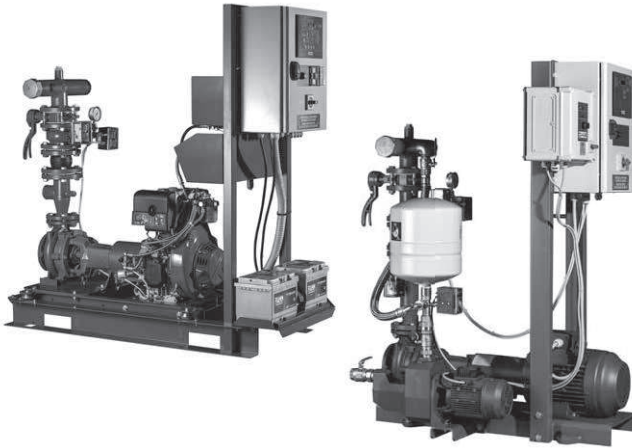


1 KDN COMPACT

GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845



DATI TECNICI

Campo di funzionamento: da 10 a 650 m²/h

Liquido pompato: pulito libero da sostanze solide o abrasive, non viscoso, non aggressivo, non cristallizzato e chimicamente neutro prossimo alle caratteristiche dell'acqua.

Campo di temperatura del liquido: da 0 a 70°C

Massima temperatura ambiente: + 40°C

Massima pressione di esercizio: 16 bar (1600kPa) PN16

Esecuzioni speciali a richiesta:

versione Diesel con scambiatore di calore acqua/acqua,
versioni Elettrica 230Trifase 50 o 60Hz, girante in Bronzo

GRUPPI POMPE ANTINCENDIO

APPLICAZIONI

Gruppi antincendio con motore diesel ed elettrico ideali per impianti automatici sprinkler e/o idranti di edifici commerciali. Progettati per poter essere accoppiati tra di loro così da poter comporre e soddisfare tutte le versioni previste dalle norme UNI EN 12845 e UNI 10779.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DEL GRUPPO POMPA ANTINCENDIO UNI EN 12845

Gruppo preassemblato su basamento in acciaio verniciato di colore rosso RAL3000 che supporta la pompa, il motore ed il quadro elettrico. La pompa è accoppiata tramite giunto elastico spaziatore ad un motore elettrico (**livello di efficienza IE3**) o Diesel, in grado di fornire la potenza assorbita dalla pompa in qualsiasi condizione di carico della pompa, dalla portata nulla alla portata corrispondente a un **NPSH16m (come richiesto dal punto 10.1 della Norma UNI EN 12845)**.

I gruppi pompe antincendio UNI EN 12845 DAB sono forniti in versione modulare. Tale conformazione permette agevole trasporto ed installazione dei gruppi antincendio DAB nei locali pompe, anche in presenza di strette porte di accesso. Tramite un KIT di accoppiamento (fornito come accessorio) è possibile assemblare tutte le composizioni previste dalla norma (una-due-tre pompe, elettriche o Diesel, con o senza pompa di compensazione).

Ciascun modulo è fornito di numero di serie con relativa dichiarazione di conformità, unitamente al libretto istruzioni di installazione e manutenzione.

Particolarità motopompa Diesel

I gruppi motopompa Diesel sono provvisti di un sistema di smorzamento delle vibrazioni prodotto dal motore Diesel all'impianto, realizzato tramite piedi e giunti antivibranti in gomma. Ciascuna motopompa include due batterie di avviamento ed un serbatoio di gasolio, in grado di garantire 6 ore di autonomia di funzionamento. Il tipo di raffreddamento dei motori Diesel è di tipo aria/aria per piccole potenze (fino a 26kW), ed aria/acqua per le potenze maggiori (da 37kW e oltre). Il motore Diesel è in grado di funzionare in modo continuativo a pieno carico in conformità alla Norma ISO 3046 curva NA (punto 10.9.1 della EN12845).

Su richiesta sono fornibili motopompe con motore diesel raffreddato con scambiatore di calore acqua/acqua dalla potenza di 37 kW

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA POMPA

Pompa serie KDN, con corpo a spirale monostadio in ghisa conforme alla DIN-EN 733 (ex DIN 24255), coperchio portatenuta e supporto in ghisa. Flange conformi alla DIN 2533 (DIN 2532 per il DN 200). Girante in ghisa, chiusa ed equilibrata dinamicamente con compensazione della spinta assiale tramite fori di equilibrio, funzionante (a richiesta) su anelli di usura intercambiabili. Albero pompa in acciaio inossidabile supportato da due cuscinetti a sfera ampiamente dimensionati, ingrassata vita e alloggiati in un'apposita camera all'interno del supporto.

Dispositivo di tenuta standard: tenuta meccanica normalizzata secondo la DIN 24960 in carbone/carburo di silicio con anelli OR in EPDM.

POMPA DI COMPENSAZIONE

Tutte le pompe antincendio DAB sono disponibili con o senza pompa di compensazione. La pompa di compensazione (modelli JET, KV o KVC) interviene automaticamente per piccoli abbassamenti di pressione nell'impianto antincendio, ripristinando la pressione nell'impianto ed evitando inutili avviamenti delle pompe principali. Montata a lato del basamento pompa principale, è collegata al collettore di mandata pompa principale e completa di: valvole a sfera in aspirazione e mandata, valvola ritegno in mandata, pressostato, vaso ad espansione da 18 litri, quadro di protezione e comando.

STRUTTURA IDRAULICA

L'aspirazione pompa KDN viene fornita con flangia di collegamento al Kit aspirazione (fornito come accessorio). Il Kit aspirazione consiste in un tronchetto divaricatore eccentrico con angolo di apertura inferiore a 20°. Il Kit è in grado di mantenere la velocità all'acqua inferiore ai 1,5m/s come richiesto dal punto 10.6.2.3 della Norma EN12845. Nella parte di mandata un tronchetto divaricatore concentrico con predisposizione con bocchettone da 2" per il collegamento del serbatoio di adescamento (installazione soprabattente), giunto antivibrante (nelle versioni Diesel), valvola di ritegno a clapet ispezionabile e circuito con n.2 pressostati di avviamento con valvola di test degli stessi, valvola di intercettazione (con riduttore manuale dal DN125) e collettore di mandata in acciaio verniciato di colore rosso RAL3000 con predisposizione per collegamento della pompa di compensazione e vaso di espansione* (**i vasi di espansione sono garantiti 5 anni**).

(* fornito di serie solo nelle versioni con pompa di compensazione).

QUADRO ELETTRICO DI COMANDO

I gruppi pompe antincendio includono un quadro elettrico di comando per ciascuna pompa, collegato ad ai principali componenti (motore, pressostati, sensori, batterie, ecc.).

DAB

QUADRO DI CONTROLLO ELETTROPOMPA

GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845



DATI TECNICI

Tensione nominale d'alimentazione: 400V +/- 5%

Fasi: 3

Frequenza: 50-60Hz

Numero pompe collegabili: 1

Potenza nominale massima d'impiego:

da 3 a 110kW (a seconda del modello)

Corrente nominale massima d'impiego: da 10 Amp a 250 Amp

Limiti d'impiego temperatura ambiente: da +4°C a +40°C

Umidità relativa (senza condensazione):

50% a 40°C MAX (90% a 20°C)

Altitudine max: 3000 m (s.l.m.)

Grado di protezione: IP55

Costruzione del quadro:

secondo EN60204 e EN 60439-1 e EN 12845/10779

COMPONENTISTICA

Il quadro di controllo e protezione è munito dei seguenti componenti:

INTERNO QUADRO

Connettore predisposto per l'alimentazione modem Gsm (230V protetto da fusibile).

Fusibili di protezione motore (tipo aM) i relè di massima corrente-salvatore non sono ammessi dalla Norma.

Fusibili di protezione circuito ausiliario (tipo Gg).

Avviatori diretti della pompa (fino a 15 kW).

Avviatori stella/triangolo (dagli 18,5 kW e oltre).

Trafo motore circuito ausiliari a 24V.

Relè d'allarme con morsetteria per la remozione degli stati (come richiesto dalla Norma EN 12845).

Morsettieria collegamento ingressi per l'avvio impianto.

A FRONTE QUADRO

Centralina controllo e comando pompa elettrica con:

Strumento multifunzione con display (voltmetro; amperometro; cosfmetro; wattmetro; allarmi e stato).

Pulsanti di Marcia e Arresto.

Spie di segnalazione stato e allarme.

Pulsante di test spie allarme/segnalazione.

Selettore 0 – 1 (0 = automatico escluso; 1 = automatico inserito) chiave estraibile solo a 1 (AUTOMATICO INSERITO)

ALLARMI REMOTABILI:

Presenza tensione.

Sequenza fasi.

Richiesta avviamento pompa da pressostati.

Richiesta avviamento pompa da serbatoio di adescamento.

Pompa in moto.

Mancato avviamento.

Gli allarmi sopra indicati possono essere remotati nelle seguenti modalità:

Con cablaggio a relè a quadro monitoraggio allarmi.

Con cablaggio in RS485 a quadro monitoraggio allarmi.

Con Modem Gsm all'interno quadro monitoraggio allarmi per l'invio sms dei segnali di stato e/o allarme (opzionale).

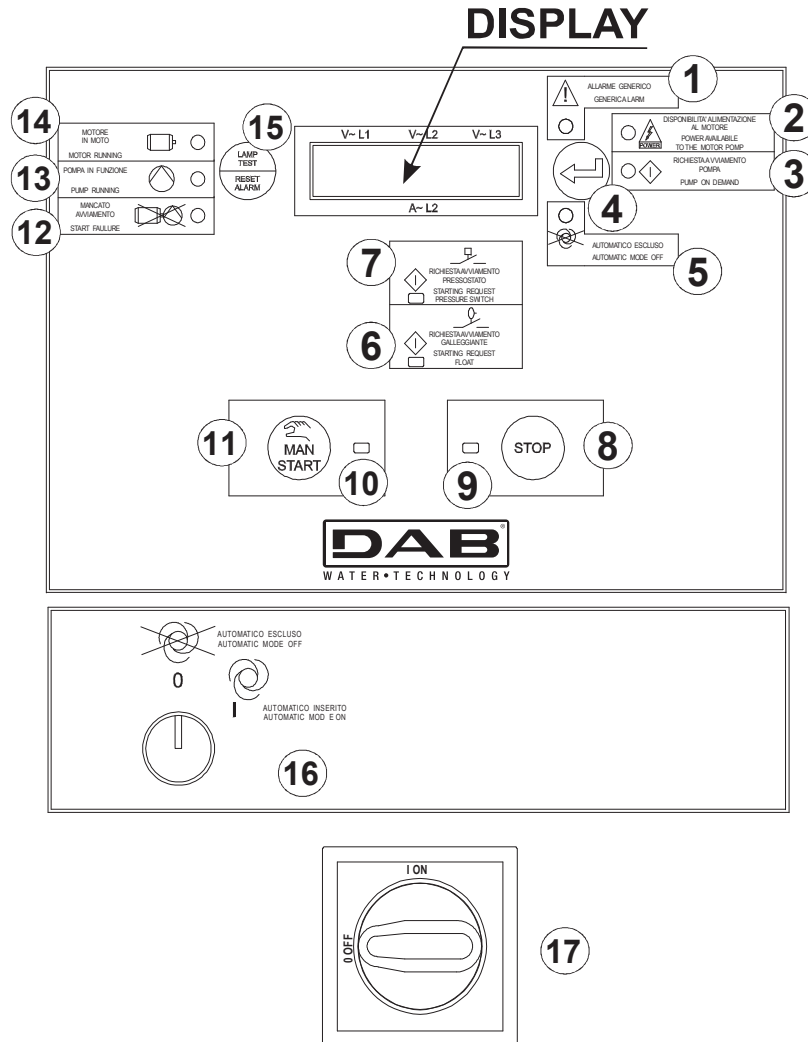
QUADRO DI CONTROLLO ELETTROPOMPA

GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

GRUPPI POMPE ANTINCENDIO

CENTRALINA DI CONTROLLO E COMANDO ELETTROPOMPA

La centralina elettronica A1, fornita con il quadro, consente: l'avviamento automatico dai pressostati o dal galleggiante d'adescamento, l'avviamento manuale, la sorveglianza automatica delle anomalie del gruppo e della tensione di alimentazione non corretta o non disponibile.



**ALIMENTAZIONE DELLA POMPA SPRINKLER
NON SPEGNERE IN CASO DI INCENDIO**

**SPRINKLER PUMP MOTOR SUPPLY
NOT TO BE SWITCHED OF IN THE EVENT OF FIRE**

RIF.	FUNZIONE
1	Spia allarme generico
2	Spia disponibilità dell'alimentazione elettrica al motore
3	Spia richiesta AVVIAMENTO pompa
4	Premere per visualizzare gli strumenti
5	Spia avviamento automatico escluso
6	Spia richiesta AVVIAMENTO dal galleggiante del serbatoio di adescamento
7	Spia richiesta AVVIAMENTO (chiamata) dai pressostati
8	Pulsante ARRESTO MANUALE
9	Spia di segnalazione ARRESTO MANUALE con pulsante di STOP

RIF.	FUNZIONE
10	Spia di segnalazione AVVIAMENTO MANUALE con pulsante di MAN START
11	Pulsante AVVIAMENTO MANUALE
12	Spia mancato avviamento
13	Spia ELETTROPOMPA IN FUNZIONE a motore avviato, viene rilevata dal pressostato elettropompa in moto
14	Spia MOTORE IN FUNZIONE controllato dal rilevamento amperometrico
15	Pulsante test spie reset
16	Selettore per esclusione automatico
17	Sezionatore linea di alimentazione

QUADRO DI CONTROLLO POMPA DIESEL

GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845



DATI TECNICI

Tensione nominale d'alimentazione: 230V +/- 5%

Fasi: 1+N

Frequenza: 50-60Hz

Numero pompe collegabili: 1

Potenza nominale massima d'impiego:

da 7,5 a 197kW (potenza motore Diesel)

Potenza nominale assorbita dalle utenze:

circa 790W (3Amp) a pieno carico, linea di alimentazione da 16Amp

Limiti d'impiego temperatura ambiente: da +4°C a +40°C

Umidità relativa (senza condensazione):

50% a 40°C MAX (90% a 20°C)

Altitudine max: 3000 m (s.l.m.)

Grado di protezione: IP55

Costruzione del quadro:

secondo EN60204 e EN 60439-1 e EN 12845/10779

QUADRO DI CONTROLLO POMPA DIESEL

COMPONENTISTICA

Il quadro di controllo e protezione è munito dei seguenti componenti:

INTERNO QUADRO

Connettore predisposto per l'alimentazione modem Gsm (12V protetto da fusibile).

Fusibili di protezione circuito ausiliario (tipo Gg).

2 Relè a 12V per avviare motori Diesel (per motorini di avviamento in 12V potenze fino a 145kW).

2 Relè a 24V per avviare motori Diesel (per motorini di avviamento in 24V potenze oltre 145kW).

2 Carica batterie automatici.

Relè d'allarme con morsettiera per la remotazione degli stati (come richiesto dalla Norma EN 12845).

Morsettiera collegamento ingressi per l'avvio impianto.

A FRONTE QUADRO

Centralina controllo e comando pompa Diesel con:

Strumento multifunzione con display (voltmetro; amperometro; contagiri; conta ore lavoro; livello % gasolio; pressione Olio);

Pulsanti di Marcia e Arresto (uno per batteria).

Spie di segnalazione stato e allarme.

Pulsante di test spie.

Pulsante TEST per prima messa in servizio (*).

Pulsante a bascula sotto vetro frangibile per avviamento pompa bypassando la centralina in caso di avaria.

Selettore 0 – 1 (0 = automatico escluso; 1 = automatico inserito) chiave estraibile solo a 1 (AUTOMATICO INSERITO).

ALLARMI REMOTABILI

Presenza tensione.

Sequenza fasi.

Richiesta avviamento pompa da pressostati.

Richiesta avviamento pompa da serbatoio di adescamento.

Pompa in moto.

Mancato avviamento.

Gli allarmi sopra indicati possono essere remotati nelle seguenti modalità:

Con cablaggio a relè a quadro monitoraggio allarmi.

Con cablaggio in RS485 a quadro monitoraggio allarmi.

Con Modem Gsm all'interno quadro monitoraggio allarmi per l'invio sms dei segnali di stato e/o allarme (opzionale).

Il quadro riceve il segnale dai pressostati ed avvia la motopompa, anche in mancanza di tensione di rete. Rileva la pompa in moto tramite segnale del sensore di velocità/giri (come richiesto dalla EN12845 al punto 10.9.8) Il quadro è munito di sistema di avviamento a due batterie 12V (come richiesto dalla EN12845 al punto 10.9.8) Se una delle due batterie è guasta, il quadro effettua l'avviamento tramite l'altra batteria (6 avviamenti alternati)

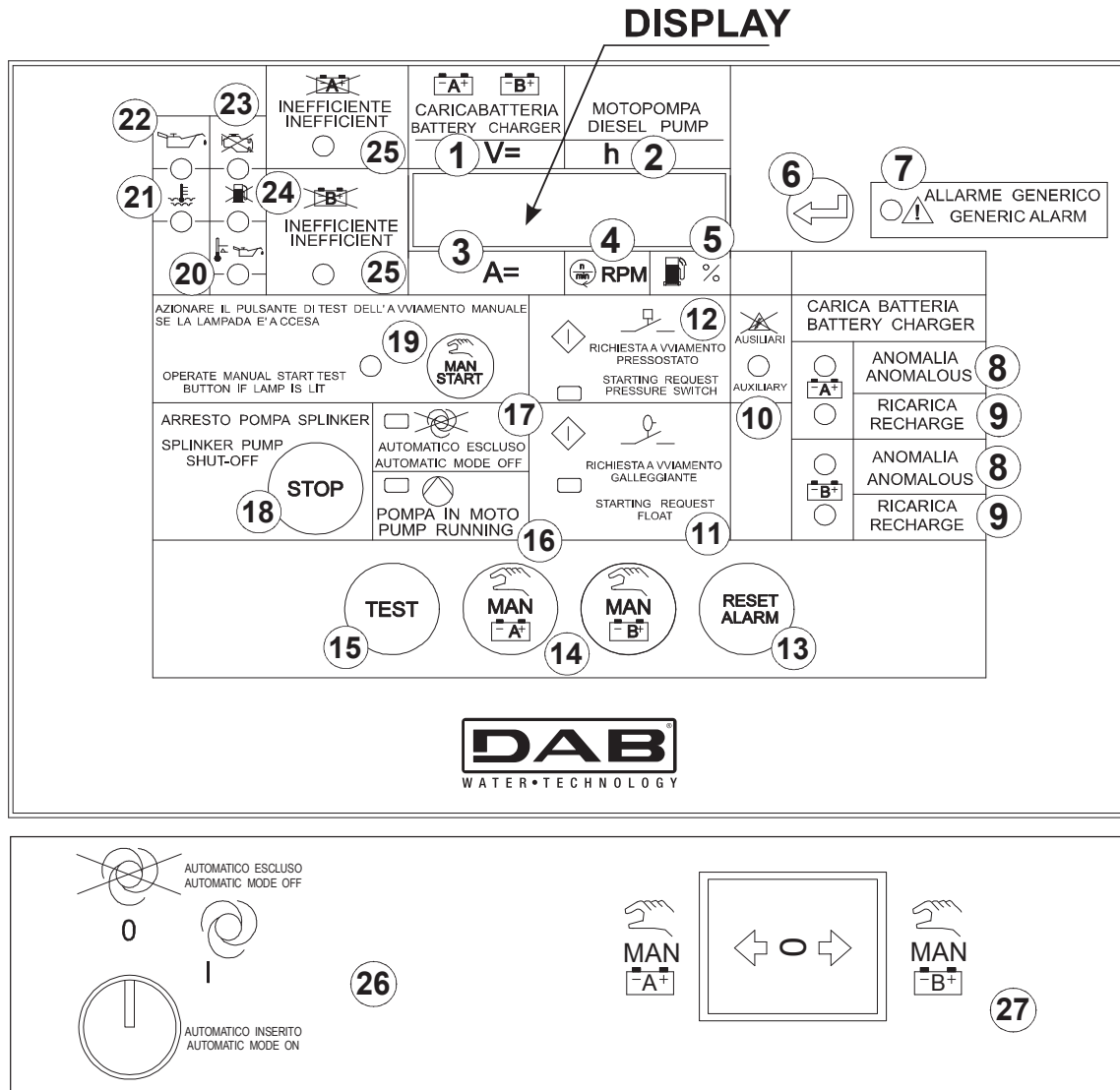
(*). Quando la motopompa viene messa in servizio in sito per la prima volta, è necessario verificare l'allarme mancato avviamento (secondo il punto 10.9.12.2 della EN 12845) A questo scopo, a fronte quadro è presente un pulsante TEST per simulare nr.6 tentativi di avviamento alternati sulle due batterie, in mancanza di gasolio. Alla fine del TEST, si attiva l'allarme mancato avviamento (spia + contatto N.O.)

QUADRO DI CONTROLLO POMPA DIESEL

GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

CENTRALINA DI CONTROLLO E COMANDO MOTOPOMPA DIESEL

La centralina elettronica A1, fornita con il quadro, consente: l'avviamento automatico con 6 impulsi alternati sulle 2 batterie con controllo pignone avviamento inserito, l'avviamento manuale, il controllo dell'efficienza delle batterie in particolare durante la fase di avviamento, la sorveglianza automatica delle anomalie del gruppo e la visualizzazione dei segnali di carica batterie.

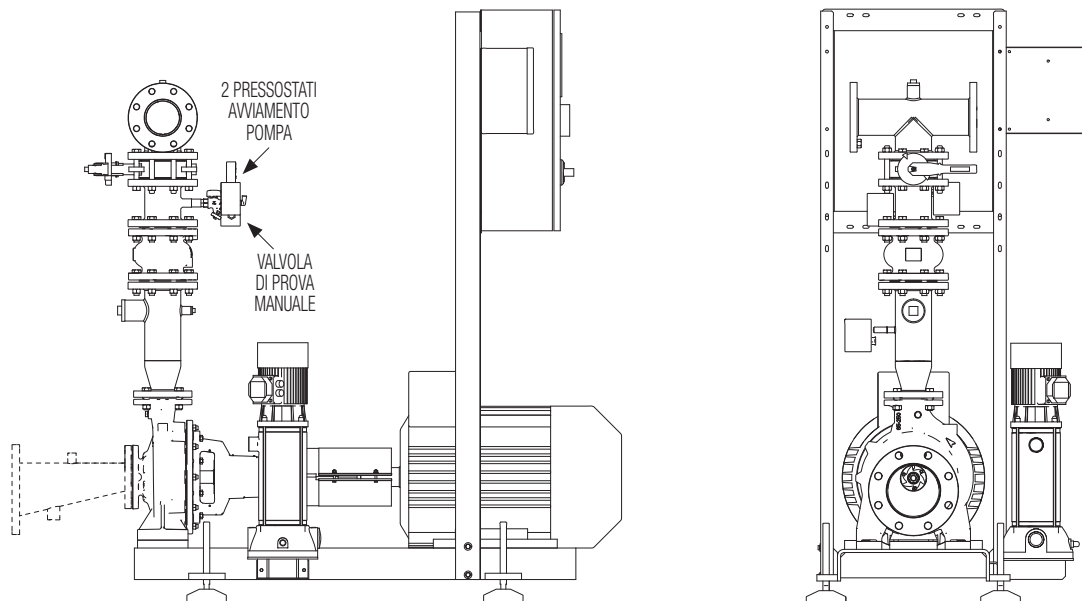
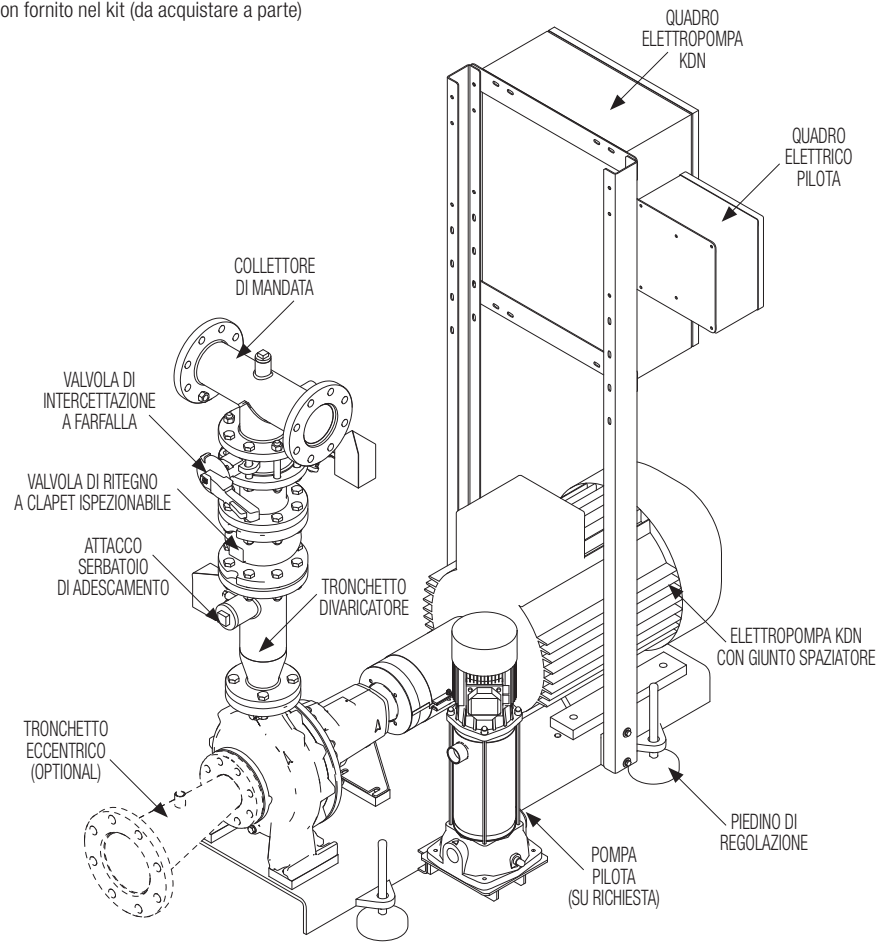


RIF.	FUNZIONE
1	Voltmetri caricabatteria A e B
2	Contaore
3	Amperometri caricabatteria A e B
4	Contagiri
5	Indicatore livello combustibile
6	- Premere brevemente per mostrare gli strumenti - Tenere premuto per verificare il test led
7	Allarme generico
8	Anomalia rilevata dal caricabatteria nella ricarica della batteria
9	Caricabatteria in funzione
10	Allarme per mancanza alimentazione di rete dei caricabatteria
11	Richiesta Avviamento dal galleggiante del serbatoio di adescamento della pompa
12	Richiesta Avviamento (chiamata) dai pressostati
13	Ripristina le anomalie

RIF.	FUNZIONE
14	Avviamento manuale della motopompa con le batterie A e B (sempre attivo)
15	Prova della messa in servizio
16	La motopompa è in moto
17	Modalità automatica esclusa
18	Pulsante arresto gruppo motopompa
19	Spia e pulsante di prova dell'avviamento manuale
20	Il riscaldatore olio oppure acqua non scalda
21	Allarme per sovratemperatura
22	Allarme per insufficienza pressione olio
23	Allarme per mancato avviamento
24	Allarme per riserva combustibile
25	Allarme batteria A e B inefficiente
26	Selettore per esclusione automatico
27	Pulsante sotto coperchio frangibile per avviamento d'emergenza batteria A o B

COMPONENTI GRUPPI EN 12845 - GRUPPO ELETTROPOMPA + PILOTA

- - - - - : elemento non fornito nel kit (da acquistare a parte)

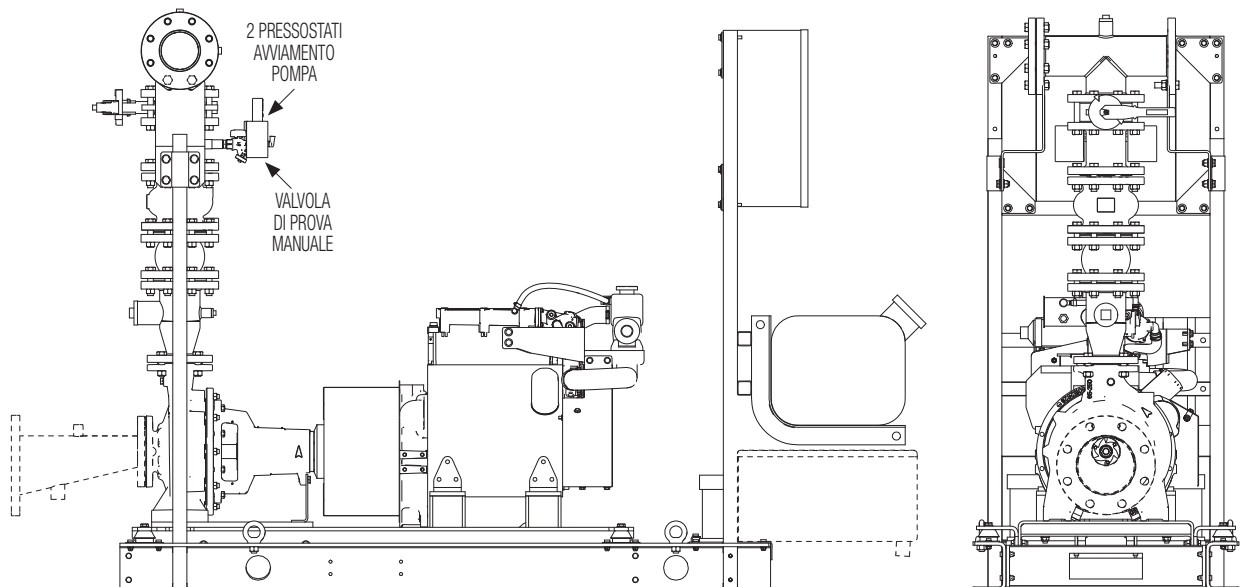
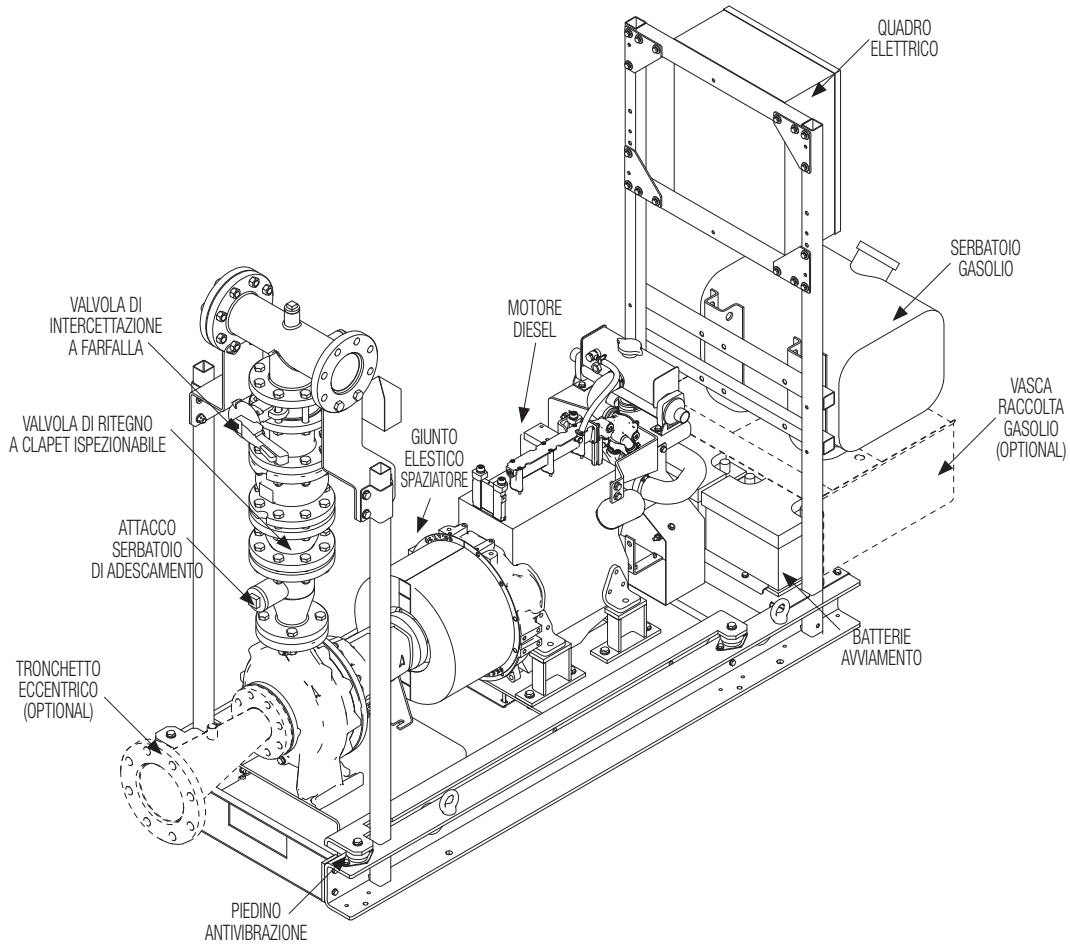


