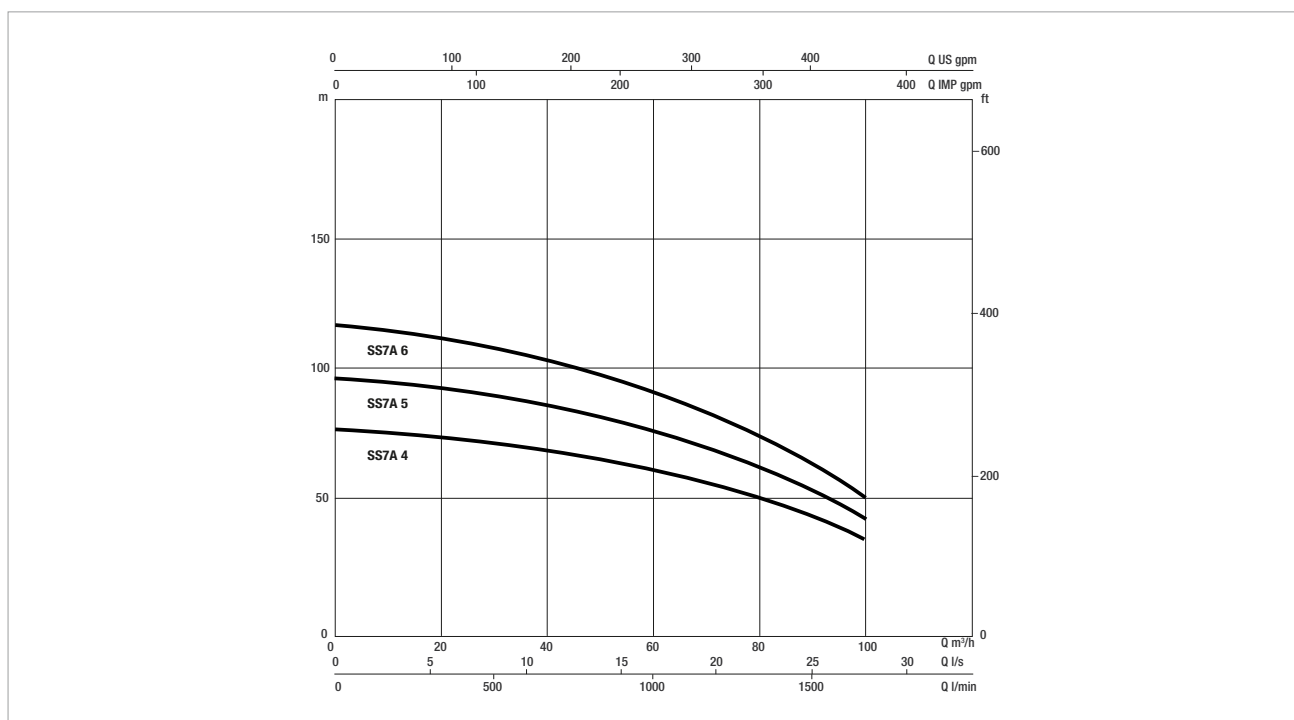
GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPA SOMMERSA + POMPA PILOTA



MODELLO	A	B	C	D	E	F	G	H	H2	L	M	DNA	DNM	Ø P	Ø P1	IMBALLO (b x p x h)	PESO Kg
1 SS6 E06 T 400/50 EN 12845	485	355	100	400	830	490	1415	725	615	1672	-	80	80	141	144	1000 x 1400 x 2200	126
1 SS6 E07 T 400/50 EN 12845	485	355	100	400	830	490	1415	725	615	1839	-	80	80	141	144	1000 x 1400 x 2200	150
1 SS6 E08 T 400/50 EN 12845	485	355	100	400	830	490	1415	725	615	1951	-	80	80	141	144	1000 x 1400 x 2200	225
1 SS6 E09 T 400/50 EN 12845	485	355	100	400	830	490	1415	745	635	2139	-	100	80	141	144	1000 x 1400 x 2200	369
1 SS6 E06 T 400/50 EN 12845 - S4C 19 T	505	395	100	400	830	490	1415	1055	615	1672	1086	80	80	141	144	1000 x 1400 x 2200	248
1 SS6 E07 T 400/50 EN 12845 - S4C 25 T	505	395	100	400	830	490	1415	1055	615	1839	1343	80	80	141	144	1000 x 1400 x 2200	158
1 SS6 E08 T 400/50 EN 12845 - S4C 25 T	505	395	100	400	830	490	1415	1055	615	1951	1343	80	80	141	144	1000 x 1400 x 2200	245
1 SS6 E09 T 400/50 EN 12845 - S4C 25 T	505	395	100	400	830	490	1415	1080	635	2139	1343	100	80	141	144	1000 x 1400 x 2200	400

GRUPPI SS7 - GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Massima temperatura ambiente: da 4°C a +40°C - Max portata: 100 m³/h



Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPE SOMMERSA SS7A

MODELLO	ALIMENTAZIONE 50 Hz	P2 NOMINALE		In (A)	MODELLO QUADRO	PORTATA MAX m ³ /h	PRESSIONE MAX OTTENIBILE	PRESSIONE STANDARD (bar)
		kW	Hp					
1 SS7 A4 T 400/50 EN 12845	3 x 400 V 50 Hz	15	20	33,4	EGES 15T SD 400/50-60	100	7,4	6
1 SS7 A5 T 400/50 EN 12845	3 x 400 V 50 Hz	18,5	25	41	EGES 18.5T SD 400/50-60	100	10	8
1 SS7 A6 T 400/50 EN 12845	3 x 400 V 50 Hz	22	30	47	EGES 22T SD 400/50-60	100	12,6	10

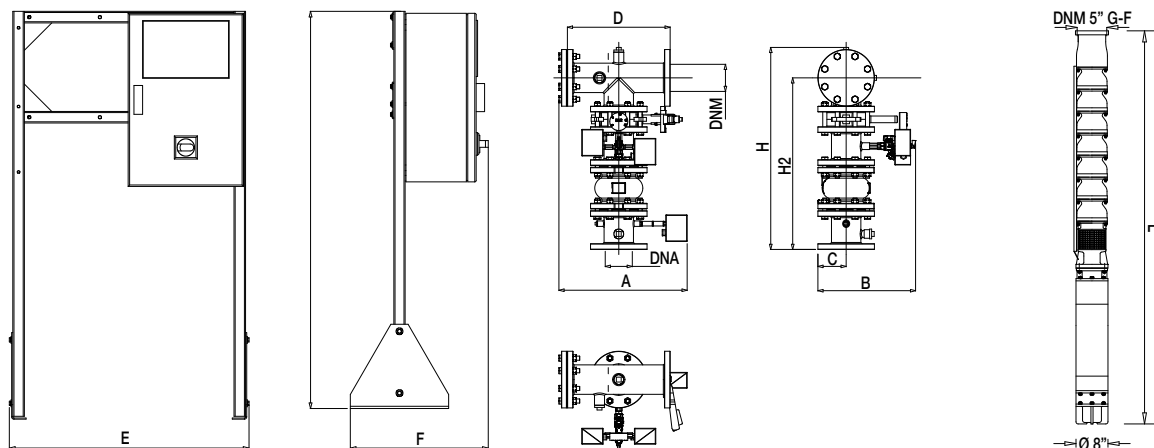
GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPE SOMMERSA SS7A + PILOTA

MODELLO	ALIMENTAZIONE 50 Hz	P2 NOMINALE		In (A)	MODELLO QUADRO	PORTATA MAX m ³ /h	PRESSIONE MAX OTTENIBILE	PRESSIONE STANDARD (bar)
		kW	Hp					
1 SS7 A4 T 400/50 EN 12845 - S4C 19 T	3 x 400 V 50 Hz	15	20	33,4	EGES 15T SD 400/50-60	100	7,4	6
	3 x 400 V 50-60 Hz*	1,1*	1,5*	3,4*	JFF 3 T*	4,2*	10,4*	8,0*
1 SS7 A5 T 400/50 EN 12845 - S4C 19 T	3 x 400 V 50 Hz	18,5	25	41	EGES 18.5T SD 400/50-60	100	10	8
	3 x 400 V 50-60 Hz*	1,1*	1,5*	3,4*	JFF 3 T*	4,2*	10,4*	8,0*
1 SS7 A6 T 400/50 EN 12845 - S4C 25 T	3 x 400 V 50 Hz	22	30	47	EGES 22T SD 400/50-60	100	12,6	10
	3 x 400 V 50-60 Hz*	1,5*	2,0*	4,4*	JFF 3 T*	4,2*	13,7*	11,0*

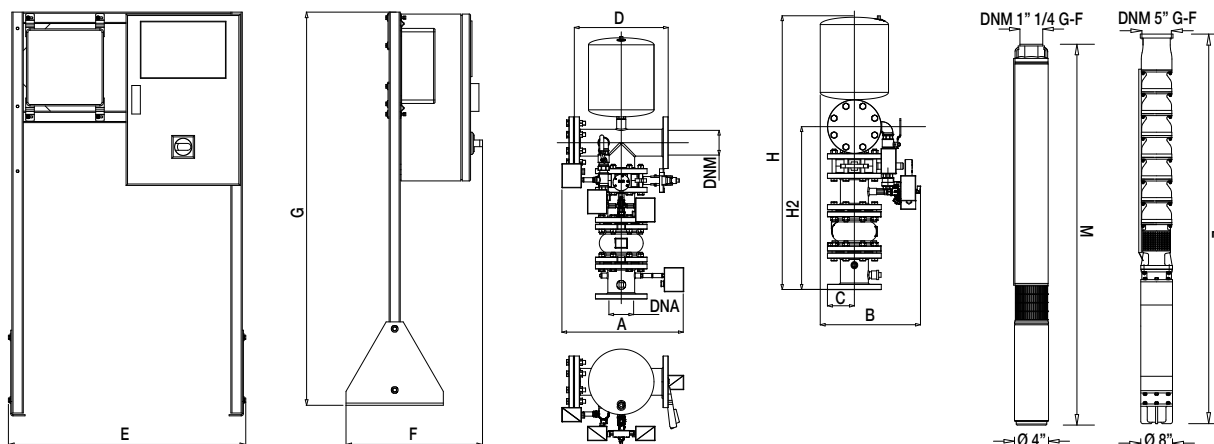
* Pompa pilota

GRUPPI SS7 - GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845

GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPA SOMMERSA



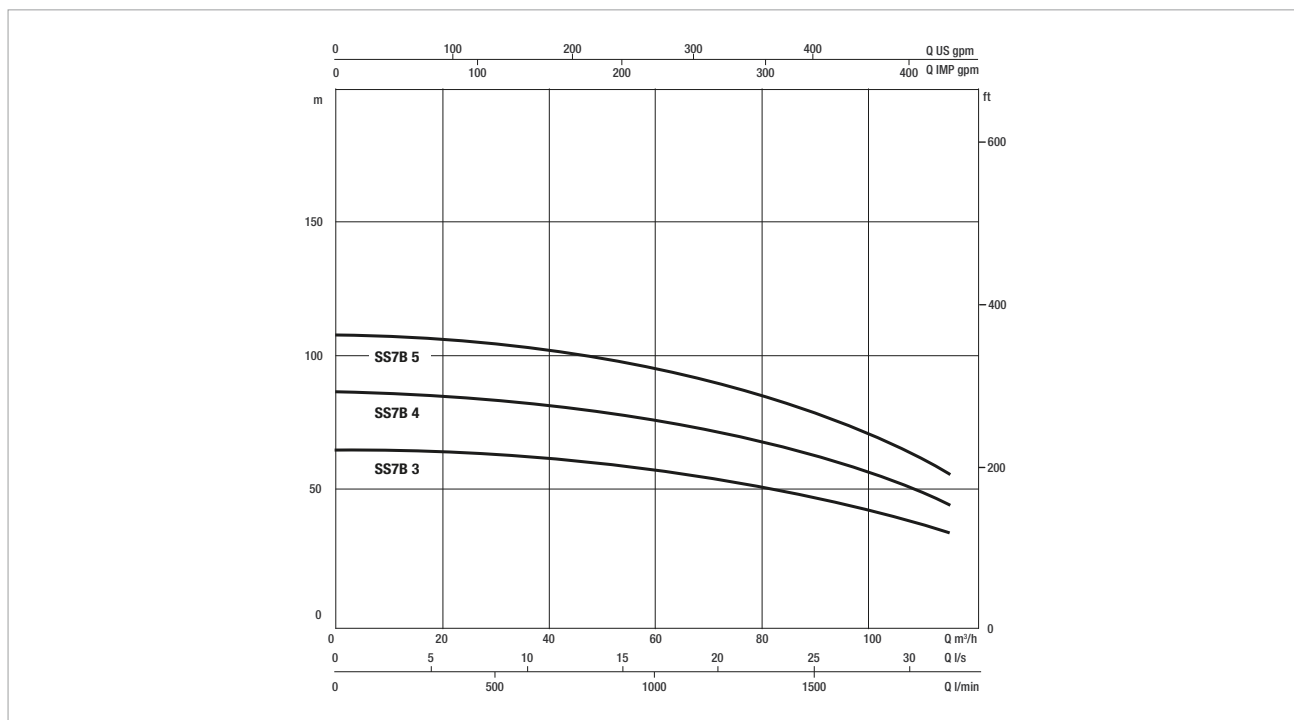
GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPA SOMMERSA + POMPA PILOTA



MODELLO	A	B	C	D	E	F	G	H	H2	L	M	DNA	DNM	Ø P	Ø P1	IMBALLO (b x p x h)	PESO Kg
1 SS7 A4 T 400/50 EN 12845	500	380	110	400	830	490	1415	785	665	1740	-	100	100	141	172	1000 x 1400 x 2200	260
1 SS7 A5 T 400/50 EN 12845	500	380	110	400	830	490	1415	785	665	1943	-	100	100	141	172	1000 x 1400 x 2200	265
1 SS7 A6 T 400/50 EN 12845	500	380	110	400	830	490	1415	785	665	2131	-	100	100	141	172	1000 x 1400 x 2200	278
1 SS7 A4 T 400/50 EN 12845 - S4C 19 T	520	410	110	400	830	490	1415	1120	665	1740	1086	100	100	141	172	1000 x 1400 x 2200	280
1 SS7 A5 T 400/50 EN 12845 - S4C 19 T	520	410	110	400	830	490	1415	1120	665	1943	1086	100	100	141	172	1000 x 1400 x 2200	285
1 SS7 A6 T 400/50 EN 12845 - S4C 25 T	520	410	110	400	830	490	1415	1120	665	2131	1343	100	100	141	172	1000 x 1400 x 2200	298

GRUPPI SS7 - GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Massima temperatura ambiente: da 4°C a +40°C - Max portata: 120 m³/h



Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPE SOMMERSA SS7B

MODELLO	ALIMENTAZIONE 50 Hz	P2 NOMINALE		In (A)	MODELLO QUADRO	PORTATA MAX m ³ /h	PRESSIONE MAX OTTENIBILE	PRESSIONE STANDARD (bar)
		kW	Hp					
1 SS7 B3 T 400/50 EN 12845	3 x 400 V 50 Hz	18,5	25	41	EGES 18.5T SD 400/50-60	120	7,9	6
1 SS7 B4 T 400/50 EN 12845	3 x 400 V 50 Hz	22	30	47	EGES 22T SD 400/50-60	120	10,6	8,5
1 SS7 B5 T 400/50 EN 12845	3 x 400 V 50 Hz	30	40	61,5	EGES 30T SD 400/50-60	120	13,4	10,5

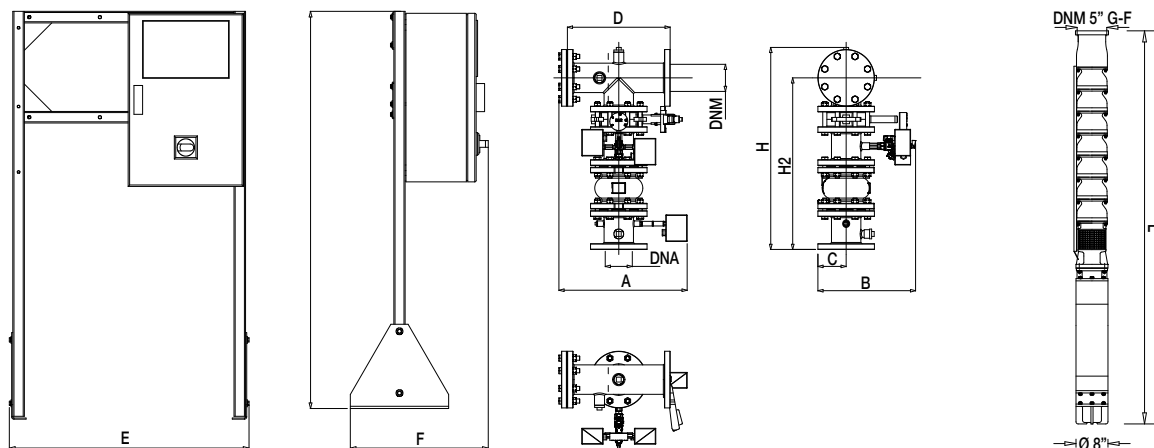
GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPE SOMMERSA SS7B + PILOTA

MODELLO	ALIMENTAZIONE 50 Hz	P2 NOMINALE		In (A)	MODELLO QUADRO	PORTATA MAX m ³ /h	PRESSIONE MAX OTTENIBILE	PRESSIONE STANDARD (bar)
		kW	Hp					
1 SS7 B3 T 400/50 EN 12845 - S4C 19 T	3 x 400 V 50 Hz	18,5	25	41	EGES 18.5T SD 400/50-60	120	7,9	6
	3 x 400 V 50-60 Hz*	1,1*	1,5*	3,4*	JFF 3 T*	4,2*	10,4*	8,0*
1 SS7 B4 T 400/50 EN 12845 - S4C 25 T	3 x 400 V 50 Hz	22	30	47	EGES 22T SD 400/50-60	120	10,6	8,5
	3 x 400 V 50-60 Hz*	1,5*	2,0*	4,4*	JFF 3 T*	4,2*	13,7*	11,0*
1 SS7 B5 T 400/50 EN 12845 - S4C 25 T	3 x 400 V 50 Hz	30	40	61,5	EGES 30T SD 400/50-60	120	13,4	10,5
	3 x 400 V 50-60 Hz*	1,5*	2,0*	4,4*	JFF 3 T*	4,2*	13,7*	11,0*

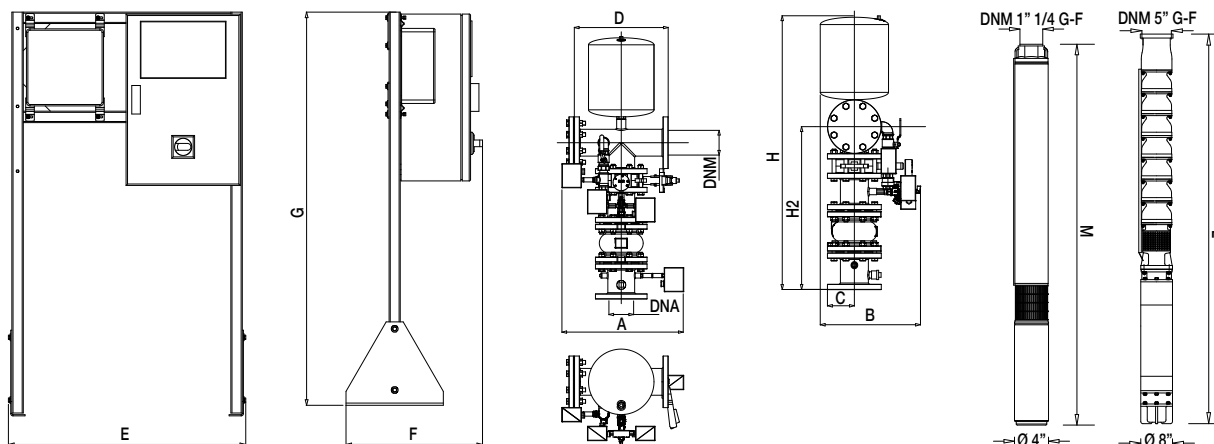
* Pompa pilota

GRUPPI SS7 - GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845

GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPA SOMMERSA



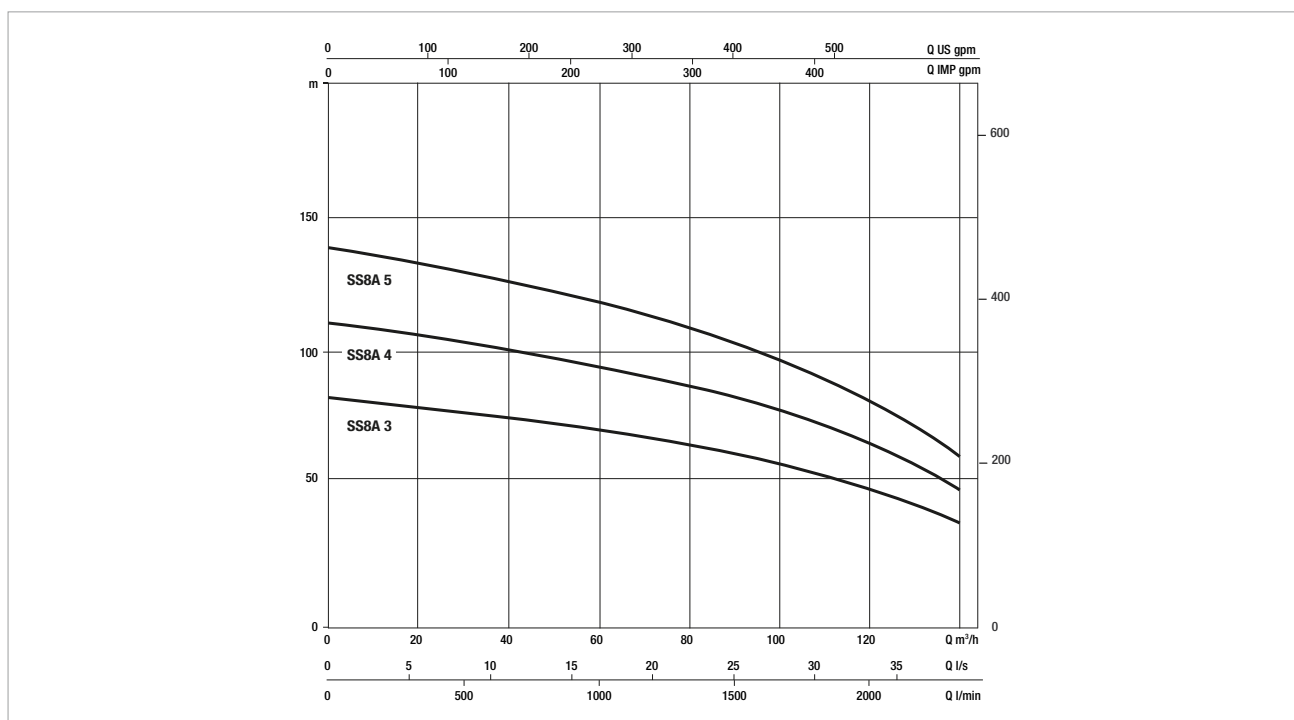
GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPA SOMMERSA + POMPA PILOTA