1 KDN COMPACT

GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

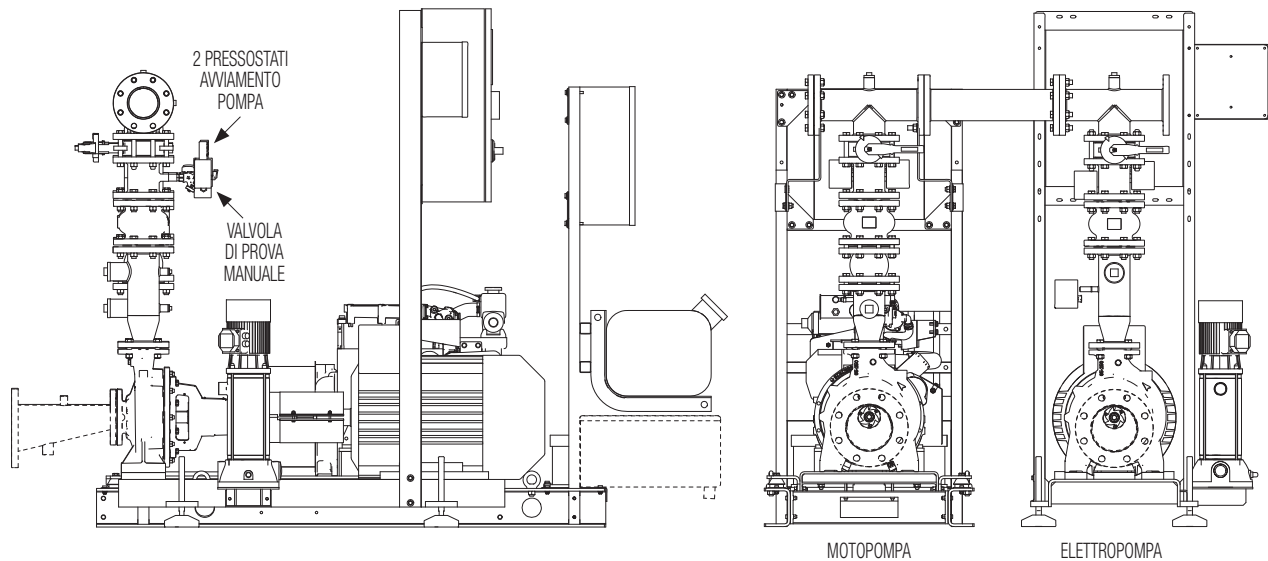
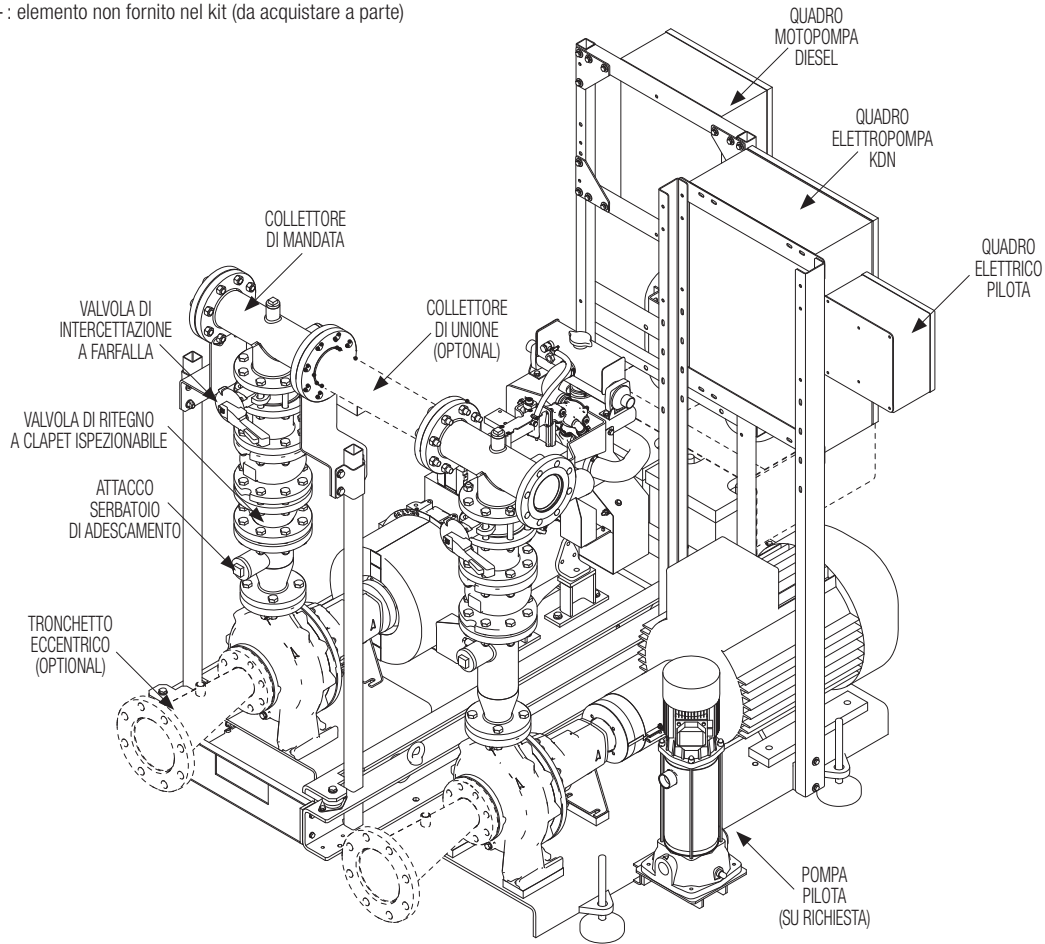
COMPONENTI GRUPPI EN 12845 - GRUPPO MOTOPOMPA

----- : elemento non fornito nel kit (da acquistare a parte)



COMPONENTI GRUPPI EN 12845 - GRUPPO ELETTROPOMPA + GRUPPO MOTOPOMPA

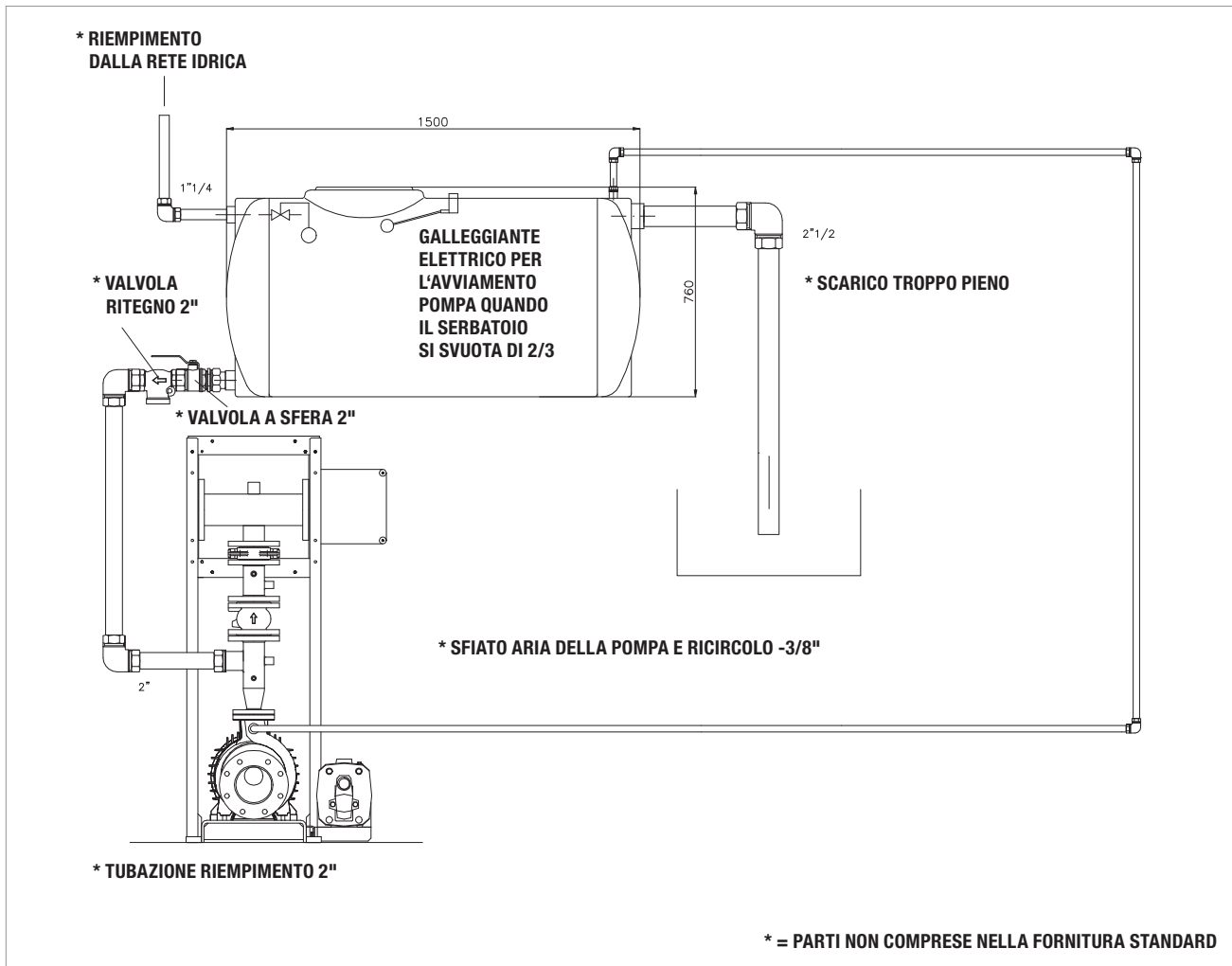
- - - - - : elemento non fornito nel kit (da acquistare a parte)



ACCESSORI

SERBATOIO ADESCAMENTO PER INSTALLAZIONI SOPRABATTENTE

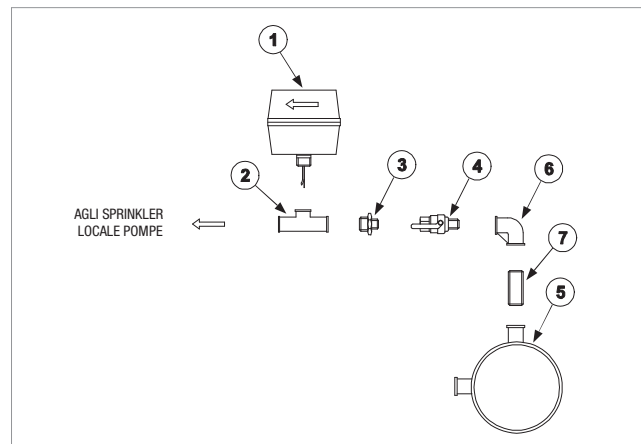
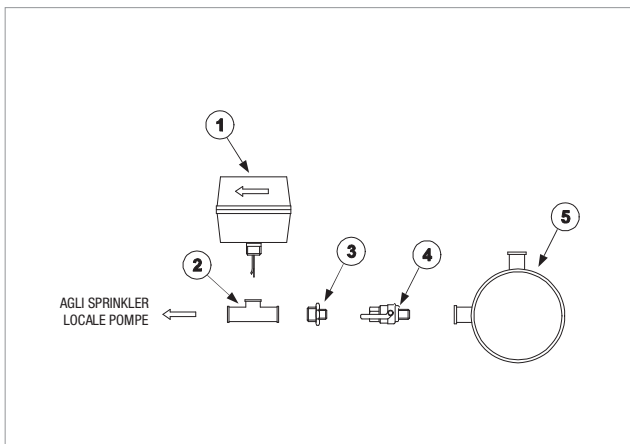
Va installato un serbatoio adescamento 500 l per ciascuna pompa principale.



KIT FLUSSOSTATO

Il flussostato rileva l'attivazione degli sprinkler del locale pompe (EN 12845 10.3.2).

Il Kit flussostato va installato sul manicotto da 1" del collettore di mandata del gruppo pompe antincendio DAB e collegato al quadro controllo allarme CSR-1.



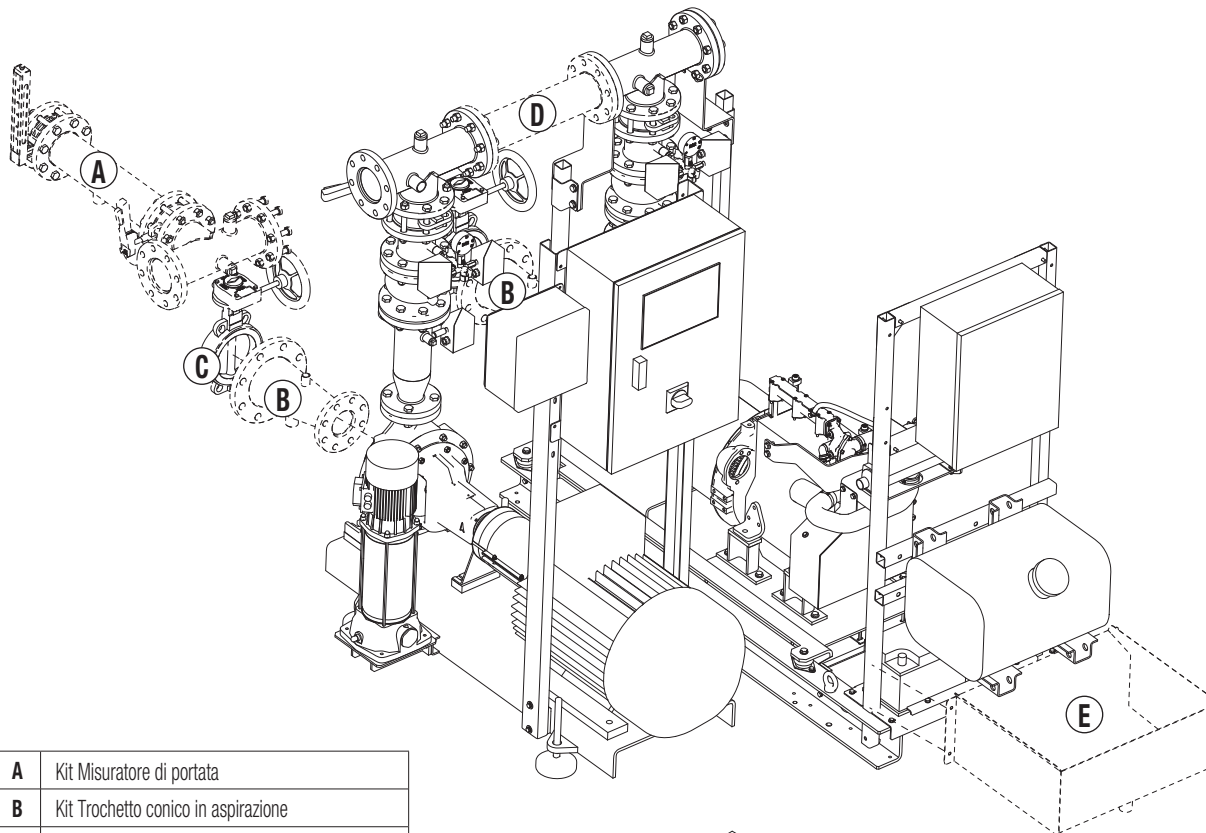
- Il Kit flussostato va installato sul manicotto da 1" del collettore di mandata del gruppo pompe antincendio Dab. Sigillare le filettature dei vari componenti con teflon, canapa o sigillante anaerobico.
- Il flussostato indica il funzionamento degli sprinkler del locale pompe comoda EN 12845, punto 10.3.2.
- Il contatto Normalmente Aperto del flussostato 1" va collegato ad un dispositivo di allarme posto in un locale presidiato (tipo quadro controllo allarme Dab – modello CSR-1 EN 12845).

1 KDN COMPACT

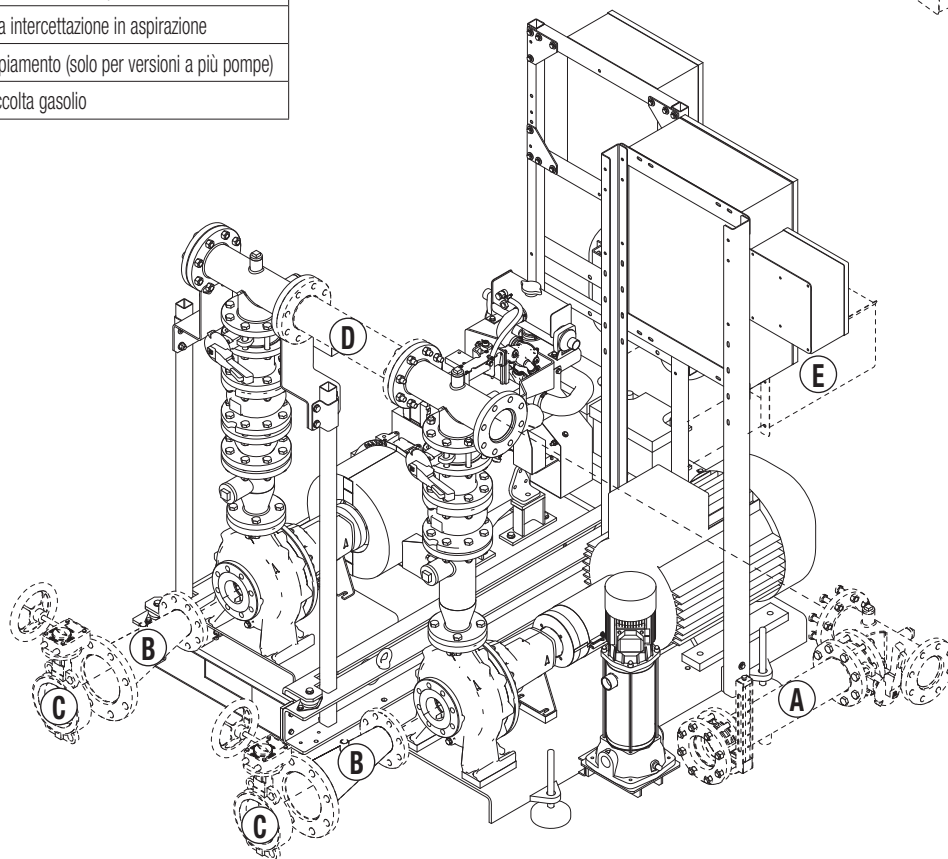
GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

ESEMPIO DI MONTAGGIO GRUPPI EN 12845 - GRUPPO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA

----- : elemento non fornito nel kit (da acquistare a parte)



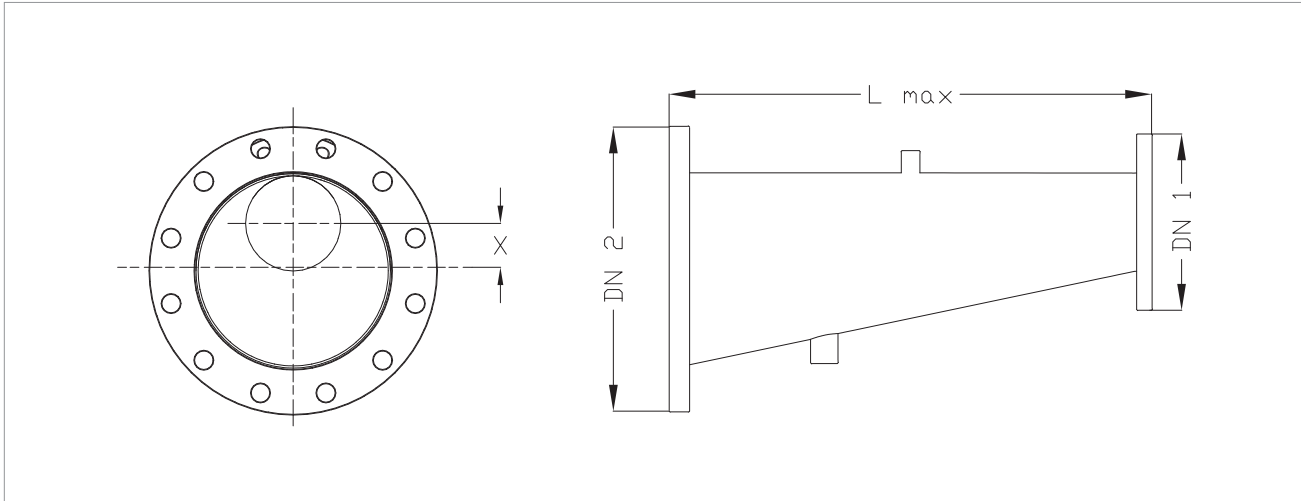
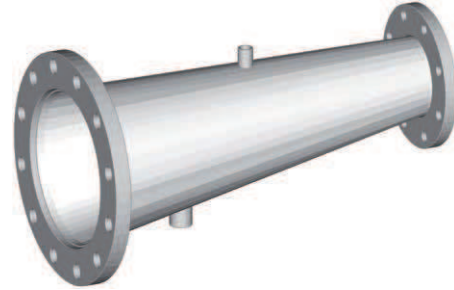
A	Kit Misuratore di portata
B	Kit Trochetto conico in aspirazione
C	Kit Valvola intercettazione in aspirazione
D	Kit accoppiamento (solo per versioni a più pompe)
E	Vasca raccolta gasolio



ACCESSORI

KIT ASPIRAZIONE

Il KIT è composto da un tronchetto conico eccentrico, viti e guarnizioni.
 E' necessario per evitare sacche d'aria in aspirazione e per mantenere la velocità dell'acqua sotto 1,5m/s come richiesto dalla EN12845 al punto 10.6.2.3.
 Va applicato n.1 KIT in aspirazione di ciascuna pompa principale.

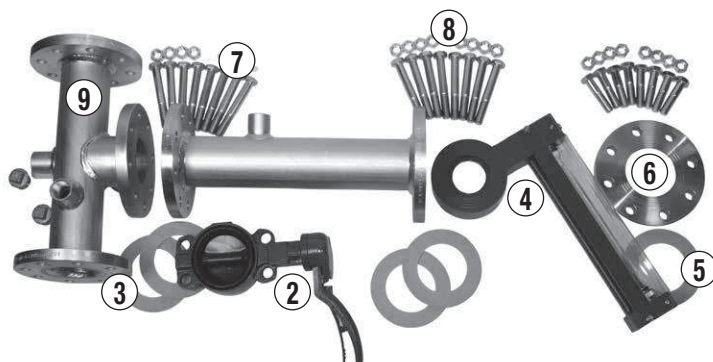


TRONCHETTI ASPIRAZIONE ECCENTRICI EN 12845					
MODELLO POMPA	MODELLO TRONCHETTO	DN1 - PN 16 LATO POMPA	DN2 - PN16 LATO IMPIANTO	L (mm)	X (mm)
NKV 10	KIT ASP.NKV10 EN12845 (DN65 - 19°)	DN 40	DN 65*	145	14
NKV 15 - NKV 20 KDN 32	KIT ASP.KDN32/NKV15-20 EN12845(DN80-19°)	DN 50	DN 80	200	14
KDN 40	KIT ASP.KDN40 EN12845 (DN100 - 19°)	DN 65	DN 100	204	19
KDN 50	KIT ASP.KDN50 EN12845 (DN125 - 19°)	DN 65	DN 125	320	32
KDN 65	KIT ASP.KDN65 EN12845 (DN150 - 19°)	DN 80	DN 150	380	40
KDN 80	KIT ASP.KDN80 EN12845 (DN200 - 19°)	DN 100	DN 200	570	52
KDN 100	KIT ASP.KDN100 EN12845 (DN250 - 19°)	DN 125	DN 250	685	67

*La norma prevede minimo DN 80 per installazioni soprabattente in tal caso, contattare la nostra rete vendita.

ACCESSORI**MISURATORE DI PORTATA**

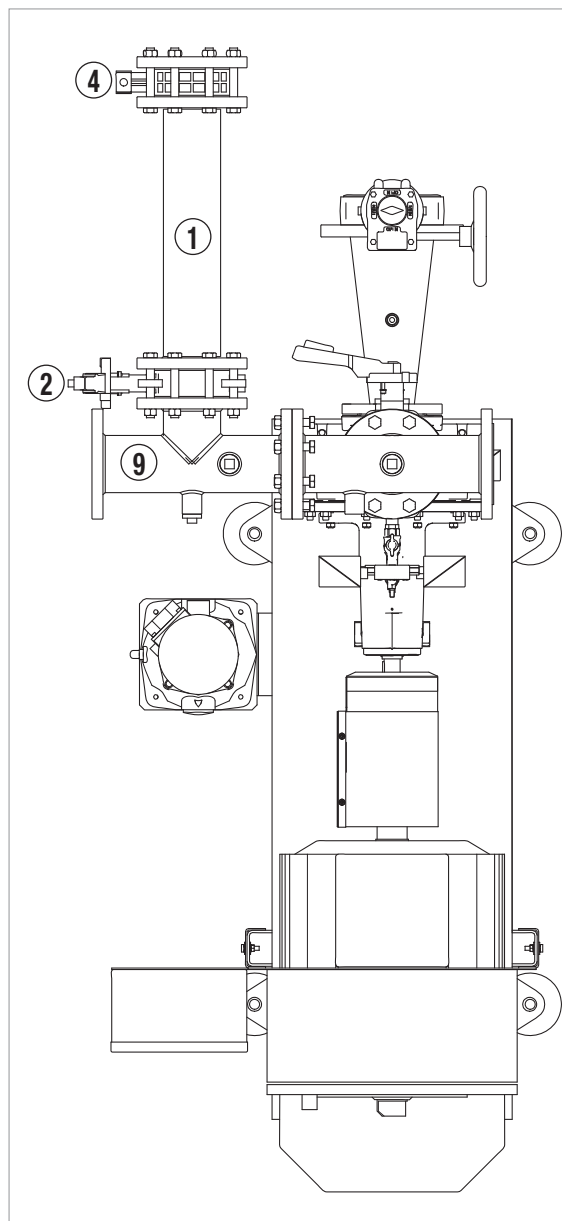
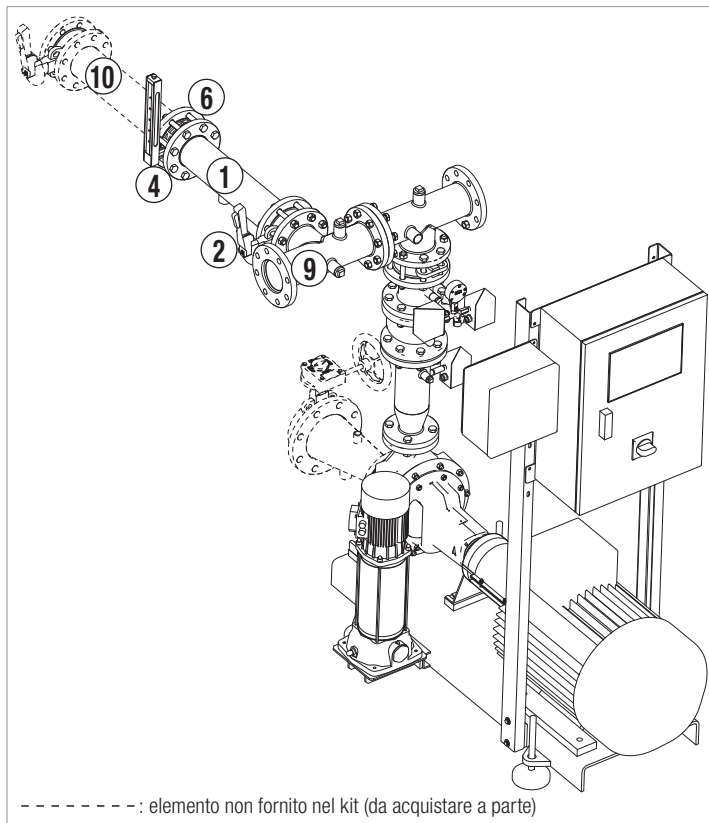
Va installato in derivazione sul collettore di mandata. I KIT sono adatti sia per gruppi ad 1 pompa che a 2 pompe e viene fornito smontato.



Componenti del Kit diassemblati



Componenti del Kit assemblati

INDICAZIONI DI MONTAGGIO PER GRUPPI 1 – 2 POMPE EN12845 (ESEMPIO)

1	Prolunga misuratore di portata
2	Valvola a farfalla
3	Guarnizioni valvola a farfalla
4	Flussimetro - misuratore di portata
5	Guarnizioni flussimetro
6	Controflangia
7	Viti fissaggio
8	Dadi
9	Tronchetto misuratore

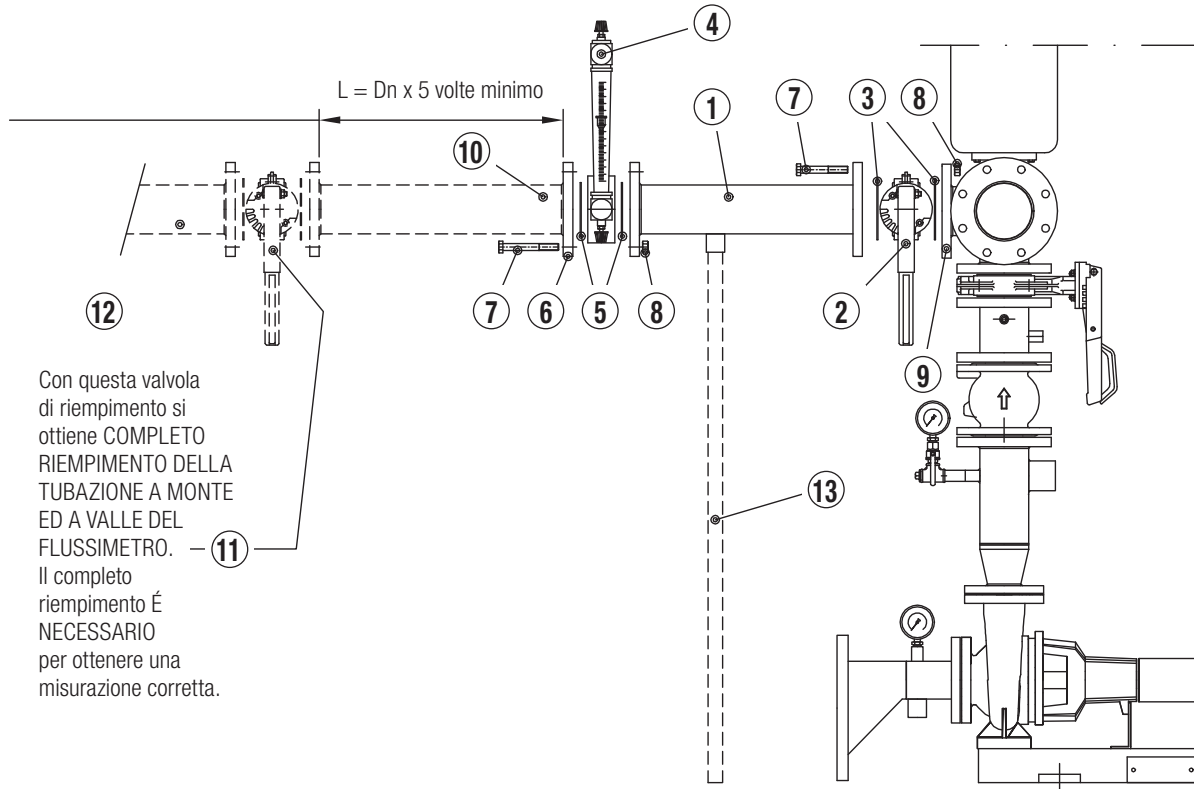
1 KDN COMPACT

GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

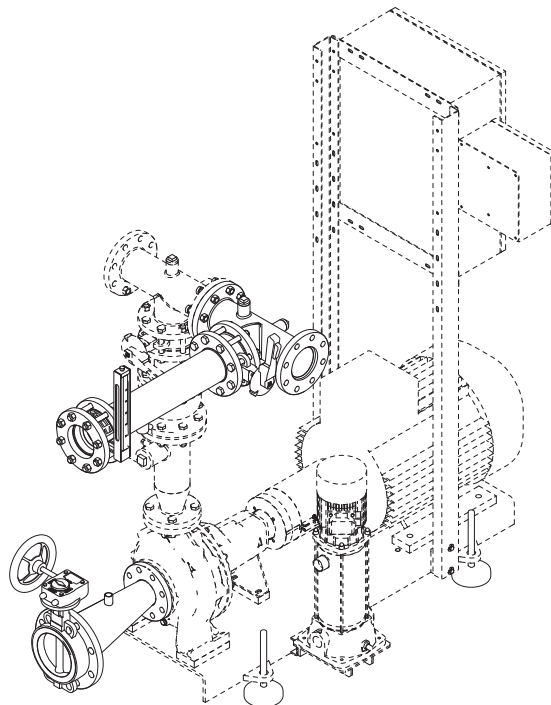
- 1 KDN 32 → DN 50 L = 250 min.
- 1 KDN 40 → DN 65 L = 325 min.
- 1 KDN 50 → DN 80 L = 400 min.
- 1 KDN 65 → DN 100 L = 500 min.
- 1 KDN 80 → DN 125 L = 625 min.
- 1 KDN 100 → DN 150 L = 750 min.

----- : elemento non fornito nel kit (da acquistare a parte)

Montare il misuratore con il tubo graduato in VERTICALE



----- : gruppo antincendio



E.FIRE MONITOR

GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845 DIESEL ED ELETTRICI CON VERTICAL TURBINE PUMPS



DATI TECNICI

Tensione nominale d'alimentazione: 230/400 Vac +/-10% (tensione di alimentazione consigliata 230Vac)

Fasi: 1+N (230V) 1+1 (400V)

Frequenza: 50-60Hz

Livello di potenza sonora: 75db a 30cm 12Vdc

Assorbimento: 0,1 Amp

Tipo di batteria: 12V 1,2Ah al piombo, sigillata, contatti faston

Autonomia allarme acustico in assenza tensione di rete: 5 ore

Dati caratteristici del cavo per la comunicazioni seriale:

Cavo schermato a due fili twistati + schermo, 600V, classe 1, 15-18AWG. 120ohm impedenza max, 50 pF/m capacità max.

Limiti di impiego temperatura ambiente: -10°C + 50°C

Umidità relativa: 50% a 40°C MAX (90% a 20°C) senza condensazione

Altitudine max: 2000m (s.l.m.)

Grado di protezione: IP54

Costruzione: Lunghezza max linea RS485 500 mt

ACCESSORIO - QUADRO CONTROLLO E.FIRE MONITOR

La Norma UNI EN12845 richiede, che una serie di allarmi debbano essere trasmessi ad una postazione permanentemente presidiata, all'interno o esterno del fabbricato, o trasmesso ad un responsabile di stabilimento.

Per adempiere a questa richiesta della NormaUNI EN12845, può essere utilizzata la centralina di controllo allarmi E.FIRE MONITOR la quale segnala visivamente ed acusticamente le condizioni operative della stazione di pompaggio antincendio.

La centralina di controllo allarmi E.FIRE MONITOR può essere collegata alla stazione di pompaggio antincendio tramite doppino telefonico (collegamento tipo seriale 485) ai quadri delle pompe elettrica o Diesel.

Un unico E.Fire Monitor può controllare un massimo di tre gruppi pompe, elettriche o Diesel, nelle varie configurazioni richieste.