MODELLO	A	B	C	D	E	F	G	H	H2	L	M	DNA	DNM	Ø P	Ø P1	IMBALLO (b x p x h)	PESO Kg
1 SS7 B3 T 400/50 EN 12845	500	380	110	400	830	490	1415	785	665	1612	-	100	100	141	172	1000 x 1400 x 2200	275
1 SS7 B4 T 400/50 EN 12845	500	380	110	400	830	490	1415	785	665	1875	-	100	100	141	172	1000 x 1400 x 2200	280
1 SS7 B5 T 400/50 EN 12845	500	380	110	400	830	490	1415	785	665	2133	-	100	100	141	172	1000 x 1400 x 2200	285
1 SS7 B3 T 400/50 EN 12845 - S4C 19 T	520	410	110	400	830	490	1415	1120	665	1612	1086	100	100	141	172	1000 x 1400 x 2200	295
1 SS7 B4 T 400/50 EN 12845 - S4C 25 T	520	410	110	400	830	490	1415	1120	665	1875	1343	100	100	141	172	1000 x 1400 x 2200	300
1 SS7 B5 T 400/50 EN 12845 - S4C 25 T	520	410	110	400	830	490	1415	1120	665	2133	1343	100	100	141	172	1000 x 1400 x 2200	305

GRUPPI SS8 - GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Massima temperatura ambiente: da 4°C a +40°C - Max portata: 140 m³/h



Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPE SOMMERSA SS8A

MODELLO	ALIMENTAZIONE 50 Hz	P2 NOMINALE		In (A)	MODELLO QUADRO	PORTATA MAX m ³ /h	PRESSIONE MAX OTTENIBILE	PRESSIONE STANDARD (bar)
		kW	Hp					
1 SS8 A3 T 400/50 EN 12845	3 x 400 V 50 Hz	22	30	47	EGES 22T SD 400/50-60	140	7,4	6
1 SS8 A4 T 400/50 EN 12845	3 x 400 V 50 Hz	30	40	61,5	EGES 30T SD 400/50-60	140	10	8
1 SS8 A5 T 400/50 EN 12845	3 x 400 V 50 Hz	37	50	79,3	EGES 37T SD 400/50-60	140	12,7	7

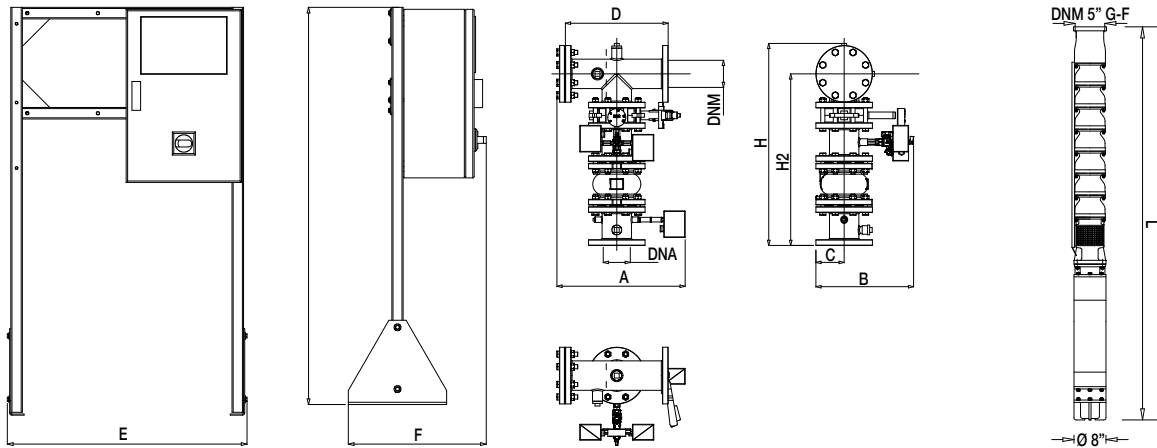
GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPE SOMMERSA SS8A + PILOTA

MODELLO	ALIMENTAZIONE 50 Hz	P2 NOMINALE		In (A)	MODELLO QUADRO	PORTATA MAX m ³ /h	PRESSIONE MAX OTTENIBILE	PRESSIONE STANDARD (bar)
		kW	Hp					
1 SS8 A3 T 400/50 EN 12845 - S4C 19 T	3 x 400 V 50 Hz	22	30	47	EGES 22T SD 400/50-60	140	7,4	6
	3 x 400 V 50-60 Hz*	1,1*	1,5*	3,4*	JFF 3 T*	4,2*	10,4*	8,0*
1 SS8 A4 T 400/50 EN 12845 - S4C 19 T	3 x 400 V 50 Hz	30	40	61,5	EGES 30T SD 400/50-60	140	10	8
	3 x 400 V 50-60 Hz*	1,1*	1,5*	3,4*	JFF 3 T*	4,2*	10,4*	8,0*
1 SS8 A5 T 400/50 EN 12845 - S4C 25 T	3 x 400 V 50 Hz	37	50	79,3	EGES 37T SD 400/50-60	140	12,7	7
	3 x 400 V 50-60 Hz*	1,5*	2,0*	4,4*	JFF 3 T*	4,2*	13,7*	11,0*

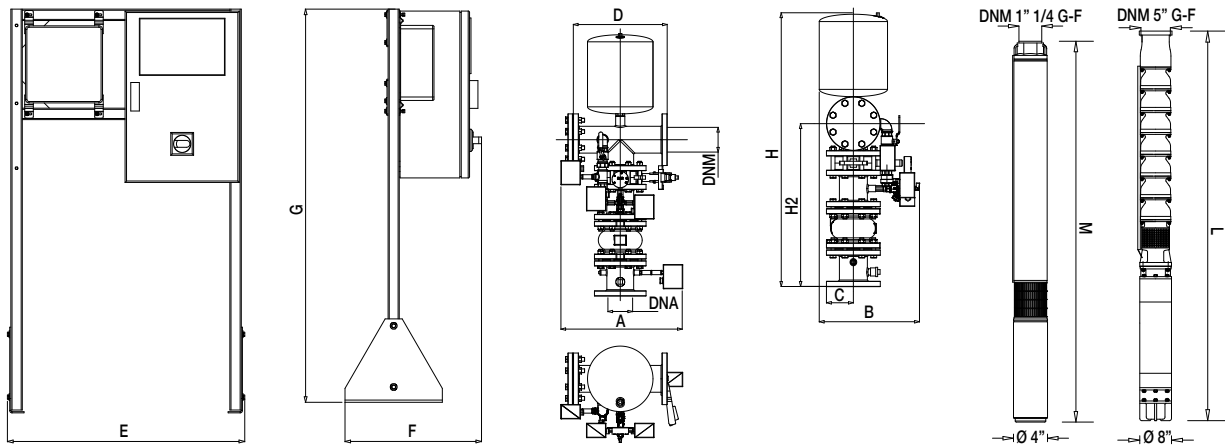
* Pompa pilota

GRUPPI SS8 - GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845

GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPA SOMMERSA



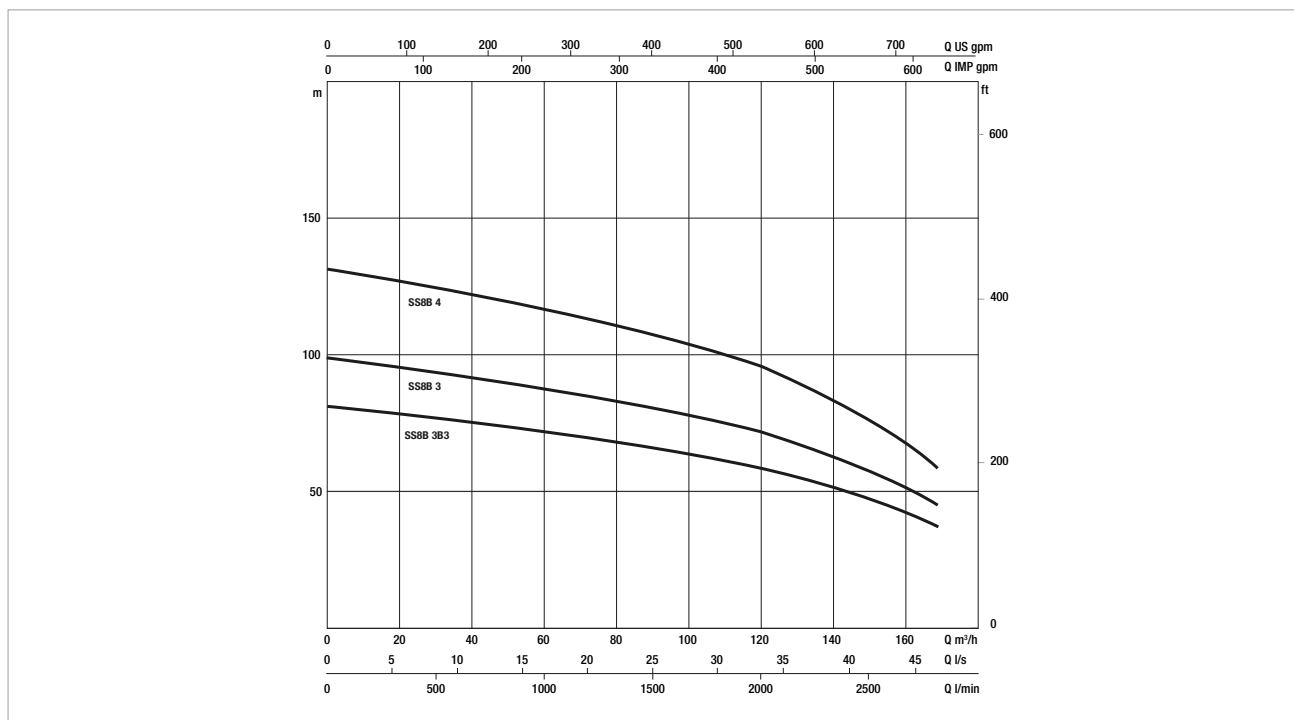
GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPA SOMMERSA + POMPA PILOTA



MODELLO	A	B	C	D	E	F	G	H	H2	L	M	DNA	DNM	Ø P	Ø P1	IMBALLO (b x p x h)	PESO Kg
1 SS8 A3 T 400/50 EN 12845	500	380	110	400	830	490	1415	785	665	1917	-	100	100	141	213	1000 x 1400 x 2200	244
1 SS8 A4 T 400/50 EN 12845	500	380	110	400	830	490	1415	785	665	2203	-	100	100	141	213	1000 x 1400 x 2200	252
1 SS8 A5 T 400/50 EN 12845	500	380	110	400	830	490	1415	785	665	2489	-	100	100	141	213	1000 x 1400 x 2200	260
1 SS8 A3 T 400/50 EN 12845 - S4C 19 T	520	410	110	400	830	490	1415	1120	665	1917	1086	100	100	141	213	1000 x 1400 x 2200	264
1 SS8 A4 T 400/50 EN 12845 - S4C 19 T	520	410	110	400	830	490	1415	1120	665	2203	1086	100	100	141	213	1000 x 1400 x 2200	272
1 SS8 A5 T 400/50 EN 12845 - S4C 25 T	520	410	110	400	830	490	1415	1120	665	2489	1343	100	100	141	213	1000 x 1400 x 2200	290

GRUPPI SS8 - GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +40°C - Massima temperatura ambiente: da 4°C a +40°C - Max portata: 160 m³/h



Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPE SOMMERSA SS8B

MODELLO	ALIMENTAZIONE 50 Hz	P2 NOMINALE		In (A)	MODELLO QUADRO	PORTATA MAX m ³ /h	PRESSIONE MAX OTTENIBILE	PRESSIONE STANDARD (bar)
		kW	Hp					
1 SS8 B3B.3 T 400/50 EN 12845	3 x 400 V 50 Hz	30	40	61,5	EGES 30T SD 400/50-60	160	7,7	6
1 SS8 B3 T 400/50 EN 12845	3 x 400 V 50 Hz	37	50	79,3	EGES 37T SD 400/50-60	160	10,3	8
1 SS8 B4 T 400/50 EN 12845	3 x 400 V 50 Hz	45	60	92	EGES 45T SD 400/50-60	160	13,1	10,5

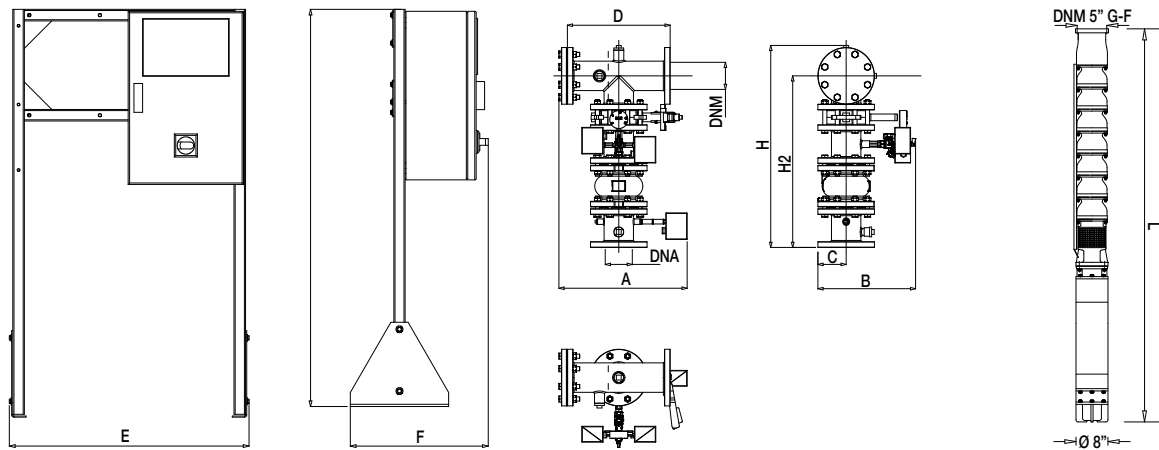
GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPE SOMMERSA SS8B + PILOTA

MODELLO	ALIMENTAZIONE 50 Hz	P2 NOMINALE		In (A)	MODELLO QUADRO	PORTATA MAX m ³ /h	PRESSIONE MAX OTTENIBILE	PRESSIONE STANDARD (bar)
		kW	Hp					
1 SS8 B3B.3 T 400/50 EN 12845 - S4C 19 T	3 x 400 V 50 Hz	30	40	61,5	EGES 30T SD 400/50-60	160	7,7	6
	3 x 400 V 50-60 Hz*	1,1*	1,5*	3,4*	JFF 3 T*	4,2*	10,4*	8,0*
1 SS8 B3 T 400/50 EN 12845 - S4C 25 T	3 x 400 V 50 Hz	37	50	79,3	EGES 37T SD 400/50-60	160	10,3	8
	3 x 400 V 50-60 Hz*	1,5*	2,0*	4,4*	JFF 3 T*	4,2*	13,7*	11,0*
1 SS8 B4 T 400/50 EN 12845 - S4C 25 T	3 x 400 V 50 Hz	45	60	92	EGES 45T SD 400/50-60	160	13,1	10,5
	3 x 400 V 50-60 Hz*	1,5*	2,0*	4,4*	JFF 3 T*	4,2*	13,7*	11,0*

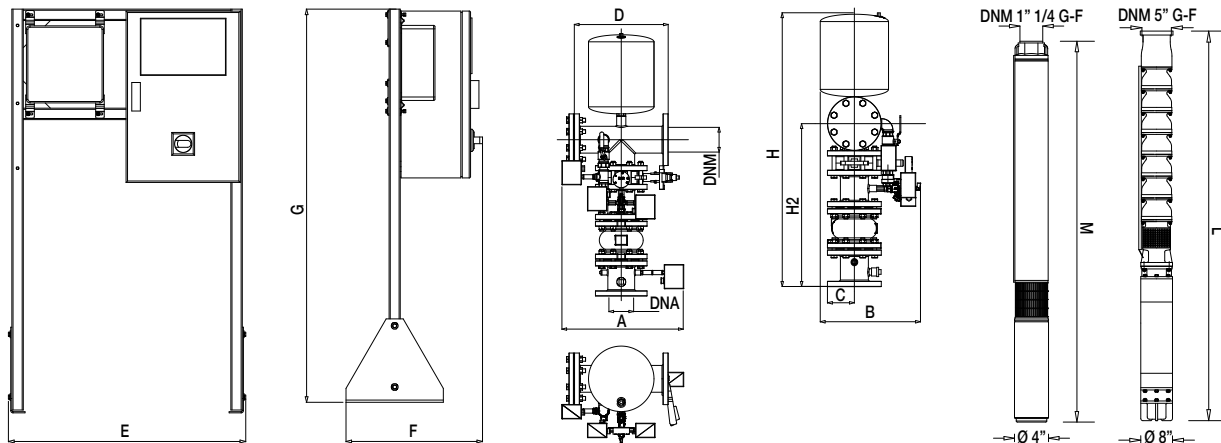
* Pompa pilota

GRUPPI SS8 - GRUPPI ANTINCENDIO UNI EN 12845

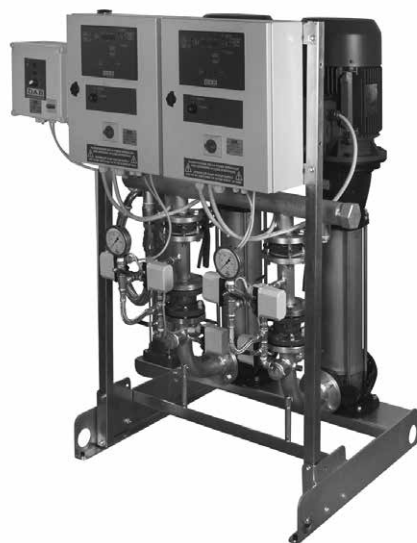
GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPA SOMMERSA



GRUPPI CON 1 ELETTROPOMPA SOMMERSA + POMPA PILOTA



MODELLO	A	B	C	D	E	F	G	H	H2	L	M	DNA	DNM	Ø P	Ø P1	IMBALLO (b x p x h)	PESO Kg
1 SS8 B3B.3 T 400/50 EN 12845	500	380	110	400	830	490	1415	785	665	2047	-	100	100	141	213	1000 x 1400 x 2200	380
1 SS8 B3 T 400/50 EN 12845	500	380	110	400	830	490	1415	785	665	2177	-	100	100	141	213	1000 x 1400 x 2200	390
1 SS8 B4 T 400/50 EN 12845	500	380	110	400	830	490	1415	785	665	2423	-	100	100	141	213	1000 x 1400 x 2200	400
1 SS8 B3B.3 T 400/50 EN 12845 - S4C 19 T	520	410	110	400	830	490	1415	1120	665	2047	1086	100	100	141	213	1000 x 1400 x 2200	400
1 SS8 B3 T 400/50 EN 12845 - S4C 25 T	520	410	110	400	830	490	1415	1120	665	2177	1343	100	100	141	213	1000 x 1400 x 2200	410
1 SS8 B4 T 400/50 EN 12845 - S4C 25 T	520	410	110	400	830	490	1415	1120	665	2423	1343	100	100	141	213	1000 x 1400 x 2200	420



DATI TECNICI

Campo di funzionamento (portata): da 4 m³/h a 29 m³/h

Tipo di liquido pompato: pulito, libero da sostanze solide o abrasive, non viscoso, non aggressivo, non cristallizzato e chimicamente neutro, prossimo alle caratteristiche dell'acqua

Temperatura del liquido supportata min. e max.: da -15°C a +70°C

Massima temperatura ambiente: +40°C (Su richiesta fino a +50°C)

Massima pressione di esercizio bar / kPa: 16 bar / 1600 kPa

1, 2 NKV è un gruppo antincendio conforme alla normativa UNI EN 12845 e UNI 10799. Pompa centrifuga verticale multigrante con giunto.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE POMPA

L'utilizzo di tecnologie avanzate per la lavorazione dell'acciaio inossidabile per i principali componenti idraulici consente di raggiungere prestazioni elevate. I gruppi sono particolarmente versatili grazie alla distanza centrale delle bocche in linea progettata per massimizzare l'intercambiabilità. Le parti a contatto con il liquido sono in acciaio inossidabile AISI 304 per NKV S o AISI 316 per NKV X. Flange tonde standard (su richiesta ovali, loose, Victaulic, clamp). La tenuta meccanica è in standard E1 = Grafite/Carburo di Silicio/AISI 316/EPDM = BQGE. Su richiesta con FKM/Viton. La tenuta può essere smontata senza rimuovere il motore a partire dai 5,5 kW. Accoppiamento rigido.

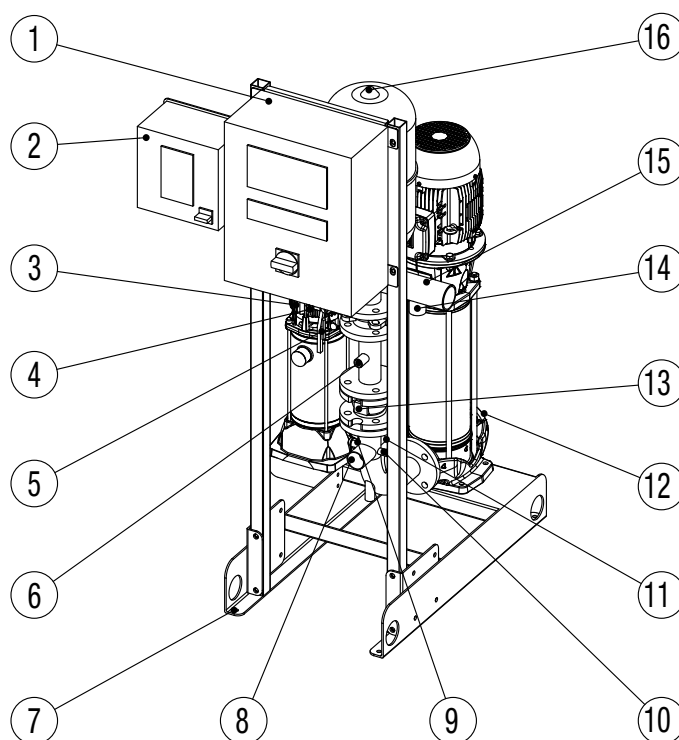
CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE MOTORE

Motore asincrono raffreddato ad aria. Motore standard a due poli IE3 a 50 Hz da 0,75 kW o IE2, IE3 a 60 Hz da 0,75 kW con supporto ad una temperatura ambiente fino a +50°C. Forma costruttiva del motore tipo B14 fino a 4 kW (compreso) e tipo B5 dai 5,5 kW.

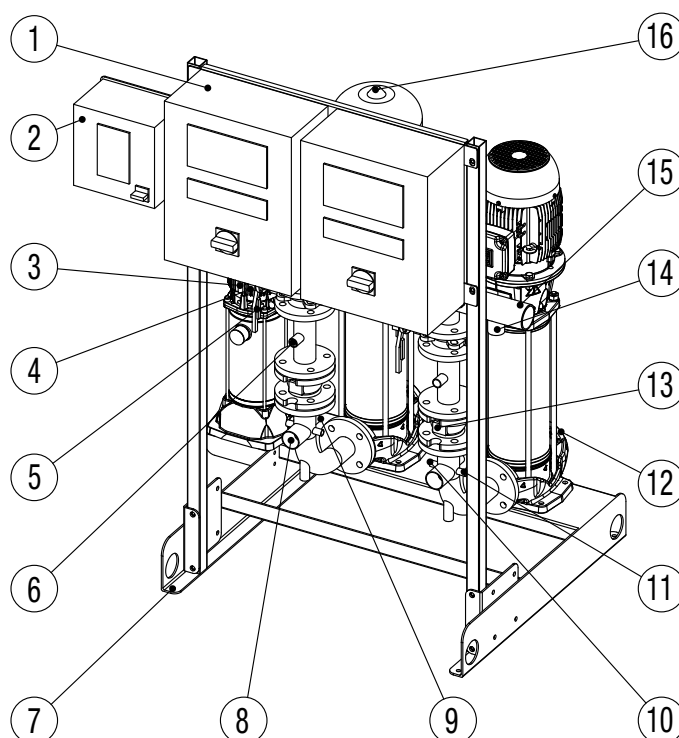
CARATTERISTICHE QUADRO ELETTRICO

Quadro di controllo e protezione munito di connettore predisposto per l'alimentazione anche di un modem GSM (a 230 V protetto da fusibile). Fusibili di protezione motore (tipo aM), i relè di massima corrente salvamotore non sono ammessi dalla norma. Fusibili di protezione circuito ausiliario (tipo Gg). Avviatori diretti della pompa per modelli fino a 15 Kw, avviatori stella/triangolo da 18,5 Kw. Trasformatore circuito ausiliari a 24 V. Relè d'allarme con morsettiera per la remotazione degli stati e morsettiera collegamento ingressi per l'avvio dell'impianto.

N°	COMPONENTI
1	Quadro di comando indipendente per ogni pompa principale
2	Quadro di comando pompa pilota
3	Pompa pilota
4	Pressostato per pompa pilota
5	Valvola di intercettazione lucchettabile
6	Circuito pressostati di avviamento
7	Fori per fissaggio a terra
8	Attacco 2" per serbatoio adescamento
9	Attacco 1/4" per ricircolo acqua
10	Pressostato pompa in moto
11	Sistema di prova per valvola di ritegno
12	Aspirazioni indipendenti
13	Valvola di ritegno su pompa di servizio
14	Attacco 1" per flussostato sprinkler locale pompe
15	Unico collettore di mandata
16	Vaso d'espansione per pompa pilota



N°	COMPONENTI
1	Quadro di comando indipendente per ogni pompa principale
2	Quadro di comando pompa pilota
3	Pompa pilota
4	Pressostato per pompa pilota
5	Valvola di intercettazione lucchettabile
6	Circuito pressostati di avviamento
7	Fori per fissaggio a terra
8	Attacco 2" per serbatoio adescamento
9	Attacco 1/4" per ricircolo acqua
10	Pressostato pompa in moto
11	Sistema di prova per valvola di ritegno
12	Aspirazioni indipendenti
13	Valvola di ritegno su pompa di servizio
14	Attacco 1" per flussostato sprinkler locale pompe
15	Unico collettore di mandata
16	Vaso d'espansione per pompa pilota



QUADRO DI CONTROLLO ELETTROPOMPA

GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845 CON MOTORE ELETTRICO CON POMPE CENTRIFUGHE AD ASSE VERTICALE



DATI TECNICI

Tensione nominale d'alimentazione: 400V +/- 5%

Fasi: 3

Frequenza: 50-60Hz

Numero pompe collegabili: 1

Potenza nominale massima d'impiego:

da 3 a 110kW (a seconda del modello)

Corrente nominale massima d'impiego: da 10 Amp a 250 Amp

Limiti d'impiego temperatura ambiente: da +4°C a +40°C

Umidità relativa (senza condensazione):

50% a 40°C MAX (90% a 20°C)

Altitudine max: 3000 m (s.l.m.)

Grado di protezione: IP55

Costruzione del quadro:

secondo EN60204 e EN 60439-1 e EN 12845/10779

COMPONENTISTICA

Il quadro di controllo e protezione è munito dei seguenti componenti:

INTERNO QUADRO

Connettore predisposto per l'alimentazione modem Gsm (230V protetto da fusibile).

Fusibili di protezione motore (tipo aM) i relè di massima corrente-salvatore non sono ammessi dalla Norma.

Fusibili di protezione circuito ausiliario (tipo Gg).

Avviatori diretti della pompa (fino a 15 kW).

Avviatori stella/triangolo (dagli 18,5 kW e oltre).

Trafo circuito ausiliari a 24V.

Relè d'allarme con morsettiera per la remozione degli stati (come richiesto dalla Norma EN 12845).

Morsettiera collegamento ingressi per l'avvio impianto.

A FRONTE QUADRO

Centralina controllo e comando pompa elettrica con:

Strumento multifunzione con display (voltmetro; amperometro; cosfmetro; wattmetro; allarmi e stato).

Pulsanti di Marcia e Arresto.

Spie di segnalazione stato e allarme.

Pulsante di test spie allarme/segnalazione.

Selettore 0 – 1 (0 = automatico escluso; 1 = automatico inserito) chiave estraibile solo a 1 (AUTOMATICO INSERITO)

ALLARMI REMOTABILI:

Presenza tensione.

Sequenza fasi.

Richiesta avviamento pompa da pressostati.

Richiesta avviamento pompa da serbatoio di adescamento.

Pompa in moto.

Mancato avviamento.

Gli allarmi sopra indicati possono essere remotati nelle seguenti modalità:

Con cablaggio a relè a quadro monitoraggio allarmi (opzionale).

Con cablaggio in RS485 a quadro monitoraggio allarmi (opzionale).

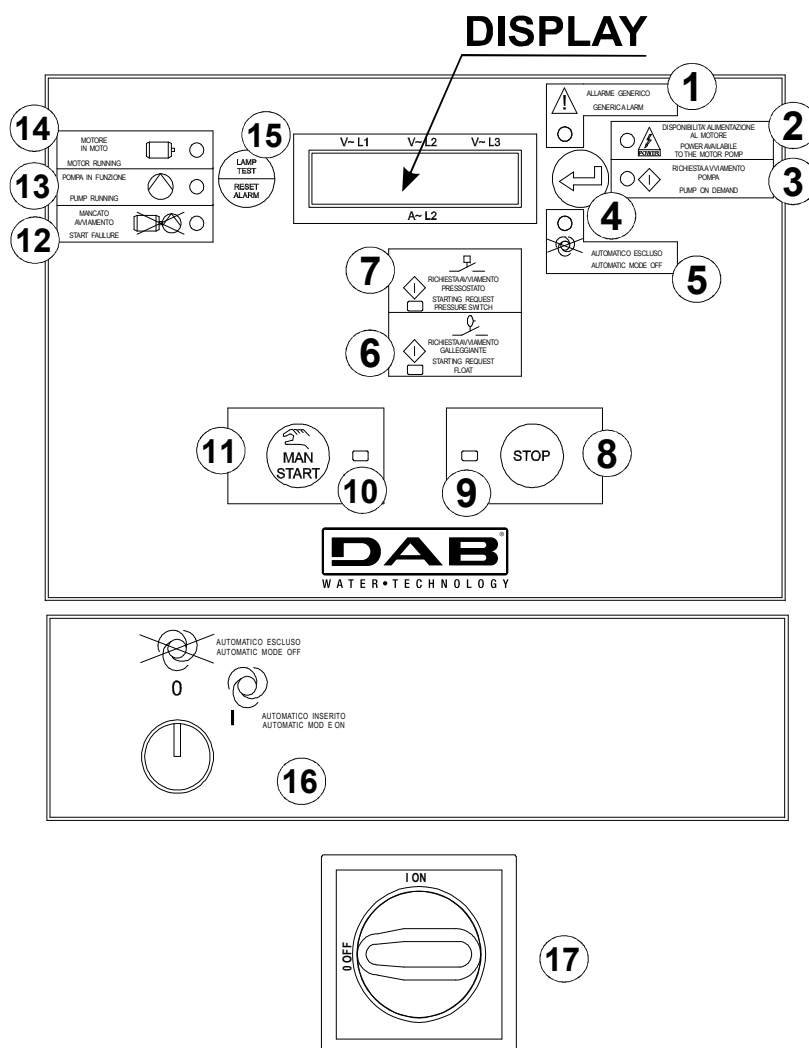
Con Modem Gsm all'interno quadro per l'invio sms dei segnali di stato e/o allarme (opzionale).

QUADRO DI CONTROLLO ELETTROPOMPA

GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845 CON MOTORE ELETTRICO CON POMPE CENTRIFUGHE AD ASSE VERTICALE

CENTRALINA DI CONTROLLO E COMANDO ELETTROPOMPA

La centralina elettronica A1, fornita con il quadro, consente: l'avviamento automatico dai pressostati o dal galleggiante d'adescamento, l'avviamento manuale, la sorveglianza automatica delle anomalie del gruppo e della tensione di alimentazione non corretta o non disponibile.



**ALIMENTAZIONE DELLA POMPA SPRINKLER
NON SPEGNERE IN CASO DI INCENDIO**

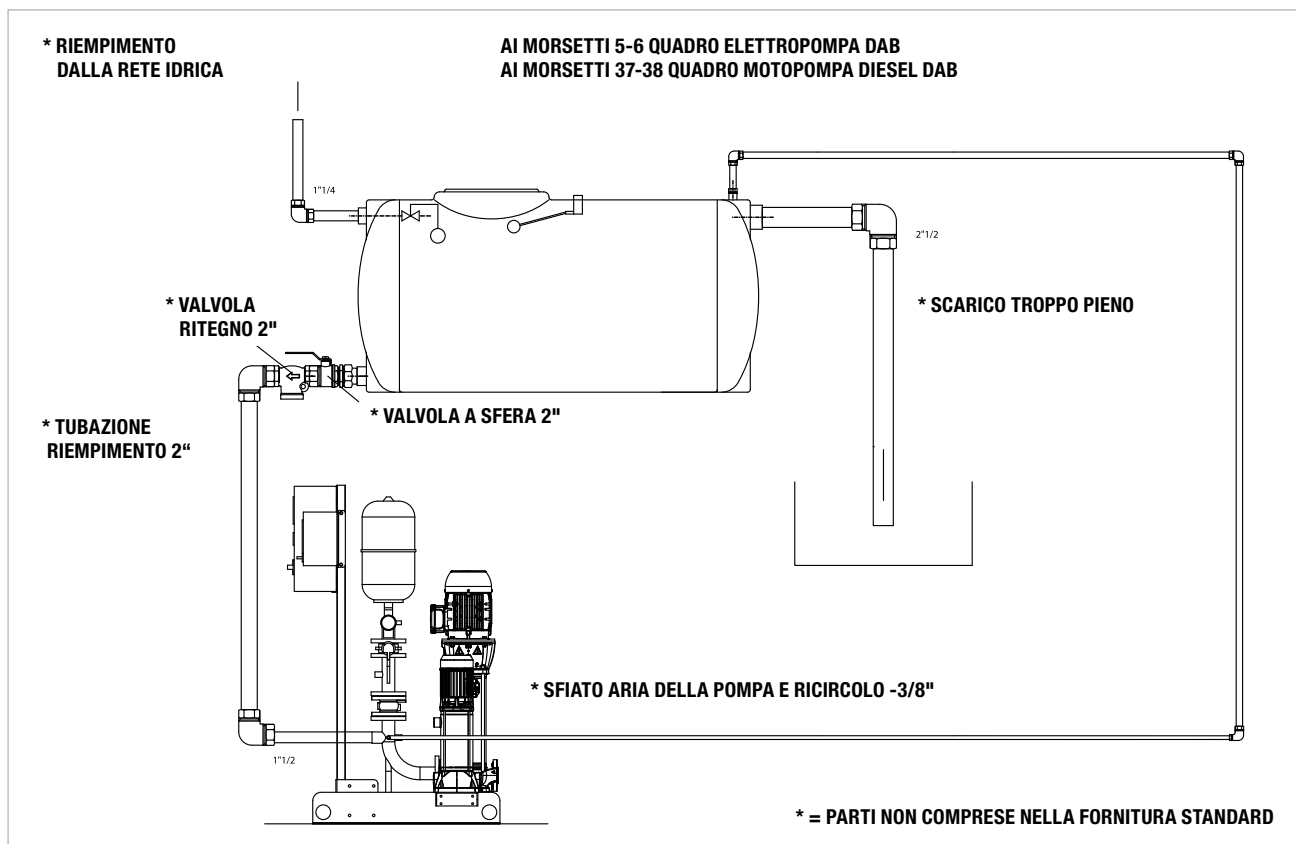
**SPRINKLER PUMP MOTOR SUPPLY
NOT TO BE SWITCHED OF IN THE EVENT OF FIRE**

RIF.	FUNZIONE
1	Spia allarme generico
2	Spia disponibilità dell'alimentazione elettrica al motore
3	Spia richiesta AVVIAMENTO pompa
4	Premere per visualizzare gli strumenti
5	Spia avviamento automatico escluso
6	Spia richiesta AVVIAMENTO dal galleggiante del serbatoio di adescamento
7	Spia richiesta AVVIAMENTO (chiamata) dai pressostati
8	Pulsante ARRESTO MANUALE
9	Spia di segnalazione ARRESTO MANUALE con pulsante di STOP

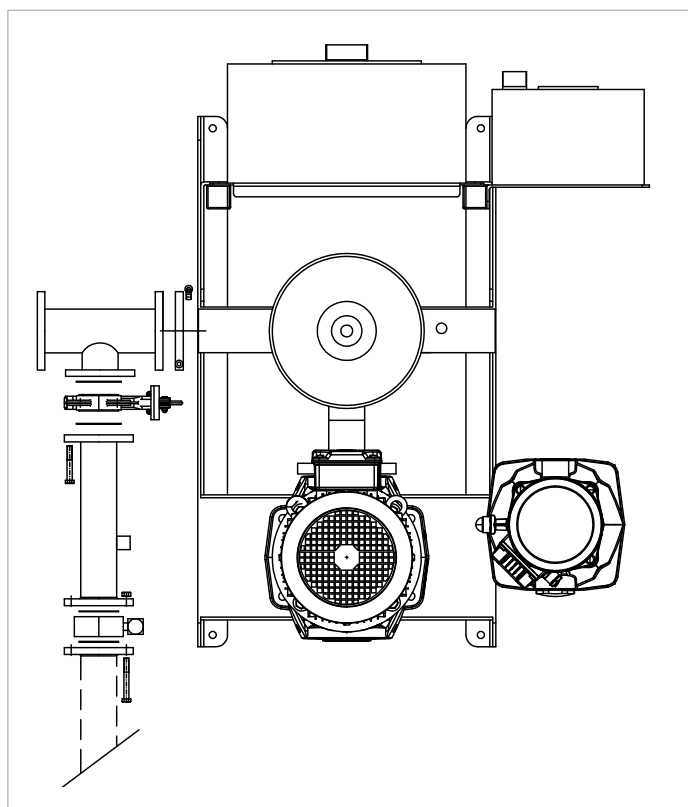
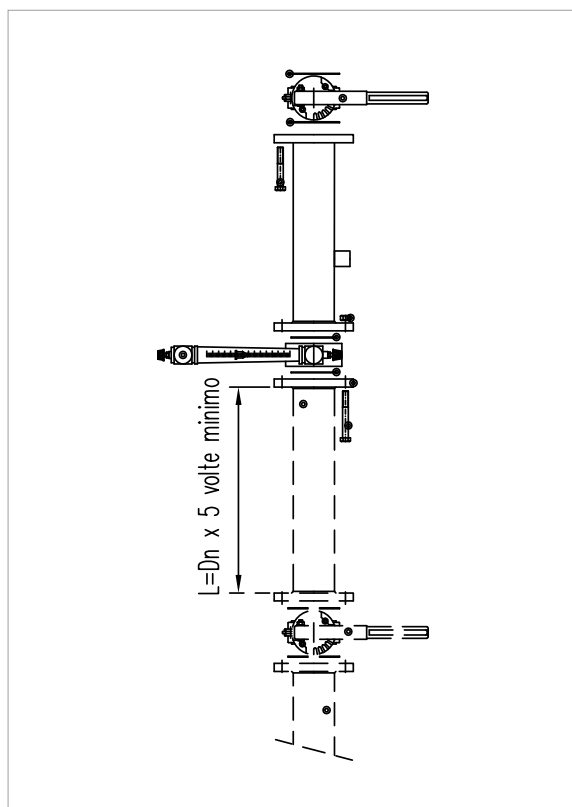
RIF.	FUNZIONE
10	Spia di segnalazione AVVIAMENTO MANUALE con pulsante di MAN START
11	Pulsante AVVIAMENTO MANUALE
12	Spia mancato avviamento
13	Spia ELETTROPOMPA IN FUNZIONE a motore avviato, viene rilevata dal pressostato elettropompa in moto
14	Spia MOTORE IN FUNZIONE controllato dal rilevamento amperometrico
15	Pulsante test spie reset
16	Selettore per esclusione automatica
17	Sezionatore linea di alimentazione

SERBATOIO ADESCAMENTO UNI-EN 12845

Va installato un serbatoio adescamento 500 l per ciascuna pompa principale, solo in caso di **alimentazione soprabattente**.



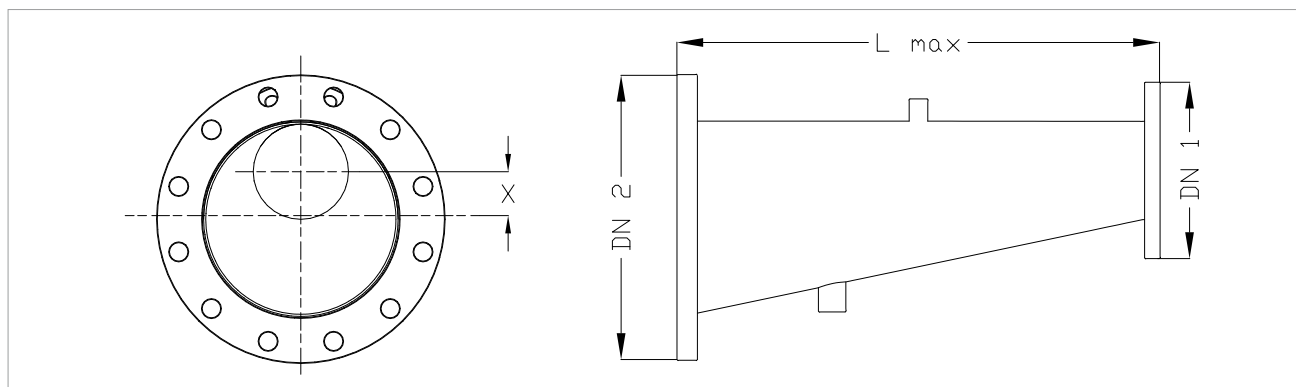
KIT MISURATORE DI PORTATA



KIT ASPIRAZIONE

Il KIT è composto da un tronchetto conico eccentrico, viti e guarnizioni.

E' necessario per evitare sacche d'aria in aspirazione e per mantenere la velocità dell'acqua sotto 1,5m/s come richiesto dalla EN12845 al punto 10.6.2.3. Va applicato n.1 KIT in aspirazione di ciascuna pompa principale.