FUNZIONALITÀ

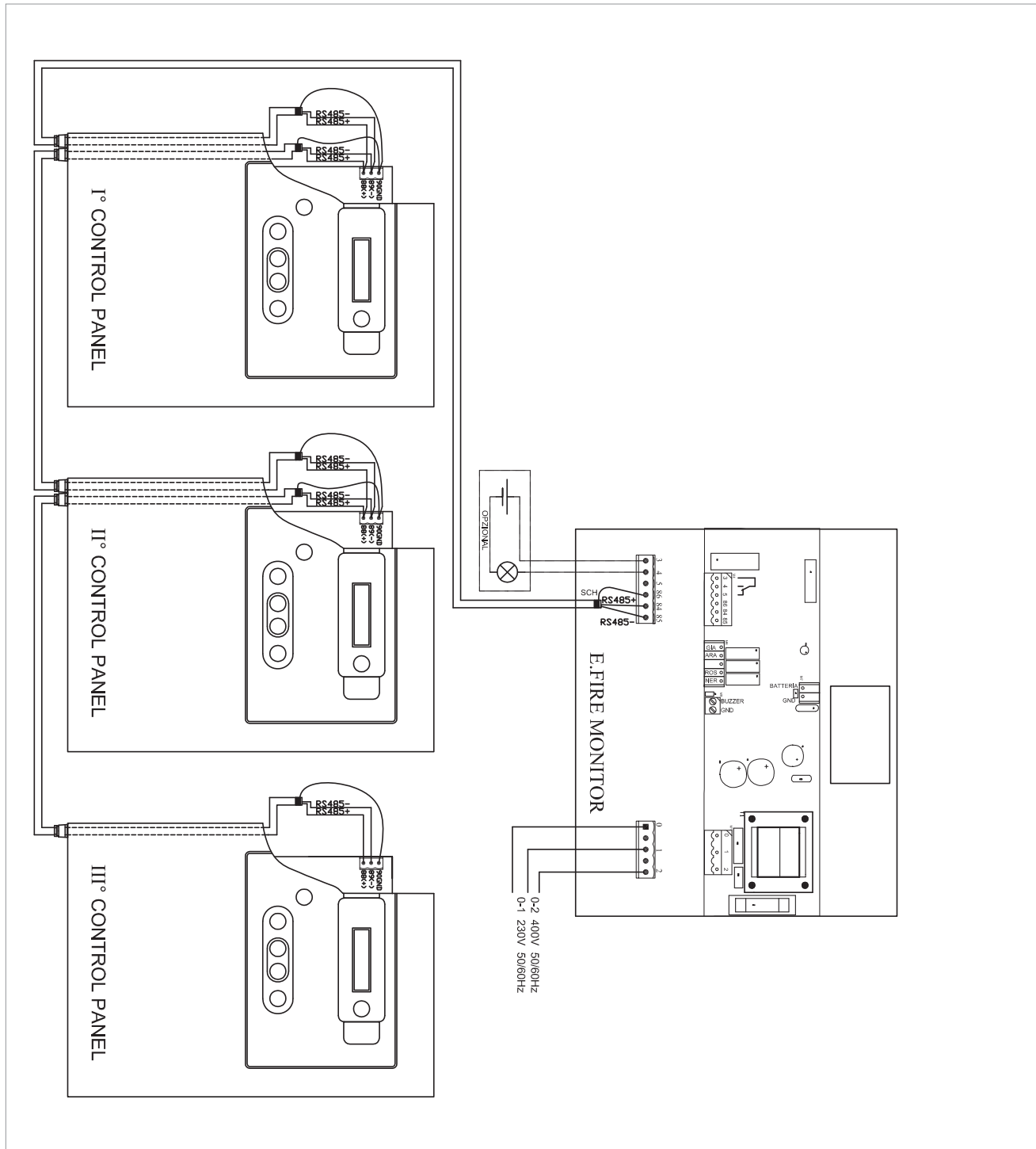
La centralina controlla visivamente con led e acusticamente tramite cicalino le condizioni operative dei gruppi pompe nelle diverse tipologie di installazione:

- tutte le combinazioni possibili con un massimo di tre stazioni di pompaggio

L'E.Fire Monitor è un accessorio indispensabile per la supervisione degli allarmi remoti e garantisce un'autonomia di almeno 5 ore di funzionamento degli allarmi in caso dell'assenza della alimentazione di rete, inoltre è possibile collegare un modem Gsm (opzionale) per visualizzare gli allarmi sul telefono, ricorrendo sms di stato dell'impianto.

È possibile replicare gli allarmi in due punti diversi collegando due E.Fire Monitor.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO E.FIRE MONITOR AI QUADRI POMPA ELETTRICA E DIESEL CON COLLEGAMENTO SERIALE





DATI TECNICI

Tensione nominale d'alimentazione: 230 a.c. +/- 10%

Fasi: 1

Frequenza: 50-60Hz

Livello di potenza sonora: 75 dB A

Assorbimento: 0,1 Amp

Tipo di batteria: 12V; 2,3Ah al piombo (uscita faston)

Autonomia allarme acustico in assenza tensione di rete: 20 ore

Dati caratteristici del cavo per la comunicazioni seriale:

Cavo schermato s due fili twistati + schermo, 600V, classe 1, 15-18AWG.

120ohm impedenza max, 50 pF/m capacità max.

Limiti di impiego temperatura ambiente: -10°C + 40°C

Umidità relativa: 50% a 40°C MAX (90% a 20°C) senza condensazione

Altitudine max: 2500m (s.l.m.)

Grado di protezione: IP55

Costruzione: Secondo UNI EN 12845

ACCESSORIO - QUADRO CONTROLLO ALLARME CSR-1

La Norma UNI EN12845 richiede, che una serie di allarmi bebbano essere trasmessi ad una postazione permanentemente presidiata, all'interno o esterno del fabbricato, o trasmesso ad un responsabile di stabilimento.

Per adempiere a questa richiesta della NormaUNI EN12845, può essere utilizzato il quadro di controllo allarmi CSR-1 il quale segnala visivamente ed acusticamente le condizioni operative della stazione di pompaggio antincendio.

La centralina di controllo allarmi CSR-1 può essere collegata alla stazione di pompaggio antincendio con cavi multifili (collegamento a contatti) o tramite doppino telefonico (collegamento tipo seriale 485) ai quadri delle pompe elettrica o Diesel.

Un unico CSR-1 può controllare sia una che due pompe, elettriche o Diesel, nelle varie configurazioni richieste.

FUNZIONALITÀ

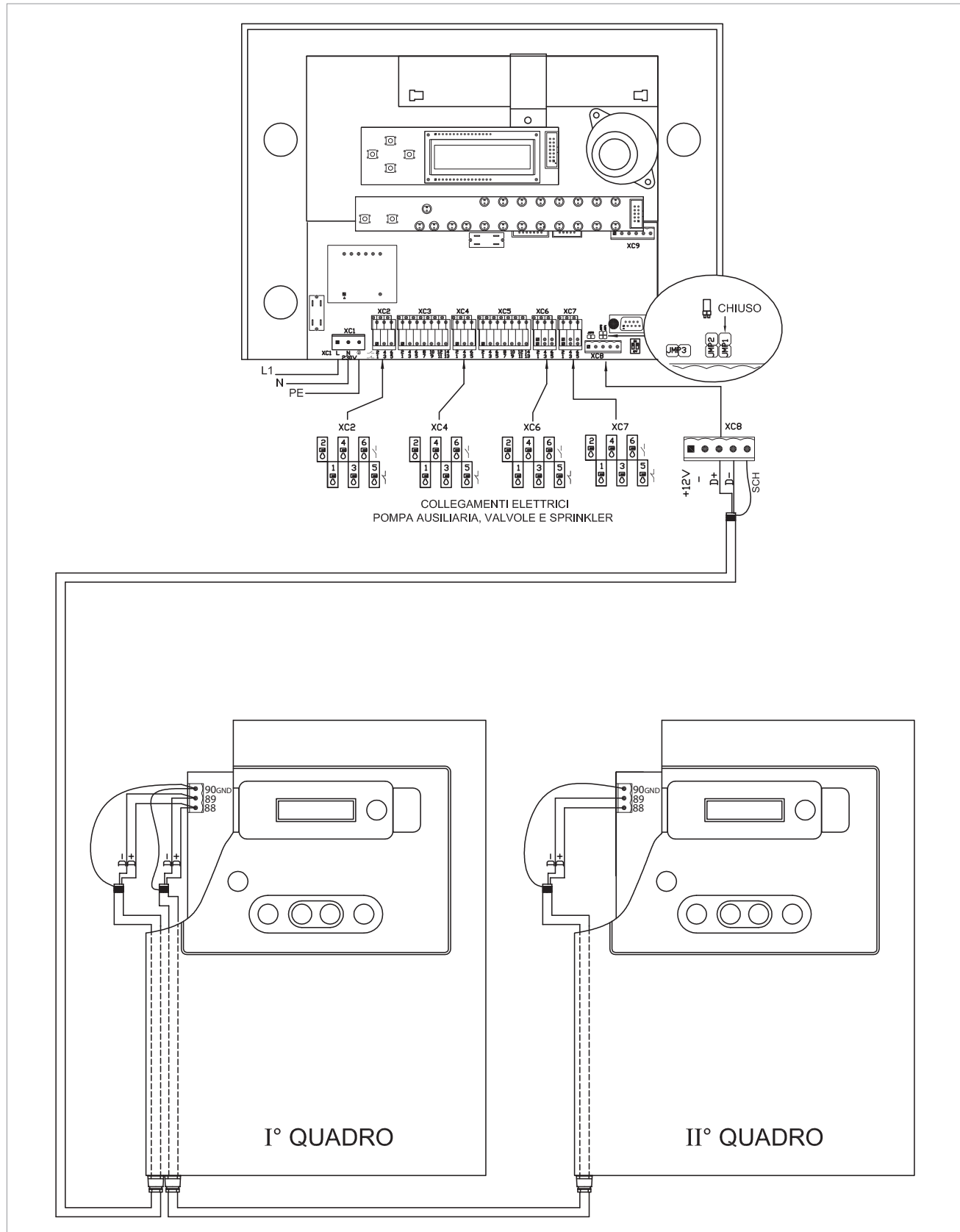
La centralina controlla e segnala su un display 2x16 caratteri, visivamente con led e acusticamente tramite cicalino le condizioni operative dei gruppi pompe nelle diverse tipologie di installazione:

- impianto per una pompa elettrica.
- Impianti per due pompe elettriche
- Impianto per pompa elettrica e pompa Diesel
- Impianto per pompa Diesel
- Impianto per due pompe Diesel

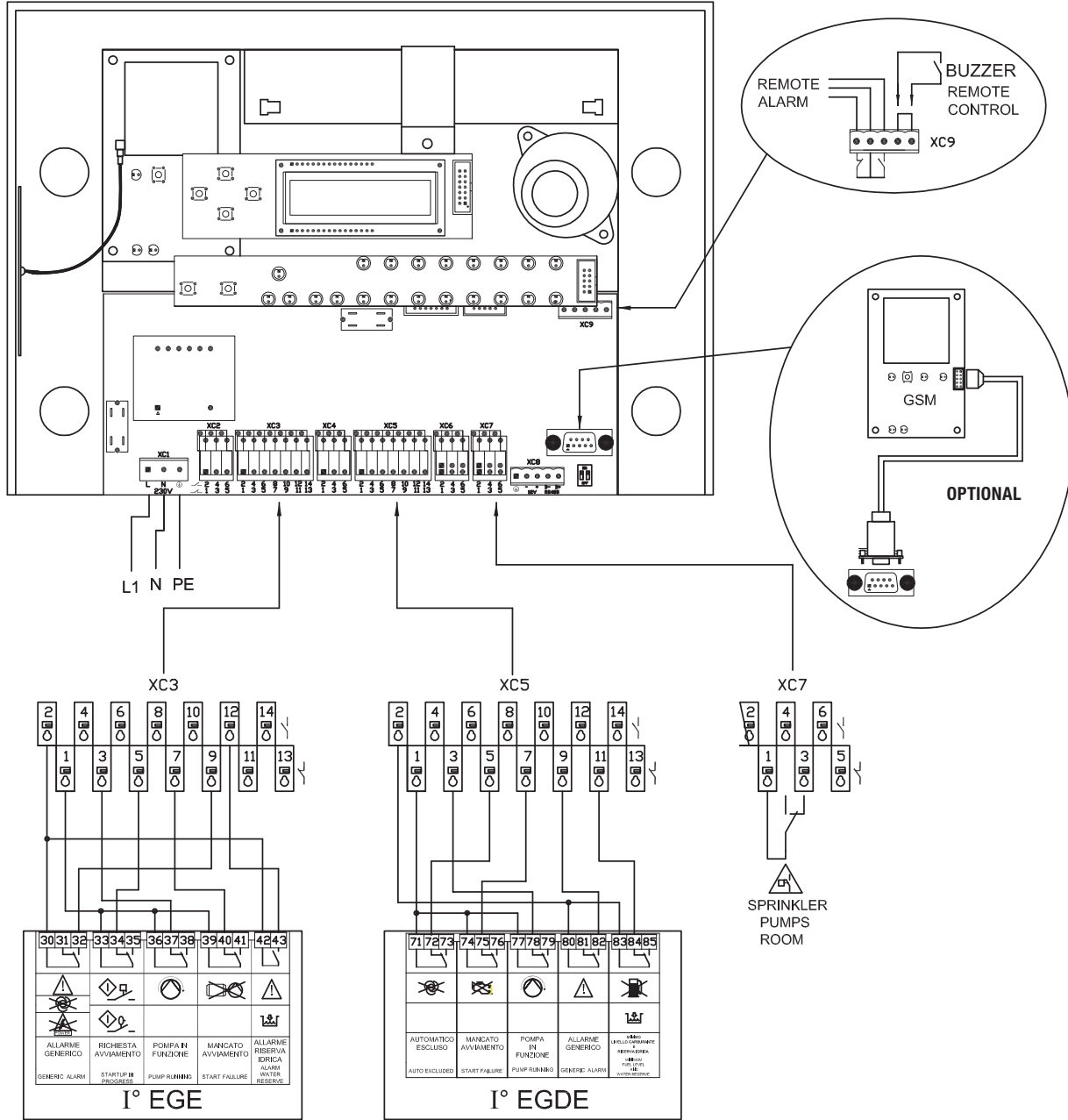
Il CSR-1 è un accessorio indispensabile per la supervisione degli allarmi remoti e garantisce un'autonomia di almeno 20 ore di funzionamento degli allarmi in caso dell'assenza della alimentazione di rete, inoltre è possibile collegare un modem Gsm (opzionale) per visualizzare gli allarmi sul telefono, ricorrendo sms di stato dell'impianto.

E' possibile remotare un segnale cumulativo di tutti gli allarmi utilizzando una uscita (XC9) con contatto pulito (senza tensione) con tacitazione da remoto.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO CSR-1 AI QUADRI POMPA ELETTRICA E DIESEL CON COLLEGAMENTO SERIALE



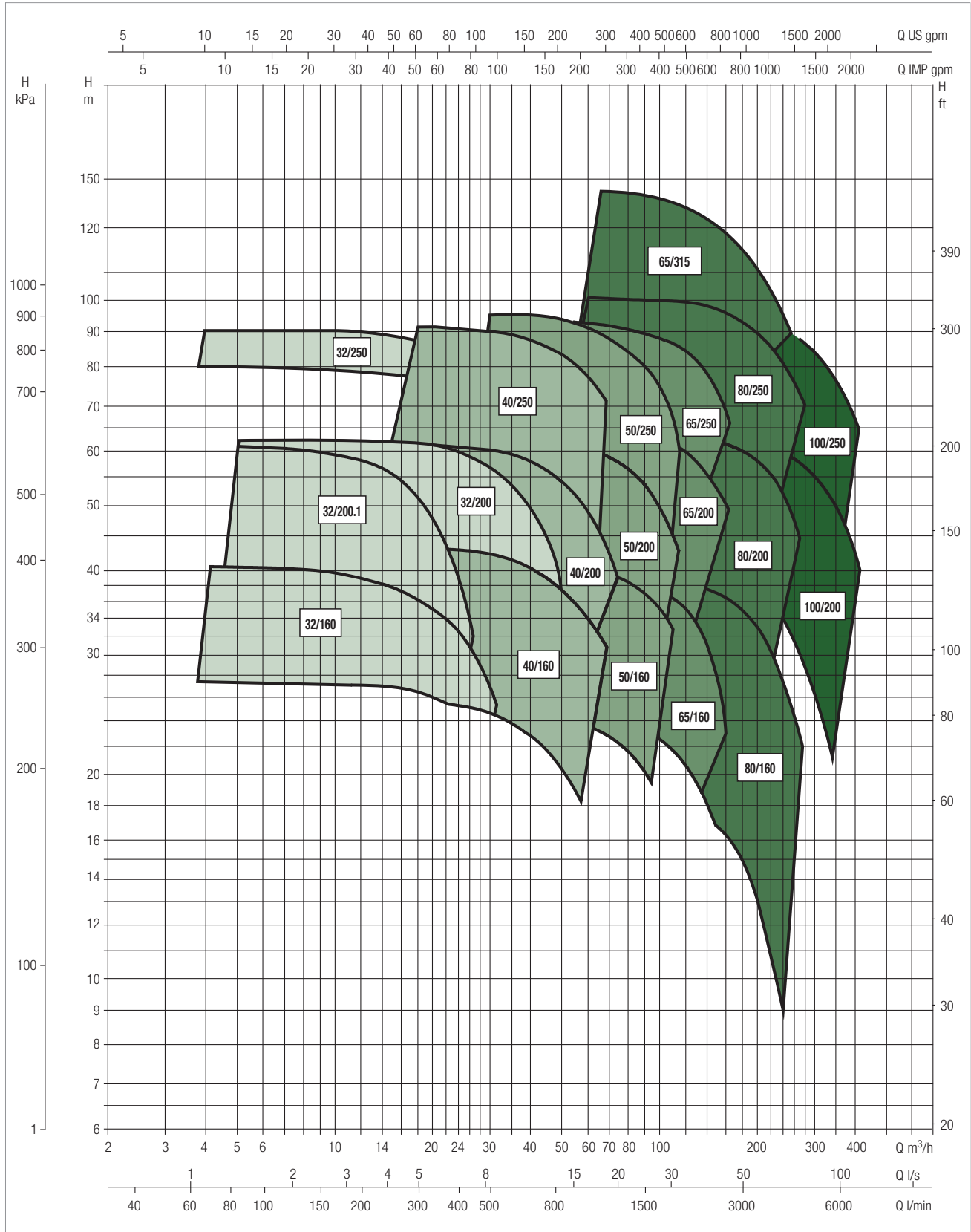
SCHEMA DI COLLEGAMENTO CSR-1 AI QUADRI POMPA ELETTRICA E DIESEL CON COLLEGAMENTO A CONTATTI



CAMPO DELLE PRESTAZIONI

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

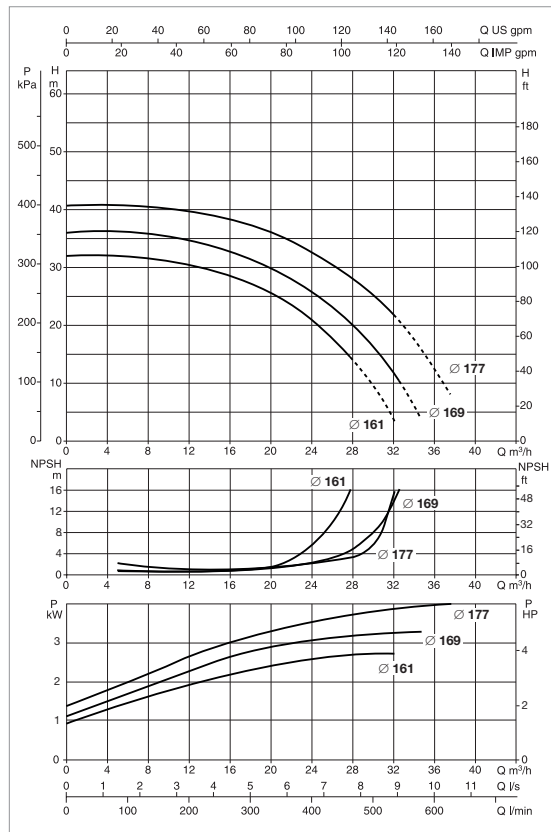
TABELLA GRAFICA DI SELEZIONE



Contattare la nostra rete vendita per prestazioni superiori.

1 KDN 32-160.1/161-169-177 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +70°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1KDN 32-160.1/161 3	3x400 V ~	JET 251 T	3	1,85	5,9	KDN32 EN 12845
1KDN 32-160.1/169 4	3x400 V ~	JET 251 T	4	1,85	8,1	KDN 32 EN 12845
1KDN 32-160.1/177 5,5	3x400 V ~	JET 251 T	5,5	1,85	10,4	KDN 32 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

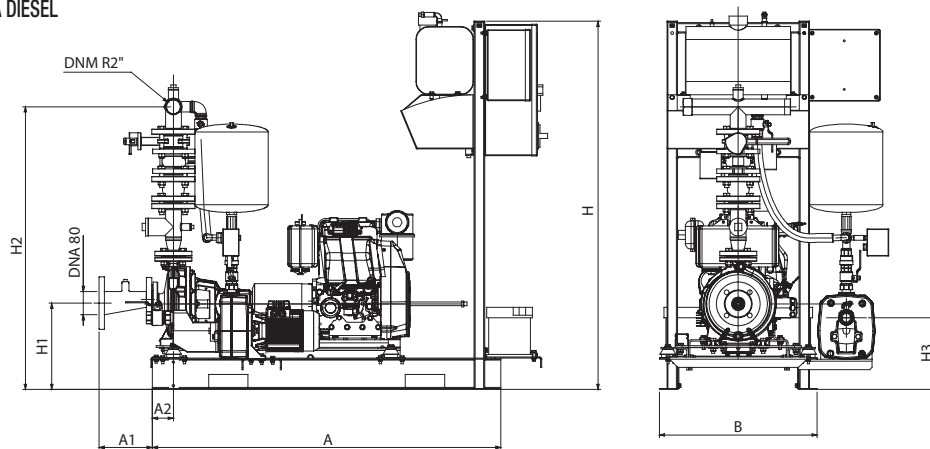
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1KDN 32-160.1/161 MD	3x230 / 400 V ~	JET 251 T	7,1	1,85	KDN32 EN 12845	0,22 m ²
1KDN 32-160.1/169 MD	3x230 / 400 V ~	JET 251 T	7,1	1,85	KDN32 EN 12845	0,22 m ²
1KDN 32-160.1/177 MD	3x230 / 400 V ~	JET 251 T	7,1	1,85	KDN32 EN 12845	0,22 m ²

* Pompa pilota a richiesta.

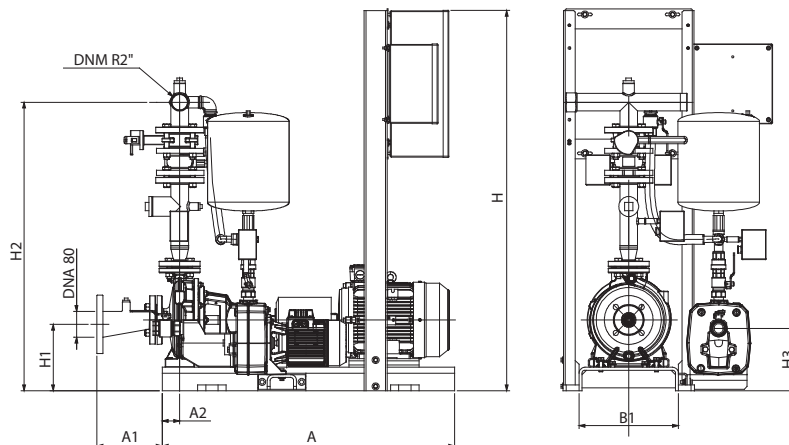
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

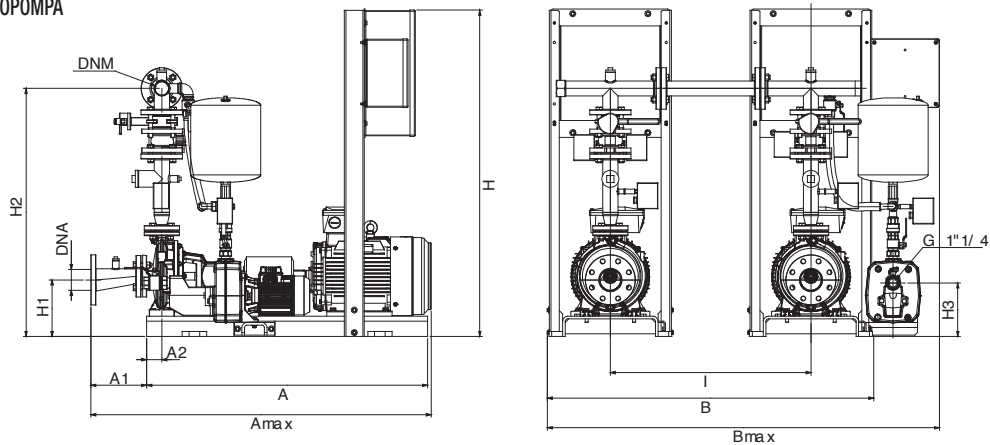
MODULO MOTOPOMPA DIESEL



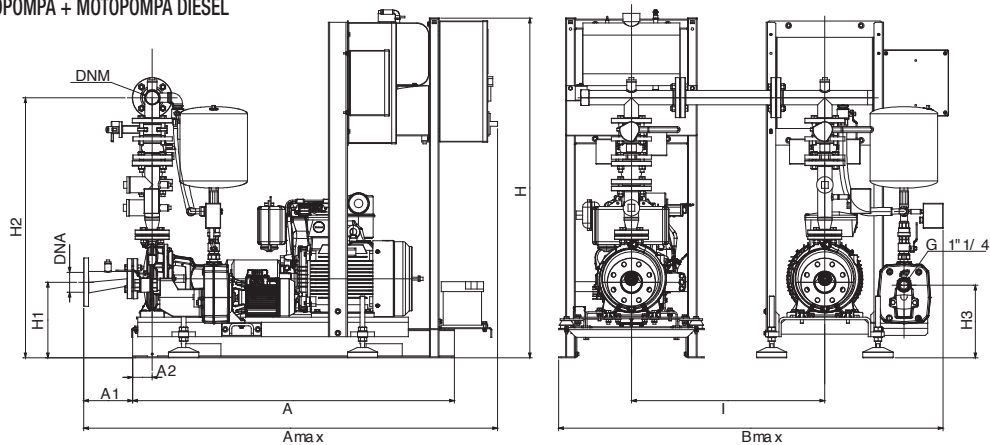
MODULO ELETTROPOMPA



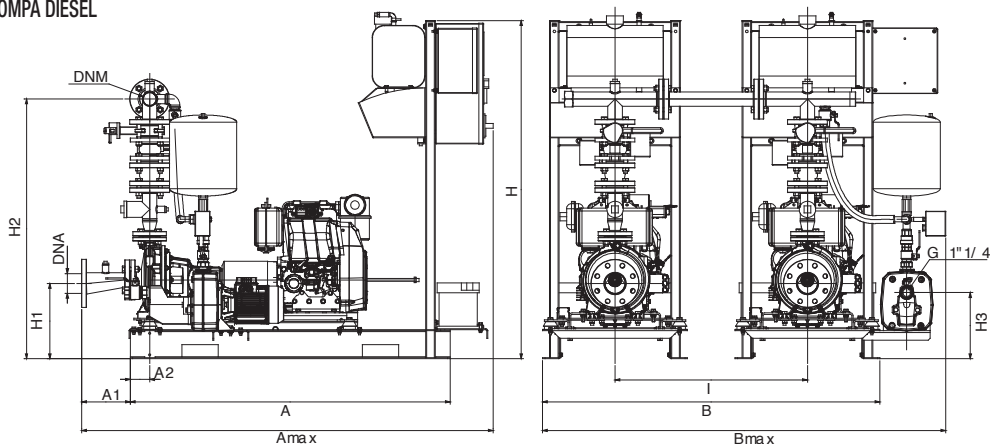
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



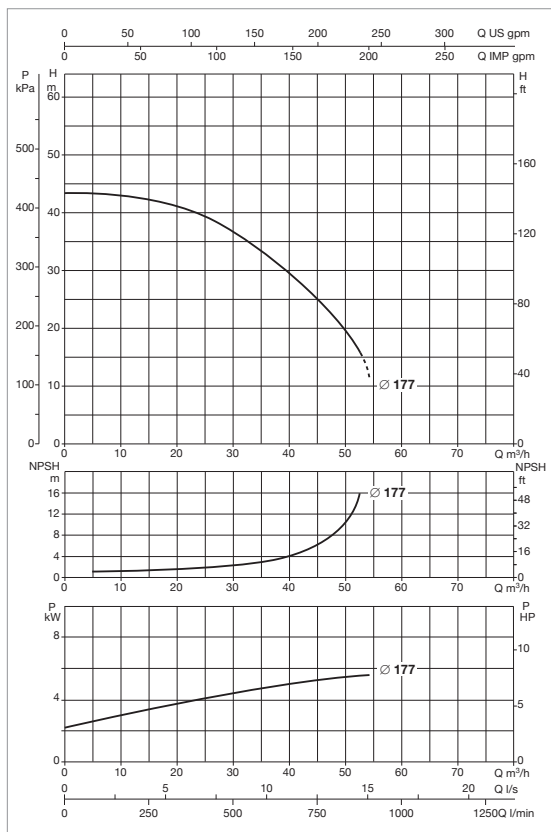
2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL



MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1KDN 32-160.1/161-169-177 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1330	203	81	1711	602	-	876	1505	876	1131	274	-	80	2"	344	384
1KDN 32-160.1/161-169-177 - MODULO ELETTROPOMPA	1000	223	60	1223	462	340	723	1400	197	1037	213	-	80	2"	276	316
1KDN 32-160.1/161-169-177 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1000	223	60	1223	1324	-	1585	1400	197	1037	213	-	80	2"	552	592
1KDN 32-160.1/161-169-177 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1330	203	81	1711	1604	-	1878	1505	277	1131	274	800	80	2"	620	660
1KDN 32-160.1/161-169-177 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1330	203	81	1711	274	-	274	1505	277	1131	274	800	80	2"	688	728

1 KDN 32-160/177 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +70°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1KDN 32-160/177 5,5	3x400 V ~	JET 251 T	5,5	1,85	10,4	KDN 32 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

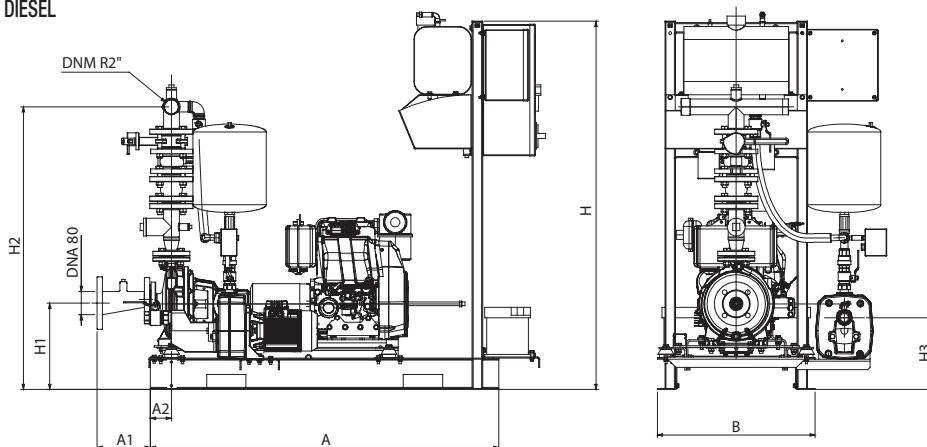
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1KDN 32-160/177 MD	3x230 / 400 V ~	JET 251 T	7,1	1,85	KDN32 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

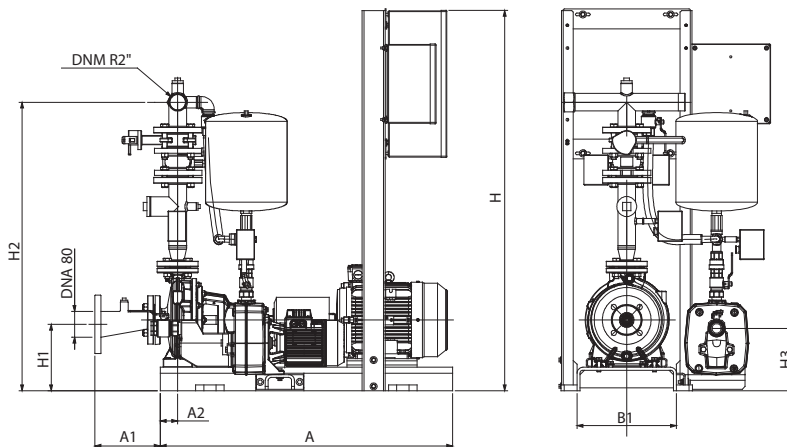
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