TRONCHETTI ASPIRAZIONE ECCENTRICI EN 12845

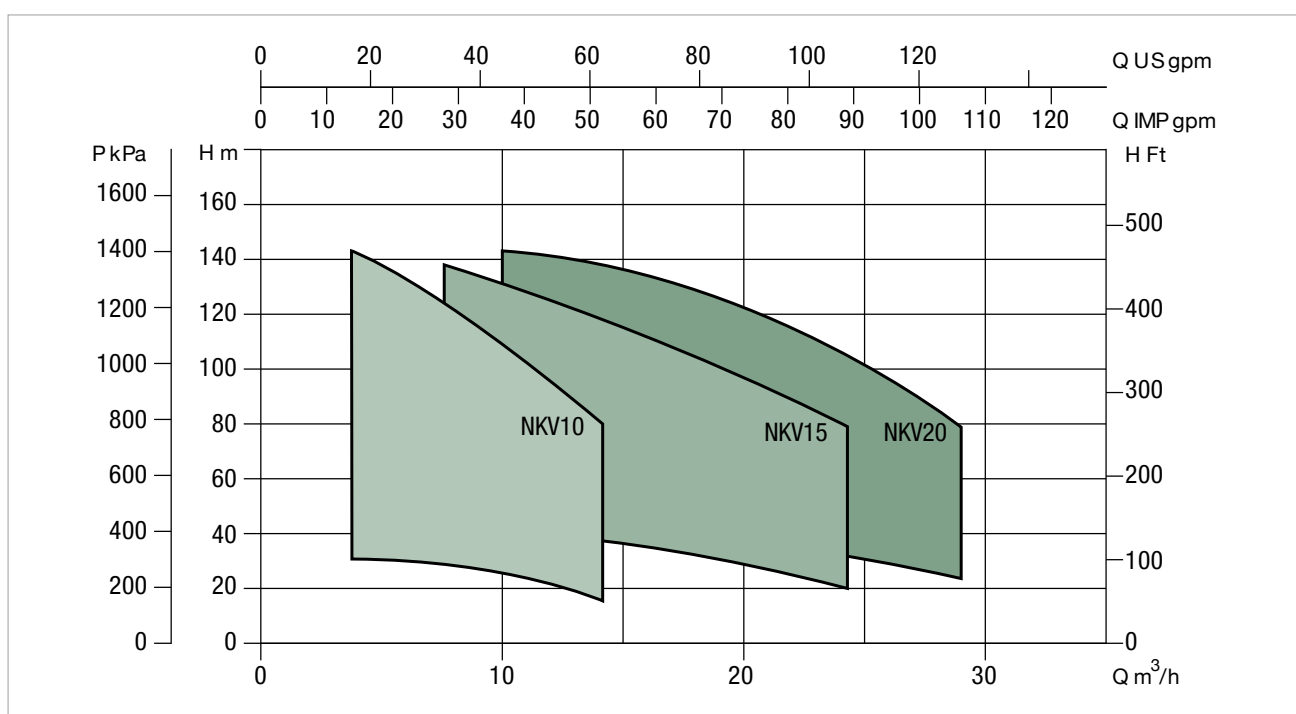
MODELLO POMPA	MODELLO TRONCHETTO	DN1 - PN 16 LATO POMPA	DN2 - PN16 LATO IMPIANTO	L (mm)	X (mm)
NKV 10	KIT ASP.NKV10 EN12845 (DN65 - 19°)	DN 40	DN 65*	145	14
NKV 15 - NKV 20 KDN 32	KIT ASP.KDN32/NKV15-20 EN12845(DN80-19°)	DN 50	DN 80	200	14
KDN 40	KIT ASP.KDN40 EN12845 (DN100 - 19°)	DN 65	DN 100	235	19
KDN 50	KIT ASP.KDN50 EN12845 (DN125 - 19°)	DN 65	DN 125	320	32
KDN 65	KIT ASP.KDN65 EN12845 (DN150 - 19°)	DN 80	DN 150	380	40
KDN 80	KIT ASP.KDN80 EN12845 (DN200 - 19°)	DN 100	DN 200	570	52
KDN 100	KIT ASP.KDN100 EN12845 (DN250 - 19°)	DN 125	DN 250	685	67

*La norma prevede minimo DN 80 per installazioni soprabattente in tal caso, contattare la nostra rete vendita.

CAMPO DELLE PRESTAZIONI

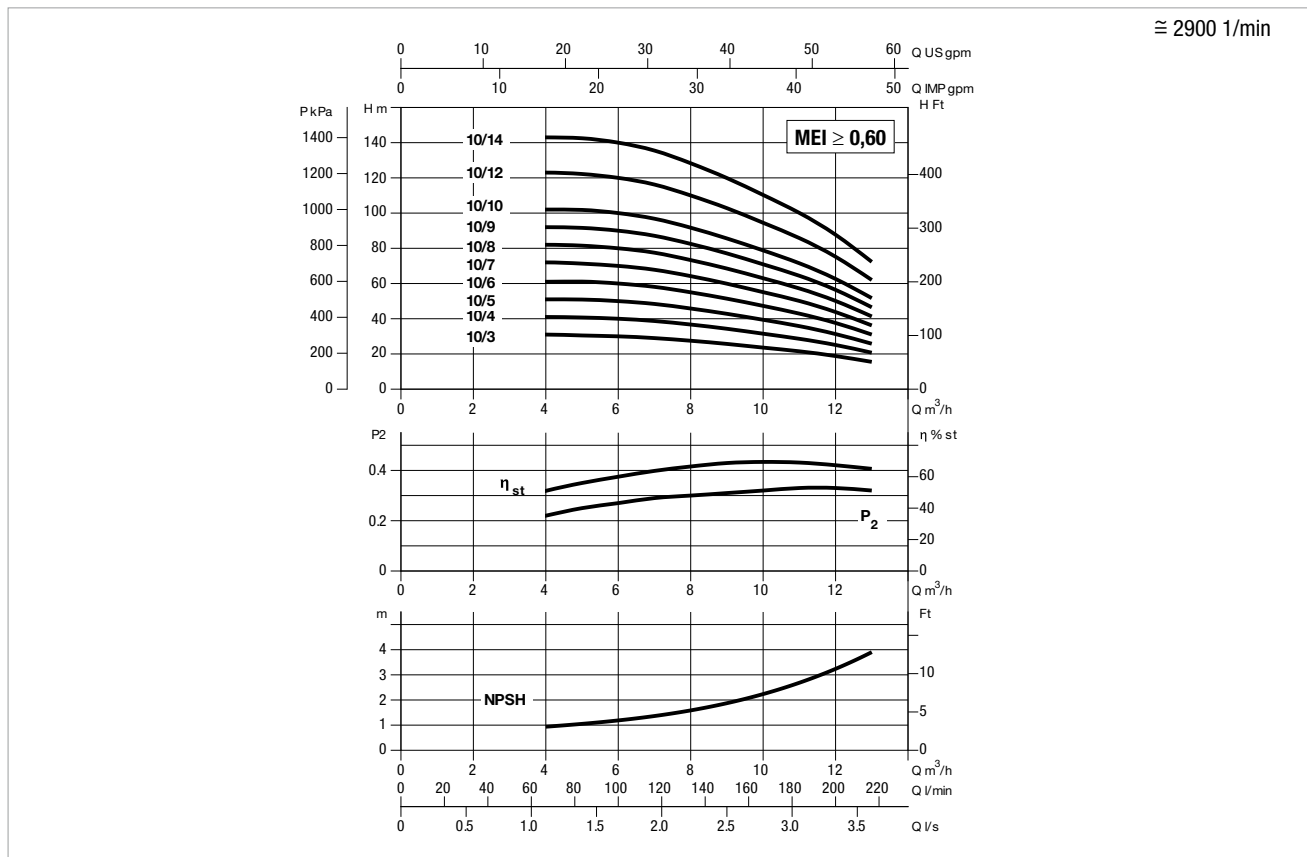
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

TABELLA GRAFICA DI SELEZIONE



NKV 10 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C - Max portata: 13 m³/h



Curve di prestazione e dati elettrici riferiti ad una sola pompa in funzione

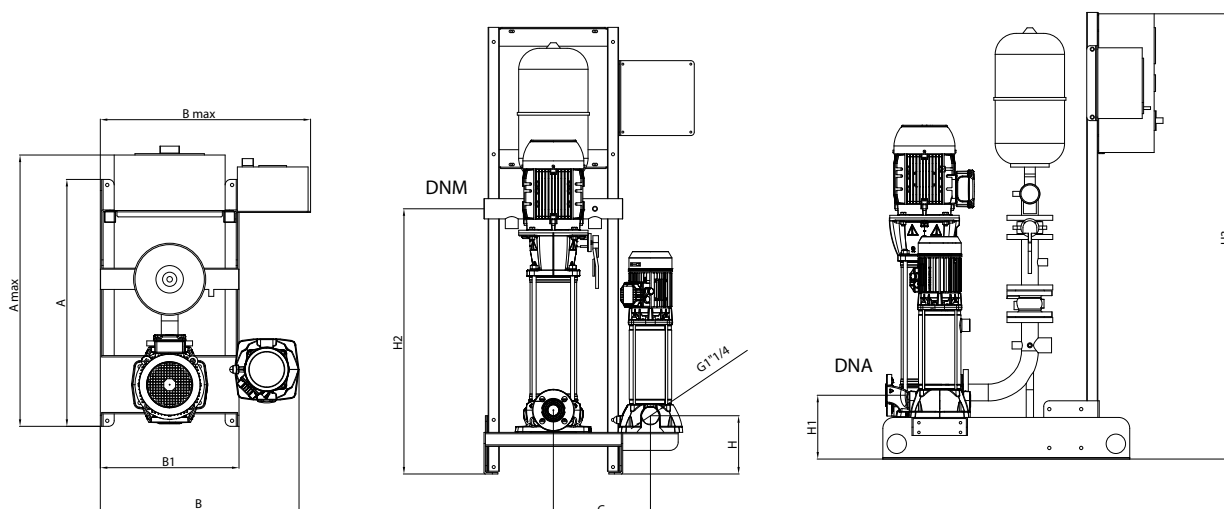
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODELLO	DATI ELETTRICI			
	ALIMENTAZIONE 50 Hz	P2 NOMINALE		In A
		kW	HP	
NKV 10/3	3 x 400 V ~	1,1	1,5	2,4
NKV 10/4	3 x 400 V ~	1,5	2	3
NKV 10/5	3 x 400 V ~	1,5	2	3
NKV 10/6	3 x 400 V ~	2,2	3	4,6
NKV 10/7	3 x 400 V ~	2,2	3	4,6
NKV 10/8	3 x 400 V ~	3	4	5,6
NKV 10/9	3 x 400 V ~	3	4	5,6
NKV 10/10	3 x 400 V ~	4	5,5	8
NKV 10/12	3 x 400 V ~	4	5,5	8
NKV 10/15	3 x 400 V ~	5,5	7,5	10,2

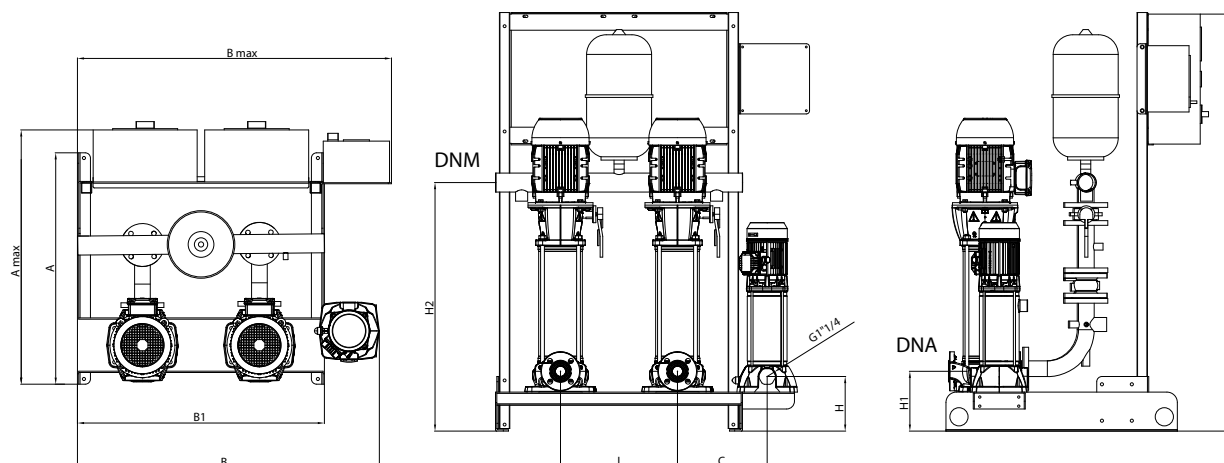
NKV 10 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

ANTINCENDIO

GRUPPO 1 ELETTROPOMPA



GRUPPO 2 ELETTROPOMPE

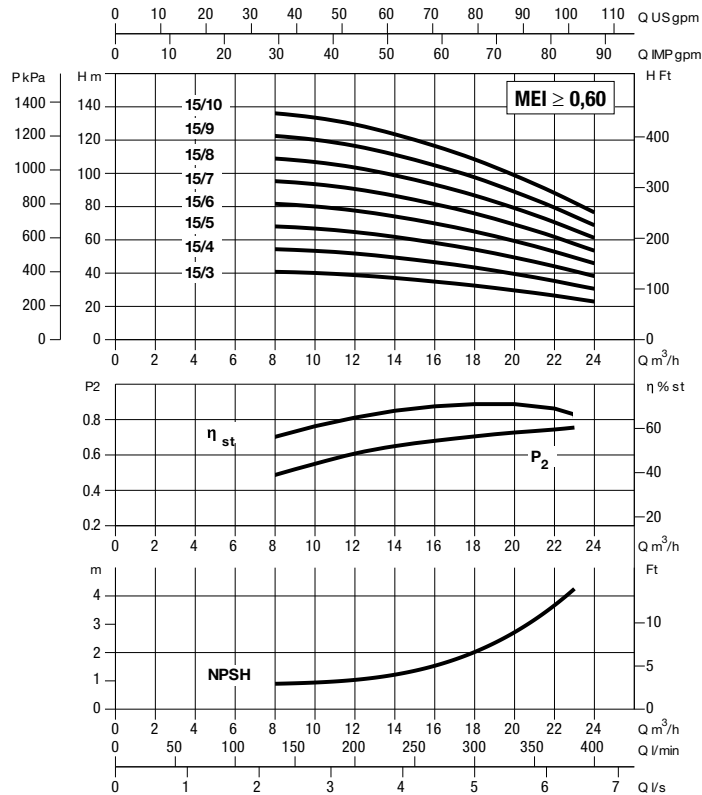


MODELLO	A	A max	B	B1	B max	C	I	H	H1	H2	H3	DNA	DNM
1 NKV 10	1000	1100	700	500	745	350	-	210	230	960	1600	DN 40	2"
1 NKV 15	1000	1100	700	500	745	350	-	210	240	970	1600	DN 50	2" 1/2

NKV 15 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C - Max portata: 24 m³/h

≅ 2900 1/min



Curve di prestazione e dati elettrici riferiti ad una sola pompa in funzione

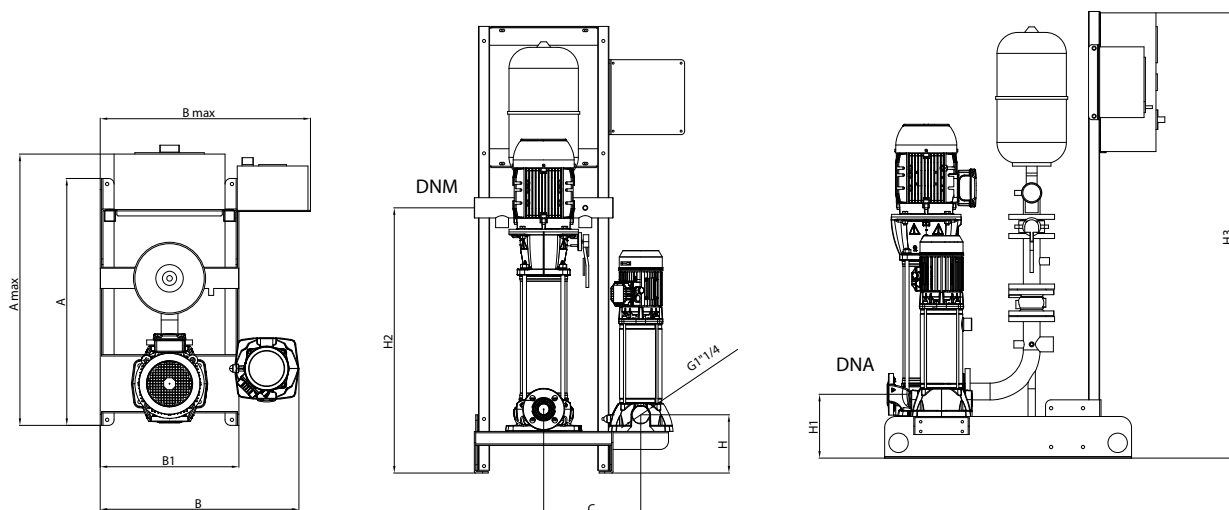
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODELLO	DATI ELETTRICI			
	ALIMENTAZIONE 50 Hz	P2 NOMINALE		In A
		kW	HP	
NKV 15/3	3 x 400 V ~	3	4	5,6
NKV 15/4	3 x 400 V ~	4	5,5	8
NKV 15/5	3 x 400 V ~	4	5,5	8
NKV 15/6	3 x 400 V ~	5,5	7,5	10,2
NKV 15/7	3 x 400 V ~	5,5	7,5	10,2
NKV 15/8	3 x 400 V ~	7,5	10	14,4
NKV 15/9	3 x 400 V ~	7,5	10	14,4
NKV 15/10	3 x 400 V ~	11	15	19,7

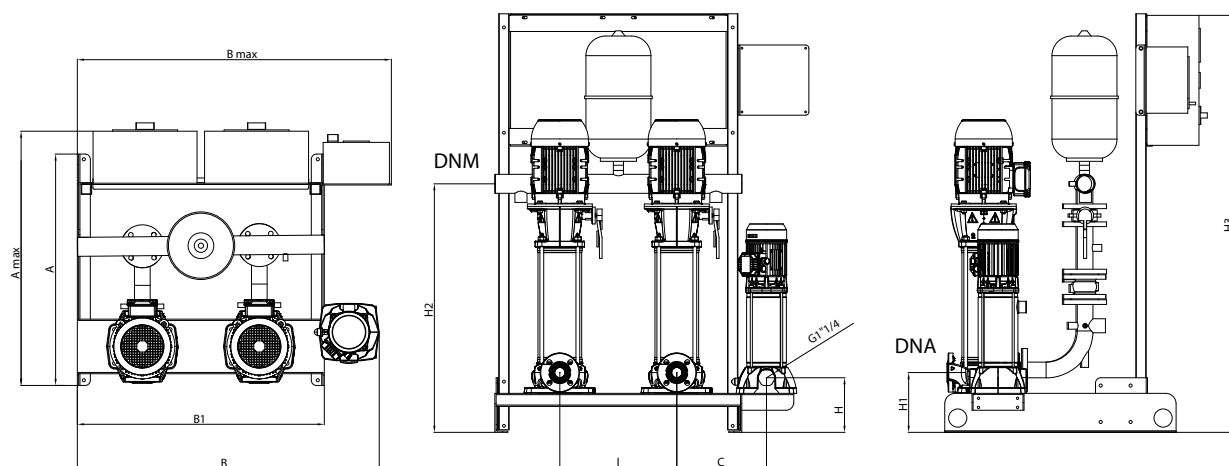
NKV 15 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

ANTINCENDIO

GRUPPO 1 ELETTROPOMPA



GRUPPO 2 ELETTROPOMPE

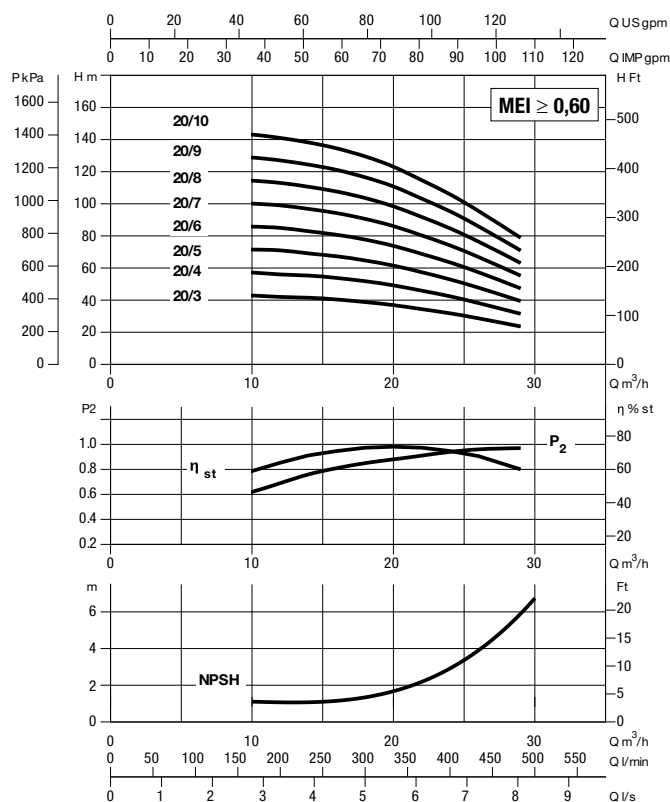


MODELLO	A	A max	B	B1	B max	C	I	H	H1	H2	H3	DNA	DNM
1 NKV 20	1000	1100	700	500	745	350	-	210	240	970	1600	DN 50	2" ½
2 NKV 10	1000	1100	1100	950	1200	350	450	210	230	960	1600	DN 40	2"

NKV 20 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C - Max portata: 29 m³/h

≅ 2900 1/min



Curve di prestazione e dati elettrici riferiti ad una sola pompa in funzione

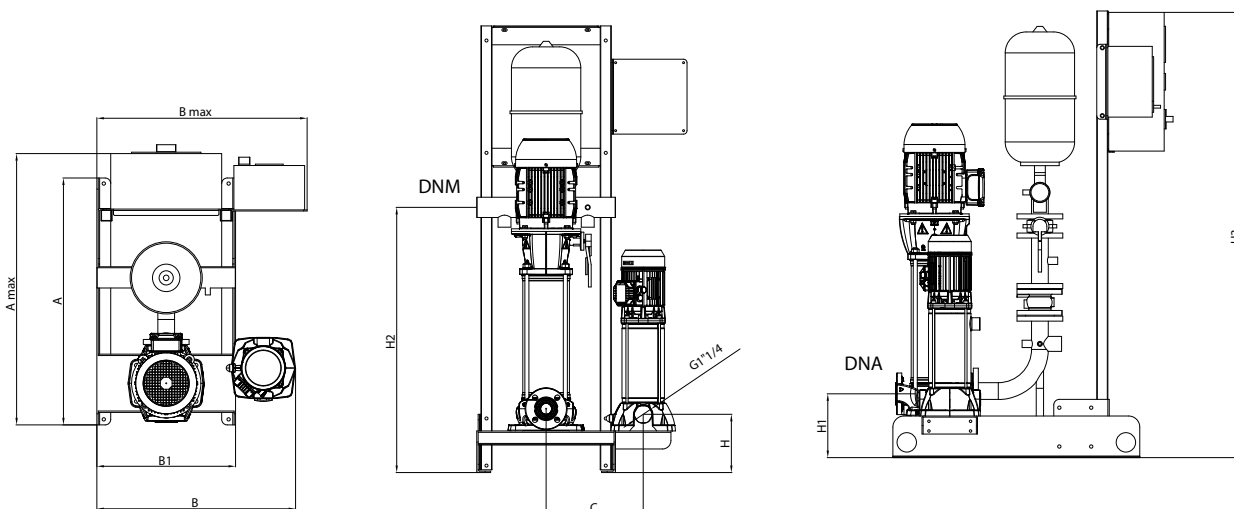
Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODELLO	DATI ELETTRICI			
	ALIMENTAZIONE 50 Hz	P2 NOMINALE		In A
		kW	HP	
NKV 20/3	3 x 400 V ~	3	4	5,6
NKV 20/4	3 x 400 V ~	4	5,5	8
NKV 20/5	3 x 400 V ~	5,5	7,5	10,2
NKV 20/6	3 x 400 V ~	7,5	10	14,4
NKV 20/7	3 x 400 V ~	7,5	10	14,4
NKV 20/8	3 x 400 V ~	11	15	19,7
NKV 20/9	3 x 400 V ~	11	15	19,7
NKV 20/10	3 x 400 V ~	11	15	19,7

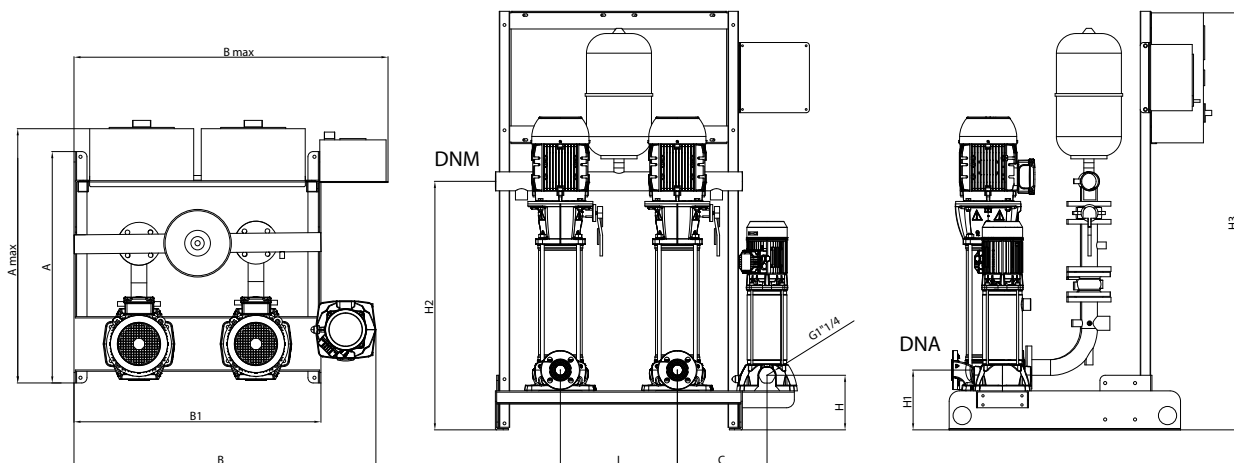
NKV 20 - GRUPPI ANTICENDIO UNI EN 12845

ANTINCENDIO

GRUPPO 1 ELETTROPOMPA

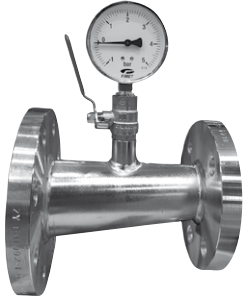



GRUPPO 2 ELETTROPOMPE

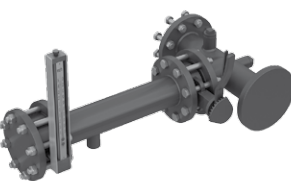


MODELLO	A	A max	B	B1	B max	C	I	H	H1	H2	H3	DNA	DNM
2 NKV 15	1000	1100	1100	950	1200	350	450	210	240	970	1600	DN 50	2" 1/2
2 NKV 20	1000	1100	1100	950	1200	350	450	210	240	970	1600	DN 50	2" 1/2

ACCESSORI


KIT ASPIRAZIONE		DESCRIZIONE	KDN	1/2 NKV	S4 - SS 6/7/8	KVT
 <p>MANOVUOTOMETRO INCLUSO</p> <p>Il Kit aspirazione è composto da un cono eccentrico, con relative viti, dadi e guarnizioni. Mantiene la velocità acqua in aspirazione sotto 1,5 m/s ed evia la formazione di sacche di aria.</p> <ul style="list-style-type: none"> • E' necessario n. 1 KIT ASPIRAZIONE per ciascun gruppo 1KDN (elettrico e Diesel). • Sono necessari: n.1 KIT per gruppi 1NKV e n.2 KIT per gruppi 2NKV. 	KIT ASPIRAZIONE DN 65 (NKV 10)		•			
	KIT ASPIRAZIONE DN 80 (KDN 32 - NKV 15-20)	•	•			
	KIT ASPIRAZIONE DN 100 (KDN 40)	•				
	KIT ASPIRAZIONE DN 125 (KDN 50)	•				
	KIT ASPIRAZIONE DN 150 (KDN 65)	•				
	KIT ASPIRAZIONE DN 200 (KDN 80)	•				
	KIT ASPIRAZIONE DN250 (KDN80-250/80-315 EN12845)	•				
	KIT ASPIRAZIONE DN 250 (KDN 100 EN)	•				
KIT ASPIRAZIONE DN300 (KDN125 EN12845)	•					

KIT ACCOPPIAMENTO		DESCRIZIONE	KDN	1/2 NKV	S4 - SS 6/7/8	KVT
 <p>Solo nel caso di gruppi composti da due moduli (elettropompa e/o motopompa Diesel) è necessario n. 1 KIT accoppiamento.</p>	KIT ACCOPPIAMENTO 2KDN 32 EN COMPACT	•				
	KIT ACCOPPIAMENTO 2KDN 40 EN COMPACT	•				
	KIT ACCOPPIAMENTO 2KDN 50 EN COMPACT	•			•	
	KIT ACCOPPIAMENTO 2KDN 65 EN COMPACT	•				
	KIT ACCOPPIAMENTO 2KDN 80 EN COMPACT	•				
	KIT ACCOPPIAMENTO 2KDN 100 EN COMPACT	•				
	KIT ACCOPPIAMENTO 2KDN125 EN COMPACT DN200	•				


KIT MISURATORE DI PORTATA		DESCRIZIONE	KDN	1/2 NKV	S4 - SS 6/7/8	KVT
 <p>Il Kit misuratore completo di flussimetro va installato in derivazione sul collettore di mandata del gruppo.</p> <ul style="list-style-type: none"> • E' sufficiente n. 1 KIT MISURATORE sia per n. 1 che per n. 2 gruppi 1KDN e 1 KVT (elettrico o Diesel) • Sia per gruppi 1NKV che 2NKV è sufficiente n. 1 KIT misuratore di portata. 	KIT MISURATORE DI PORTATA S4			•		
	KIT MISURATORE DI PORTATA SS6			•		
	KIT MISURATORE DI PORTATA SS7 - SS8			•		
	KIT MISURAT. PORTATA NKV 10 EN 12845		•			
	KIT MISURAT. PORTATA NKV 15-20 EN 12845		•			
	KIT MISURAT. PORTATA KDN 32 EN COMPACT	•				
	KIT MISURAT. PORTATA KDN 40 EN COMPACT	•				
	KIT MISURAT. PORTATA KDN 50 EN COMPACT	•			•	
	KIT MISURAT. PORTATA KDN 65 EN COMPACT	•				
	KIT MISURAT. PORTATA KDN 80 EN COMPACT	•				
KIT MISURAT. PORTATA KDN 100 EN COMPACT	•					

ACCESSORI


GRUPPI ANTINCENDIO A NORME UNI EN 12845


FLUSSIMETRI PER KIT MISURATORE DI PORTATA		DESCRIZIONE	KDN	1/2 NKV	S4 - SS 6/7/8	KVT
	Singolo flussimetro (strumento di misura) da installare in mandata	FLUSSIMETRO DN 40 (3,5-25 M3/h) 1-2 NKV 10 -1S4		•	•	
		FLUSSIMETRO DN 50 (7-50 m³/h) KDN 32 - NKV 15-20	•	•		
		FLUSSIMETRO DN 65 (10-80 m³/h) KDN 40 - SS6	•		•	
		FLUSSIMETRO DN 80 (17,5-130 m³/h) KDN 50	•			•
		FLUSSIMETRO DN 100 (25-200 m³/h) KDN 65 - SS7 - SS8	•		•	
		FLUSSIMETRO DN 125 (40-300 m³/h) KDN 80	•			•
		FLUSSIMETRO DN 150 (45-350 m³/h) KDN 100	•			•
FLUSSIMETRO DN 200 (800 m³/h) KDN 125	•				•	


CENTRALINO DI SEGNALAZIONE ALLARMI		DESCRIZIONE	KDN	1/2 NKV	S4 - SS 6/7/8	KVT
	Adatto per gruppi da 1 a 3 pompe	CENTRALINO DI SEGNALAZIONE ALLARMI E.FIRE MONITOR (EN 12845)	•	•	•	•


CENTRALINO DI SEGNALAZIONE		DESCRIZIONE	KDN	1/2 NKV	S4 - SS 6/7/8	KVT
	Adatto per gruppi con 1 e/o 2 pompe	CENTRALINO DI SEGNALAZIONE CSR 1 EN 12845	•	•	•	•


MODULO GSM PER CSR 1		DESCRIZIONE	KDN	1/2 NKV	S4 - SS 6/7/8	KVT
	Invio segnale allarme su cellulare	MODULO GSM PER CSR 1	•	•	•	•


VALVOLE A FARFALLA		DESCRIZIONE	KDN	1/2 NKV	S4 - SS 6/7/8	KVT
	Sono necessarie per effettuare la manutenzione pompa, nell'installazione sottobattente. • E' necessario n. 1 VALVOLA A FARFALLA per ciascun gruppo 1KDN (elettrico o Diesel). • Sono necessari: n.1 VALVOLA per gruppi 1NKV e n.2 VALVOLE per gruppi 2NKV. Dal DN125 le valvole hanno volantino con riduttore.	VALVOLA A FARFALLA DN65 (NKV 10)		•		
		VALVOLA FARFALLA DN 80 (KDN 32 - NKV 15-20)	•	•		
		VALVOLA FARFALLA DN 100 (1KDN 40)	•			
		VALVOLA FARFALLA DN 125 (1KDN 50)	•			
		VALVOLA FARFALLA DN 150 (1KDN 65)	•			
		VALVOLA FARFALLA DN 200 (1KDN 80)	•			
		VALVOLA FARFALLA DN 250 (1KDN 100)	•			
VALVOLA FARFALLA DN 300	•					

VALVOLE DI FONDO CON FILTRO		DESCRIZIONE	KDN	1/2 NKV	S4 - SS 6/7/8	KVT
 <p>Sono necessarie per mantenere adescata l'aspirazione pompa, nell'installazione soprattante.</p> <ul style="list-style-type: none"> • E' necessaria n. 1 VALVOLA DI FONDO per ciascun gruppo 1 KDN (elettrico o Diesel). • Sono necessari: n.1 VALVOLA per gruppi 1NKV e n.2 VALVOLE per gruppi 2NKV 	VALV. DI FONDO CON FILTRO DN65 (NKV 10)		•			
	VALV. DI FONDO CON FILTRO DN 80 (KDN 32 - NKV 15-20)	•	•			
	VALV. DI FONDO CON FILTRO DN 100 (1KDN 40)	•				
	VALV. DI FONDO CON FILTRO DN 125 (1KDN 50)	•				
	VALV. DI FONDO CON FILTRO DN 150 (1KDN 65)	•				
	VALV. DI FONDO CON FILTRO DN 200 (1KDN 80)	•				
	VALV. DI FONDO CON FILTRO DN 250 (1KDN 100 - 1KDN 80-250/80-315)	•				
	VALVOLA DI FONDO CON FILTRO DN 300 (KDN 125)	•				



GIUNTI ANTIVIBRANTI PER ASPIRAZIONE		DESCRIZIONE	KDN	1/2 NKV	S4 - SS 6/7/8	KVT
 <p>Il giunto antivibrante è utile per ridurre le vibrazioni trasmesse all'impianto, specialmente nel caso di gruppo con motopompa Diesel.</p> <ul style="list-style-type: none"> • E' necessaria n. 1 GIUNTO per ciascun gruppo 1 KDN (elettrico o Diesel). (Non è obbligatorio per UNI EN 12845). • Sono necessari: n.1 GIUNTO per gruppi 1NKV e n.2 GIUNTI per gruppi 2NKV 	GIUNTO ANTIVIBRANTE DN 65 (NKV 10)		•			
	GIUNTO ANTIVIBRANTE DN 80 (KDN 32 - NKV 15-20)	•	•			
	GIUNTO ANTIVIBRANTE DN 100 - KDN 40	•				
	GIUNTO ANTIVIBRANTE DN 125 - KDN 50	•				
	GIUNTO ANTIVIBRANTE DN 150 - KDN 65	•				
	GIUNTO ANTIVIBRANTE DN 200 - KDN 80	•				
	GIUNTO ANTIVIBRANTE DN 250 - KDN 100	•				
	GIUNTO ANTIVIBRANTE DN300 - KDN 125	•				


GIUNTI ANTIVIBRANTI PER COLLETTORE DI MANDATA ALL'IMPIANTO		DESCRIZIONE	KDN	1/2 NKV	S4 - SS 6/7/8	KVT
 <p>Il giunto antivibrante è utile per ridurre le vibrazioni trasmesse all'impianto, specialmente nel caso di gruppo con motopompa Diesel E' sufficiente n. 1 GIUNTO</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sia per n. 1 che per n. 2 gruppi 1KDN (elettrico o Diesel). • Sia per gruppi 1NKV che 2NKV è sufficiente n. 1 GIUNTO antivibrante. (Non è obbligatorio per UNI EN 12845). 	GIUNTO ANTIVIBRANTE DN 2" (KDN 32 -NKV10)	•	•			
	GIUNTO ANTIVIBRANTE DN 2" ½ (KDN 40- NKV 15-20)	•	•			
	GIUNTO ANTIVIBRANTE DN 80 - KDN 50	•	•		•	
	GIUNTO ANTIVIBRANTE DN 100 - KDN 65	•				
	GIUNTO ANTIVIBRANTE DN 125 - KDN 80	•			•	
	GIUNTO ANTIVIBRANTE DN 150 - KDN 100	•			•	
	GIUNTO ANTIVIBRANTE DN 200 - KDN 125	•				


SERBATOIO DI ADESCAMENTO		DESCRIZIONE	KDN	1/2 NKV	S4 - SS 6/7/8	KVT
 <p>N. 1 per ciascuna pompa</p>	SERBATOIO DI ADESCAMENTO EN 12845	•	•			



LINEE D'ASSE	MODELLO E LUNGHEZZA*
 <p data-bbox="181 1370 316 1397">SOLO PER 1KVT</p> <p data-bbox="370 1052 603 1227">La linea d'asse è un tubo flangiato cataforizzato di colore nero completo di albero di trasmissione che collega la pompa sommersa alla testata di comando e relativi supporti guida.</p>	3A20L LINEA D'ASSE Ø142 L=500
	3A20L LINEA D'ASSE Ø142 L=750
	3A20L LINEA D'ASSE Ø142 L=1000
	3A20L LINEA D'ASSE Ø142 L=1500
	3A20L LINEA D'ASSE Ø142 L=2000
	3A20L LINEA D'ASSE Ø142 L=2500
	3A20L LINEA D'ASSE Ø142 L=3050
	3A24L LINEA D'ASSE Ø142 L=500
	3A24L LINEA D'ASSE Ø142 L=750
	3A24L LINEA D'ASSE Ø142 L=1000
	3A24L LINEA D'ASSE Ø142 L=1500
	3A24L LINEA D'ASSE Ø142 L=2000
	3A24L LINEA D'ASSE Ø142 L=2500
	3A24L LINEA D'ASSE Ø142 L=3050
	5A24L LINEA D'ASSE Ø191 L=500
	5A24L LINEA D'ASSE Ø191 L=750
	5A24L LINEA D'ASSE Ø191 L=1000
	5A24L LINEA D'ASSE Ø191 L=1500
	5A24L LINEA D'ASSE Ø191 L=2000
	5A24L LINEA D'ASSE Ø191 L=2500
	5A24L LINEA D'ASSE Ø191 L=3050
	5A27L LINEA D'ASSE Ø191 L=500
	5A27L LINEA D'ASSE Ø191 L=750
	5A27L LINEA D'ASSE Ø191 L=1000
	5A27L LINEA D'ASSE Ø191 L=1500
	5A27L LINEA D'ASSE Ø191 L=2000
	5A27L LINEA D'ASSE Ø191 L=2500
	5A27L LINEA D'ASSE Ø191 L=3050
	6A30L LINEA D'ASSE Ø240 L=500
	6A30L LINEA D'ASSE Ø240 L=750
	6A30L LINEA D'ASSE Ø240 L=1000
	6A30L LINEA D'ASSE Ø240 L=1500
	6A30L LINEA D'ASSE Ø240 L=2000
	6A30L LINEA D'ASSE Ø240 L=2500
	6A30L LINEA D'ASSE Ø240 L=3050
	3A20L LINEA D'ASSE LUNGHEZZA FUORI STANDARD DA 0,6 M A 2,95 M DA ORDINARE SU RICHIESTA SPECIFICA
	3A24L LINEA D'ASSE LUNGHEZZA FUORI STANDARD DA 0,6 M A 2,95 M DA ORDINARE SU RICHIESTA SPECIFICA
	5A24L LINEA D'ASSE LUNGHEZZA FUORI STANDARD DA 0,6 M A 2,95 M DA ORDINARE SU RICHIESTA SPECIFICA
	5A27L LINEA D'ASSE LUNGHEZZA FUORI STANDARD DA 0,6 M A 2,95 M DA ORDINARE SU RICHIESTA SPECIFICA
	6A30L LINEA D'ASSE LUNGHEZZA FUORI STANDARD DA 0,6 M A 2,95 M DA ORDINARE SU RICHIESTA SPECIFICA


* Lunghezza L in mm (da 500 a 3050 mm)


KIT POMPA PILOTA		DESCRIZIONE	KDN	1/2 NKV	S4 - SS 6/7/8	KVT
		KIT POMPA PILOTA JET 251 T EN 12845	•			•
	Compreso vaso d'espansione da 18 L, quadro elettrico, valvole per connettere la pompa pilota alla pompa principale.	KIT POMPA PILOTA DIVER 150 T EN 12845				•
		KIT POMPA PILOTA DIVER 200 T EN 12845				•

VALVOLA DI FONDO CON SUGHERUOLA		DESCRIZIONE	KDN	1/2 NKV	S4 - SS 6/7/8	KVT
	N. 1 per ciascuna pompa	VALVOLA DI FONDO CON SUGHERUOLA VR3				•
		VALVOLA DI FONDO CON SUGHERUOLA VR6				•


PIASTRA ANTIVORTICE		DESCRIZIONE	KDN	1/2 NKV	S4 - SS 6/7/8	KVT
	Piastra antivortice da installare tra sugheruola e corpo pompa per massimizzare la capacità effettiva delle riserve idriche N. 1 per ciascuna pompa	PIASTRA ANTIVORTICE PER SU3 E VR3				•
		PIASTRA ANTIVORTICE PER SU6 E VR6				•

VASCA RACCOLTA GASOLIO		DESCRIZIONE	KDN	1/2 NKV	S4 - SS 6/7/8	KVT
	Per gruppi 1KDN con motore diesel da 15 a 26 kW.	VASCA RACCOLTA GASOLIO PER SERBATOIO 50 L	•			
	Per gruppi 1KDN e 1KVT con motori diesel da 37 a 110 kW	VASCA RACCOLTA GASOLIO PER SERBATOIO 125 L	•			•
	Per gruppi 1KDN e 1KVT con motori diesel da 145 a 164 kW	KIT VASCA RACCOLTA GASOLIO X SERB. 250LT	•			•

KIT RICAMBI MOTORI DIESEL		DESCRIZIONE	KDN	1/2 NKV	S4 - SS 6/7/8	KVT
 <p>Ciascun Kit è composto da: a) 2 serie di elementi filtranti e relative guarnizioni per il carburante; b) 2 serie di elementi filtranti e relative guarnizioni per l'olio lubrificante; c) 2 serie di cinghie (se utilizzate); d) 1 serie completa di raccordi, guarnizioni e flessibili del motore; e) 2 ugelli degli iniettori.</p>	KIT RICAMBIO MOT. DIESEL 7.1-KW(15LD)	•			•	
	KIT RICAMBIO MOT. DIESEL 11-KW (25LD)	•			•	
	KIT RICAMBIO MOT. DIESEL 15-KW (12LD)	•			•	
	KIT RICAMBIO MOT. DIESEL 19-KW (9LD)	•			•	
	KIT RICAMBIO MOT. DIESEL 26-KW (11LD)	•			•	
	KIT RICAMBIO MOT. DIESEL 37-53-KW (D703)	•			•	
	KIT RICAMBIO MOT. DIESEL 73-KW (D754)	•			•	
	KIT RICAMBIO MOT. DIESEL 110-KW (D756)	•			•	
KIT RICAMBIO MOT. DIESEL 164KW (N45 MN TF 40.10)	•			•		


SCAMBIATORE DI CALORE PER MOTORI DIESEL		DESCRIZIONE	KDN	1/2 NKV	S4 - SS 6/7/8	KVT
 <p>* Sovraprezzo su versione standard</p>	Tutti i gruppi antincendio motopompa con motore diesel, con potenza a partire da 37 kW, di serie sono dotati di raffreddamento a mezzo radiatore. Su richiesta è possibile fornire il motore diesel raffreddato con scambiatore di calore acqua/acqua, applicando il sovrapprezzo indicato, rispetto al prezzo di listino della motopompa in versione standard con radiatore"	SCAMBIATORE ACQUA/ACQUA PER MOTORE DIESEL DA 37 KW	•			•
	SCAMBIATORE ACQUA/ACQUA PER MOTORE DIESEL DA 53 KW	•			•	
	SCAMBIATORE ACQUA/ACQUA PER MOTORE DIESEL DA 73.5 KW	•			•	
	SCAMBIATORE ACQUA/ACQUA PER MOTORE DIESEL DA 110 KW	•			•	


KIT FLUSSOSTATO		DESCRIZIONE	KDN	1/2 NKV	S4 - SS 6/7/8	KVT
	Adatto per gruppi con 1 e/o 2 pompe	KIT FLUSSOSTATO EN 12845 (per sprinkler loc. Pompa)	•	•	•	•

INDICATORE VISIVO FLUSSO RICIRCOLO		DESCRIZIONE	KDN	1/2 NKV	S4 - SS 6/7/8	KVT
		INDICATORE VISIVO FLUSSO RICIRCOLO 3/4"	•			•


ACCESSORI


GRUPPI ANTINCENDIO A NORME UNI EN 12845


KIT TUBO RAFFREDDAMENTO		DESCRIZIONE	KDN	1/2 NKV	S4 - SS 6/7/8	KVT
		KIT TUBO RAFFREDDAMENTO 4" L.400			•	
		KIT TUBO RAFFREDDAMENTO 4" L.525			•	
		KIT TUBO RAFFREDDAMENTO 4" L.885			•	
		KIT TUBO RAFFREDDAMENTO 6" L.725			•	
		KIT TUBO RAFFREDDAMENTO 6" L.960			•	
		KIT TUBO RAFFREDDAMENTO 6" L.1220			•	
		KIT TUBO RAFFREDDAMENTO 6" L.1490			•	

KIT SUPPORTO ORIZZONTALE RAFFREDDAMENTO		DESCRIZIONE	KDN	1/2 NKV	S4 - SS 6/7/8	KVT
		KIT SUPPORTI ORIZZ. RAFFREDDAMENTO 4"			•	
		KIT SUPPORTI ORIZZ. RAFFREDDAMENTO 6"			•	

KIT FILTRO RAFFREDDAMENTO		DESCRIZIONE	KDN	1/2 NKV	S4 - SS 6/7/8	KVT
		KIT FILTRO RAFFREDDAMENTO 4"			•	
		KIT FILTRO RAFFREDDAMENTO 6"			•	

RICAMBIO POMPA PILOTA		DESCRIZIONE	KDN	1/2 NKV	S4 - SS 6/7/8	KVT
	Ricambio della sola pompa pilota JET 251 T-PIL utilizzata nei gruppi antincendio	RICAMBIO JET 251 T-PIL 230-400/50	•	•		•

PRESSOSTATO GRUPPI ANTINCENDIO		DESCRIZIONE
	Ricambio del pressostato utilizzato nei gruppi antincendio	PRESSOSTATO KPI36 2-12 BAR EN12845

MANOMETRO E MANOVUOTOMETRO		DESCRIZIONE
	Ricambio manometro e manovuotometro utilizzati nei gruppi antincendio	MANOM.RAD.GLIC.0-16BAR(SCALA0,5)D=63 1/4
		MANOVUOT.RAD.-1+5 BAR D=80 1/2" M

APPENDICE TECNICA

CENNI SULLA NORMA EN12845

La Norma UNI EN12845, versione Italiana della Norma Europea EN12845, stabilisce i criteri di progettazione, installazione e la manutenzione di impianti automatici a sprinkler. Un sistema automatico sprinkler è progettato per rilevare la presenza di incendio ed estinguerlo nello spazio nella stadio iniziale, oppure tenere sotto controllo le fiamme fino a quando l'estinzione possa essere completata con altri mezzi. Il classico sistema sprinkler include: un'alimentazione idrica, un gruppo pompe antincendio, delle valvole di controllo, una rete di sprinkler.