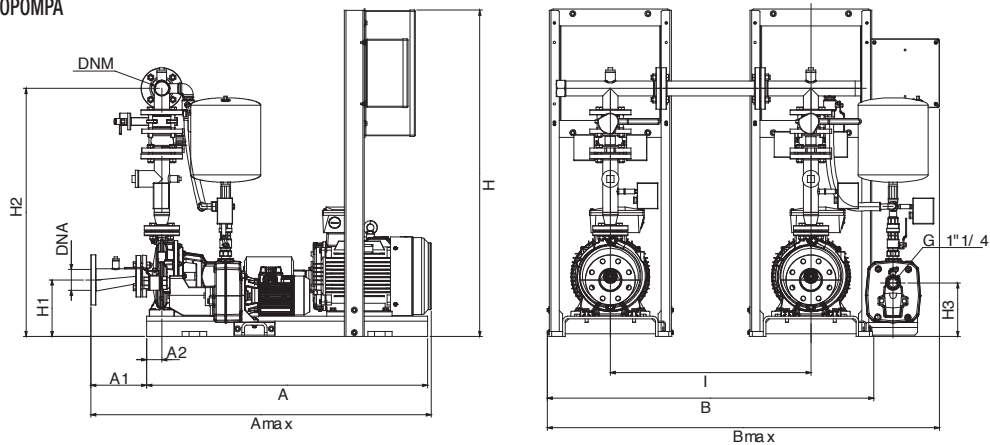
MODULO MOTOPOMPA DIESEL



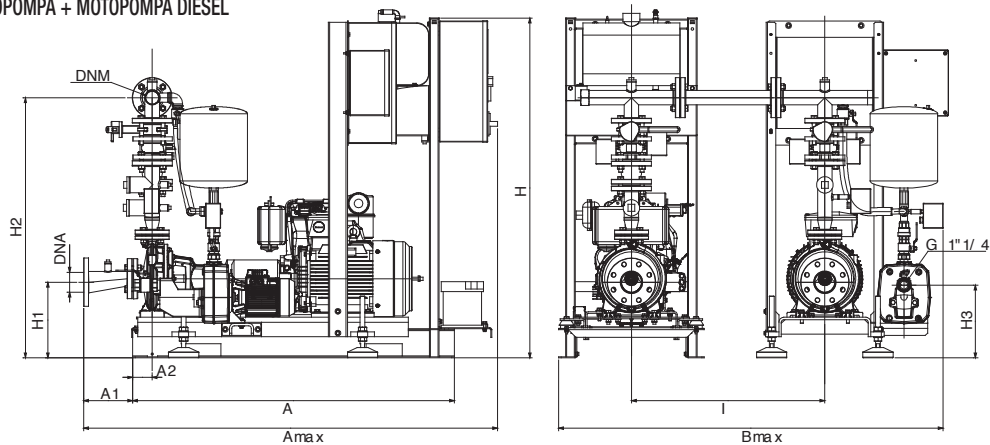
MODULO ELETTROPOMPA



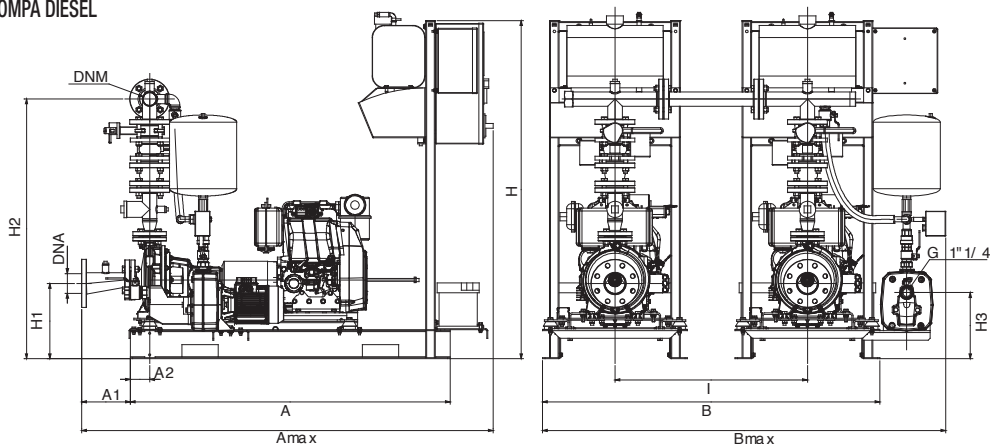
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



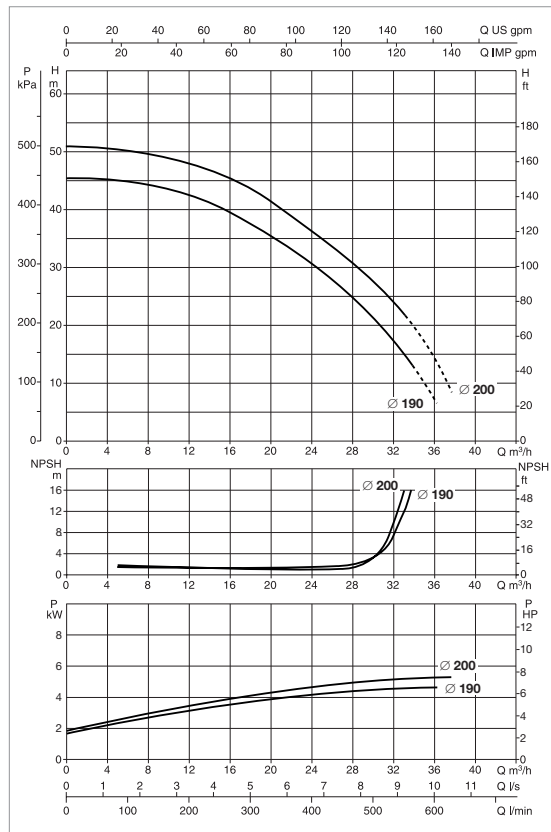
2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL



MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1KDN 32-160/177 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1330	203	81	1711	602	-	876	1505	284	1131	274	-	80	2"	344	384
1KDN 32-160/177 - MODULO ELETTROPOMPA	1000	223	60	1223	462	340	723	1401	197	1037	213	-	80	2"	286	326
1KDN 32-160/177 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1000	223	60	1223	1324	-	1585	1401	197	1037	213	-	80	2"	572	612
1KDN 32-160/177 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1330	203	81	1711	1318	-	1878	1505	284	1131	274	-	80	2"	630	670
1KDN 32-160/177 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1330	203	81	1711	1604	-	1878	1505	284	1131	274	-	80	2"	688	728

1 KDN 32-200.1/190-200 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da 0°C a +70°C - Range temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1KDN 32-200.1/190 5,5	3x400 V ~	JET 251 T	5,5	1,85	10,4	KDN32 EN 12845
1KDN 32-200.1/200 5,5	3x400 V ~	JET 251 T	5,5	1,85	10,4	KDN 32 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

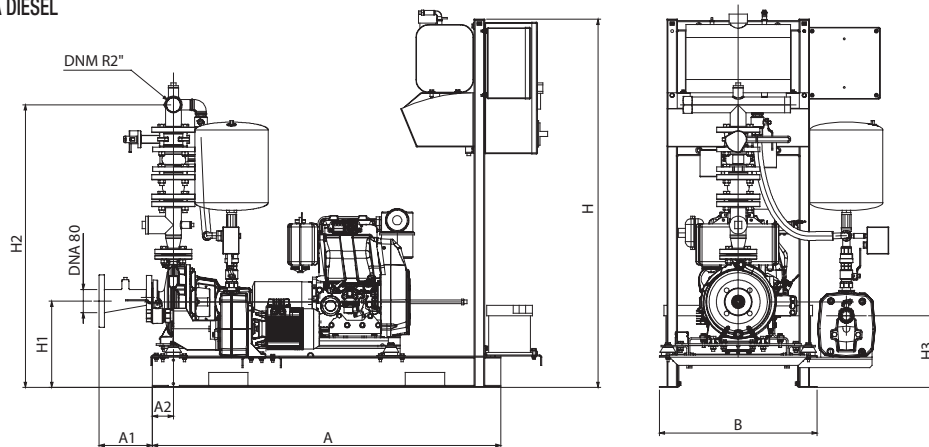
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1KDN 32-200.1/190 MD	3x230 / 400 V ~	JET 251 T	7,1	1,85	KDN32 EN 12845	0,22 m²
1KDN 32-200.1/200 MD	3x230 / 400 V ~	JET 251 T	7,1	1,85	KDN32 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

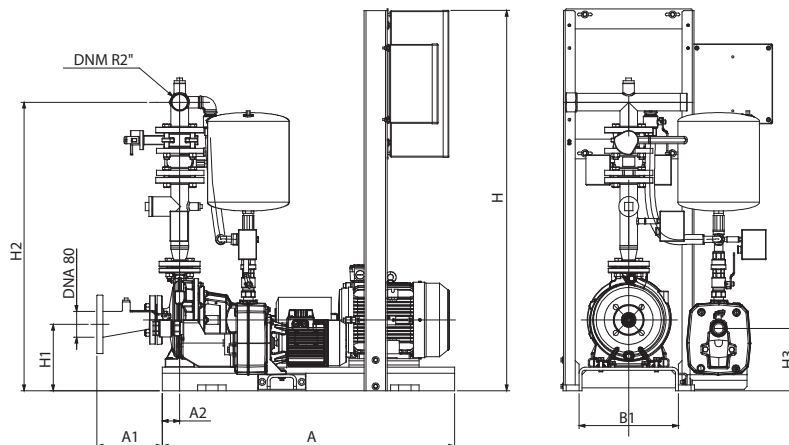
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

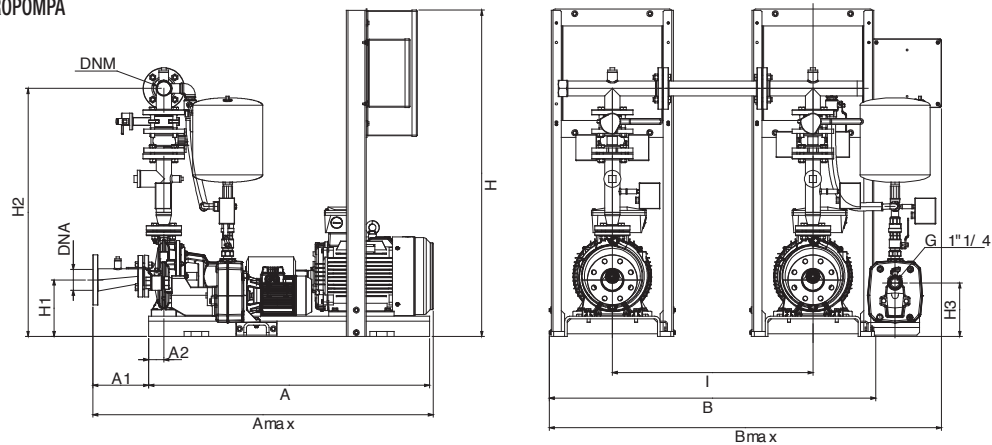
MODULO MOTOPOMPA DIESEL



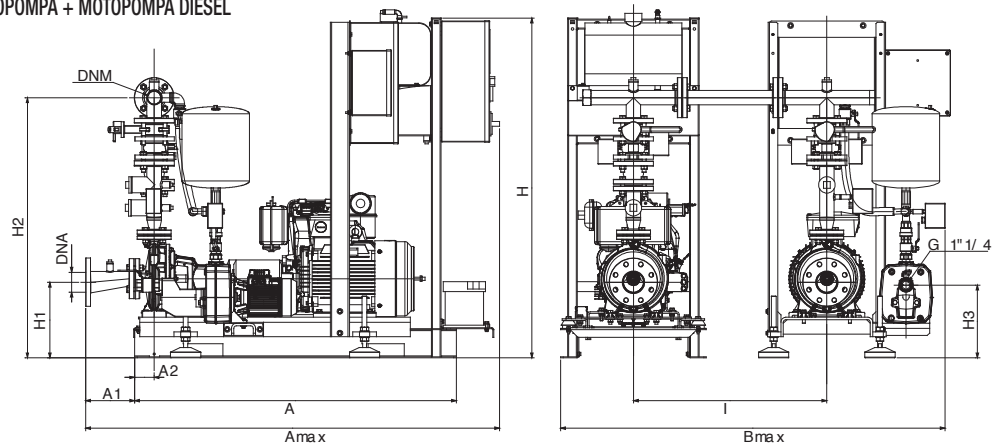
MODULO ELETTROPOMPA



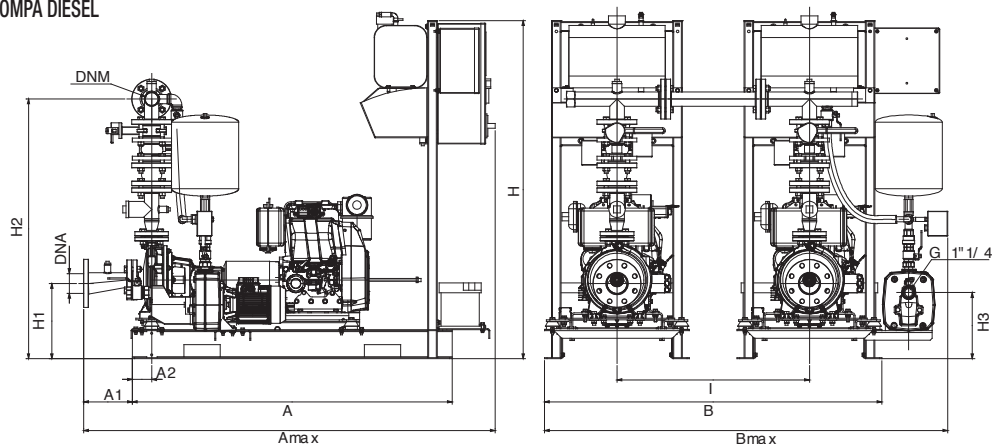
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



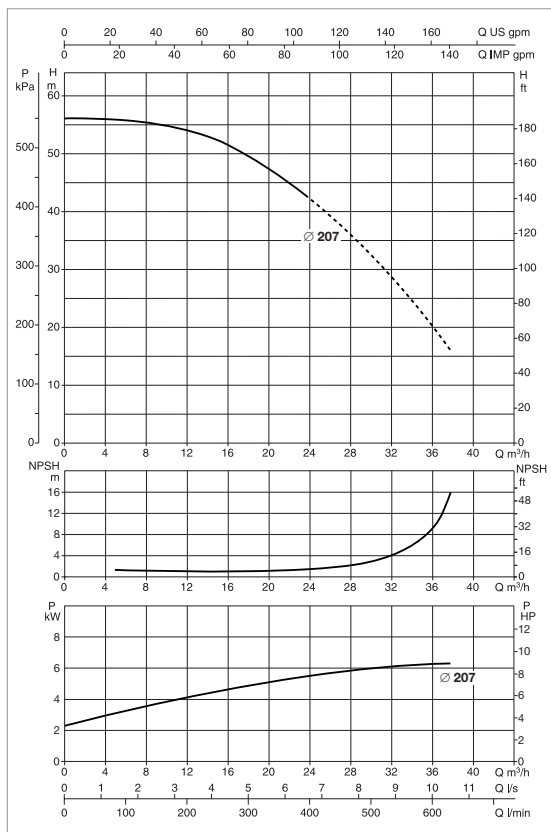
2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL



MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1KDN 32-200.1/190-200 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1330	202	81	1711	602	-	876	1505	330	1179	274	-	80	2"	371	411
1KDN 32-200.1/190-200 - MODULO ELETTROPOMPA	1000	223	60	1223	462	340	723	1401	227	1089	213	-	80	2"	312	352
1KDN 32-200.1/190-200 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1000	223	60	1223	1324	-	1585	1401	227	1089	213	800	80	2"	624	664
1KDN 32-200.1/190-200 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1330	202	81	1711	1604	-	1878	1505	330	1179	274	800	80	2"	683	723
1KDN 32-200.1/190-200 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1330	202	81	1711	1604	-	1878	1505	330	1179	274	800	80	2"	742	782

1 KDN 32-200.1/207- GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 32-200.1/207 7,5	3x400 V ~	JET 251 T	7,5	1,85	13,4	KDN 32 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

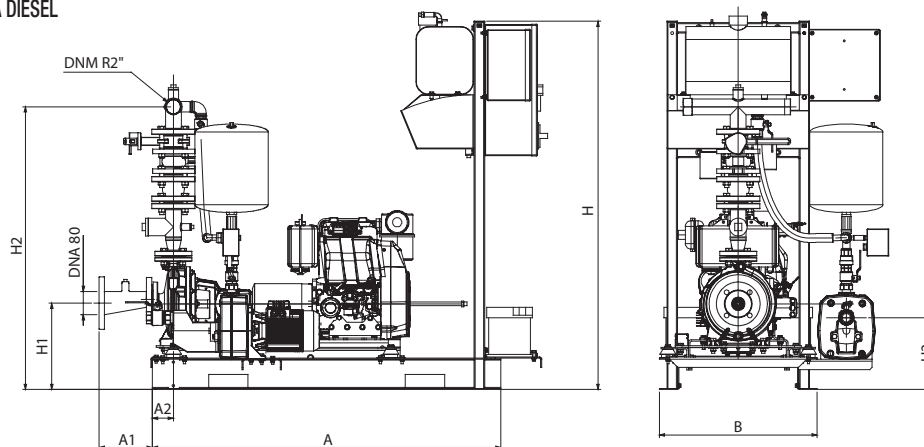
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 32-200.1/207 MD	3x230-400 V ~	JET 251 T	7,1	1,85	KDN 32 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

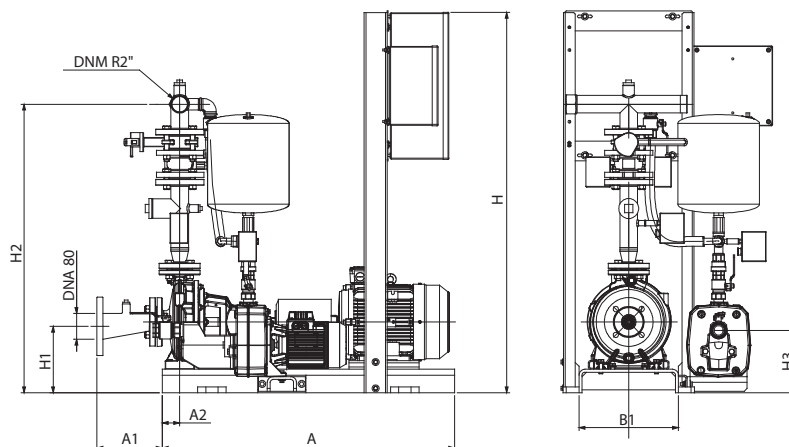
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

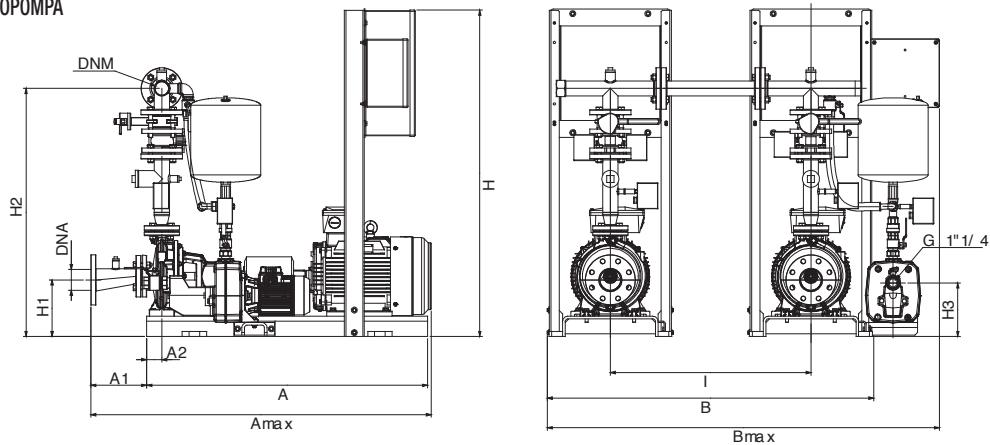
MODULO MOTOPOMPA DIESEL



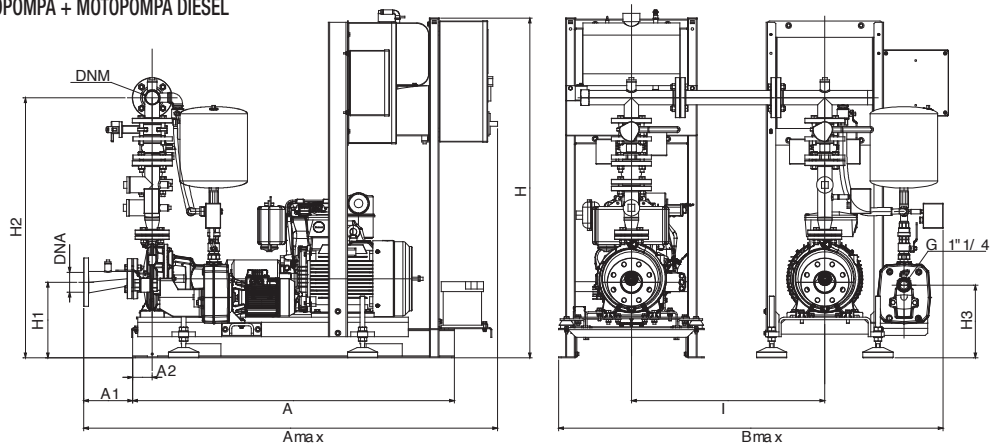
MODULO ELETTROPOMPA



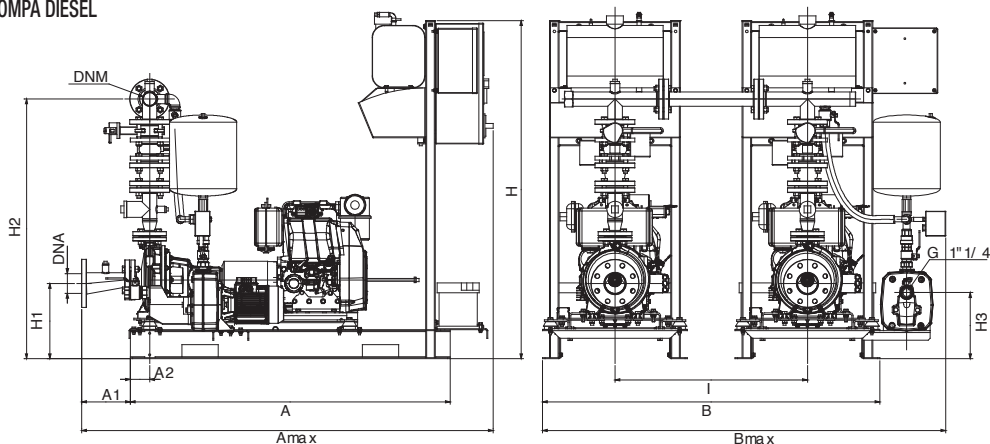
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



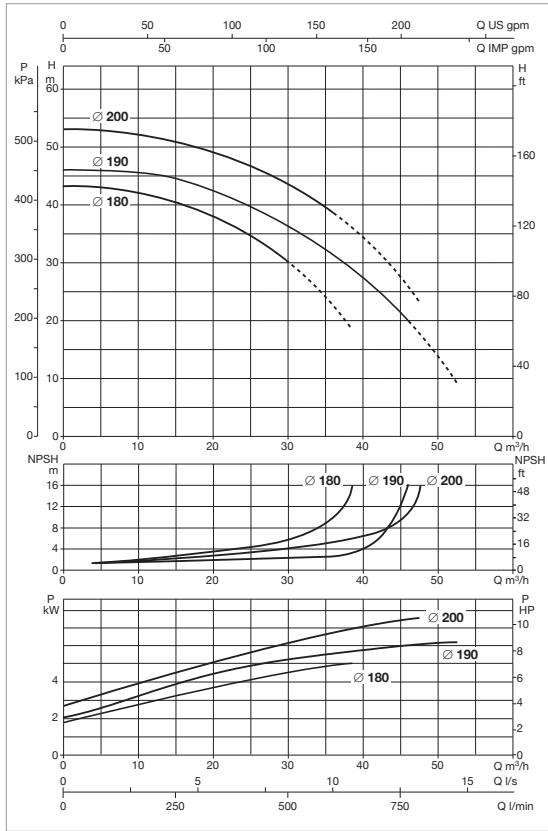
2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL



MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 32-200.1/207 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1330	202	81	1711	1604	1878	-	1505	330	1179	274	-	80	2"	371	411
1 KDN 32-200.1/207 - MODULO ELETTROPOMPA	1000	223	60	1223	462	340	723	1401	227	1089	213	-	80	2"	317	357
1 KDN 32-200.1/207 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1000	223	60	1223	1324	-	1585	1401	227	1089	213	800	80	2"	634	674
1 KDN 32-200.1/207 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1330	202	81	1711	1604	-	1878	1505	330	1179	274	800	80	2"	688	728
1 KDN 32-200.1/207 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1330	202	81	1711	1604	-	1878	1505	330	1179	274	800	80	2"	742	782

1 KDN 32-200/180-190-200 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 32-200/180 5,5	3x400 V ~	JET 251 T	5,5	1,85	10,4	KDN 32 EN 12845
1 KDN 32-200/190 7,5	3x400 V ~	JET 251 T	7,5	1,85	13,4	KDN 32 EN 12845
1 KDN 32-200/200 7,5	3x400 V ~	JET 251 T	7,5	1,85	13,4	KDN 32 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

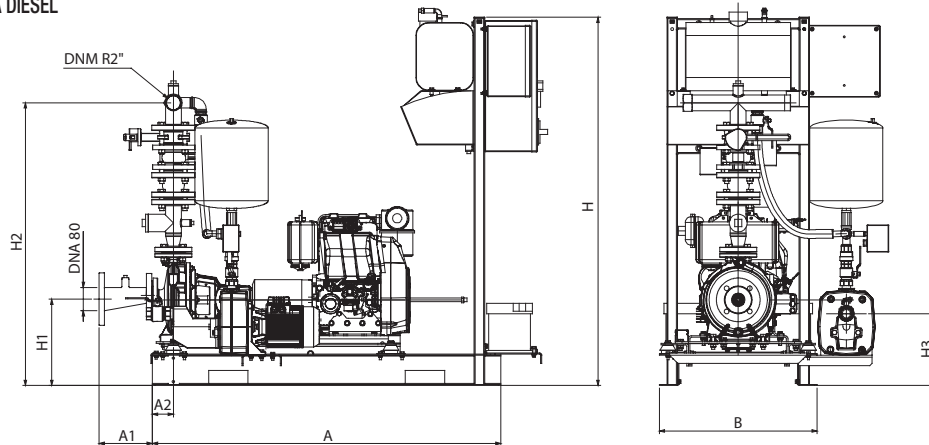
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 32-200/180 MD	3x230-400 V ~	JET 251 T	7,1	1,85	KDN 32 EN 12845	0,22 m²
1 KDN 32-200/190 MD	3x230-400 V ~	JET 251 T	7,1	1,85	KDN 32 EN 12845	0,22 m²
1 KDN 32-200/200 MD	3x230-400 V ~	JET 251 T	7,1	1,85	KDN 32 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

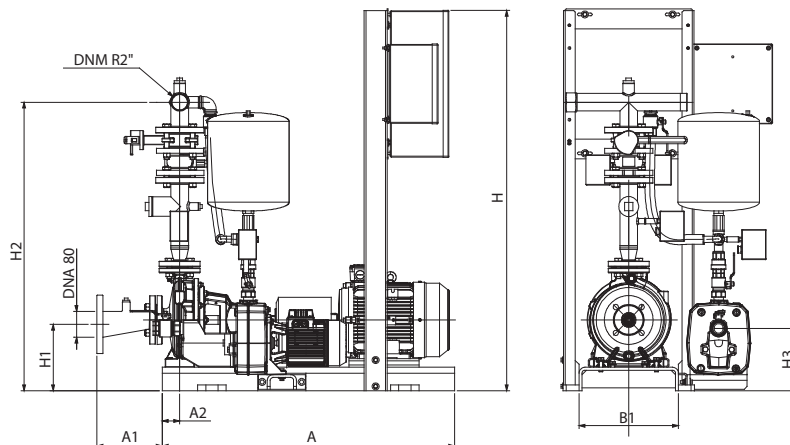
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

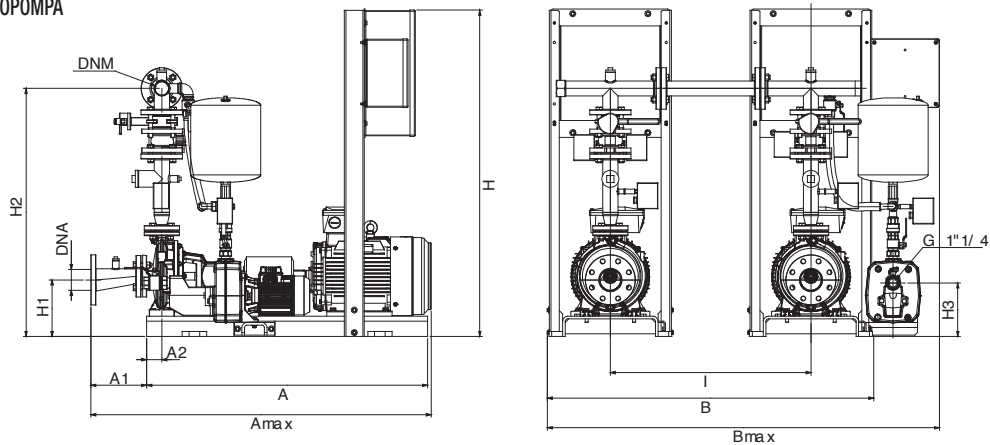
MODULO MOTOPOMPA DIESEL



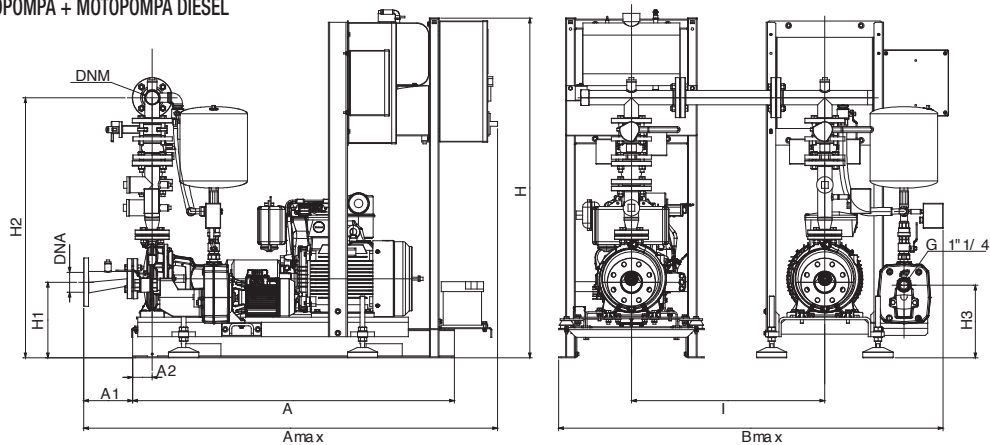
MODULO ELETTROPOMPA



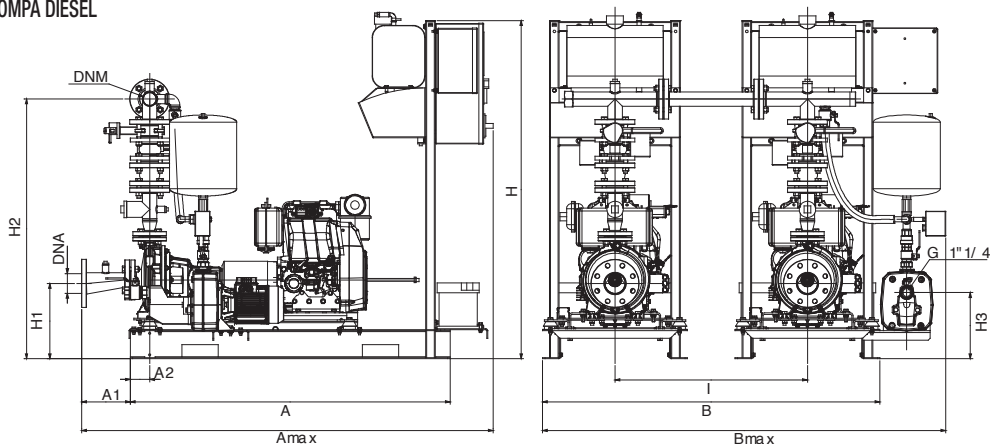
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



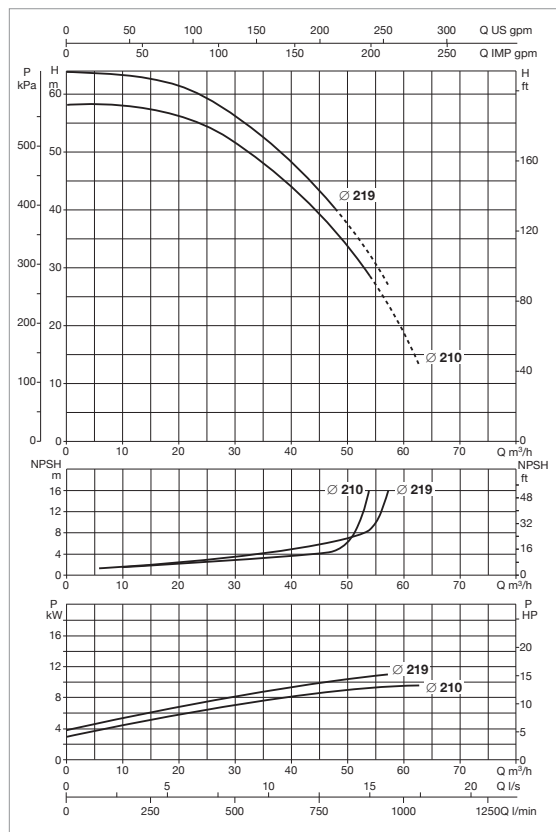
2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL



MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 32-200/180-190-200 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1330	202	81	1711	602	-	876	1505	330	1179	274	-	80	2"	356	396
1 KDN 32-200/180-190-200 - MODULO ELETTROPOMPA	1000	223	60	1223	462	340	723	1401	227	1087	213	-	80	2"	351	397
1 KDN 32-200/180-190-200 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1000	223	60	1223	1324	-	1585	1401	227	1087	213	800	80	2"	702	748
1 KDN 32-200/180-190-200 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1330	202	81	1711	1604	-	1878	1505	330	1179	274	800	80	2"	707	753
1 KDN 32-200/180-190-200 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1330	202	81	1711	1604	-	1878	1505	330	1179	274	800	80	2"	712	752

1 KDN 32-200/210-219 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 32-200/210 11	3x400 V ~	JET 251 T	11	1,85	19,4	KDN 32 EN 12845
1 KDN 32-200/219 11	3x400 V ~	JET 251 T	11	1,85	19,4	KDN 32 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

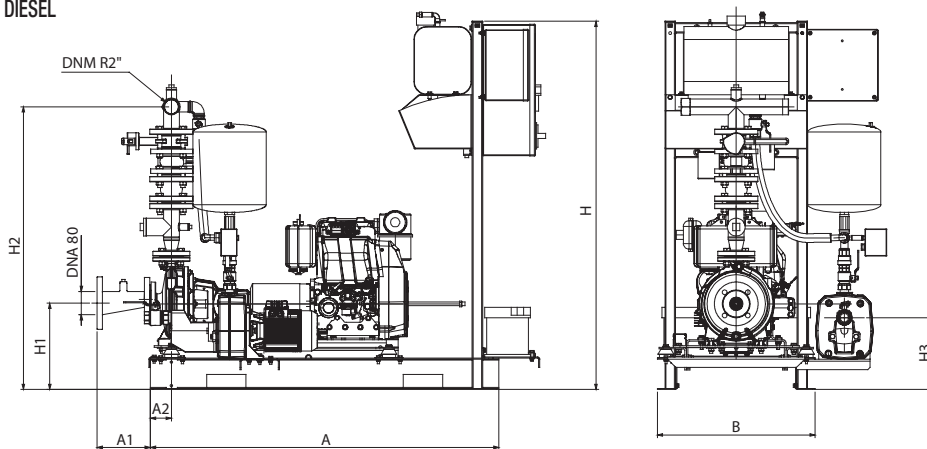
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 32-200/210 11	3x230-400 V ~	JET 251 T	11	1,85	KDN 32 EN 12845	0,22 m²
1 KDN 32-200/219 MD	3x230-400 V ~	JET 251 T	11	1,85	KDN 32 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