COMPOSIZIONE DEI GRUPPI POMPA

Le pompe dei gruppi EN 12845 avranno le stesse caratteristiche idrauliche, inoltre:

- Se sono installate DUE pompe, ciascuna pompa fornisce la portata totale dell'impianto (100%)
- Se sono installate TRE pompe, ciascuna pompa fornisce almeno il 50% della portata totale

“Dove più di una pompa è installata in alimentazione superiore o duolicata solo una sarà elettrica (punto 10.2 della Norma)”.

Da questo si evince che, nel caso di alimentazione superiore o duplicata, i gruppi saranno composti da:

- N° 1 pompa elettrica o Diesel (100%)
- N° 1 pompa elettrica + N° 1 pompa Diesel (100%+100%)
- N° 1 pompa elettrica + N° 2 pompe Diesel (50%+50%+50%)
- N° 3 pompe Diesel (50%+50%+50%)

Nel caso di alimentazione idrica singola, non vi sono limitazioni sul numero di pompe elettriche da installare.

DAB fornisce i gruppi di tipo “modulare”, così da poter comporre tutte le versioni previste dalla Norma EN 12845.

FUNZIONAMENTO GRUPPO ANTINCENDIO EN 12845

In condizioni normali (richiesta d'acqua zero), l'impianto è sotto pressione statica. Alla prima richiesta d'acqua, parte la pompa di compensazione (se presente) che ripristina la pressione dell'impianto. Se la richiesta d'acqua è notevole (apertura degli sprinkler antincendio), la pressione scende fino a quando due pressostati collegati in serie (contatto N.C. in pressione) comandano la pompa principale (elettrica o Diesel). I due pressostati devono essere tarati in modo da avviare le pompe ai seguenti valori di pressione:

- **Gruppi a una pompa --> taratura pressostati all'80% della pressione massima**
- **Gruppi a due pompe --> taratura pressostati della pompa uno al 80% e la pompa due al 60% della pressione massima**

(Es. Pressione max 10bar – la pompa 1 parte a 8bar, la pompa 2 parte a 6bar)

N.b. I moduli DAB vengono forniti singolarmente e quindi la taratura dei pressostati in caso di gruppi a più pompe deve essere regolata in loco.

La pompa principale continua a funzionare fino quando non viene arrestata manualmente tramite il pulsante di STOP posto sul frontale del quadro elettrico. In caso di reti a idranti, si deve fare riferimento alla UNI 10779 – Luglio 07.

UNI 10779, oltre a richiedere le pompe di alimentazione secondo UNI EN 12845, ammette, nel caso di attività non costantemente presidiate, l'arresto automatico delle pompe dopo 20min dalla chiusura idranti. I gruppi DAB sono predisposti per reti sprinkler ad arresto manuale che per reti idranti ad arresto automatico (le impostazioni di fabbrica sono per reti a sprinkler).

POMPE - EN 12845

La EN 12845 (punto 10.1) prescrive “Pompe orizzontali (preferibilmente) o verticali, con prevalenza massima e prevalenza a portata zero coincidenti. Possono essere azionate da motori elettrici o Diesel. Per sistemi precalcolati HHP e HHS, saranno in grado di fornire 140% della portata al 70% della prevalenza del punto di lavoro (100%). Il giunto di trasmissione tra motore e pompa deve assicurare che entrambi possano essere rimossi indipendentemente in modo che le parti interne della pompa possano essere sostituite senza influenzare le tubazioni. Le pompe con aspirazione assiale saranno del tipo “back pull-out”.

Per soddisfare pienamente i requisiti sopra descritti, DAB utilizza pompe normalizzate con giunto spaziatore, sia nella versione con motori elettrici che con motori Diesel.

POMPA DI COMPENSAZIONE DELLA PRESSIONE - JOCKEY

La pompa di compensazione o pilota è una pompa che interviene per piccoli prelievi d'acqua. Evita così inutili avviamenti delle pompe principali per piccole perdite nell'impianto. I gruppi antincendio DAB sono disponibili nelle versioni con pompa JOCKEY oppure senza.

MANUTENZIONE E CONTROLLI PERIODICI

MANUTENZIONE, ISPEZIONE E CONTROLLI

La EN 12845 dà molta importanza alla manutenzione dell'impianto, incluso il gruppo pompe. L'impianto deve essere sempre in perfetta efficienza.

Secondo EN 12845 20.1.1, l'utente deve eseguire un programma di ispezioni e controlli, predisporre un programma di prova, assistenza e manutenzione, documentare e registrare le attività custodendo i documenti in apposito registro tenuto nel fabbricato.

L'utente deve provvedere affinché il programma di prova, assistenza e manutenzione, sia eseguito per contratto dall'installatore dell'impianto o **da un'azienda ugualmente qualificata.**

L'installatore fornirà all'utente una procedura di controllo ed ispezione dell'impianto, con particolare attenzione al funzionamento dell'impianto e delle procedure di avvio manuale di emergenza pompe.

CONTROLLO SETTIMANALE (da effettuarsi ad intervalli non superiori a 7 giorni)

I seguenti valori devono essere controllati ed annotati:

- pressione manometri
- livello acqua nei serbatoi – riserve d'acqua
- corretta posizione valvole intercettazione

Effettuare la prova avviamento automatico pompe (elettriche e Diesel) secondo la seguente procedura

- Aprire la valvola di prova manuale
- Verificare avvio pompa ed annotare la pressione di avvio
- Chiudere la valvola di prova manuale

Nel caso di motore Diesel, questo verrà fatto funzionare per almeno 5 min

- Arrestare la pompa tramite il pulsante di STOP
- PROCEDURA SOLO PER MOTOPOMPE DIESEL.

Subito dopo l'arresto, la motopompa Diesel va riavviata immediatamente tramite il pulsante di prova manuale "OPERATE MANUAL START".

- Arrestare la pompa tramite il pulsante di STOP

La pressione olio ed il flusso d'acqua nei motori con scambiatore di calore, saranno monitorati durante il test.

CONTROLLO MENSILE

Verificare il livello e la densità acido delle batterie di avviamento, tramite densimetro. Se la densità dell'acido è bassa controllare il caricabatterie, sostituire le batterie.

CONTROLLO TRIMESTRALE

(ad intervalli non superiori a 13 settimane - 20.3.2)

Verificare eventuali modifiche nell'impianto, cambio classe di rischio ecc.

Controllare sprinkler, tubazioni, supporti tubazioni

Avvio pompe con verifica pressione e portata

Verificare funzionamento degli eventuali generatori – gruppi elettrogeni

Verificare corretta posizione valvole di intercettazione

CONTROLLO SEMESTRALE

(ad intervalli non superiori a 13 settimane - 20.3.3)

Controllare valvole allarme a secco (nell'impianto)

Controllare funzionamento allarmi nel locale di controllo e/o locale Vigili del Fuoco

CONTROLLO ANNUALE

(ad intervalli non superiori a 12 mesi)

Controllo funzionamento pompe di alimentazione a pieno carico e mancato avviamento

CONTROLLO TRIENNALE

Controllare corrosione esterna ed INTERNA dei serbatoi eventuale ripristino protezione.

Controllare valvole intercettazione e ritegno, eventuale sostituzione.

CONTROLLO DECENNALE

Dopo non più di 10 anni, pulire tutti i serbatoi e verificare la struttura interna

CONDIZIONI GENERALI DI ASSISTENZA

RIPARAZIONE PRESSO CENTRI ASSISTENZA AUTORIZZATI

DAB per garantire l'assistenza tecnica sui propri prodotti amovibili, si avvale del supporto di una capillare rete di Centri Assistenza Tecnica (CAT) autorizzati, il cui elenco è di seguito riportato, presso i quali il prodotto può essere spedito o recapitato per la riparazione.

Nel caso in cui il prodotto risulti inamovibile dalla sua installazione, si può richiedere l'intervento di un CAT fuori dalla propria sede. In ogni caso l'intervento dovrà essere preventivamente autorizzato dall'ufficio Customer Service.

I CAT sono autorizzati a concedere per conto di DAB la garanzia sui prodotti difettosi. La garanzia è comunque subordinata al rispetto dei termini di garanzia e all'analisi tecnica condotta dal CAT a conferma del difetto. Per la richiesta di garanzia è fondamentale che il prodotto sia accompagnato da un documento d'acquisto e che non risulti precedentemente smontato o manomesso.

Nel caso in cui l'intervento o la riparazione del prodotto non rientri nei termini di garanzia, l'importo per la prestazione sarà stabilito dal CAT.

INTERVENTI TECNICI IN LOCO DI PRIMO AVVIAMENTO - RICHIESTE DI INTERVENTO

DAB garantisce interventi tecnici in loco per sistemi di pompaggio complessi quali gruppi di pressurizzazione/sistemi a velocità variabile o gruppi di pressurizzazione antincendio che, dopo essere stati installati, necessitano di essere messi in servizio da un tecnico specializzato che ne illustri il corretto funzionamento o ne imposti i parametri di installazione.

Gli interventi tecnici in loco vengono effettuati da CAT che possiedono specifiche ed adeguate competenze tecniche. Il servizio di intervento tecnico di primo avviamento può essere acquistato direttamente da DAB contestualmente all'acquisto del gruppo di pressurizzazione/sistema a velocità variabile.

L'acquisto del servizio di primo avviamento dà diritto, per i 24 mesi successivi all'avviamento, ad interventi tecnici gratuiti in loco se rientranti nei termini di garanzia (vedere punto 6 delle Condizioni generali di vendita).

LIMITI DI INTERVENTO

Prima dell'intervento assicurarsi di predisporre quanto necessario per l'esecuzione dello stesso: completa installazione del gruppo, collegamenti idraulici ed elettrici, disponibilità di energia elettrica, disponibilità del liquido da pompare, presenza olio per motori diesel, allineamento giunto pompa/motore.

L'intervento tecnico è subordinato all'esito positivo di tutti i necessari controlli di sicurezza che il tecnico esegue prima dell'intervento stesso.

Durante l'intervento è necessario sia presente personale indicato dal cliente, in grado di eseguire eventuali manovre di sezionamento o regolazioni necessarie per l'esecuzione dell'intervento stesso. Inoltre, il personale incaricato del sito dovrà restare a disposizione del tecnico per tutto il tempo necessario all'esecuzione dell'intervento.

Eventuali tempi di attesa o di fermo per qualsiasi motivo non imputabile al nostro tecnico saranno addebitati al cliente come tempo di manodopera.

Eventuali attrezzature che si rendessero necessarie per la movimentazione del prodotto dovranno essere messe a disposizione e utilizzate dal cliente.

LOCALI PER POMPE ANTINCENDIO

La norma italiana di riferimento per la corretta realizzazione dei locali tecnici destinati ad ospitare gruppi pompe antincendio è la **UNI 11292** (Agosto 2008). Ecco alcuni estratti della norma.

UBICAZIONE LOCALI PER UNITÀ DI POMPAGGIO

I locali devono essere fuori terra o interrati e, nell'ordine, separati, in adiacenza, entro l'edificio protetto

- L'accesso deve essere agevole (anche in caso di funzionamento impianto) e ben segnalato.
- Le porte dei locali, di materiale incombustibile, devono essere minimo **alte 2 m e larghe 0,80 m**.
- Deve essere garantita la possibilità di agevole inserimento / estrazione dei principali componenti.

CARATTERISTICHE DEI LOCALI

- I locali devono essere aerati naturalmente con aperture permanenti (min 0,1 m²)
- Le pareti interne devono essere di colore chiaro, preferibilmente bianco.
- Le dimensioni minime devono consentire gli interventi di manutenzione in condizioni di sicurezza.
- L'altezza del locale deve essere non minore di 2,4 m.
- Le dimensioni dello spazio di lavoro intorno al gruppo di pompaggio devono essere minimo **0,80 m su almeno tre lati di ciascun gruppo**.

CARATTERISTICHE FUNZIONALI

- L'impianto di illuminazione da 200 lux deve garantire almeno 25 lux per 60 min in caso di black out.
- Il locale deve essere dotato di un sistema di drenaggio eventuali scarichi acqua.
- I locali interrati devono essere collegati alla rete fognaria con una portata d'acqua di almeno 20 m³/h. Ove ciò non fosse possibile, servono minimo DUE pompe di drenaggio (una di riserva all'altra) di portata non minore del 5% della portata massima del gruppo (comunque non meno di 10 m³/h). Una di esse deve avere un'alimentazione di emergenza con autonomia di 30 min in caso di black out.
- La condizione di anomalia pompe di drenaggio deve essere segnalata in luogo presidiato.

OPERAZIONI PER LA MOTOPOMPA DIESEL

La motopompa Diesel, pur essendo più affidabile rispetto alla elettropompa (funziona anche in caso di black out), necessita di particolari accorgimenti atti ad evitare rumorosità eccessiva, vibrazioni, contaminazione da gas di scarico, surriscaldamento.

In seguito alcuni accorgimenti da adottare per avere la massima efficienza.

Gas di scarico motopompa Diesel. Portare sempre all'esterno del locale pompe i gas di scarico tramite tubazione dedicata, collegata alla marmitta silenziatrice fornita con la motopompa Diesel.

La tubazione di scarico deve correre almeno 2,4 m sopra il piano di riferimento (UNI 11292), distanziata di almeno 1.5 m da porte, finestre ecc. (UNI 11292), inoltre deve essere protetta dalle intemperie e dotata di drenaggio, per lo scarico di eventuale condensa.

Onde non superare il max valore di contropressione allo scarico (600 mm H₂O per i motori raffreddati ad aria e 1000 mm H₂O per quelli sovralimentati - raffreddati ad acqua), si consiglia inoltre di adottare i seguenti accorgimenti:

- non superare i 10 metri di lunghezza tubazione
- mantenere la sezione tubazione almeno pari all'uscita della marmitta fornita

Per il calcolo della sezione tubazione oltre i 10 metri di lunghezza, aumentare la sezione del 10% ogni 10 metri di tubazione. Es. tubo 50mm L 20m S= (50mm + 10%) + 10% almeno 55,5mm

Ridurre al massimo il numero curve (max n.6), preferire curve ad ampio raggio.

E' necessario evitare l'inquinamento della riserva idrica in caso di fuoriuscita combustibile dal serbatoio motopompa.

Allo scopo DAB può fornire una vasca di contenimento combustibile (OPTIONAL), da posizionare sotto il serbatoio motopompa.

VENTILAZIONE PER MOTOPOMPE DIESEL

Per l'esercizio ottimale è necessario che il calore irradiato dal motore venga smaltito verso l'esterno locale pompe, inoltre bisogna garantire un sufficiente afflusso dell'aria di combustione. Normalmente, la circolazione naturale causata dalla differenza di temperatura tra aria interna ed esterna non è sufficiente. Sono necessarie quindi (UNI 11292 5.4.2):

- un'apertura per l'immissione aria, protetta da griglia, di superficie netta almeno 2 volte la superficie S del dispositivo di raffreddamento (es. radiatore acqua).

- un'apertura per l'espulsione dell'aria calda verso l'esterno, di superficie netta almeno a 1,5 volte la superficie S del dispositivo di raffreddamento

Nel caso di motori con scambiatore acqua-acqua, la superficie S (m²) sarà - 0,002 x Pmotore (kW)

In questo caso, la superficie S delle condotte / aperture deve essere almeno 0,15 m².

Deve essere previsto un ventilatore per estrazione aria dal locale, funzionante anche in caso di black out:

- con motori raffreddati ad aria
- con motori a scambiatore acqua-acqua *

(* ove non siano possibili aperture per l'areazione)

Portata ventilatore – motori raffreddati ad aria

$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = 100 \times \text{Potenza motore (kWatt)}$$

Portata ventilatore – motori con scambiatore

$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = 50 \times \text{Potenza motore (kWatt)}$$

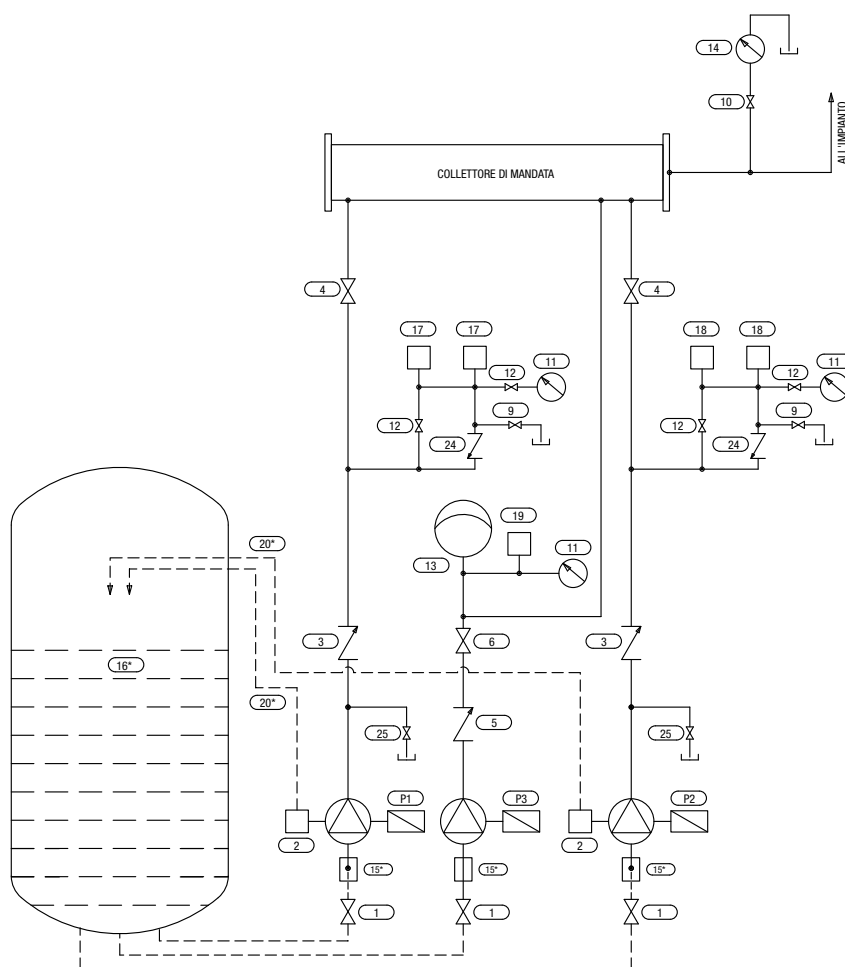
Il ventilatore si avvia con la Motopompa Diesel

(i quadri DAB hanno un contatto dedicato allo scopo)

SCHEMI IDRAULICI

SCHEMA IDRAULICO SOTTOBATTENTE

Secondo EN 12845, è preferibile l'installazione sottobattente, con almeno 2/3 del livello serbatoio al di sopra della bocca di aspirazione pompe. Ciascuna pompa ha la sua condotta di aspirazione di almeno 65mm.



RIF.	DENOMINAZIONE
25	Linea di prova valvola non ritorno
24	Valvola non ritorno circuito di prova manuale
20*	Tubazione per ricircolo acqua e spurgo aria
19	Pressostato elettropompa pilota
18	Pressostati avviamento elettropompa n° 2
17	Pressostati avviamento elettropompa n° 1
16*	Riserva idrica
15*	Filtro aspirazione
14*	Misuratore di portata
13	Vaso di espansione a membrana
12	Valvola di intercettazione pressostato
11	Manometro

RIF.	DENOMINAZIONE
10*	Valvola intercettazione misuratore di portata
9	Valvola di prova manuale pompa
6	Valvola intercettazione in mandata
5	Valvola di non ritorno
4	Valvola di intercettazione in mandata
3	Valvola di non ritorno
2	Diaframma ricircolo acqua e spurgo aria
1*	Valvola intercettazione aspirazione
P3	Pompa pilota - jockey
P2	Pompa di alimentazione n° 2
P1	Pompa di alimentazione n° 1

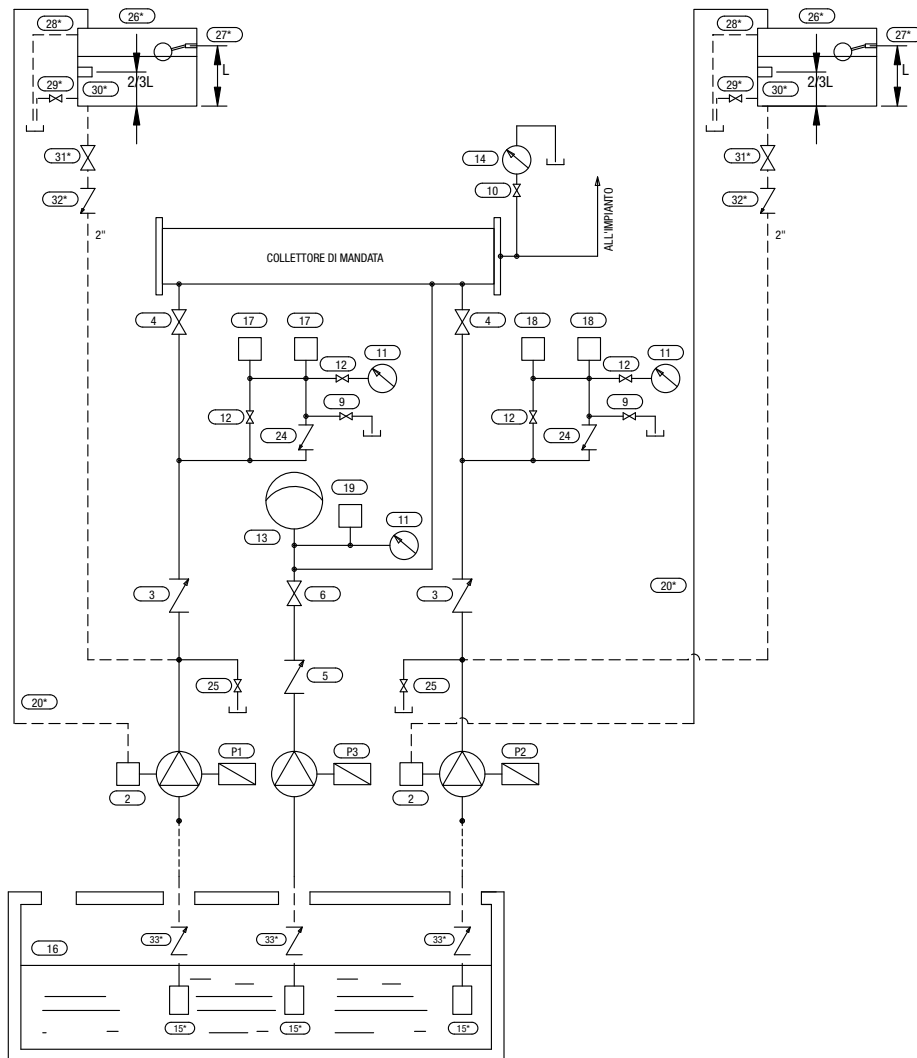
* Componenti non compresi nella fornitura standard

SCHEMI IDRAULICI

SCHEMA IDRAULICO SOPRABATTENTE

Nell'installazione soprabattente, la distanza tra aspirazione pompe e minimo livello vasca deve essere inferiore a 3,2 m.

Va installata una valvola di fondo per ciascuna aspirazione pompa. Per ciascuna pompa principale va installato un serbatoio di adescamento.



RIF.	DENOMINAZIONE
33*	Valvola di fondo
32*	Valvola non ritorno linea adescamento
31*	Valvola intercettazione linea adescamento
30*	Galleggiante serbatoio
29*	Valvola di scarico serbatoio
28*	Scarico troppo pieno
27*	Reintegro serbatoio
26*	Serbatoio adescamento
25	Linea di prova valvola non ritorno
24	Valvola non ritorno circuito di prova manuale
20*	Tubazione per ricircolo acqua e spurgo aria
19	Pressostato elettropompa pilota
18	Pressostati avviamento elettropompa n° 2
17	Pressostati avviamento elettropompa n° 1
16*	Riserva idrica

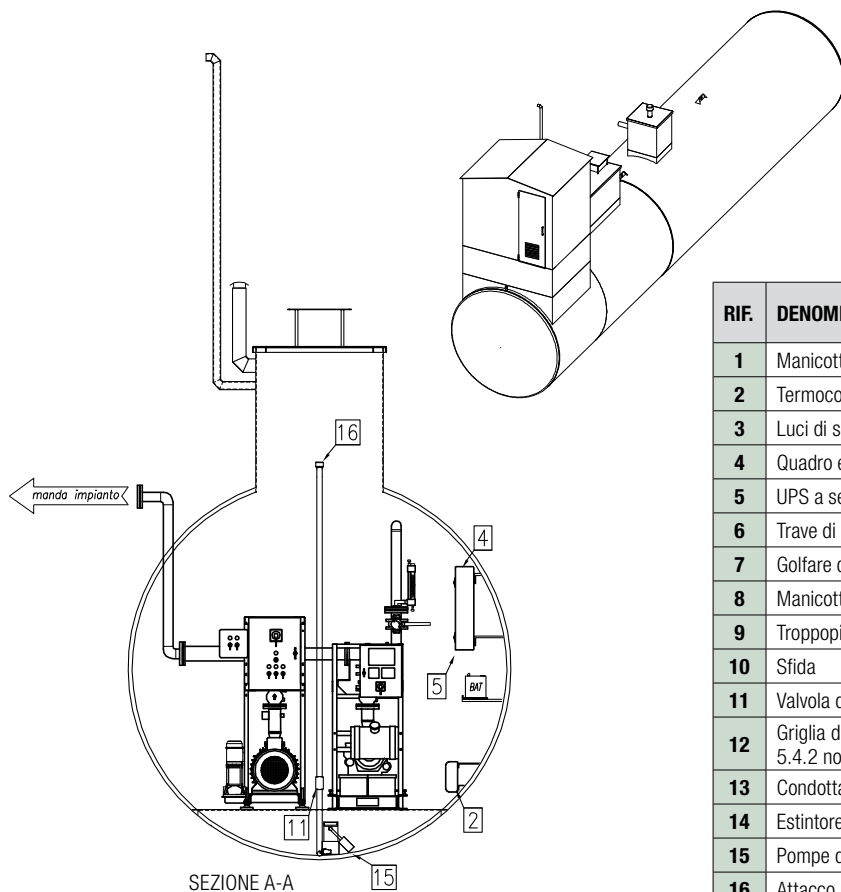
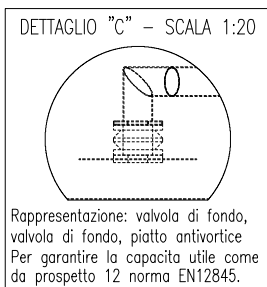
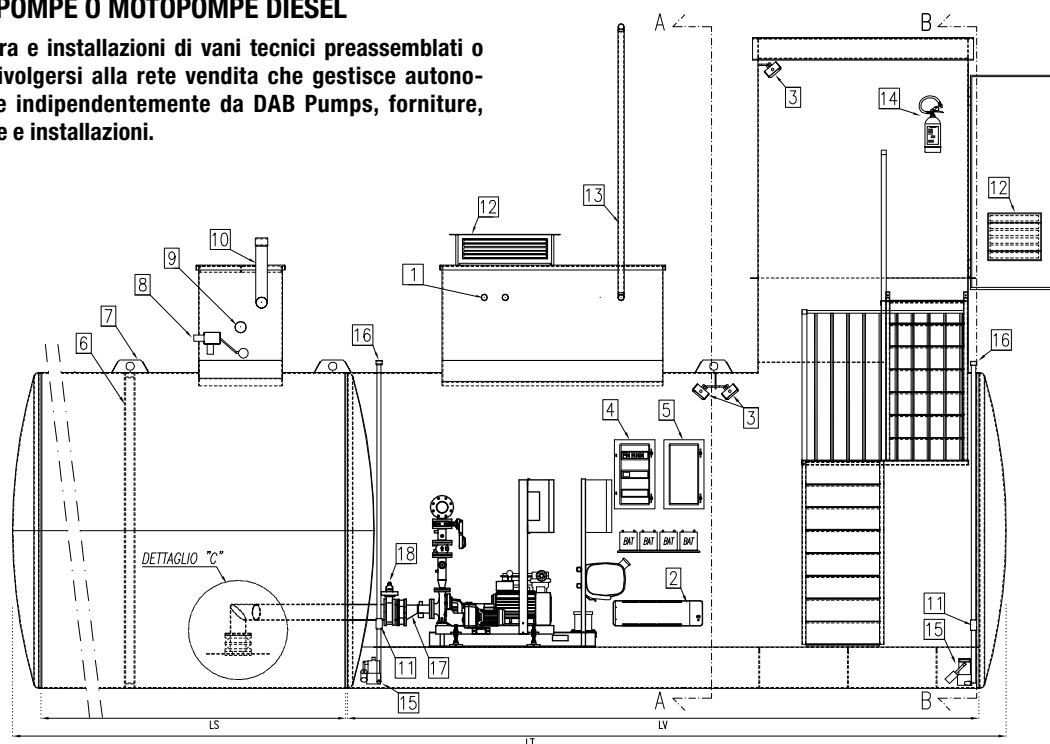
RIF.	DENOMINAZIONE
15*	Filtro aspirazione
14*	Misuratore di portata
13	Vaso di espansione a membrana
12	Valvola di intercettazione pressostato
11	Manometro
10*	Valvola di intercettazione misuratore di portata
9	Valvola di prova manuale pompa
6	Valvola intercettazione in mandata
5	Valvola di non ritorno
4	Valvola di intercettazione in mandata
3	Valvola di non ritorno
2	Diaframma ricircolo acqua e spurgo aria
P3	Pompa pilota - jockey
P2	Pompa di alimentazione n° 2
P1	Pompa di alimentazione n° 1

* Componenti non compresi nella fornitura standard

ESEMPIO DI INSTALLAZIONE DI IMPIANTO ANTINCENDIO

CON SERBATOIO E LOCALE POMPE INTERRATO SECONDO UNI 11292 ELETTROPOMPE O MOTOPOMPE DIESEL

Per fornitura e installazioni di vani tecnici preassemblati o cisterne, rivolgersi alla rete vendita che gestisce autonomamente e indipendentemente da DAB Pumps, forniture, tempistiche e installazioni.



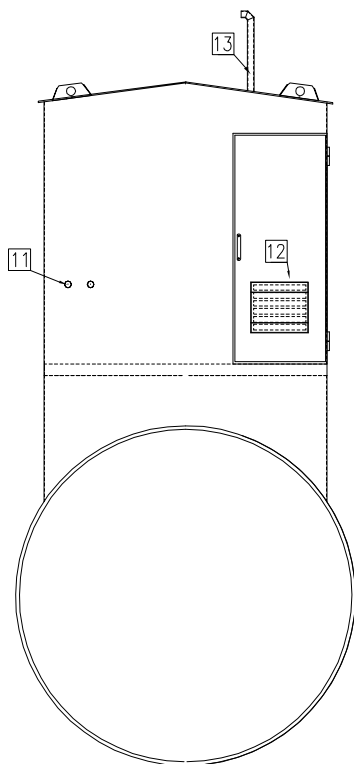
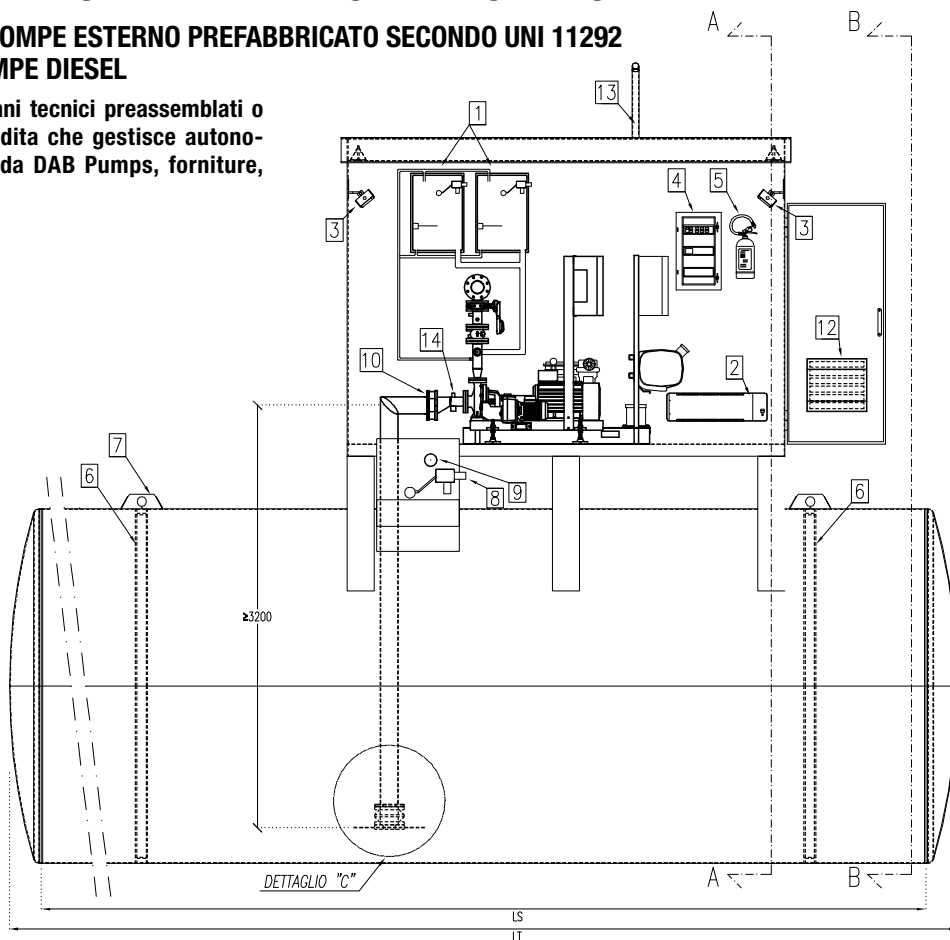
RIF.	DENOMINAZIONE
1	Manicotti alimentazione elettrica gruppo pompe
2	Termoconvettore
3	Luci di servizio e di emergenza
4	Quadro elettrico (Q.E.)
5	UPS a servizio delle pompe di sollevamento
6	Trave di rinforzo a forma di "u"
7	Golfare di sollevamento e/o movimentazione
8	Manicotti reintegro
9	Troppopieno
10	Sfida
11	Valvola di non ritorno
12	Griglia di areazione e raffreddamento motore diesel secondo punto 5.4.2 norma UNI 11292
13	Condotta uscita fumi motore diesel (non compresa nella fornitura)
14	Estintore di classe di spegnimento 34A144 BC
15	Pompe di sollevamento acque chiare
16	Attacco pompe di drenaggio da collegare allo scarico
17	Tronchetto eccentrico
18	Valvola intercettazione aspirazione cisterna

Tutti i sistemi sono costruiti in conformità alle norme UNI EN 12845 ed UNI 11292.

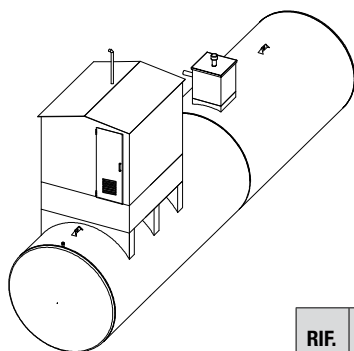
ESEMPIO DI INSTALLAZIONE DI IMPIANTO ANTINCENDIO

CON SERBATOIO E LOCALE POMPE ESTERNO PREFABBRICATO SECONDO UNI 11292 ELETTROPOMPE O MOTOPOMPE DIESEL

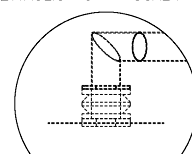
Per fornitura e installazioni di vani tecnici preassemblati o cisterne, rivolgersi alla rete vendita che gestisce autonomamente e indipendentemente da DAB Pumps, forniture, tempistiche e installazioni.



SEZIONE B-B



DETTAGLIO "C" - SCALA 1:20



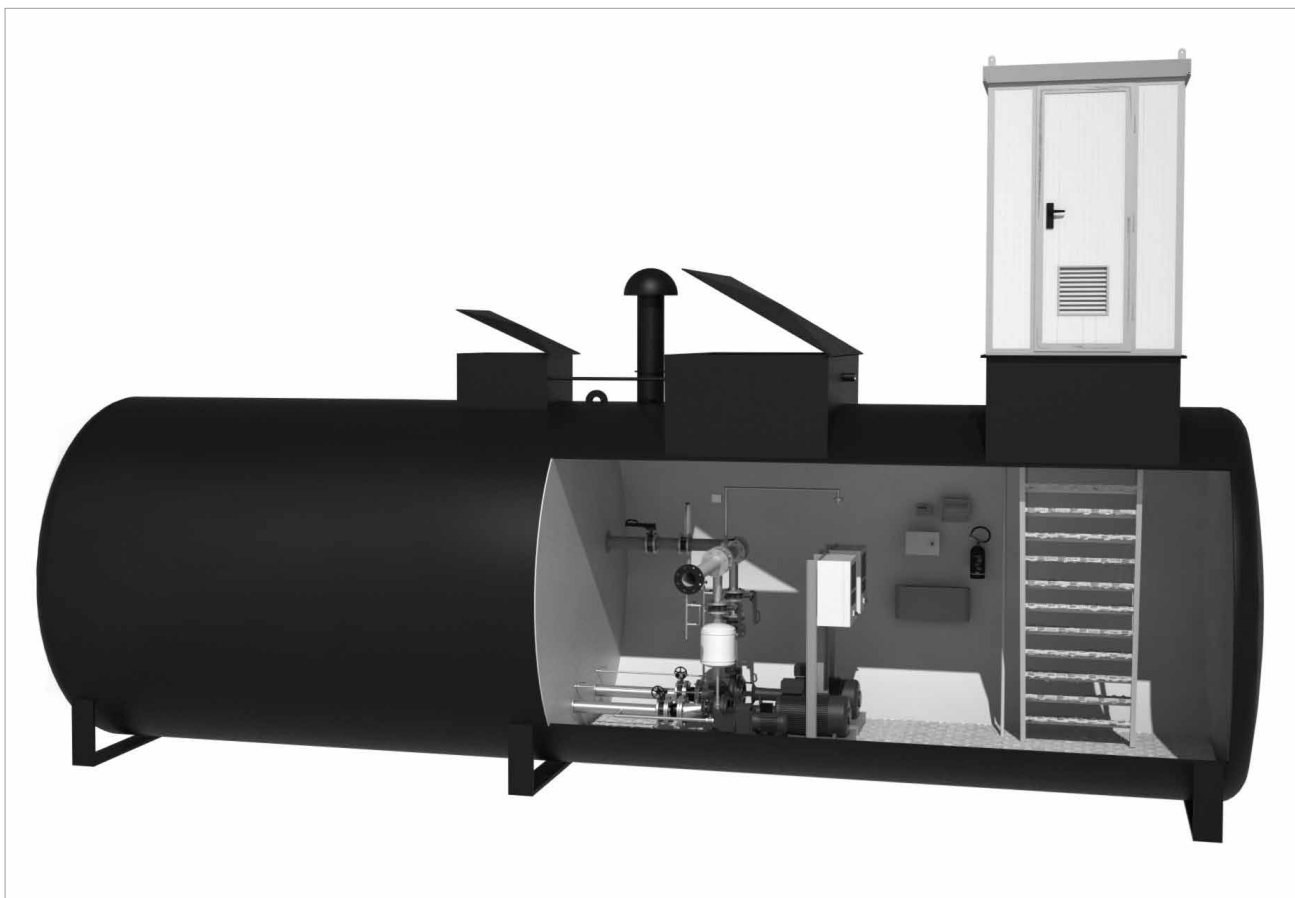
Rappresentazione: valvola di fondo, valvola di fondo, piatto antivortice
Per garantire la capacità utile come da prospetto 12 norma EN12845.

RIF.	DENOMINAZIONE
1	Serbatoi adescamento
2	Termoconvettore
3	Luci di servizio e di emergenza
4	Quadro elettrico (Q.E.)
5	Estintore di classe di spegnimento 34A144 BC
6	Trave di rinforzo a forma di "u"
7	Golfare di sollevamento e/o movimentazione
8	Manicotti reintegro
9	Troppopieno
10	Giunto antivibrante
11	Manicotti alimentazione elettrica gruppo pompe
12	Griglia di areazione e raffreddamento motore diesel secondo punto 5.4.2 norma UNI 11292
13	Condotta uscita fumi motore diesel (non compresa nella fornitura)
14	Tronchetto eccentrico

Tutti i sistemi sono costruiti in conformità alle norme UNI EN 12845 ed UNI 11292.

ESEMPIO DI INSTALLAZIONE DI IMPIANTO ANTINCENDIO

Per fornitura e installazioni di vani tecnici preassemblati o cisterne, rivolgersi alla rete vendita che gestisce autonomamente e indipendentemente da DAB Pumps, forniture, tempistiche e installazioni.



VASCA DI ACCUMULO

La vasca di accumulo può essere realizzata in acciaio dello spessore che varia da 5/6 mm in funzione della capacità, con rinforzi ad U interni. Esternamente tutto il modulo è protetto da uno spesso strato di vernice bituminosa o, a richiesta, guaina poliesteri antiradice ed internamente è protetto con vernice antiruggine al minio. Sulla parte superiore è presente un boccaporto per l'accesso alla vasca per ispezione, protetto con un grigliato, ed è predisposto per l'allacciamento della tubazione di reintegro, il tubo di sfiato, e una tubazione per il passaggio del galleggiante di livello. Se la capacità della vasca dovesse essere insufficiente si possono utilizzare due o più serbatoi uniti tramite tubazione flangiata già predisposta.