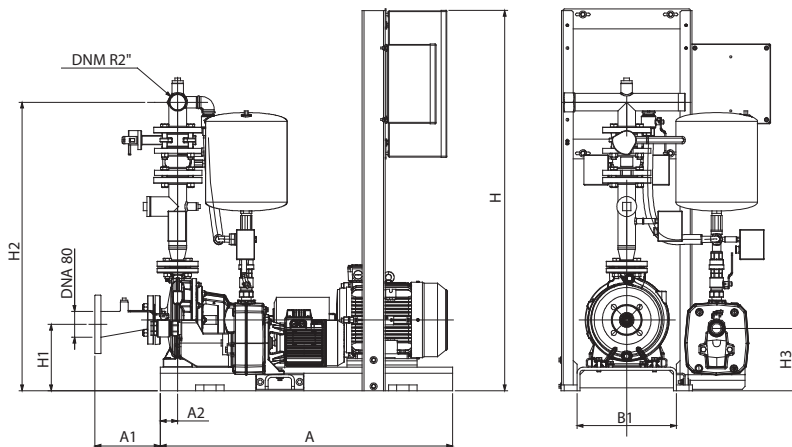
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

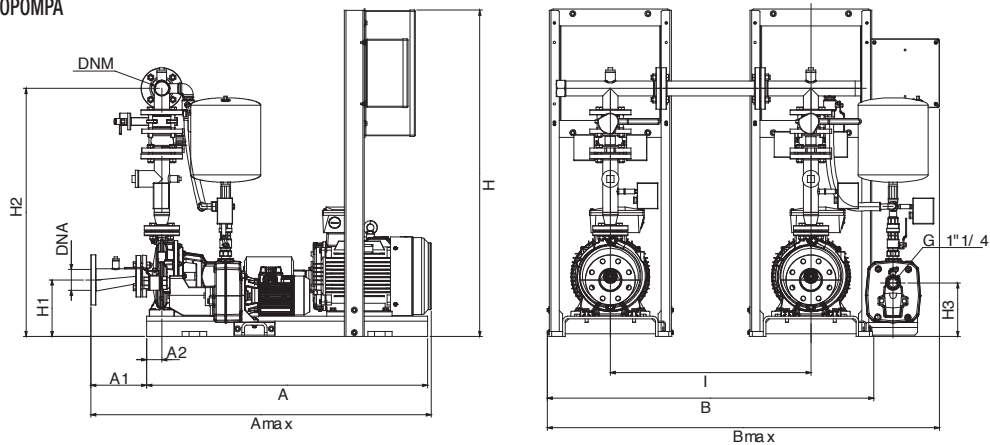
MODULO MOTOPOMPA DIESEL



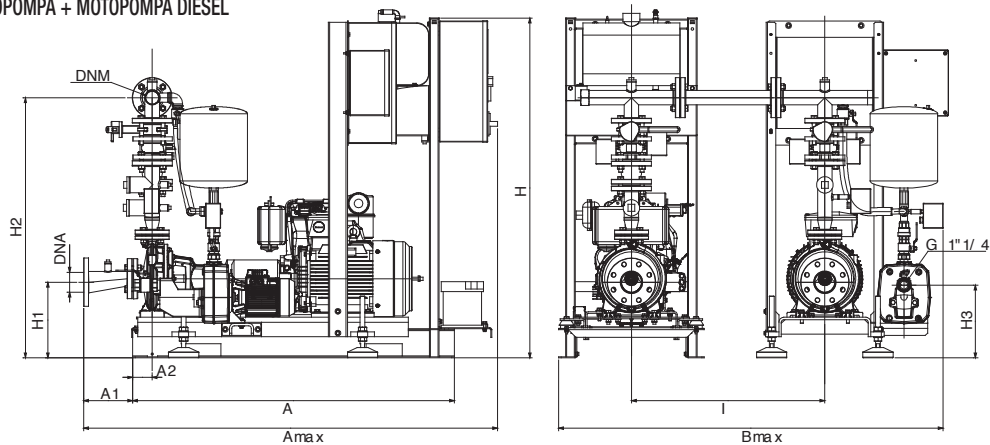
MODULO ELETTROPOMPA



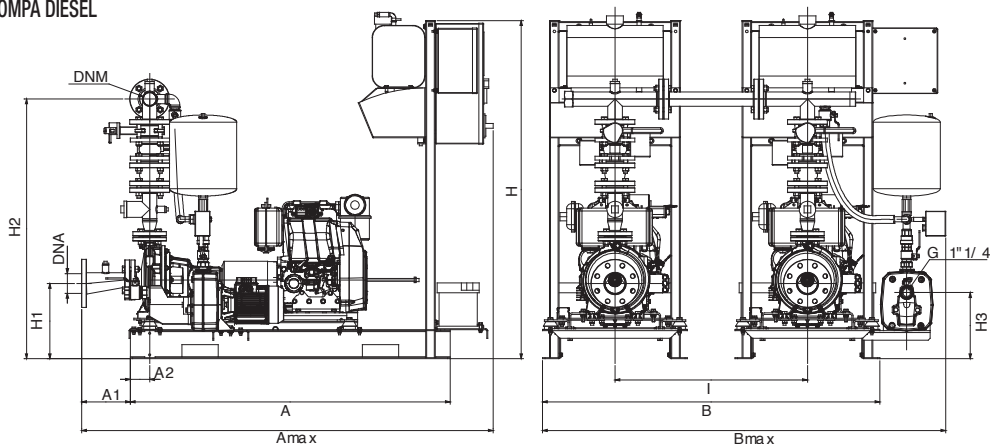
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



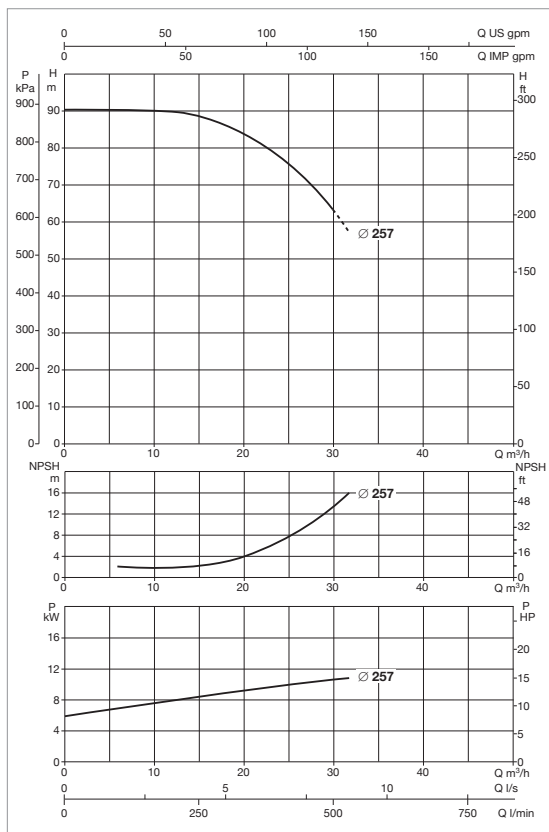
2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL



MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 32-200/210-219 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1330	203	81	1711	602	-	876	1505	330	1179	274	-	80	2"	356	396
1 KDN 32-200/210-219 - MODULO ELETTROPOMPA	1120	223	60	1358	502	380	763	1401	225	1087	213	-	80	2"	361	400
1 KDN 32-200/210-219 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1120	223	60	1358	1404	-	1665	1401	225	1087	213	800	80	2"	722	761
1 KDN 32-200/210-219 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1330	203	81	1711	1604	-	1878	1505	330	1179	274	800	80	2"	717	756
1 KDN 32-200/210-219 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1330	203	81	1711	1604	-	1878	1505	330	1179	274	800	80	2"	712	752

1 KDN 32-250/257- GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 32-250/257 15	3x400 V ~	KVCX 65/80 T	15	2,2	26,5	KDN 32 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

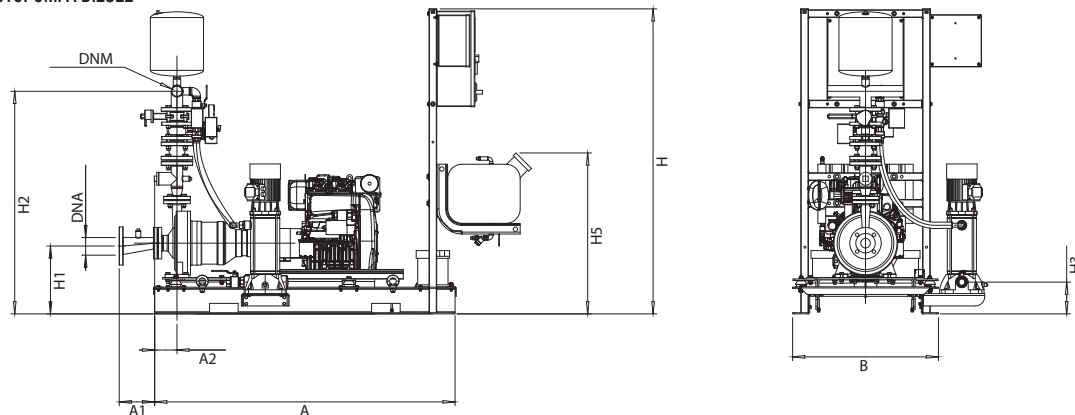
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 32-250/257 15	3x230-400 V ~	KVCX 65/80 T	15	2,2	KDN 32 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

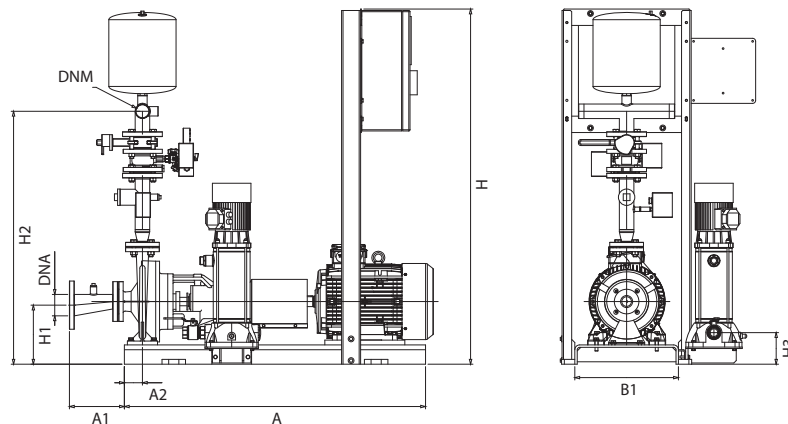
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL

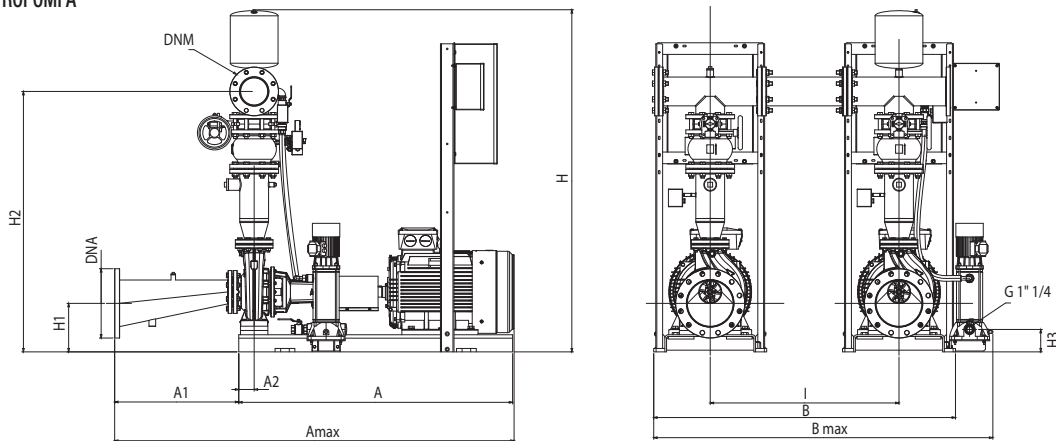


MODULO ELETTROPOMPA

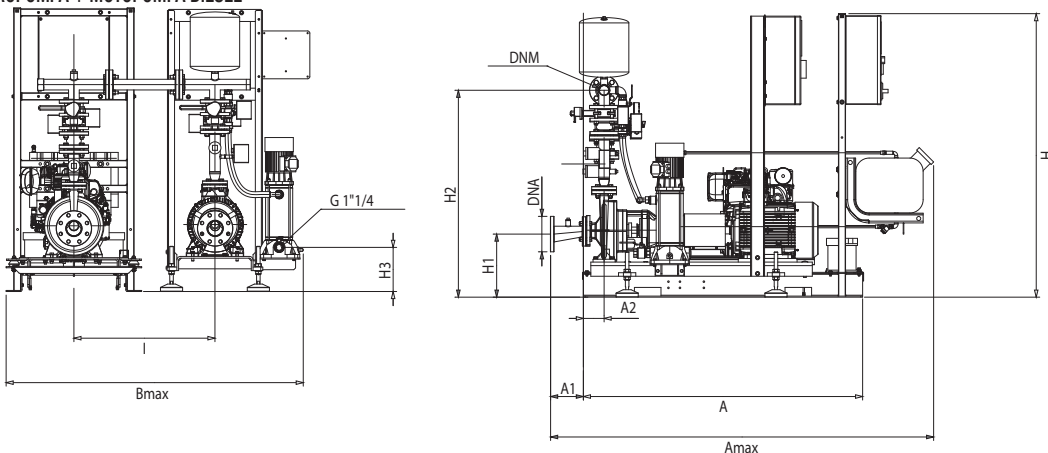


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

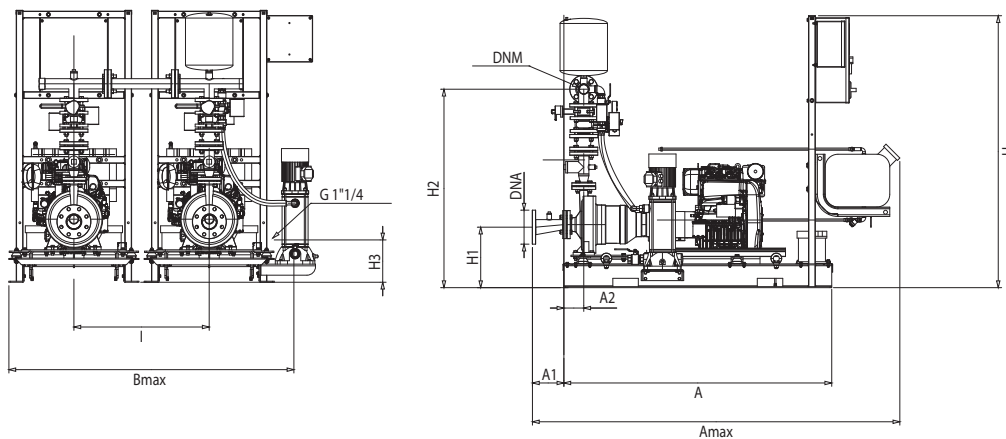
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

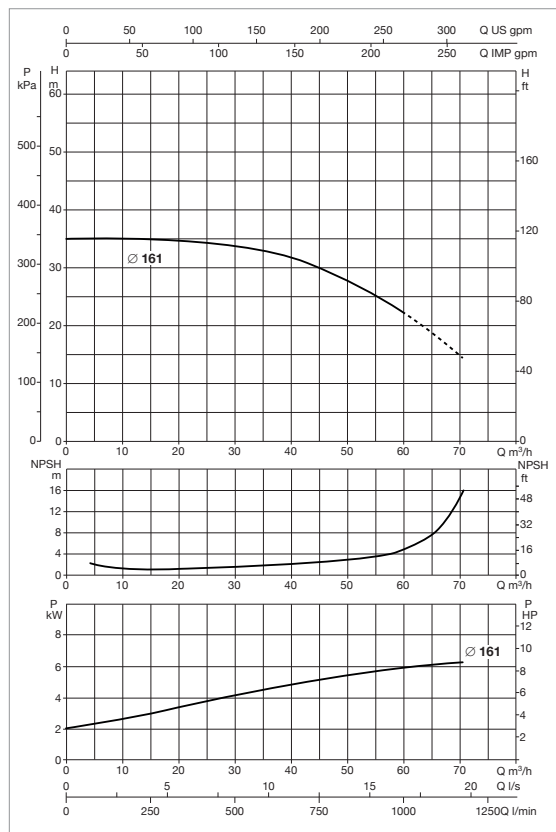


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 32-250/257 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1576	186	117	2163	765	-	1024	1700	356	1268	167	844	-	80	2"	367	400
1 KDN 32-250/257 - MODULO ELETTROPOMPA	1250	228	75	1511	552	430	804	1574	245	1150	131	-	-	80	2"	390	414
1 KDN 32-250/257 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1250	228	75	1511	1504	-	1756	1574	245	1150	131	-	800	80	2"	780	804
1 KDN 32-250/257 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1576	186	117	2163	-	-	2189	1700	356	1268	167	844	800	80	2"	757	781
1 KDN 32-250/257 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1576	186	117	2163	-	-	2189	1700	356	1268	167	844	800	80	2"	734	767

1 KDN 40-160/161 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 40-160/161 7,5	3x400 V ~	JET 251 T	7,5	1,85	13,4	KDN 40 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

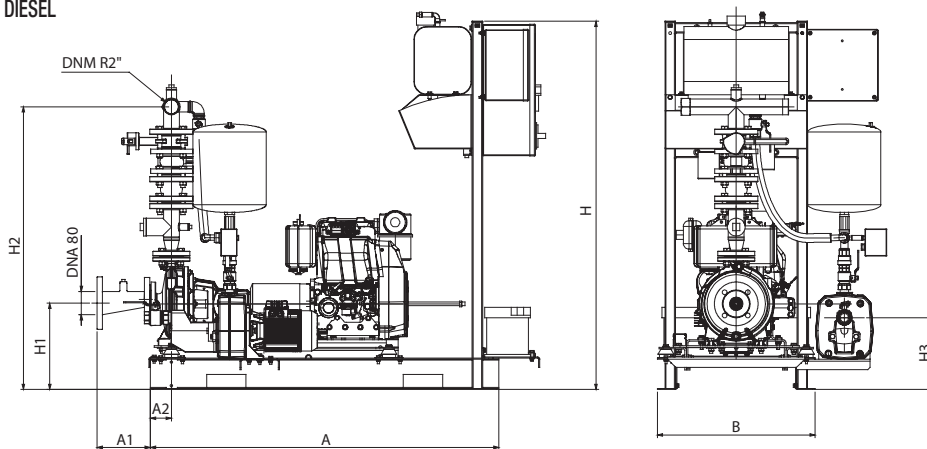
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPIOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 40-160/161 MD	3x230-400 V ~	JET 251 T	7,1	1,85	KDN 40 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

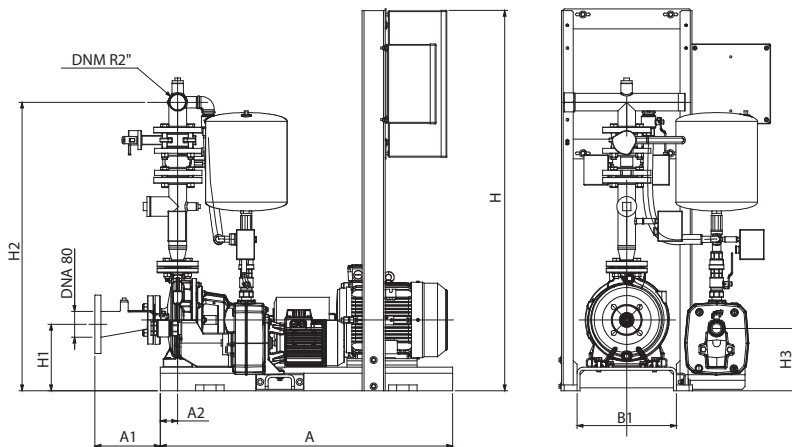
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

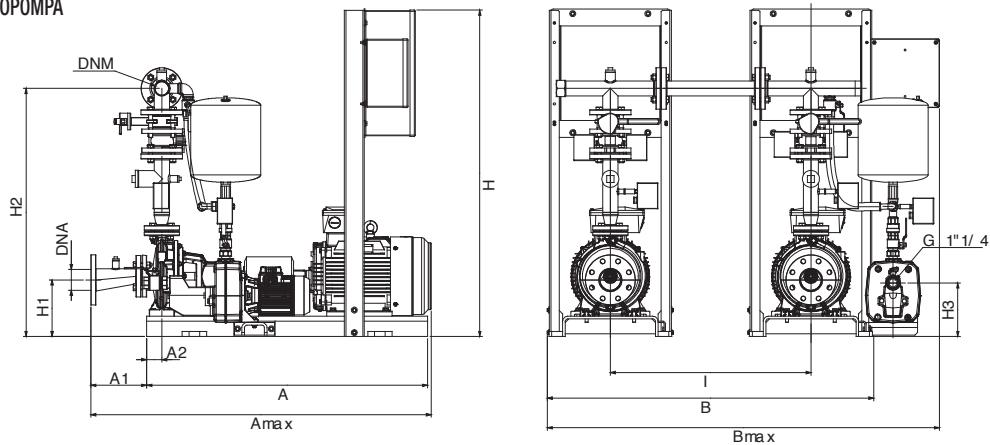
MODULO MOTOPOMPA DIESEL



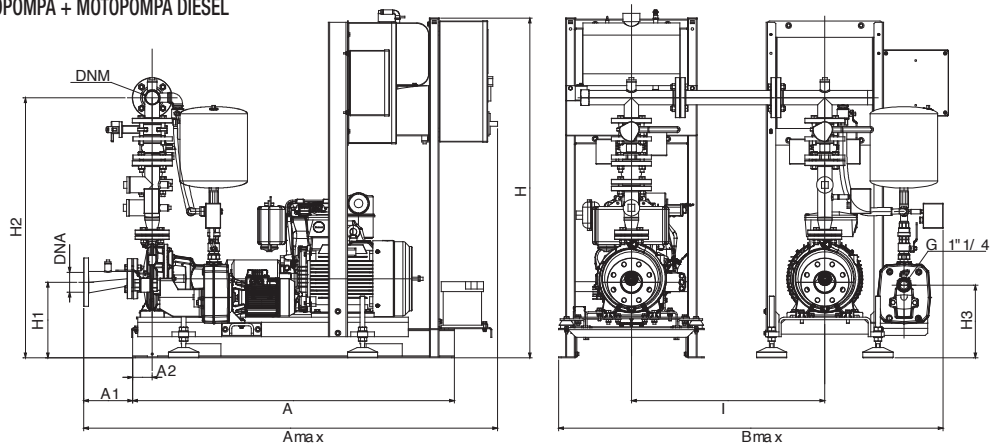
MODULO ELETTROPOMPA



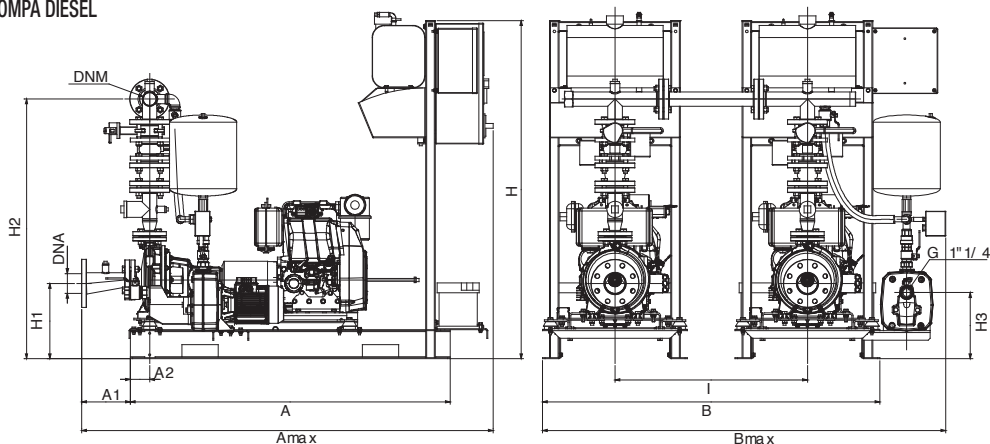
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



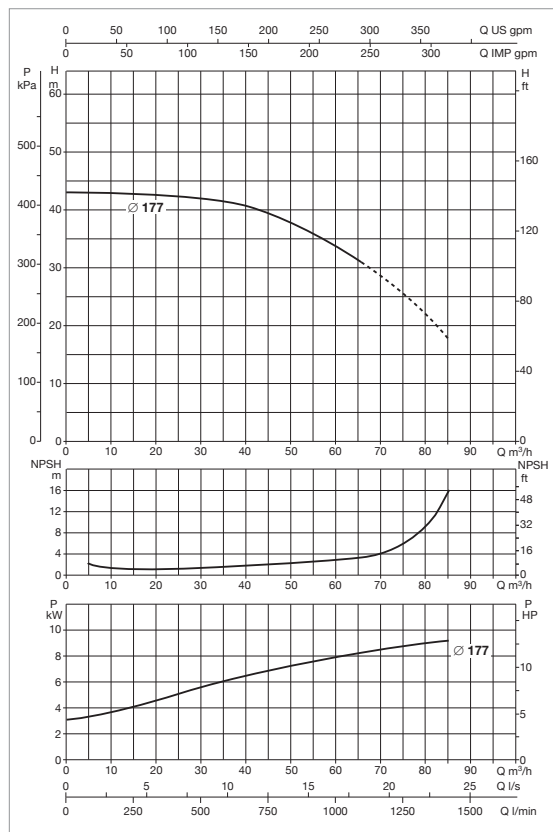
2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL



MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 40-160/161 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1330	207	81	1715	602	-	876	1525	280	1219	274	-	100	2" 1/2	395	435
1 KDN 40-160/161 - MODULO ELETTROPOMPA	1000	237	60	1237	462	340	723	1421	167	1124	213	-	100	2" 1/2	275	310
1 KDN 40-160/161 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1000	240	60	1240	1324	-	1585	1421	167	1124	213	800	100	2" 1/2	550	585
1 KDN 40-160/161 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1330	207	81	1715	1604	-	1878	1525	280	1219	274	800	100	2" 1/2	670	705
1 KDN 40-160/161 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1330	207	81	1715	1604	-	1878	1525	280	1219	274	800	100	2" 1/2	790	830

1 KDN 40-160/177 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 40-160/177 11	3x400 V ~	JET 251 T	11	1,85	19,4	KDN 40 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

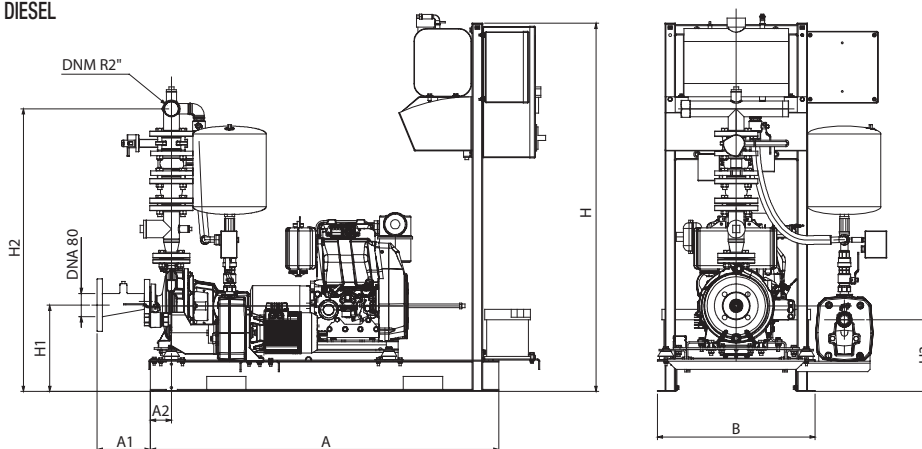
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPILOTA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 40-160/177 MD	3x230-400 V ~	JET 251 T	11	1,85	KDN 40 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

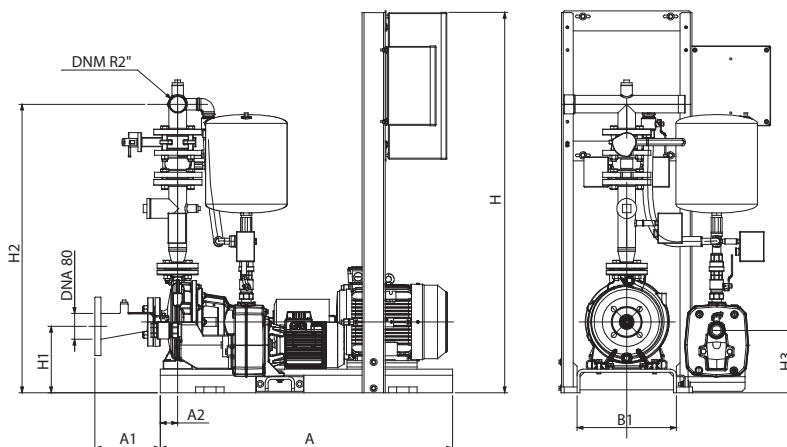
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

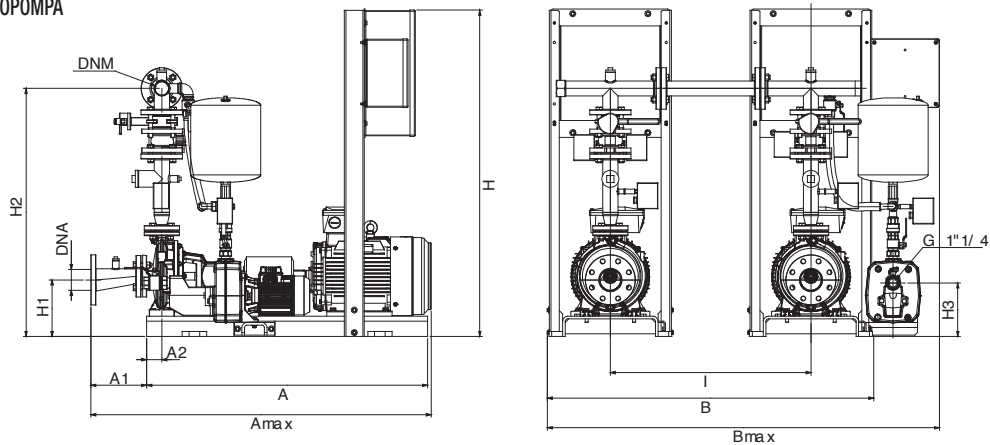
MODULO MOTOPOMPA DIESEL



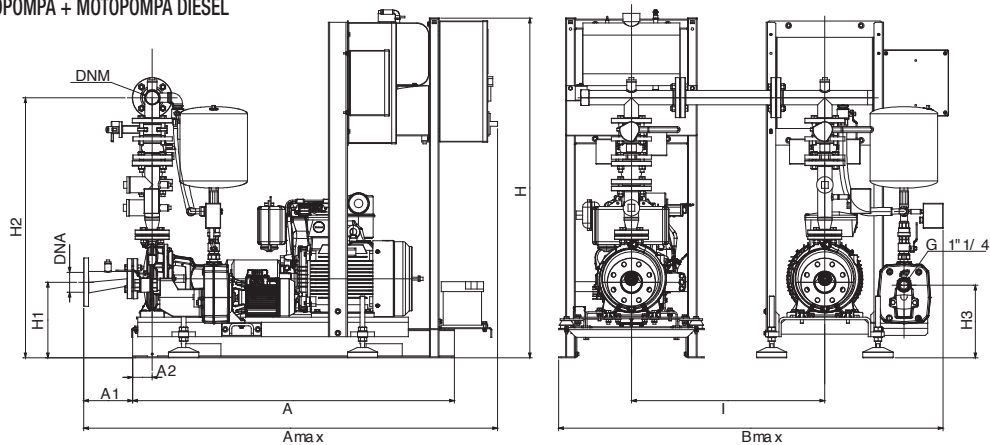
MODULO ELETTROPOMPA



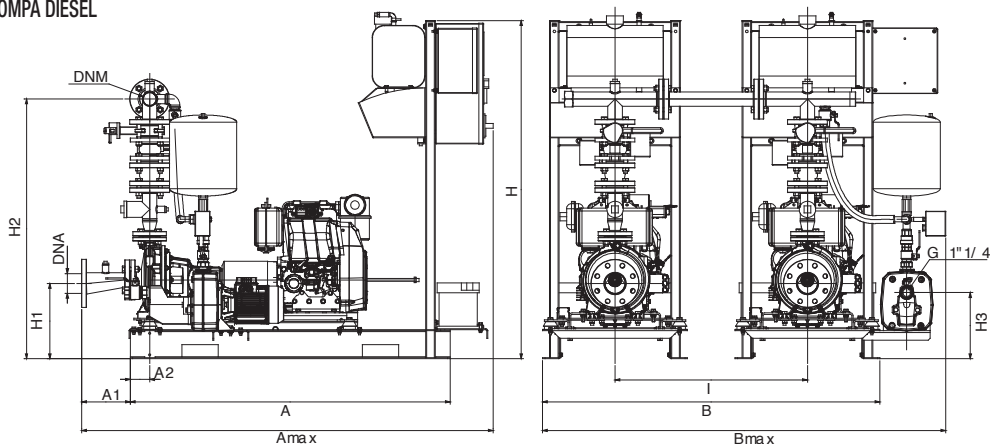
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



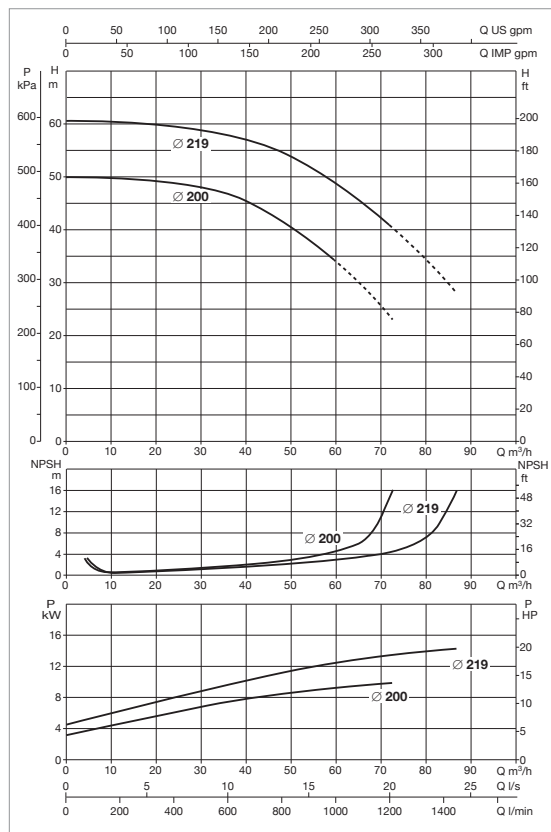
2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL



MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 40-160/177 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1330	207	81	1715	602	-	876	1525	280	1219	274	-	100	2" 1/2	405	445
1 KDN 40-160/177 - MODULO ELETTROPOMPA	1120	247	60	1362	502	380	763	1421	223	1157	213	-	100	2" 1/2	403	415
1 KDN 40-160/177 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1120	247	60	1382	1404	-	1665	1421	223	1157	213	800	100	2" 1/2	806	818
1 KDN 40-160/177 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1330	207	81	1715	1604	-	1878	1525	280	1219	274	800	100	2" 1/2	808	820
1 KDN 40-160/177 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1330	207	81	1715	1604	-	1878	1525	280	1219	274	800	100	2" 1/2	810	850

1 KDN 40-200/200-219 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 40-200/200 11	3x400 V ~	JET 251 T	11	1,85	13,4	KDN 40 EN 12845
1 KDN 40-200/219 15	3x400 V ~	JET 251 T	15	1,85	26,5	KDN 40 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

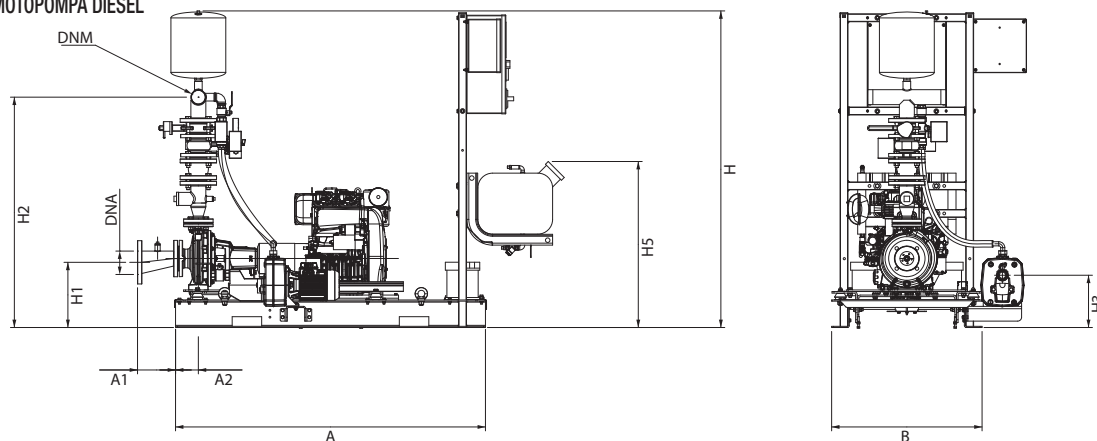
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 40-200/200 MD	3x230-400 V ~	JET 251 T	11	1,85	KDN 40 EN 12845	0,22 m²
1 KDN 40-200/219 MD	3x230-400 V ~	JET 251 T	15	1,85	KDN 40 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

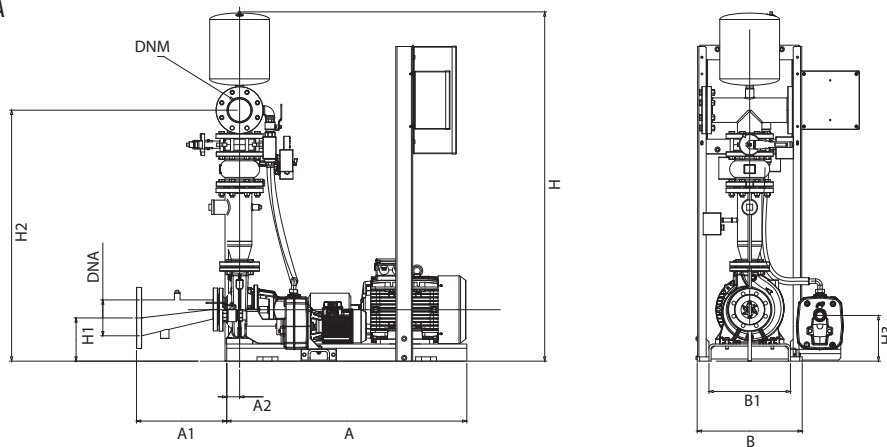
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL

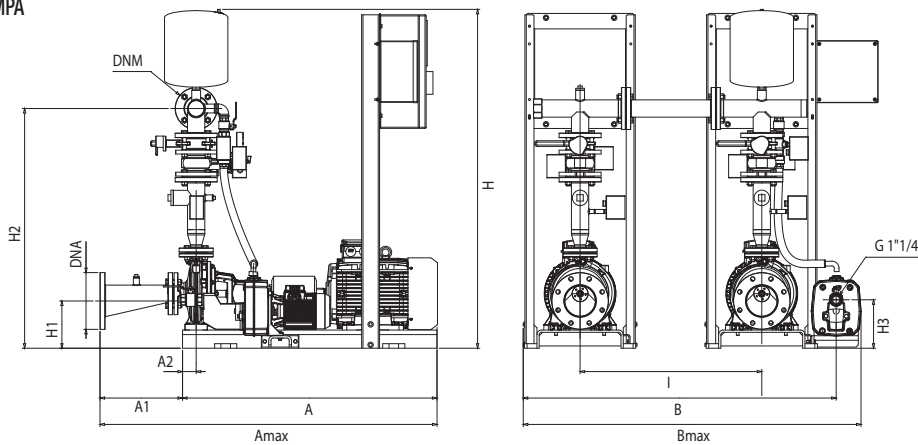


MODULO ELETTROPOMPA

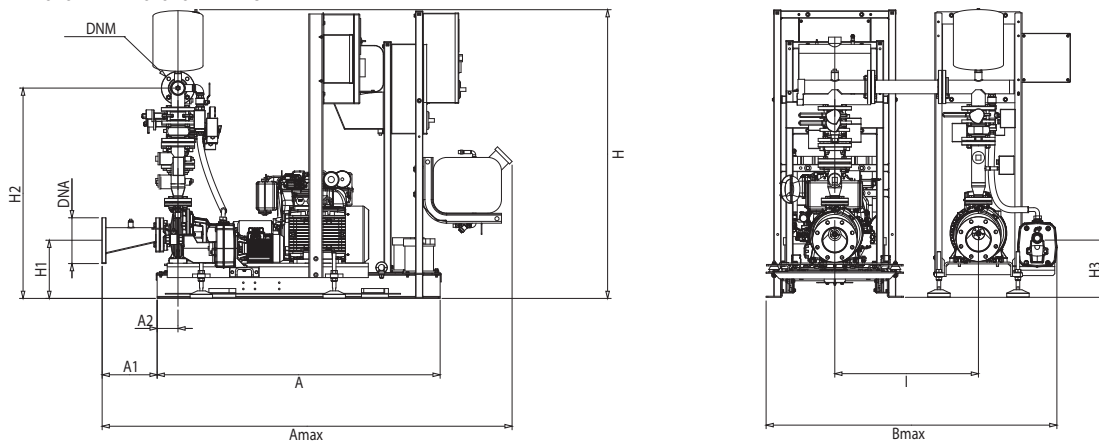


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

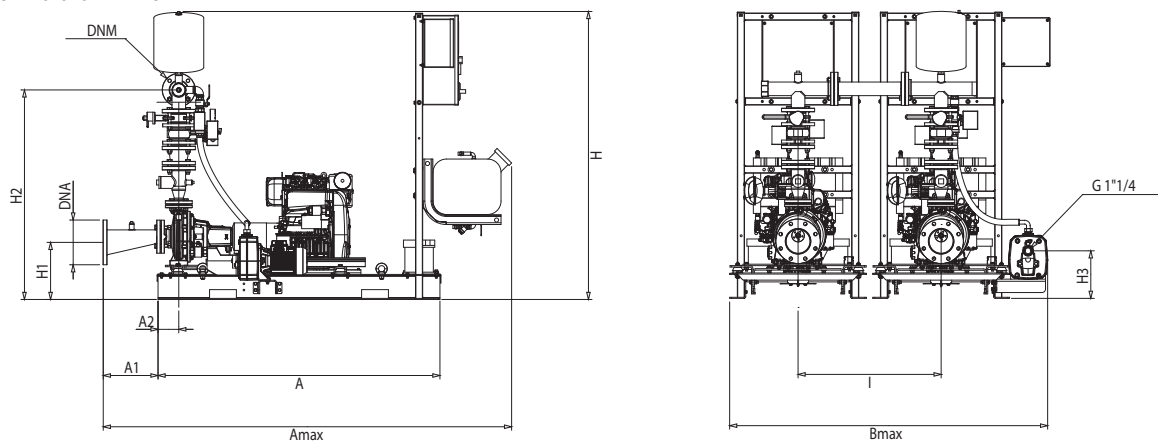
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

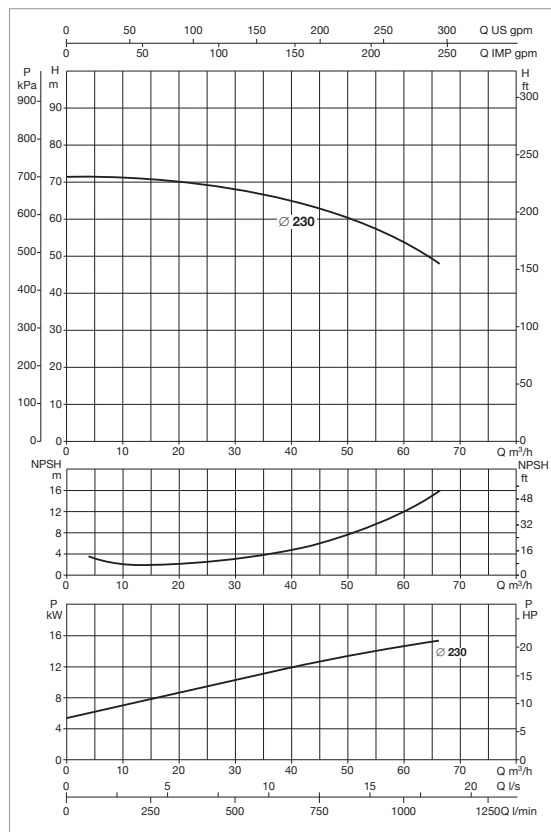


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 40-200/200-219 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1576	193	116	2170	765	-	991	1730	322	1291	266	844	-	100	2" 1/2	443	475
1 KDN 40-200/200-219 - MODULO ELETTROPOMPA	1120	247	60	1382	502	430	757	1588	221	1175	213	-	-	100	2" 1/2	425	455
1 KDN 40-200/200-219 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1120	247	60	1382	1404	-	1659	1588	221	1175	213	-	800	100	2" 1/2	850	880
1 KDN 40-200/200-219 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1576	193	116	2170	1930	-	2156	1730	322	1291	266	844	800	100	2" 1/2	868	898
1 KDN 40-200/200-219 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1576	193	116	2170	1930	-	2156	1730	322	1291	266	844	800	100	2" 1/2	886	918

1 KDN 40-250/230 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 40-250/230 15	3x400 V ~	JET 251 T	15	1,85	26,5	KDN 40 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

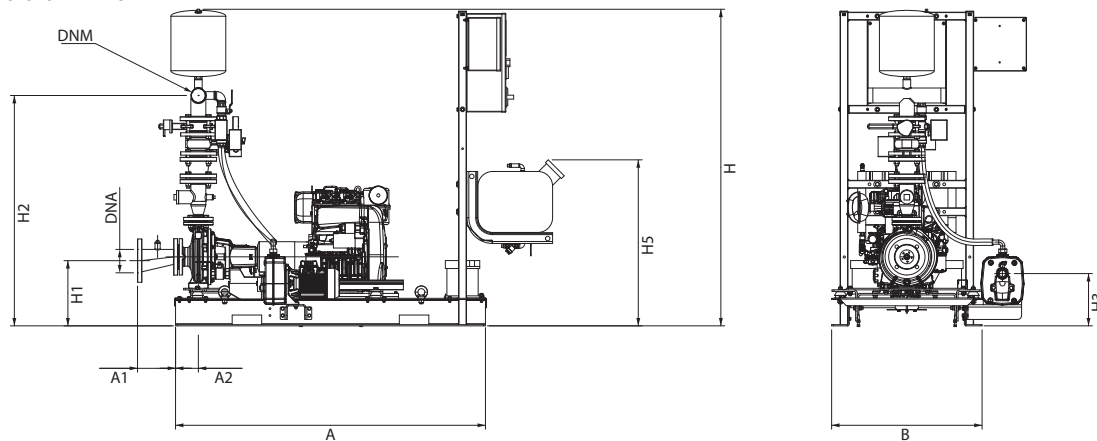
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 40-250/230 MD	3x230-400 V ~	JET 251 T	19	1,85	KDN 40 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

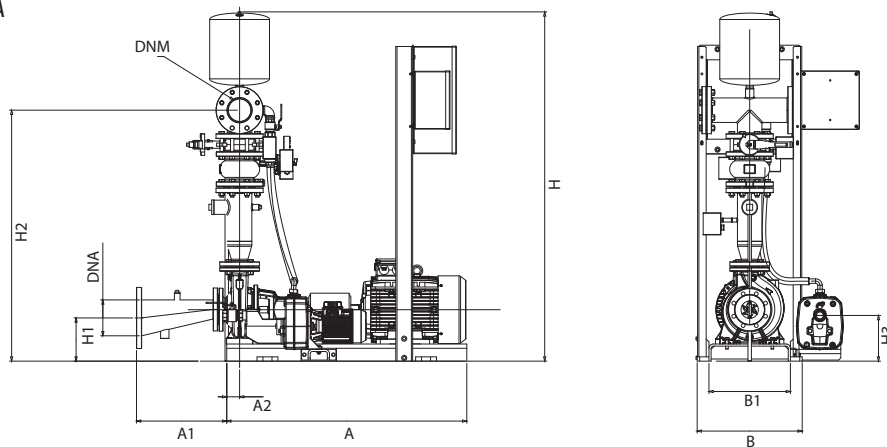
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL

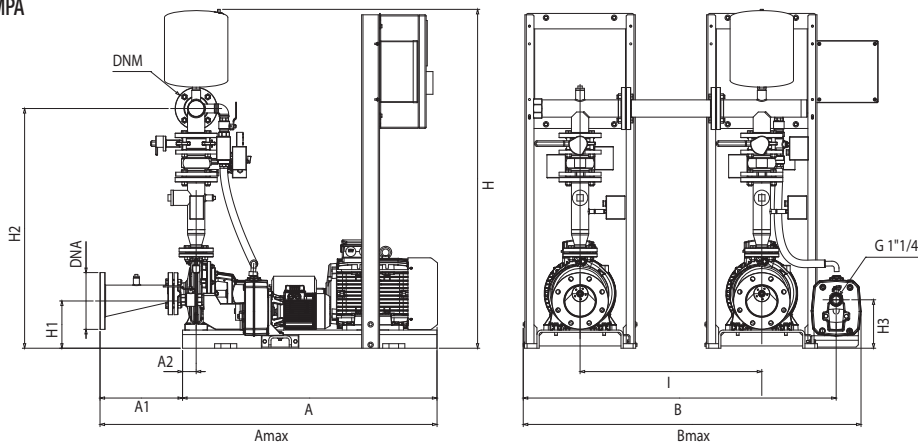


MODULO ELETTROPOMPA

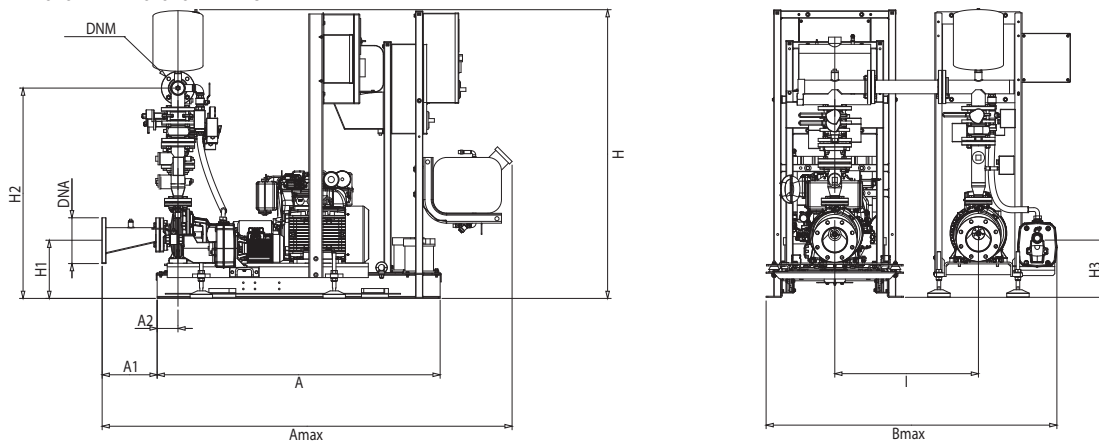


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

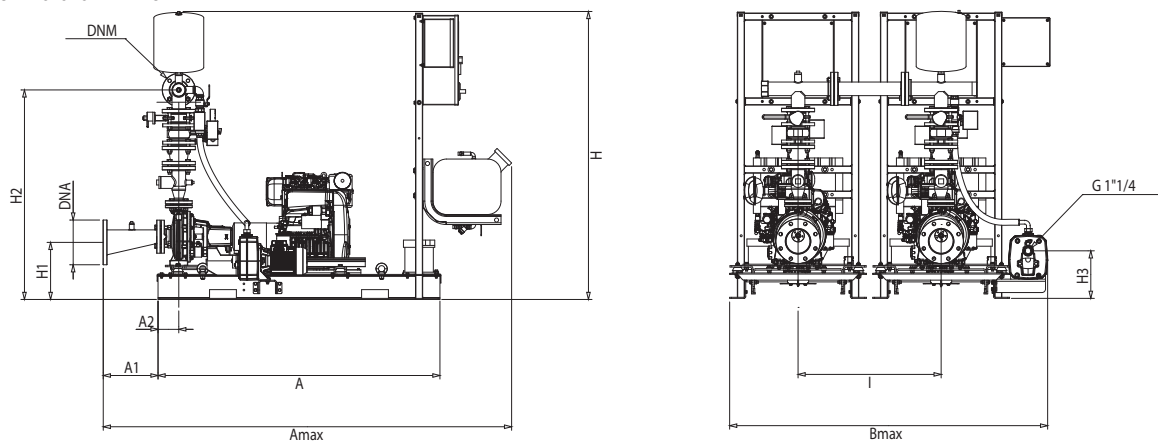
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

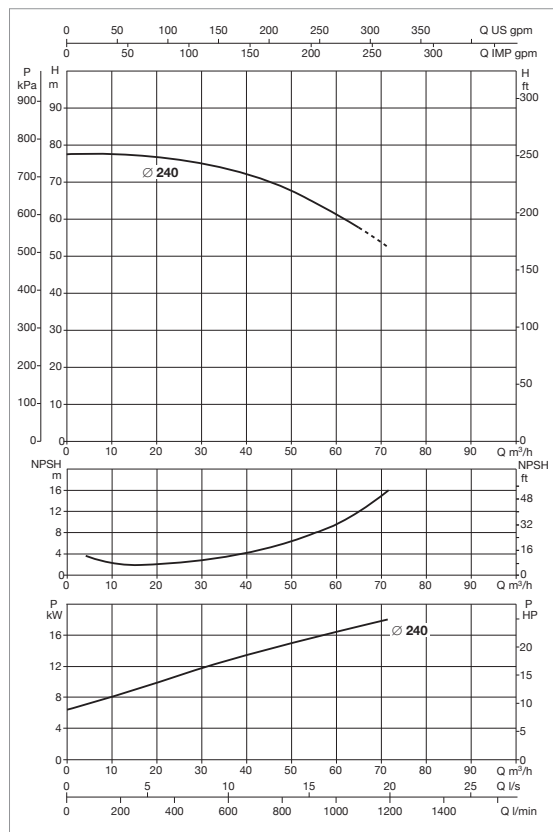


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 40-250/230 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1576	193	116	2170	978	-	991	1795	352	1356	266	844	-	100	2" 1/2	502	558
1 KDN 40-250/230 - MODULO ELETTROPOMPA	1250	232	75	1494	542	430	812	1675	241	1240	213	-	-	100	2" 1/2	447	477
1 KDN 40-250/230 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1250	232	75	1494	1484	-	1754	1675	241	1240	213	-	800	100	2" 1/2	894	924
1 KDN 40-250/230 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1576	193	116	2170	2143	-	2369	1795	352	1356	266	844	800	100	2" 1/2	949	979
1 KDN 40-250/230 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1576	193	116	2170	2143	-	2369	1795	352	1356	266	844	800	100	2" 1/2	1004	1060

1 KDN 40-250/240 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 40-250/240 18,5	3x400 V ~	JET 251 T	18,5	1,85	32	KDN 40 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

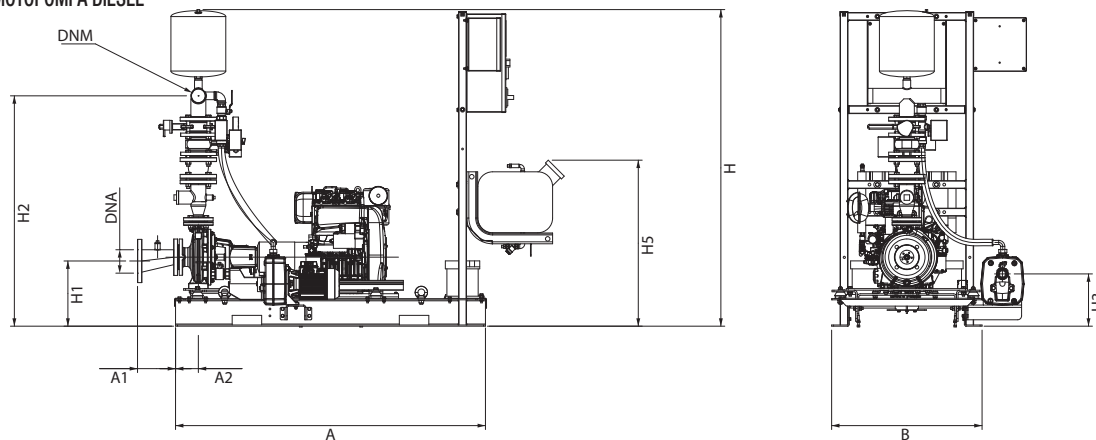
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 40-250/240 MD	3x230-400 V ~	JET 251 T	19	1,85	KDN 40 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

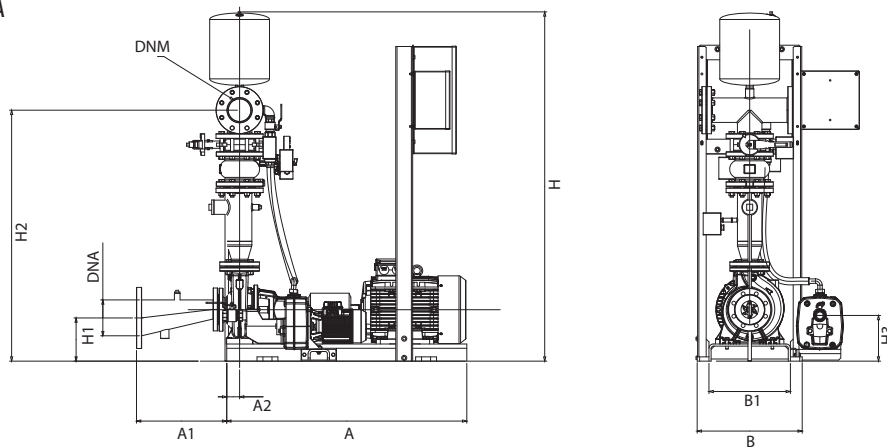
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL

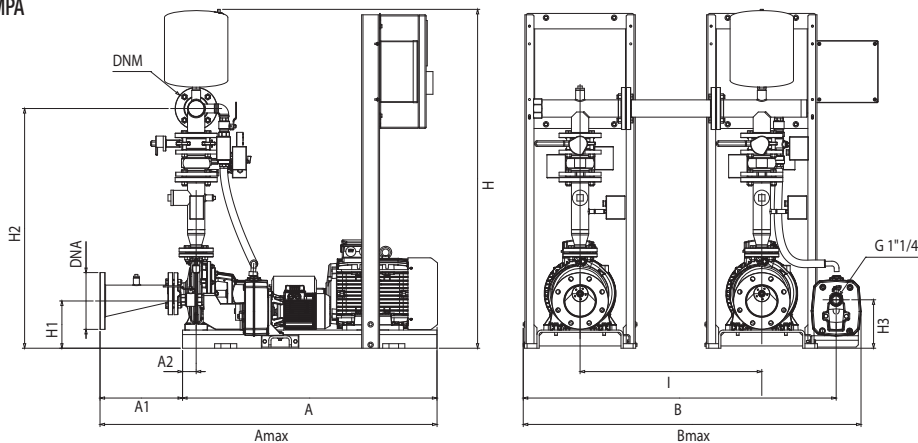


MODULO ELETTROPOMPA

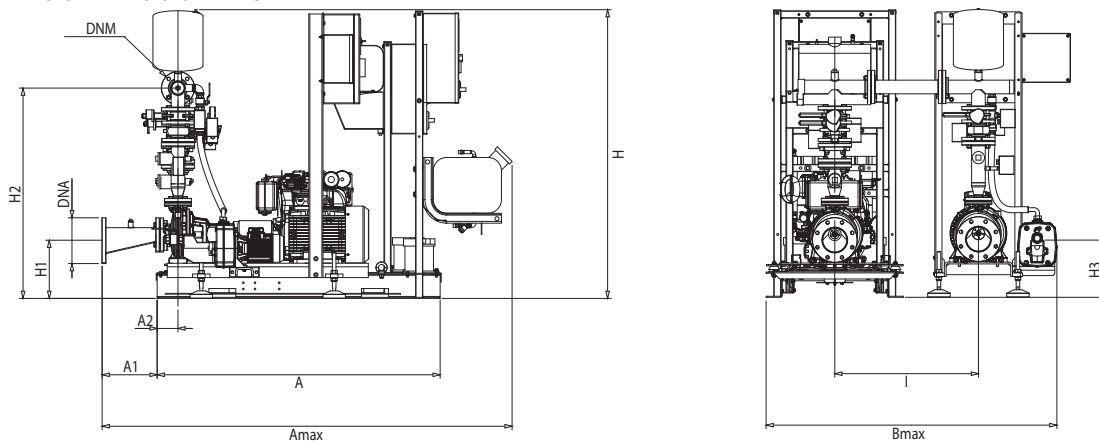


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

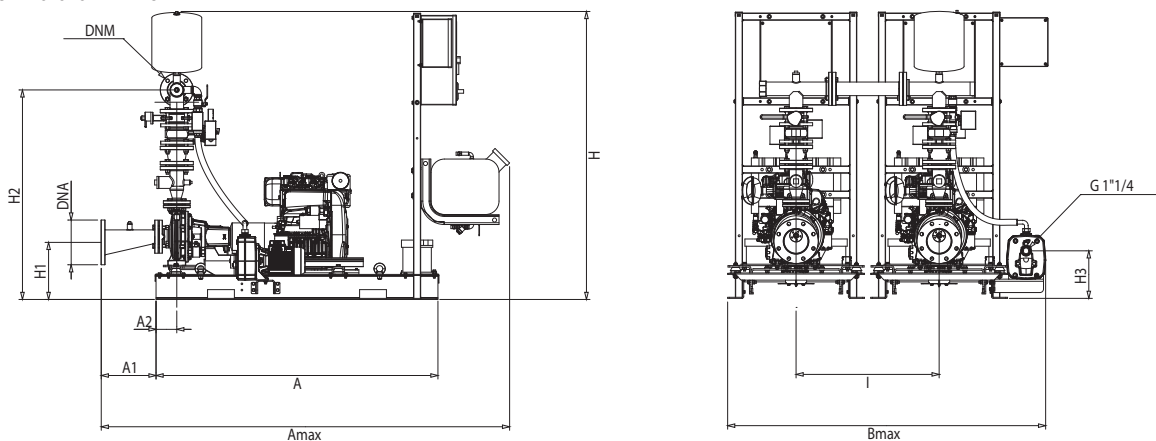
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

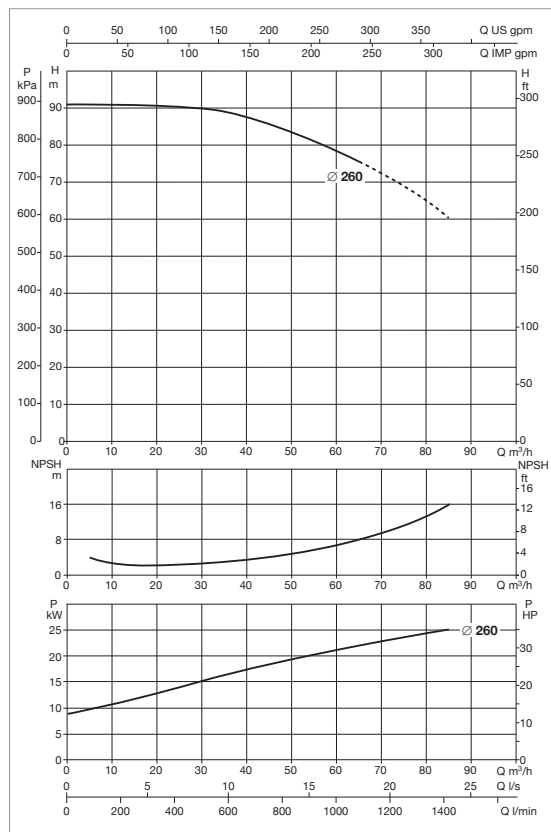


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 40-250/240 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1576	193	116	2170	978	-	991	1795	352	1356	266	844	-	100	2" 1/2	539	570
1 KDN 40-250/240 - MODULO ELETTROPOMPA	1250	232	75	1494	542	430	812	1682	241	1240	213	-	-	100	2" 1/2	467	497
1 KDN 40-250/240 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1250	232	75	1494	1484	-	1754	1682	241	1240	213	-	800	100	2" 1/2	934	964
1 KDN 40-250/240 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1576	193	116	2170	2143	-	2369	1795	352	1356	266	844	800	100	2" 1/2	1006	1036
1 KDN 40-250/240 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1576	193	116	2170	2143	-	2369	1795	352	1356	266	844	800	100	2" 1/2	1078	1109

1 KDN 40-250/260 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 40-250/260 30	3x400 V ~	JET 251 T	30	1,85	52	KDN 40 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

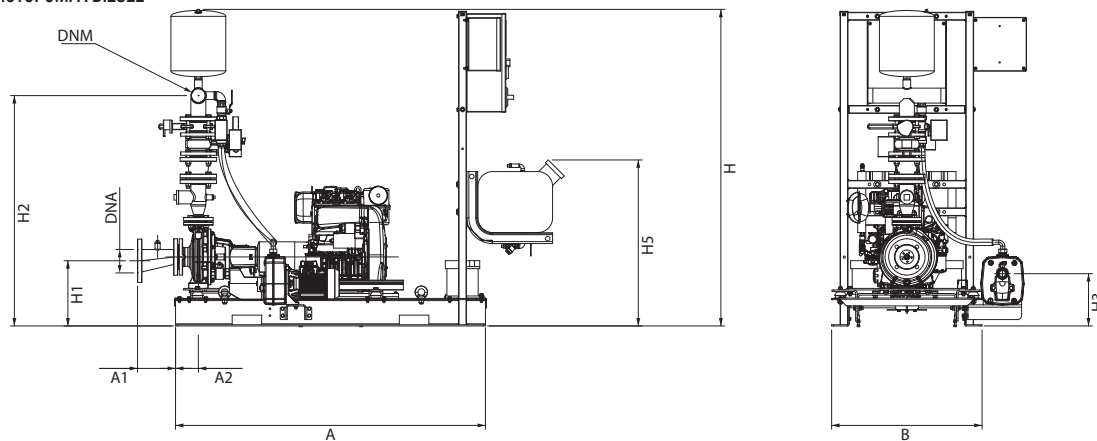
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 40-250/260 MD	3x230-400 V ~	JET 251 T	26	1,85	KDN 40 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

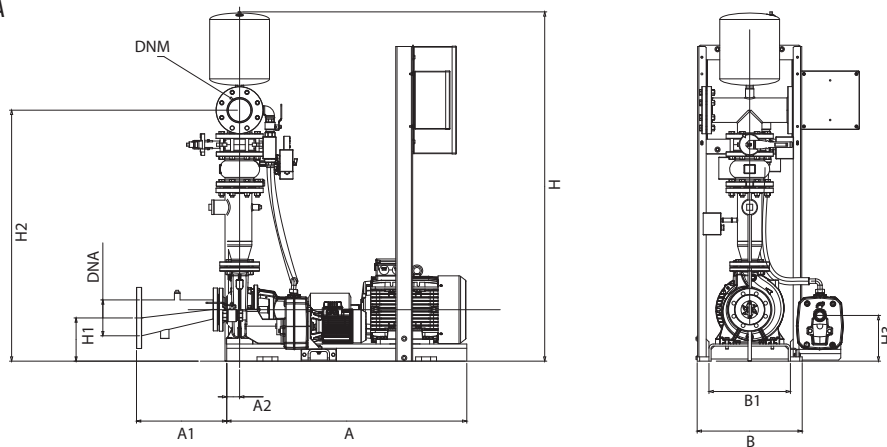
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL

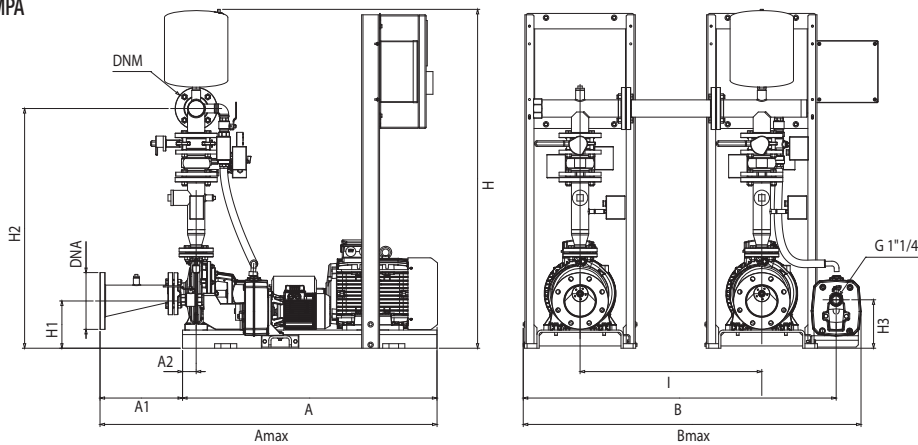


MODULO ELETTROPOMPA

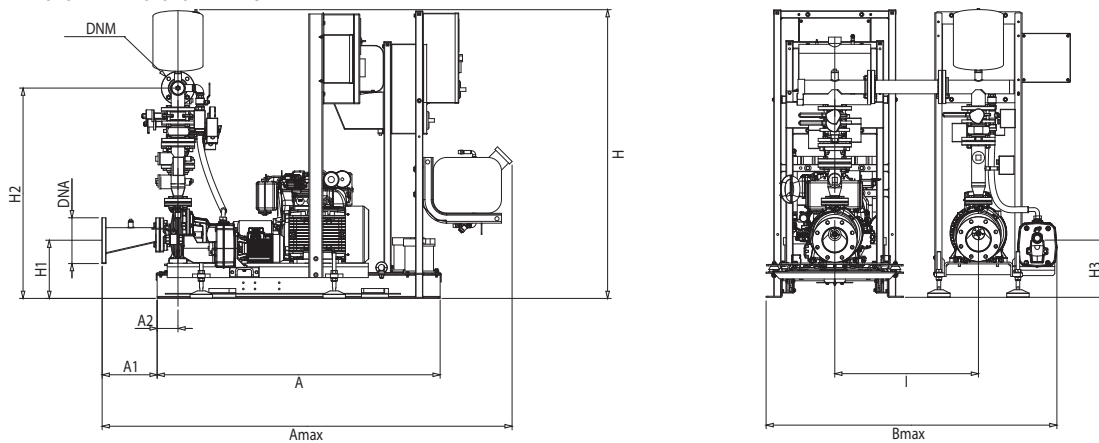


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

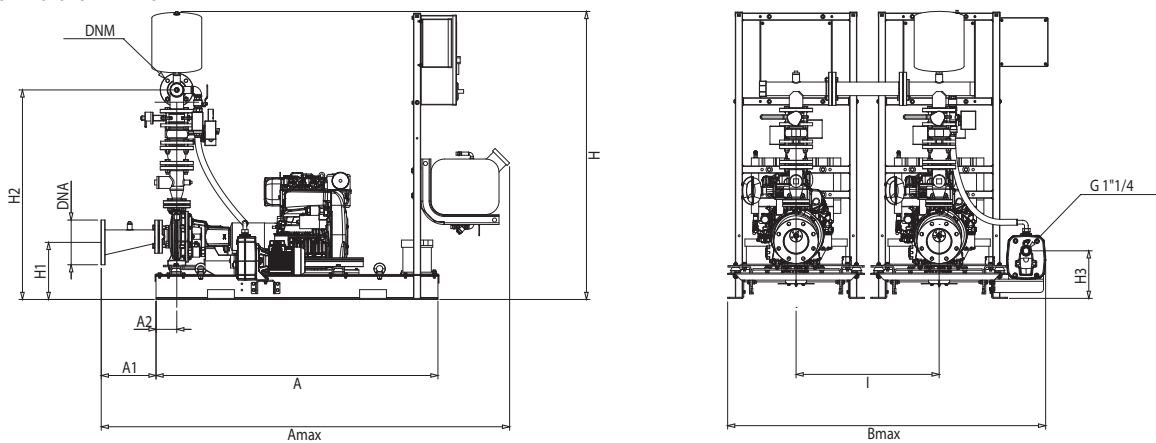
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

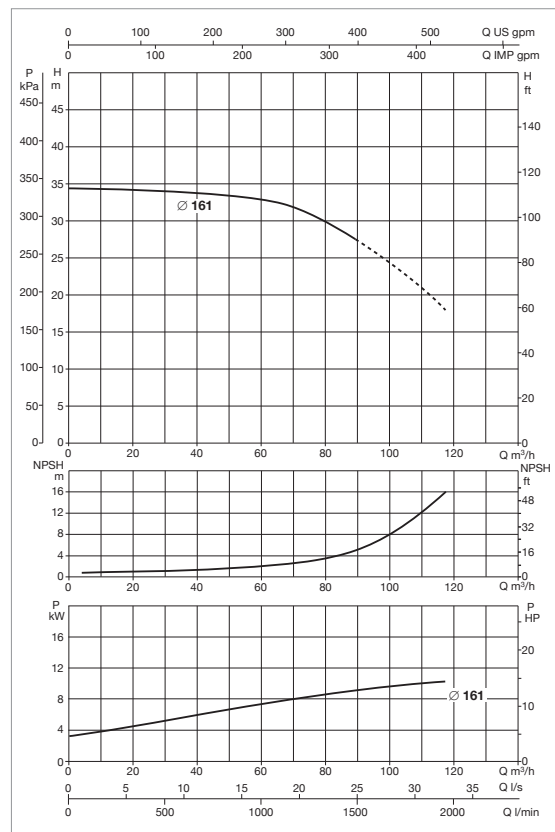


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 40-250/260 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1576	193	116	2170	978	-	1033	1795	352	1356	266	844	-	100	2" 1/2	585	615
1 KDN 40-250/260 - MODULO ELETTROPOMPA	1400	232	75	1632	550	480	550	1752	281	1280	213	-	-	100	2" 1/2	695	695
1 KDN 40-250/260 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1400	232	75	1632	1500	-	1500	1752	281	1280	213	-	800	100	2" 1/2	1390	1390
1 KDN 40-250/260 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1576	193	116	2170	2356	-	2411	1795	352	1356	266	844	800	100	2" 1/2	1280	1280
1 KDN 40-250/260 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1576	193	116	2170	2356	-	2411	1795	352	1356	266	844	800	100	2" 1/2	1170	1200

1 KDN 50-160/161 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 50-160/161 11	3x400 V ~	JET 251 T	11	1,85	19,4	KDN 50 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

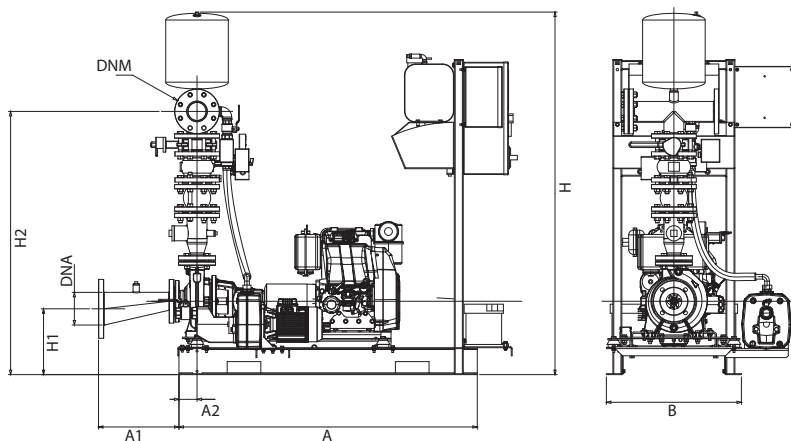
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 50-160/161 MD	3x230-400 V ~	JET 251 T	11	1,85	KDN 50 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

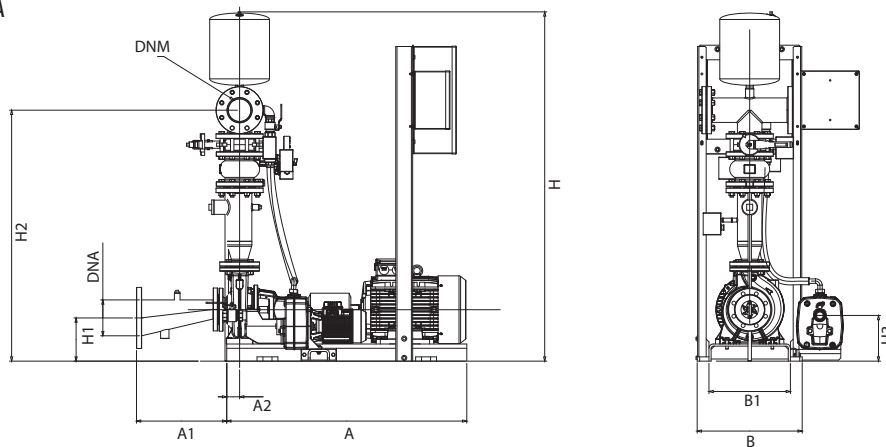
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL

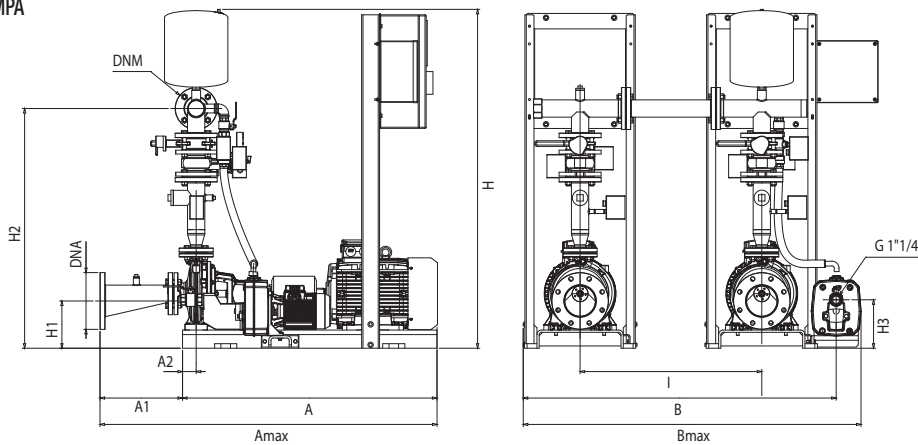


MODULO ELETTROPOMPA

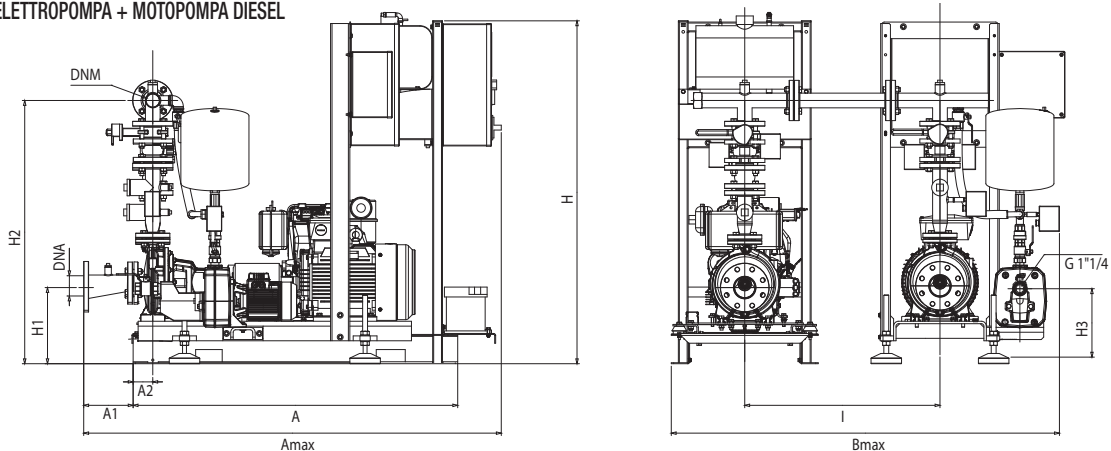


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

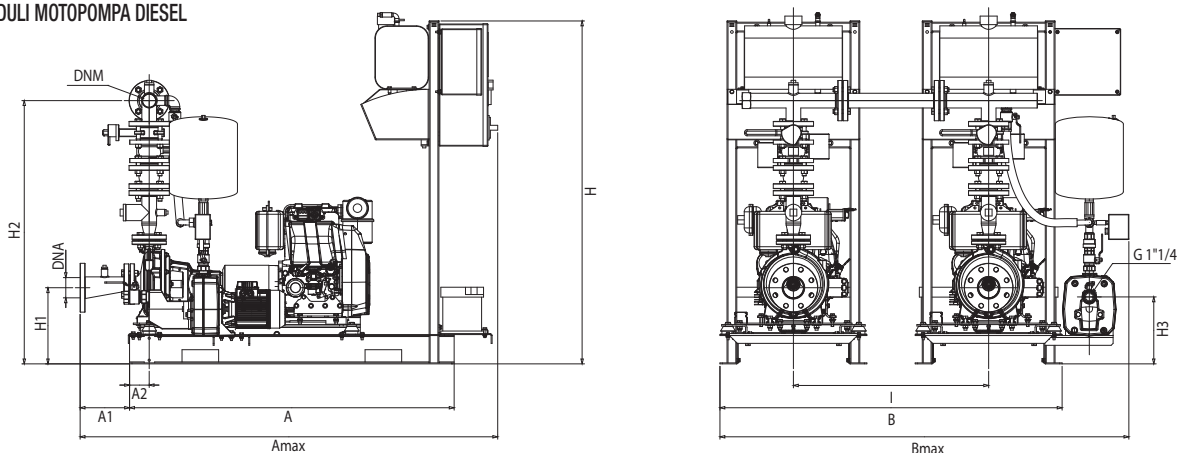
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

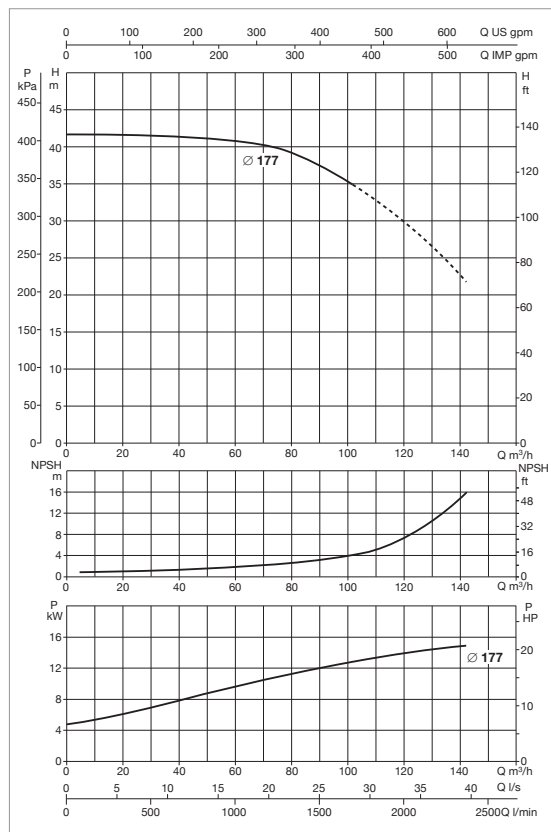


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 50-160/161 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1330	359	81	1867	602	-	841	1736	293	1293	274	-	-	125	80	341	375
1 KDN 50-160/161 - MODULO ELETTROPOMPA	1120	363	60	1483	490	380	762	1640	208	1200	213	-	-	125	80	471	496
1 KDN 50-160/161 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1120	363	60	1483	1380	-	1652	1640	208	1200	213	-	800	125	80	942	967
1 KDN 50-160/161 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1330	359	81	1867	1604	-	1843	1736	293	1293	274	-	800	125	80	812	837
1 KDN 50-160/161 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1330	359	81	1867	1604	-	1843	1736	293	1293	274	-	800	125	80	682	716

1 KDN 50-160/177 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 50-160/177 15	3x400 V ~	JET 251 T	15	1,85	26,5	KDN 50 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

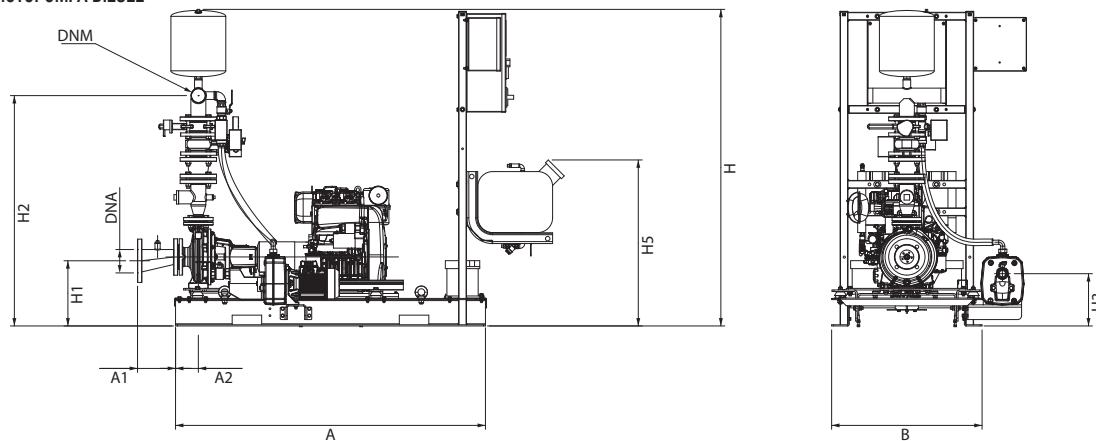
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 50-160/177 MD	3x230-400 V ~	JET 251 T	15	1,85	KDN 50 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

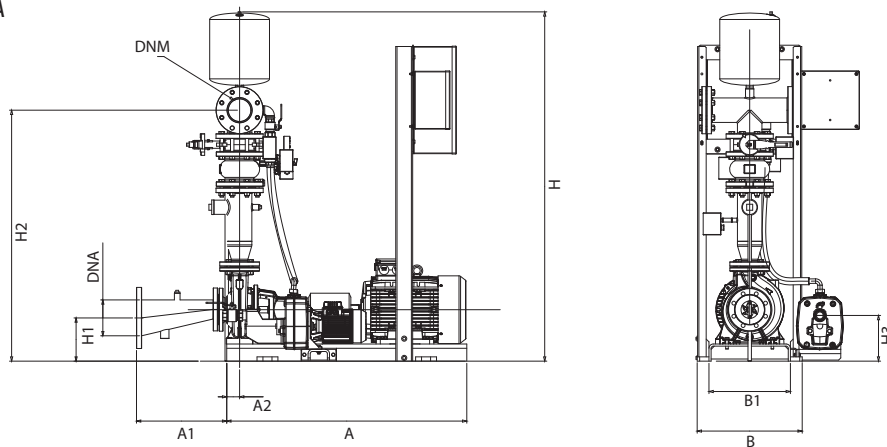
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL

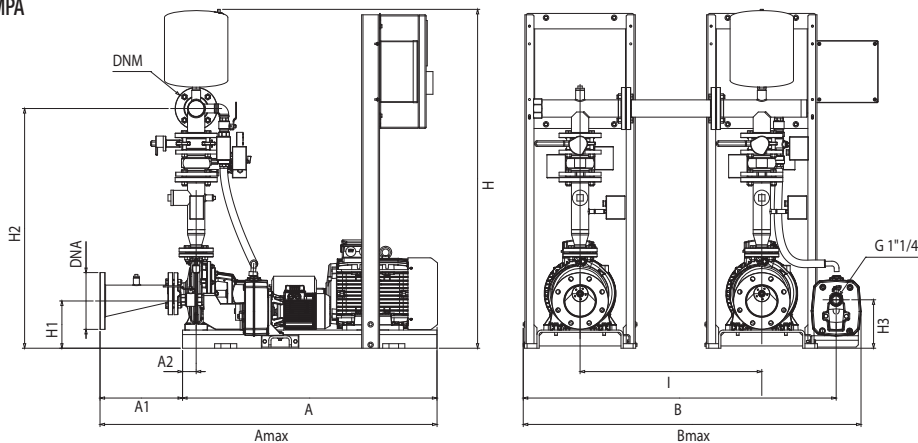


MODULO ELETTROPOMPA

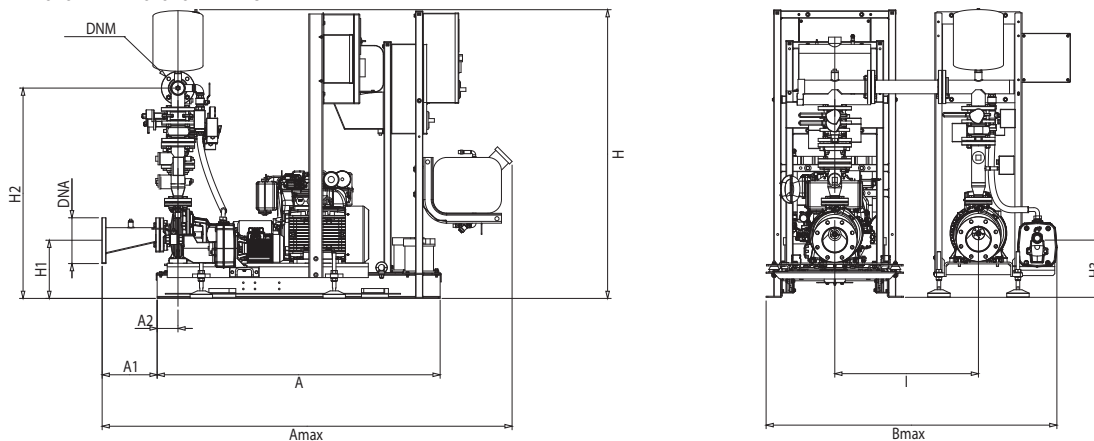


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

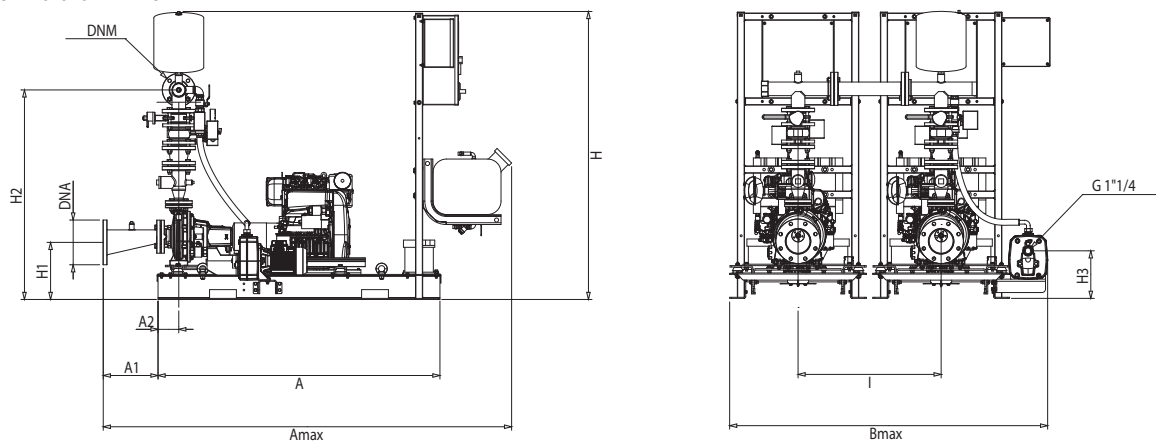
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

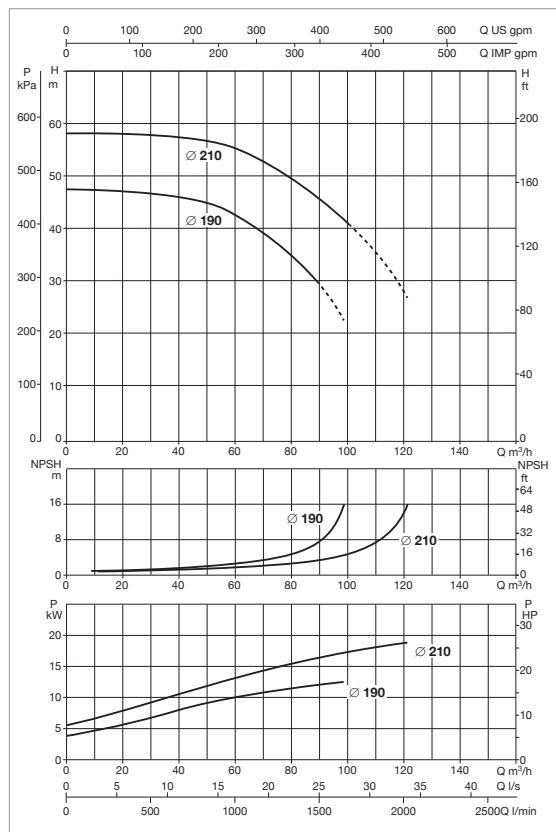


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 50-160/177 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1576	306	117	2284	765	-	991	1736	319	1293	266	844	-	125	80	435	466
1 KDN 50-160/177 - MODULO ELETTROPOMPA	1120	363	60	1483	490	380	762	1640	208	1200	213	-	-	125	80	480	500
1 KDN 50-160/177 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1120	363	60	1483	1380	-	1652	1640	208	1200	213	-	800	125	80	960	980
1 KDN 50-160/177 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1576	306	117	2284	-	-	2156	1736	319	1293	266	844	800	125	80	915	935
1 KDN 50-160/177 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1576	306	117	2284	-	-	2156	1736	319	1293	266	844	800	125	80	870	901

1 KDN 50-200/190-210 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 50-200/190 15	3x400 V ~	JET 251 T	15	1,85	26,5	KDN 50 EN 12845
1 KDN 50-200/210 18,5	3x400 V ~	JET 251 T	18,5	1,85	32	KDN 50 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

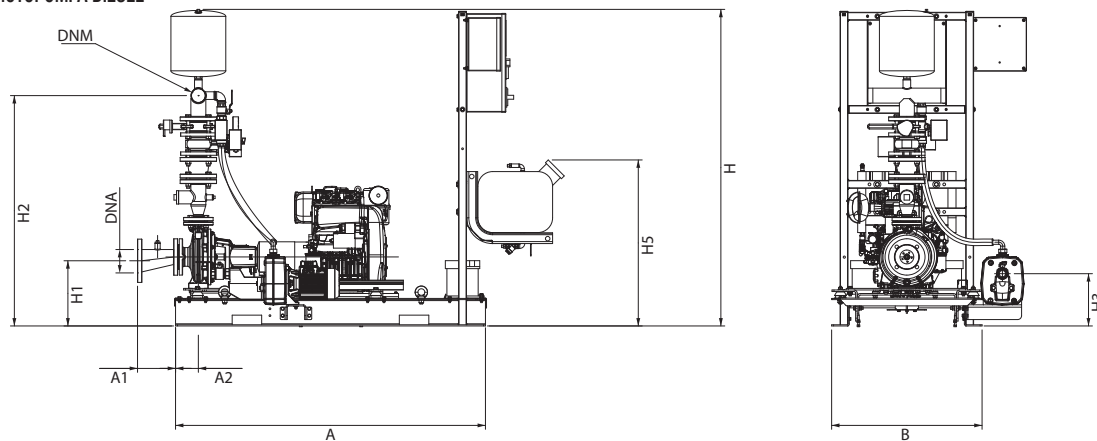
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 50-200/190 MD	3x230-400 V ~	JET 251 T	15	1,85	KDN 50 EN 12845	0,22 m²
1 KDN 50-200/210 MD	3x230-400 V ~	JET 251 T	19	1,85	KDN 50 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

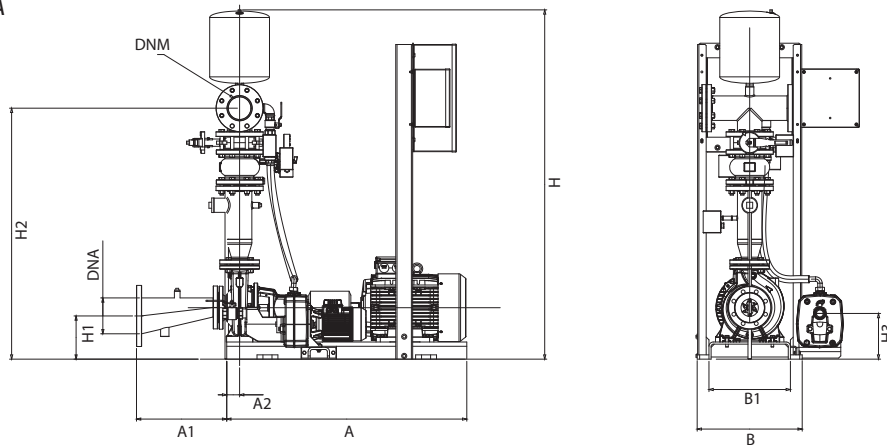
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL

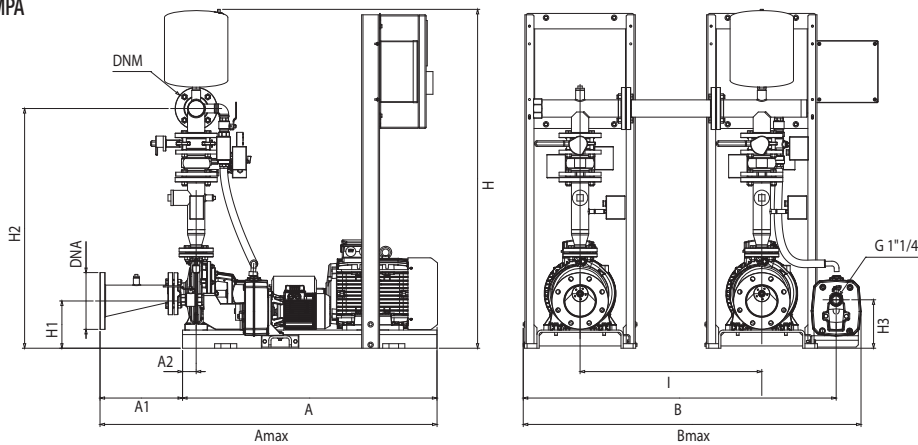


MODULO ELETTROPOMPA

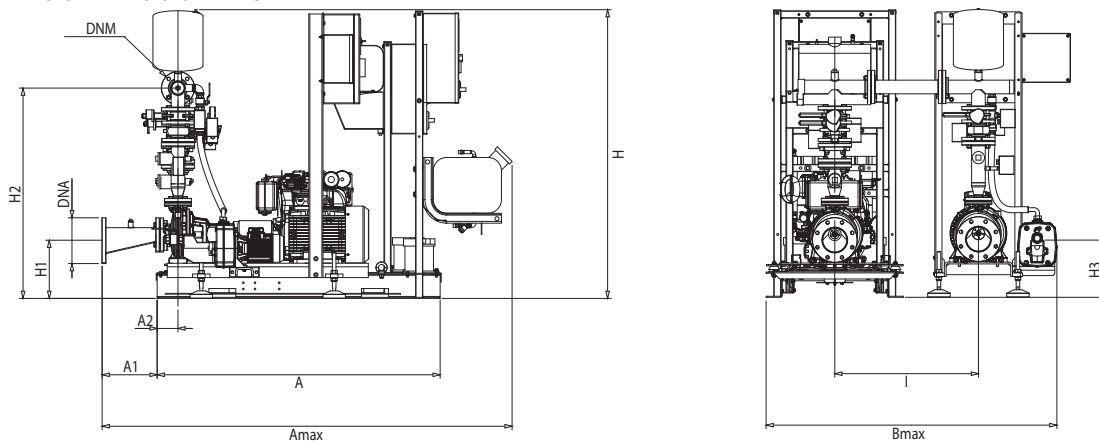


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

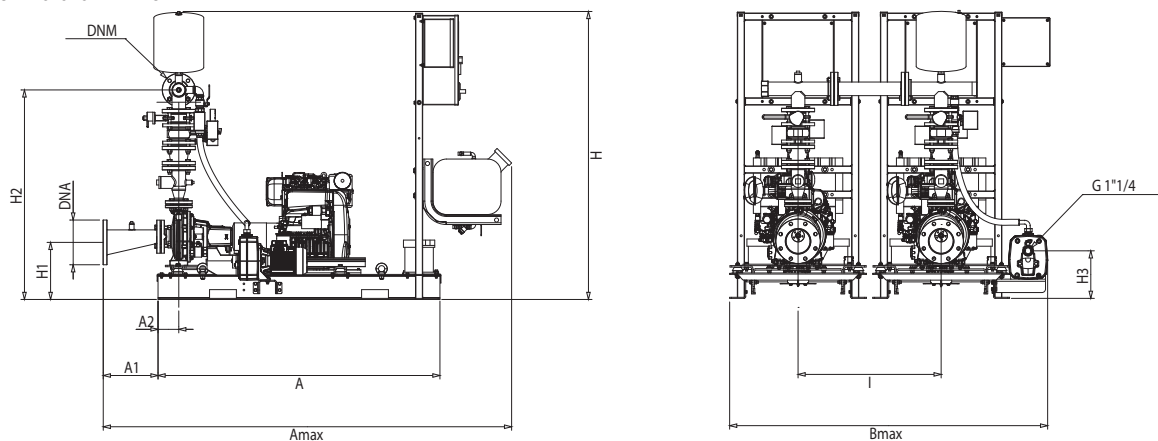
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

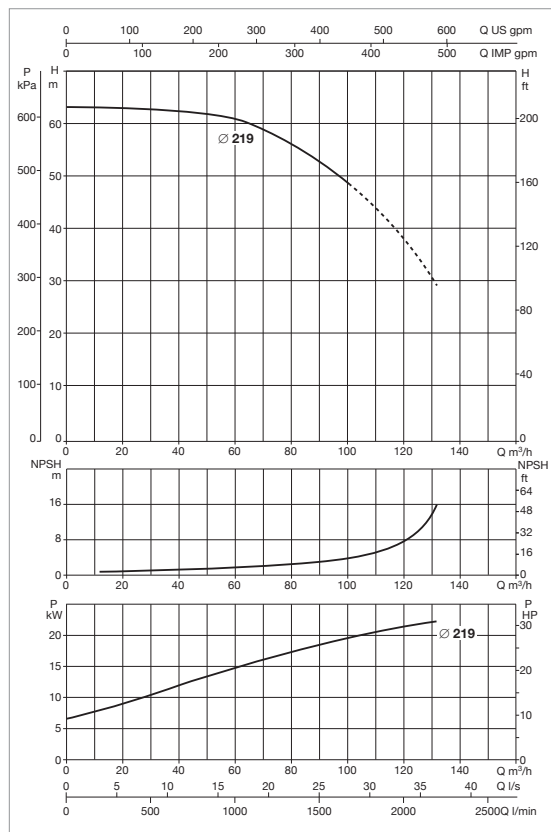


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 50-200/190-210 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1576	306	117	2284	765	-	991	1771	319	1331	266	844	-	125	80	461	481
1 KDN 50-200/190-210 - MODULO ELETTROPOMPA	1120	363	60	1534	490	380	762	1660	208	1220	213	-	-	125	80	571	576
1 KDN 50-200/190-210 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1120	363	60	1534	1380	-	1652	1660	208	1220	213	-	800	125	80	1142	1147
1 KDN 50-200/190-210 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1576	306	117	2284	-	-	2156	1771	319	1331	266	844	800	125	80	1032	1037
1 KDN 50-200/190-210 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1576	306	117	2284	-	-	2156	1771	319	1331	266	844	800	125	80	922	942