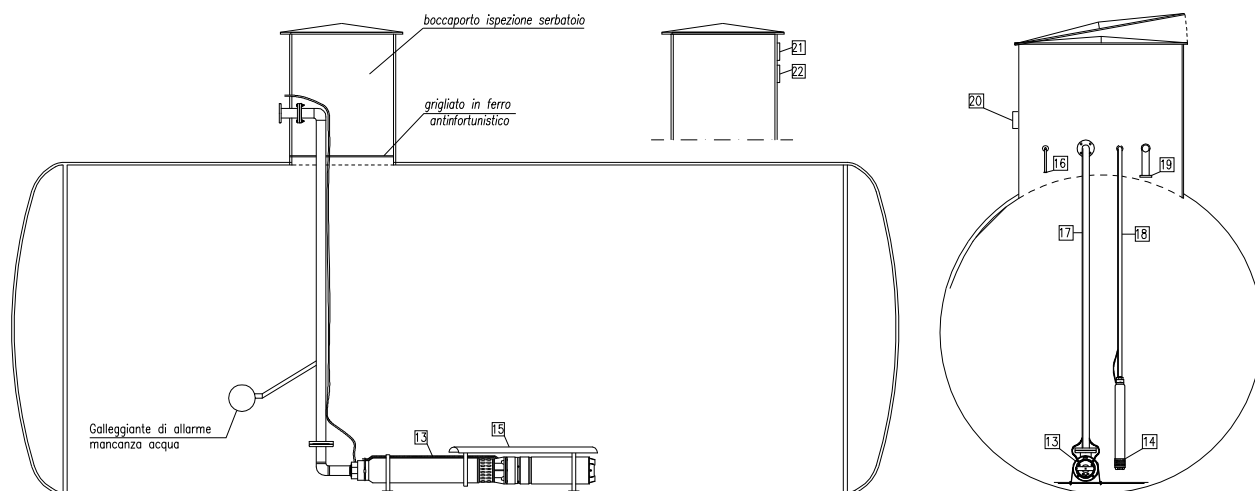


APPENDICE TECNICA

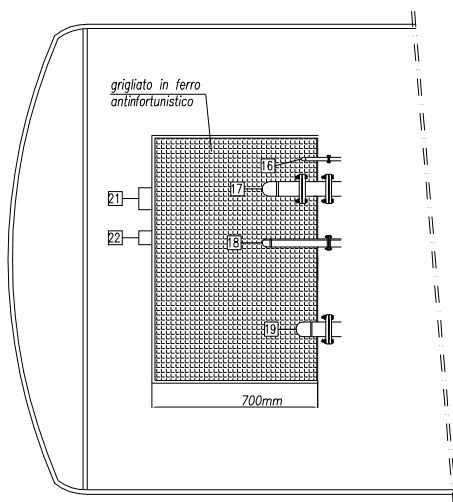
GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

ESEMPIO DI INSTALLAZIONE DI IMPIANTO ANTINCENDIO CON POMPE SOMMERSE

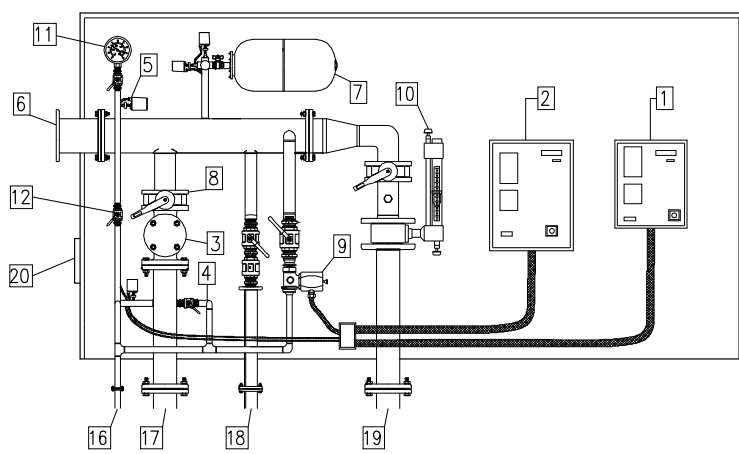
Per fornitura e installazioni di vani tecnici preassemblati o cisterne, rivolgersi alla rete vendita che gestisce autonomamente e indipendentemente da DAB Pumps, forniture, tempistiche e installazioni.



PARTICOLARE LOCALE COMPONENTI REGOLAZIONE/ CONTROLLO GRUPPO ANTINCENDIO A POMPE SOMMERSE



QUADRI ELETTRICI GRUPPO ANTINCENDIO E KIT COLLETORE A NORMA EN 12845 DA INSTALLARSI A MURO O IN VANO DI CONTENIMENTO NELLE IMMEDIATE VICINANZE DEL SERBATOIO



Tutti i sistemi sono costruiti in conformità alle norme UNI EN 12845 ed UNI 11292.

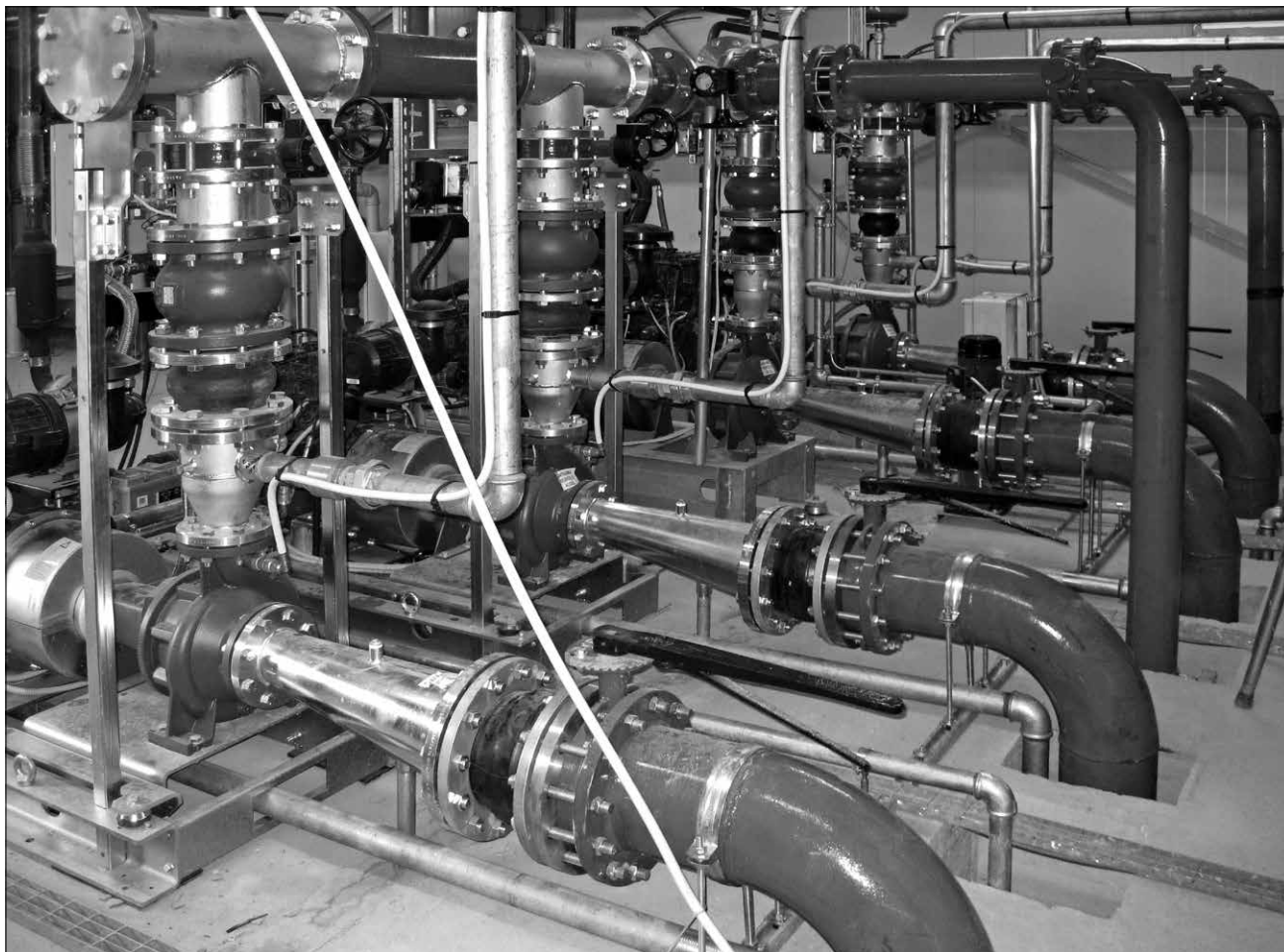
RIF.	DENOMINAZIONE
1	Quadro elettrico pompa d'alimentazione
2	Quadro elettrico pompa pilota
3	Valvola di non ritorno ispezionabile
4	Diaframma ricircolo acqua
5	Pressostato avviamento pompa principale
6	Collettore di mandata
7	Vaso di espansione a membrana
8	Valvola di aspirazione
9	Elettrovalvola prova settimanale
10	Misuratore di portata
11	Manometro
12	Rubinetto di prova manuale

RIF.	DENOMINAZIONE
13	Pompa/e di alimentazione
14	Pompa pilota
15	Piastra antivortice
16	Tubazione scarico circuiti di prova
17	Tubazione pompa alimentazione mandata
18	Tubo pompa pilota mandata
19	Tubazione scarico acqua misuratore di portata
20	Placca passacavi elettrici
21	Sfiato aria cisterna
22	Carico idrico cisterna

ESEMPI DI INSTALLAZIONE IMPIANTI ANTINCENDIO

SERBATOIO ADESCAMENTO UNI-EN 12845

Sistema monoblocco per installazione interrata completo di riserva idrica, vano tecnico e gruppo di pompaggio costruiti in conformità alle norme UNI EN 12845 ed UNI 11292. Vano tecnico dotato di ventilazione forzata e di due pompe di drenaggio complete di gruppo di continuità. Accesso al vano tecnico per mezzo di una scala a gradini protetta da una struttura prefabbricata, possibilità di rendere carrabile la riserva idrica per mezzo di inserti di sostegno interni. I vantaggi del sistema SBAI sono: facilità di posa, sicurezza del rispetto delle norme. Tutti i sistemi sono costruiti in conformità alle norme UNI EN 12845 ed UNI 11292.

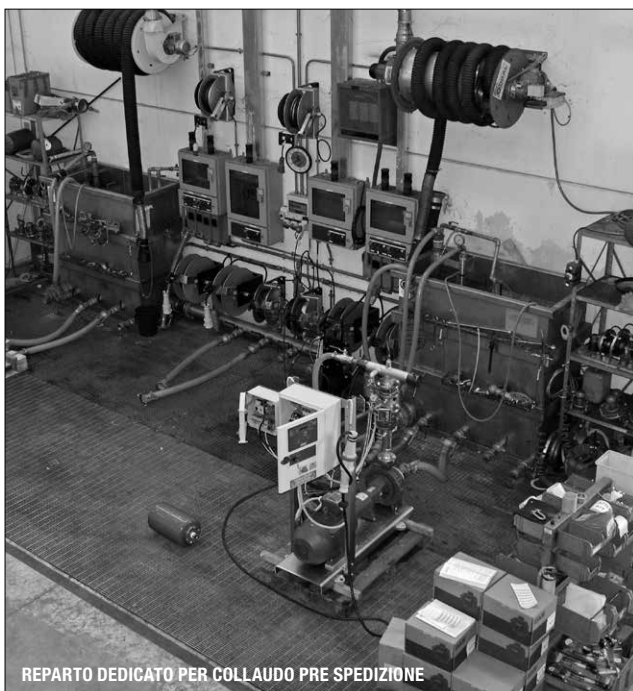


LINEA PRODUTTIVA INTERNA DAB

DAB Pumps S.p.A. progetta e realizza internamente tutti i prodotti, inclusi i gruppi di pressurizzazione per applicazioni civili ed industriali. Nel corso degli anni DAB si è specializzata in particolar modo in applicazioni antincendio, offrendo soluzioni in grado di soddisfare le esigenze della moderna tecnica impiantistica. Nel 2014 DAB ha richiesto ad un prestigioso Ente Terzo Certificatore di effettuare una "Verifica tecnica di conformità alle specifiche della norma UNI EN 12845" su alcuni modelli di pompe antincendio. **DAB ha ottenuto la Certificazione e la certezza di offrire ai propri Clienti dei prodotti di qualità.**



REPARTO ASSEMBLAGGIO GRUPPI DI PRESSIONE



REPARTO DEDICATO PER COLLAUDO PRE SPEDIZIONE



REPARTO ASSEMBLAGGIO GRUPPI DI PRESSIONE

CERTIFICAZIONE EN12845



Istituto Giordano S.p.A.
Via Rossini, 2 - 47814 Bellaria-Igea Marina (RN) - Italia
Tel. +39 0541 343030 - Fax +39 0541 345540
istitutogiordano@giordano.it - www.giordano.it
PEC: ist-giordano@legalmail.it
Cod. Fisc./Part. IVA: 00 549 540 409 - Cap. Soc. € 1.500.000 iv.
R.E.A. c/o C.C.I.A.A. (RN) 156766
Registro Imprese di Rimini n. 00 549 540 409

RAPPORTO DI VERIFICA N. 313795

Luogo e data di emissione: Bellaria-Igea Marina - Italia, 28/02/2014

Committente: DAB PUMPS S.p.A. - Via Marco Polo, 14 - 30035 MESTRINO (PD) - Italia

Data della richiesta della verifica: 20/01/2014

Numero e data della commessa: 61935, 21/01/2014

Data dell'esecuzione della verifica: 20/02/2014

Oggetto della verifica: verifica tecnica di conformità alle specifiche della norma UNI EN 12845:2009 di gruppo pompe preassemblate per l'alimentazione di impianti antincendio automatici a sprinkler

Luogo della verifica: presso la sede del Committente

Provenienza del campione: campionato e fornito dal Committente

Denominazione del campione*.

Il campione sottoposto a verifica è denominato "1KDN32-200/219 11 T EN12845-JET - cod. 500813550 - matricola 5.1408".

Descrizione del campione*.

Il campione sottoposto a verifica è costituito da un gruppo pompa preassemblato per l'alimentazione idrica di impianti antincendio automatici a sprinkler.

(* secondo le dichiarazioni del Committente.

Comp. AV
Revis. GC

Il presente rapporto di verifica è composto da n. 8 fogli e n. 1 allegato.

Foglio
n. 1 di 8

CLAUSOLE: il presente documento si riferisce solamente al campione o materiale sottoposto a prova e non può essere riprodotto parzialmente, salvo approvazione scritta dell'Istituto Giordano.

CERTIFICAZIONE EN12845 DIESEL



Istituto Giordano S.p.A.
Via Rossini, 2 - 47814 Bellaria-Igea Marina (RN) - Italia
Tel. +39 0541 343030 - Fax +39 0541 345540
istitutogiordano@giordano.it - www.giordano.it
PEC: ist-giordano@legalmail.it
Cod. Fisc./Part. IVA: 00 549 540 409 - Cap. Soc. € 1.500.000 iv.
R.E.A. c/o C.C.I.A.A. (RN) 156766
Registro Imprese di Rimini n. 00 549 540 409

RAPPORTO DI VERIFICA N. 313798

Luogo e data di emissione: Bellaria-Igea Marina - Italia, 28/02/2014

Committente: DAB PUMPS S.p.A. - Via Marco Polo, 14 - 30035 MESTRINO (PD) - Italia

Data della richiesta della verifica: 20/01/2014

Numero e data della commessa: 61935, 21/01/2014

Data dell'esecuzione della verifica: 20/02/2014

Oggetto della verifica: verifica tecnica di conformità alle specifiche della norma UNI EN 12845:2009 di gruppo pompa preassemblato per l'alimentazione di impianti antincendio automatici a sprinkler

Luogo della verifica: presso la sede del Committente

Provenienza del campione: campionato e fornito dal Committente

Denominazione del campione*.

Il campione sottoposto a verifica è denominato "1KDN 32-200/219 MD EN 12845 - cod. 503883100 - matricola 5.1405".

Descrizione del campione*.

Il campione sottoposto a verifica è costituito da un gruppo pompa preassemblato per l'alimentazione idrica di impianti antincendio automatici a sprinkler.

(* secondo le dichiarazioni del Committente.

Comp. AV
Revis. GC

Il presente rapporto di verifica è composto da n. 10 fogli e n. 1 allegato.

Foglio
n. 1 di 10

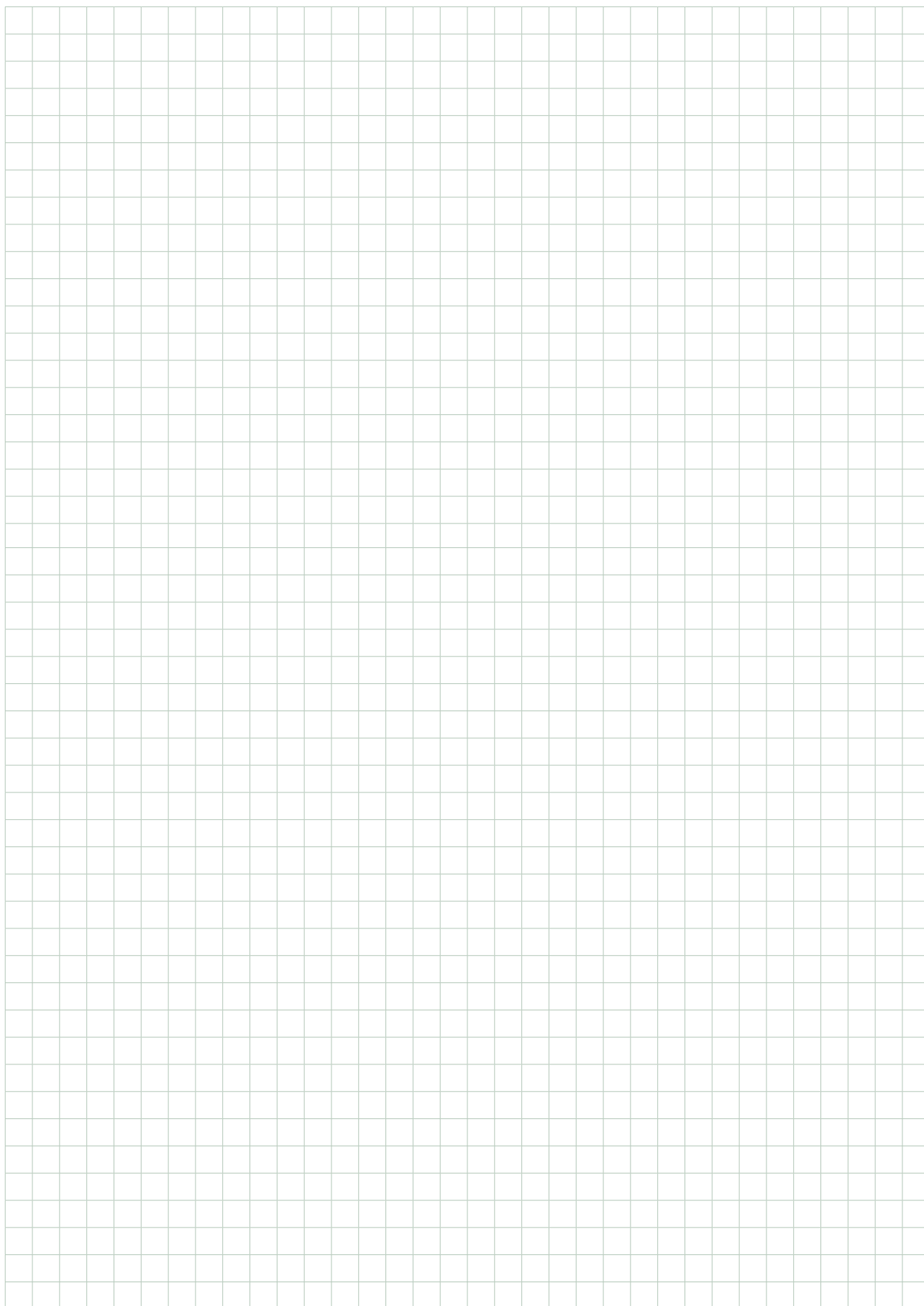
CLAUSOLE: il presente documento si riferisce solamente al campione o materiale sottoposto a prova e non può essere riprodotto parzialmente, salvo approvazione scritta dell'Istituto Giordano.

TRASPORTO E INSTALLAZIONE

Il trasporto, per le dimensioni del sistema è sufficientemente facile e può far parte integrante dell'offerta. Per la posa dell'intero sistema si deve avere solo l'accortezza di stendere un fondo di sabbia.



Per fornitura e installazioni di vani tecnici preassemblati o cisterne, rivolgersi alla rete vendita che gestisce autonomamente e indipendentemente da DAB Pumps, forniture, tempistiche e installazioni.





MISTO
Carta de fonte gestite
in maniera responsabile
FSC® C114821

DAB

PUMPS SELECTOR



Selezione prodotti on-line



DAB PUMPS LTD.
6 Gilbert Court
Newcomen Way
Severalls Business Park
Colchester
Essex
CO4 9WN - UK
salesuk@dwtgroup.com
Tel. +44 0333 777 5010



DAB PUMPS IBERICA S.L.
Calle Verano 18-20-22
28850 - Torrejón de Ardoz - Madrid
Spain
Info.spain@dwtgroup.com
Tel. +34 91 6569545
Fax: +34 91 6569676



DAB PUMPS SOUTH AFRICA (PTY) LTD
Twenty One industrial Estate,
16 Purlin Street, Unit B, Warehouse 4
Olifantsfontein - 1666 - South Africa
info.sa@dwtgroup.com
Tel. +27 12 361 3997



DAB PUMPS BV
'tHofveld 6 C1
1702 Groot Bijgaarden - Belgium
info.belgium@dwtgroup.com
Tel. +32 2 4668353



DAB PUMPS HUNGARY KFT.
H-8800
Nagykanizsa, Buda Ernő u.5
Hungary
Tel. +36 93501700



DAB PUMPS (QINGDAO) CO. LTD.
No.40 Kaituo Road, Qingdao Economic & Technological
Development Zone
Qingdao City, Shandong Province - China
PC: 266500
sales.cn@dwtgroup.com
Tel. +86 400 186 8280
Fax +86 53286812210



DAB PUMPS B.V.
Albert Einsteinweg, 4
5151 DL Drunen - Nederland
info.netherlands@dwtgroup.com
Tel. +31 416 387280
Fax +31 416 387299



DAB PUMPS POLAND Sp. z o.o.
Ul. Janka Muzykanta 60
02-188 Warszawa - Poland
polska@dabpumps.com.pl



DAB PUMPS DE MÉXICO, S.A. DE C.V.
Av Amsterdam 101 Local 4
Col. Hipódromo Condesa,
Del. Cuauhtémoc CP 06170
Ciudad de México
Tel. +52 55 6719 0493



OOO DAB PUMPS
Novgorodskaya str. 1, block G
office 308, 127247, Moscow - Russia
info.russia@dwtgroup.com
Tel. +7 495 122 0035
Fax +7 495 122 0036



DAB PUMPEN DEUTSCHLAND GmbH
Tackweg 11
D - 47918 Tönisvorst - Germany
info.germany@dwtgroup.com
Tel. +49 2151 82136-0
Fax +49 2151 82136-36



DAB PUMPS INC.
3226 Benchmark Drive
Ladson, SC 29456 - USA
info.usa@dwtgroup.com
Tel. 1-843-797-5002
Fax 1-843-797-3366



DAB PUMPS OCEANIA PTY LTD
426 South Gippsland Hwy,
Dandenong South VIC 3175 - Australia
info.oceania@dwtgroup.com
Tel. +61 1300 378 677