1 KDN 50-200/219 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 50-200/219 22	3x400 V ~	JET 251 T	22	1,85	38	KDN 50 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

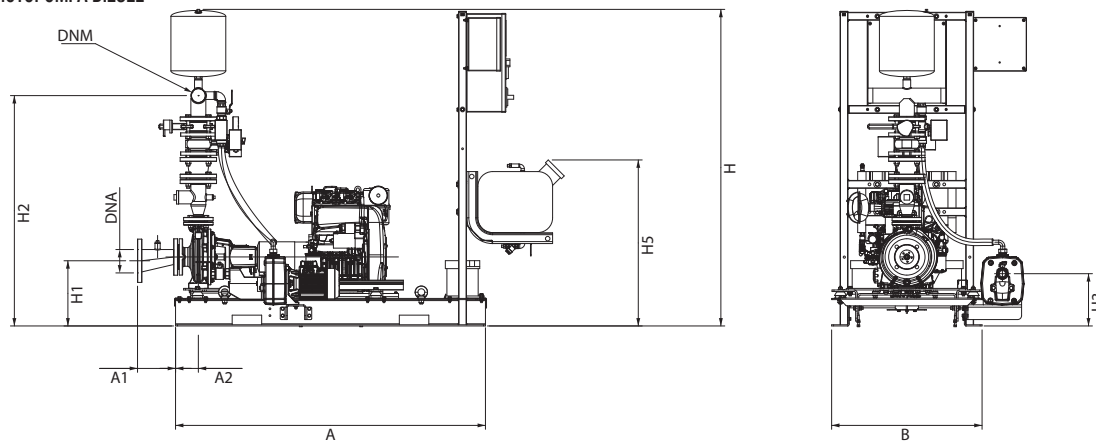
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 50-200/219 MD	3x230-400 V ~	JET 251 T	26	1,85	KDN 50 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

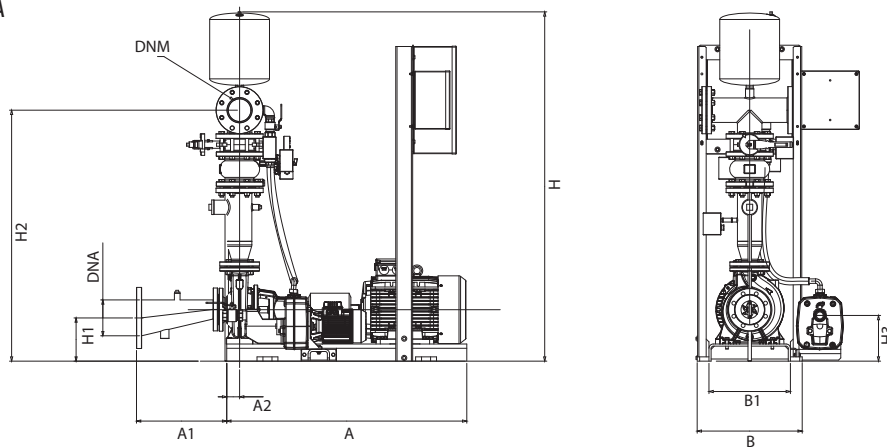
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL

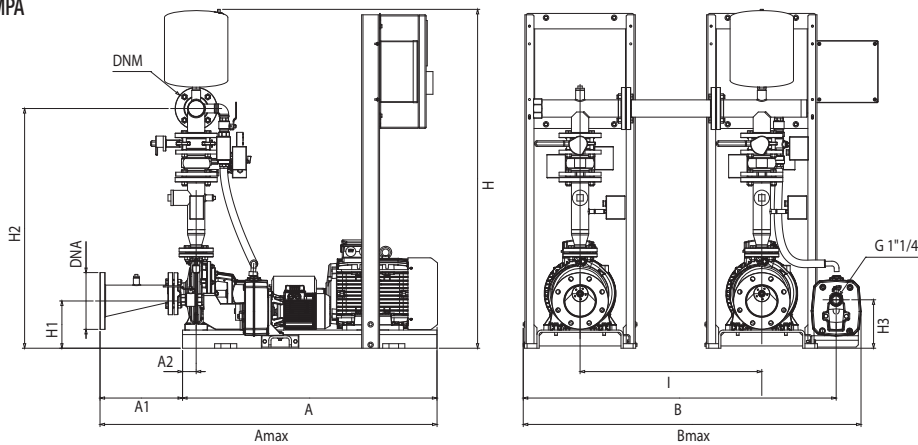


MODULO ELETTROPOMPA

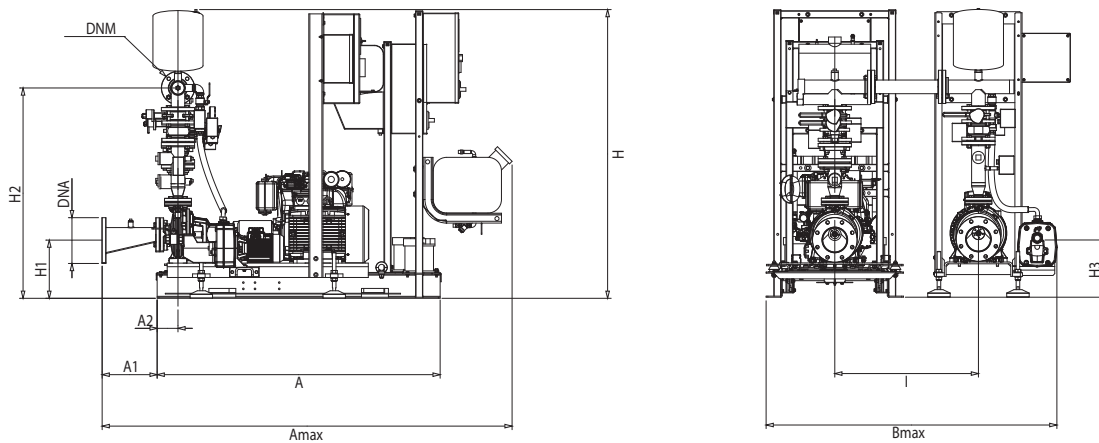


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

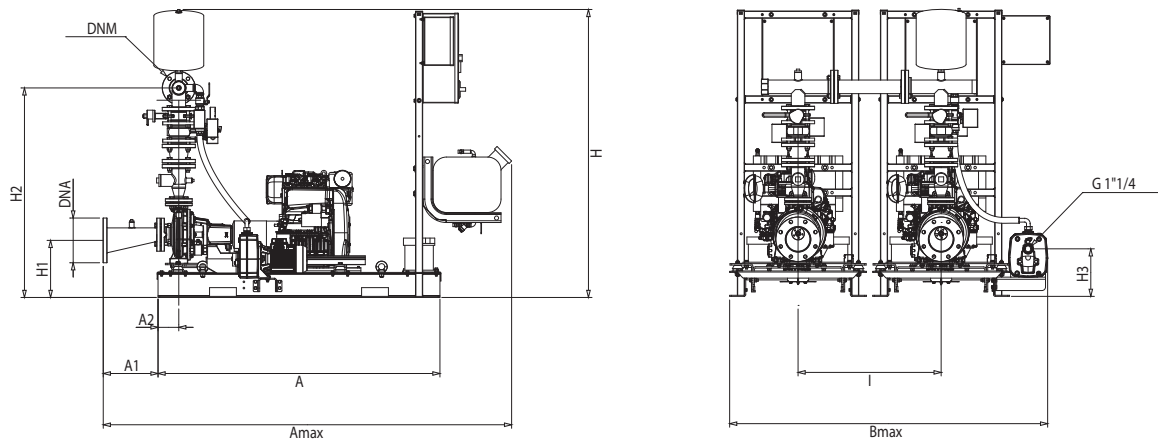
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

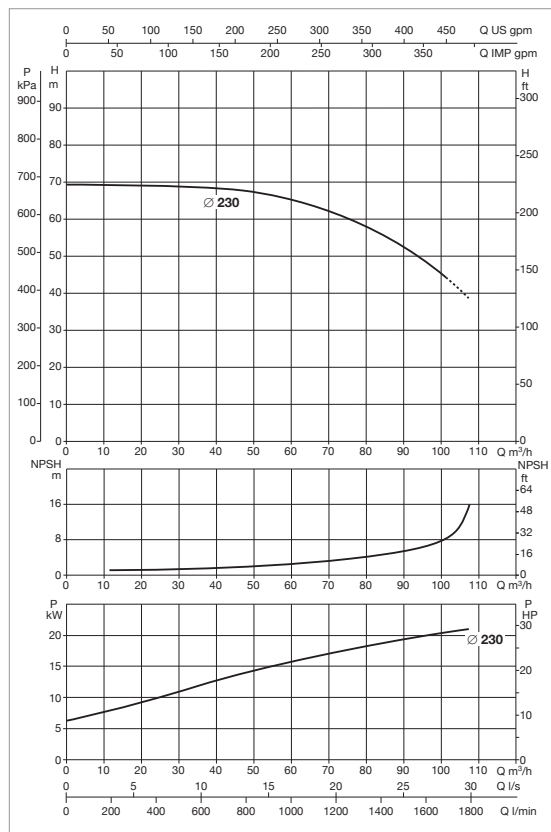


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 50-200/219 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1576	306	117	2284	765	-	991	1771	319	1331	266	844	-	125	80	626	649
1 KDN 50-200/219 - MODULO ELETTROPOMPA	1120	363	60	1568	490	380	762	1680	228	1240	213	-	-	125	80	594	609
1 KDN 50-200/219 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1120	363	60	1568	1380	-	1652	1680	228	1240	213	-	800	125	80	1188	1203
1 KDN 50-200/219 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1576	306	117	2284	-	-	2156	1771	319	1331	266	844	800	125	80	1220	1235
1 KDN 50-200/219 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1576	306	117	2284	-	-	2156	1771	319	1331	266	844	800	125	80	1252	1275

1 KDN 50-250/230 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 50-250/230 22	3x400 V ~	JET 251 T	22	1,85	38	KDN 50 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

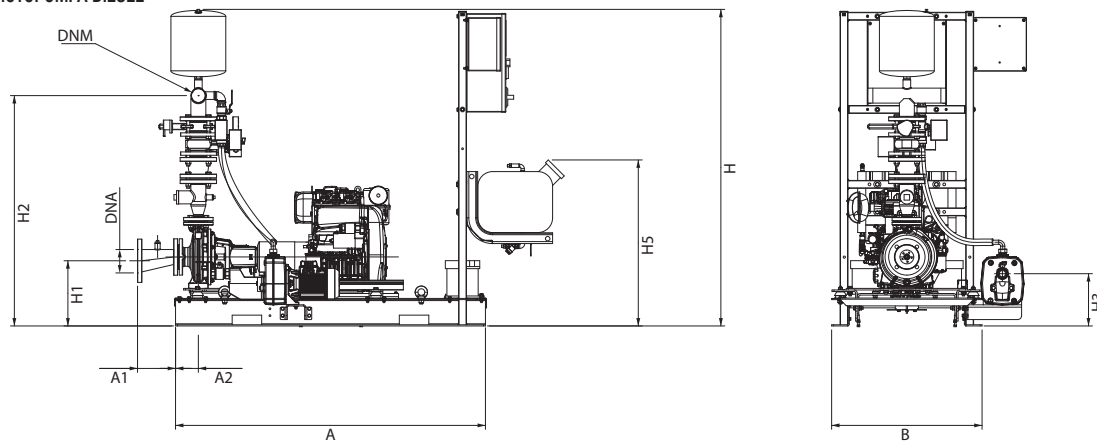
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 50-250/230 MD	3x230-400 V ~	JET 251 T	26	1,85	KDN 50 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

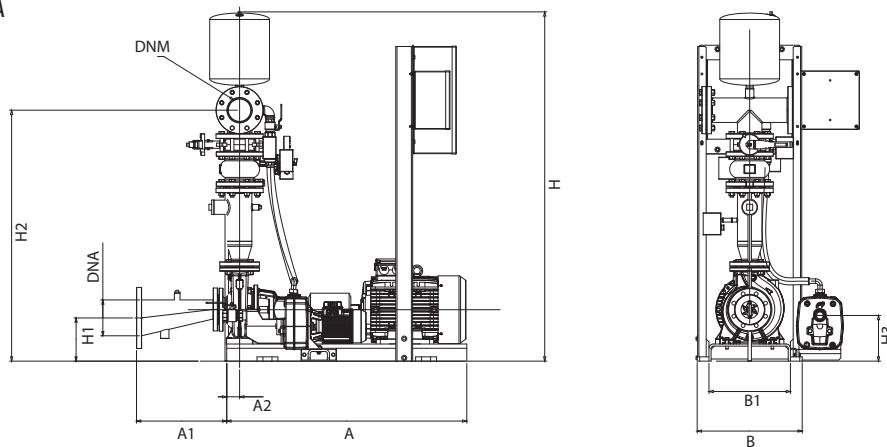
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL

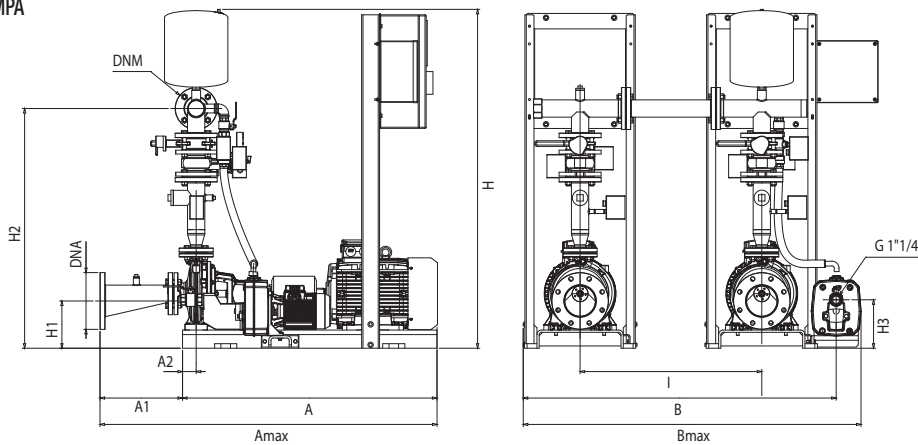


MODULO ELETTROPOMPA

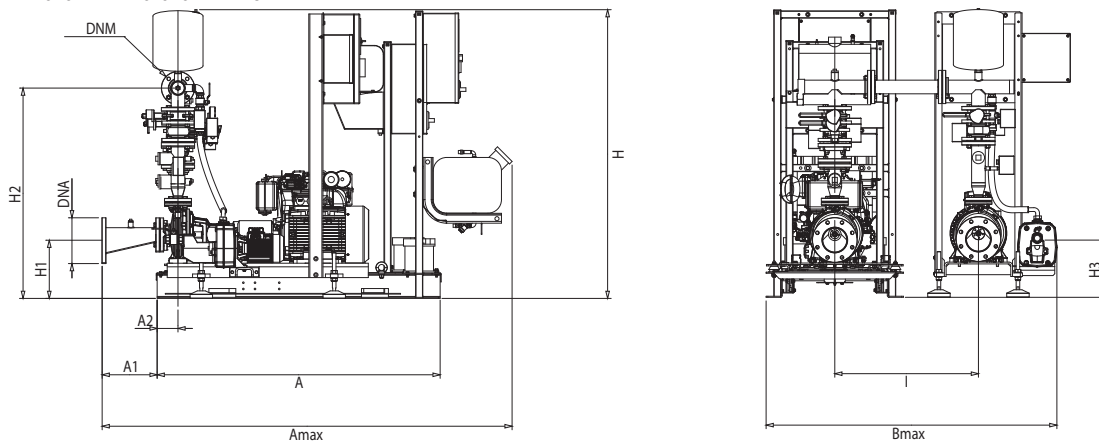


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

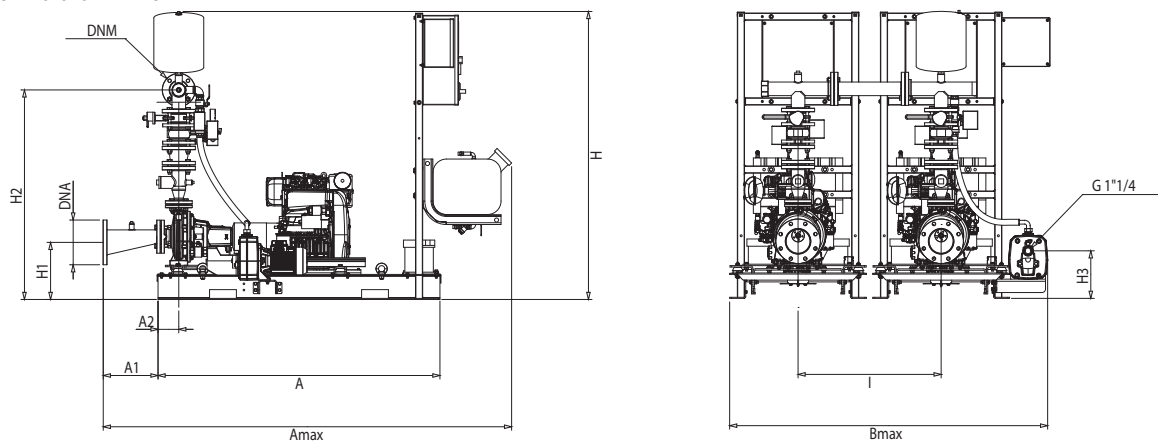
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

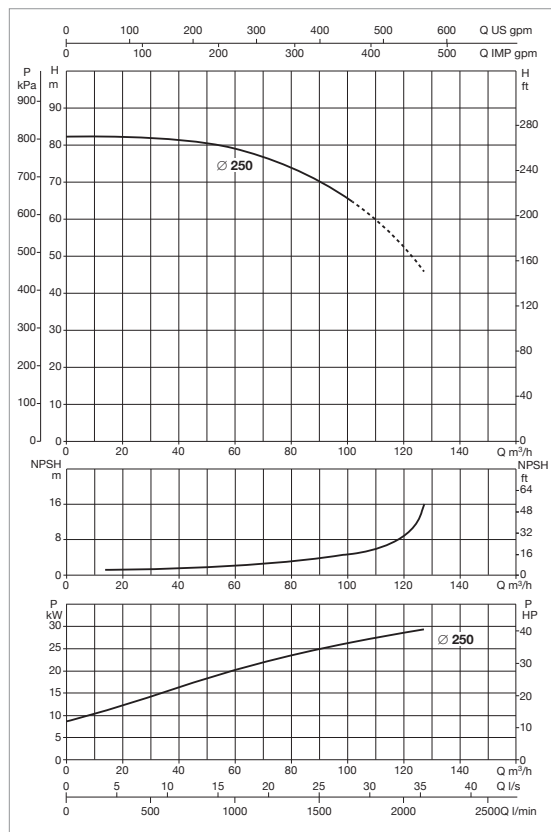


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 50-250/230 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1576	306	117	2284	765	-	991	1816	339	1376	266	844	-	125	80	631	651
1 KDN 50-250/230 - MODULO ELETTROPOMPA	1250	348	75	1598	490	430	812	1705	228	1265	213	-	-	125	80	601	626
1 KDN 50-250/230 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1250	348	75	1598	1380	-	1702	1705	228	1265	213	-	800	125	80	1202	1227
1 KDN 50-250/230 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1576	306	117	2284	-	-	2156	1816	339	1376	266	844	800	125	80	1232	1257
1 KDN 50-250/230 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1576	306	117	2284	-	-	2156	1816	339	1376	266	844	800	125	80	1262	1282

1 KDN 50-250/250 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 50-250/250 30	3x400 V ~	JET 251 T	30	1,85	52	KDN 50 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

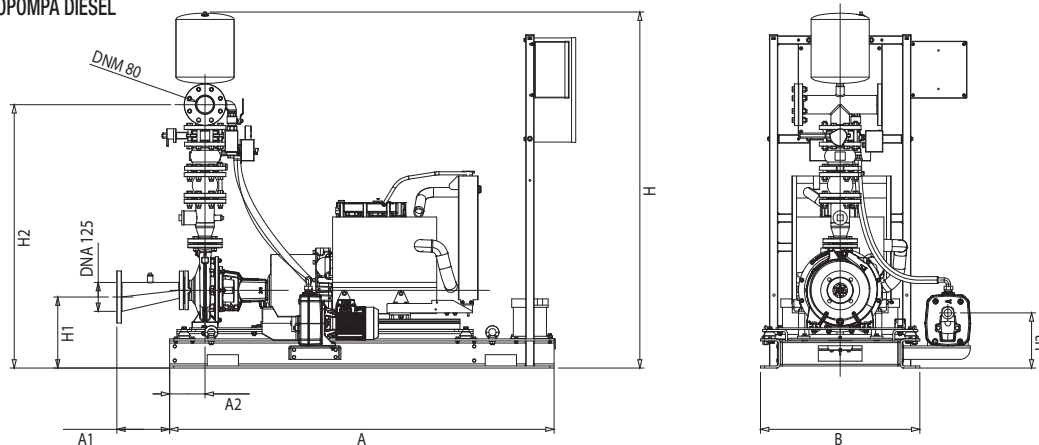
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 50-250/250 MD	3x230-400 V ~	JET 251 T	37	1,85	KDN 50 EN 12845	0,40 m²

* Pompa pilota a richiesta.

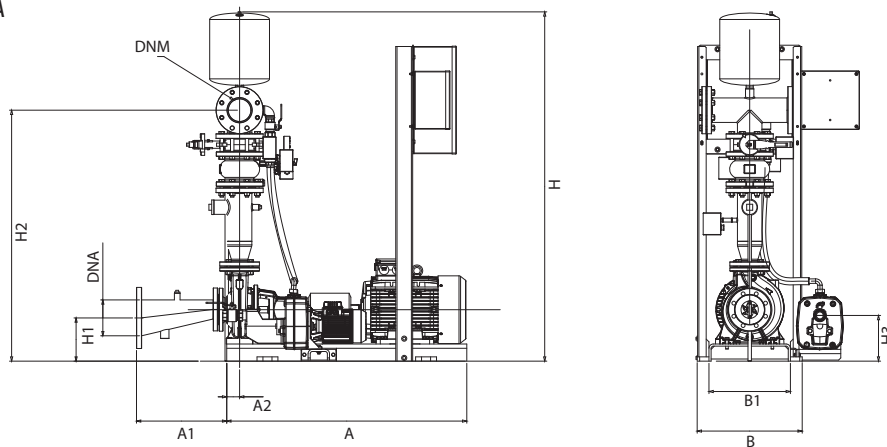
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL

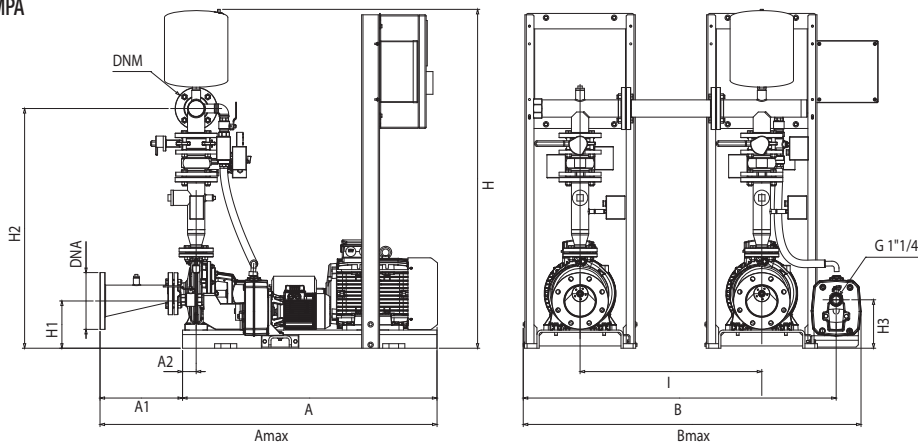


MODULO ELETTROPOMPA

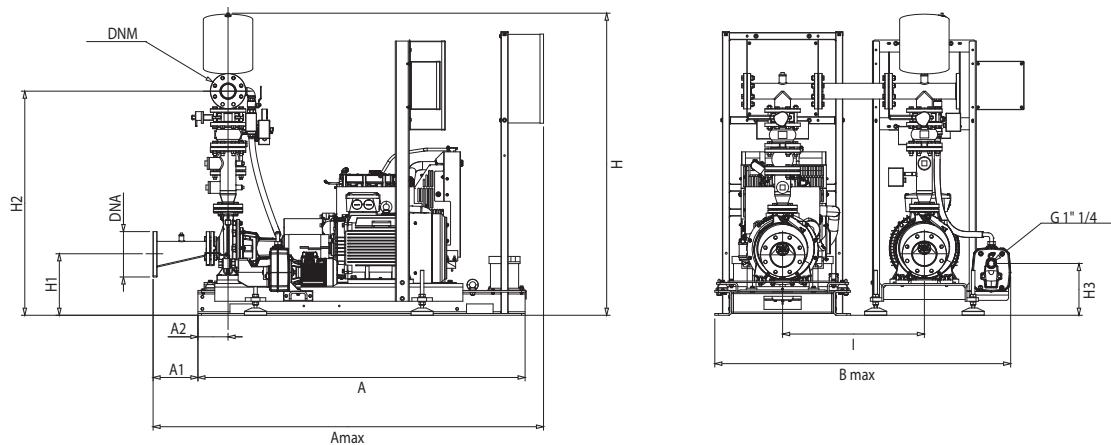


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

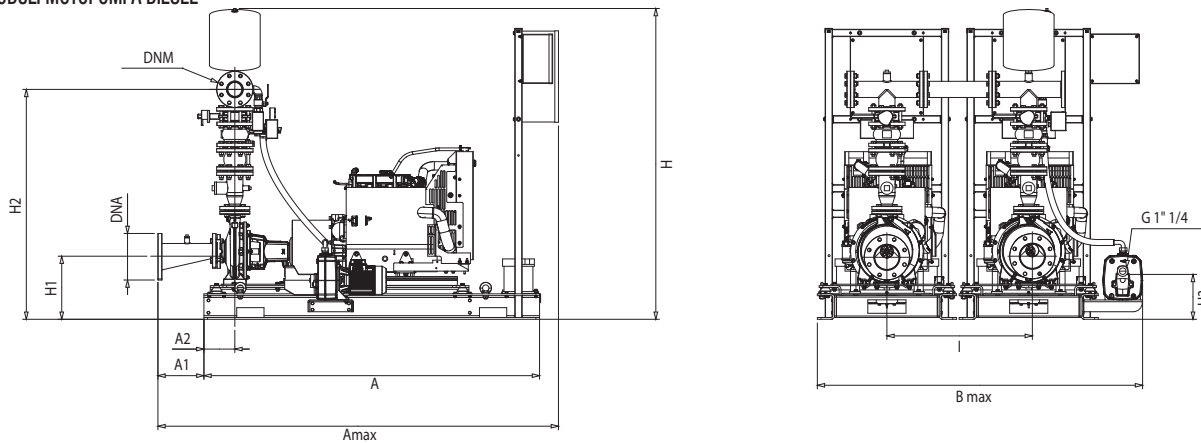
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

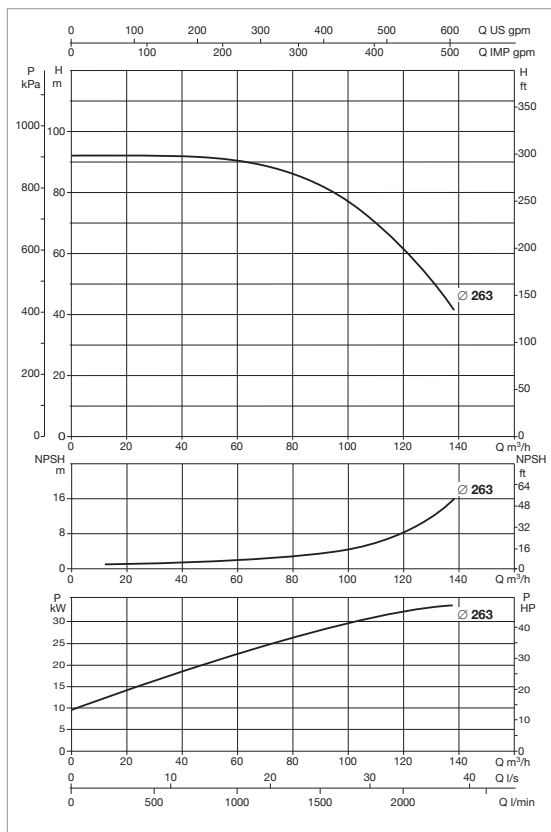


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 50-250/250 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1846	253	170	2284	765	-	1007	1829	341	1384	265	-	-	125	80	804	804
1 KDN 50-250/250 - MODULO ELETTROPOMPA	1325	348	75	1748	590	480	862	1745	266	1305	213	-	-	125	80	661	686
1 KDN 50-250/250 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1325	348	75	1748	1580	-	1852	1745	266	1305	213	-	800	125	80	1322	1347
1 KDN 50-250/250 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1846	253	170	2284	-	-	2172	1829	341	1384	265	-	800	125	80	1465	1490
1 KDN 50-250/250 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1846	253	170	2284	-	-	2172	1829	341	1384	265	-	800	125	80	1608	1608

1 KDN 50-250/263 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 50-250/263 37	3x400 V ~	KV 3/12 T	37	1,5	63	KDN 50 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

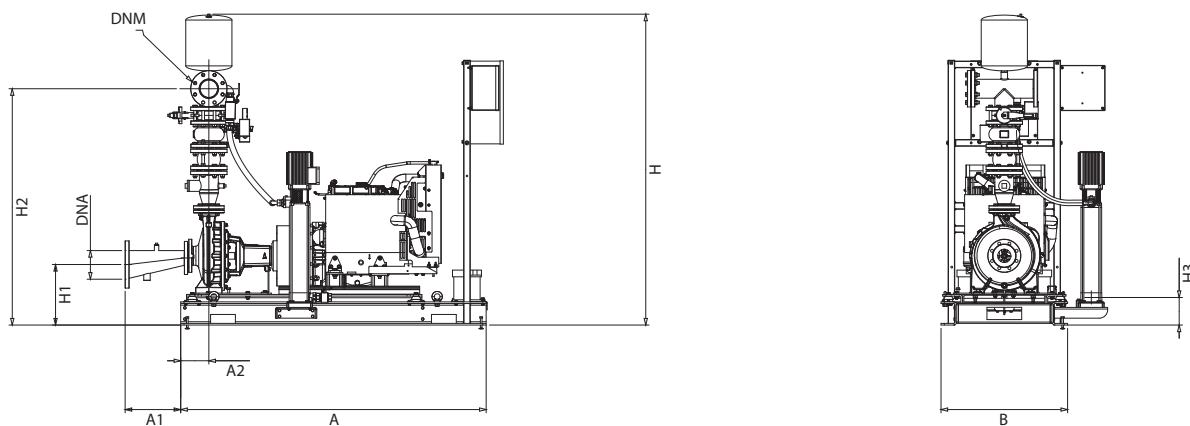
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 50-250/263 MD	3x230-400 V ~	KV 3/12 T	37	1,5	KDN 50 EN 12845	0,40 m²

* Pompa pilota a richiesta.

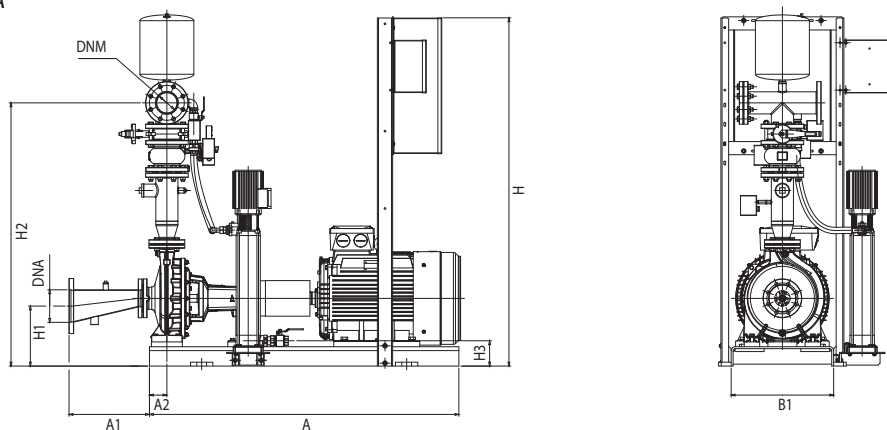
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL

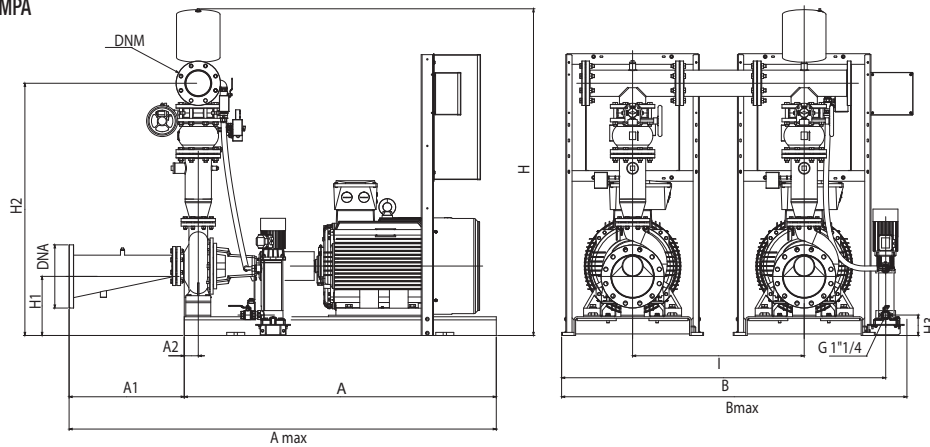


MODULO ELETTROPOMPA

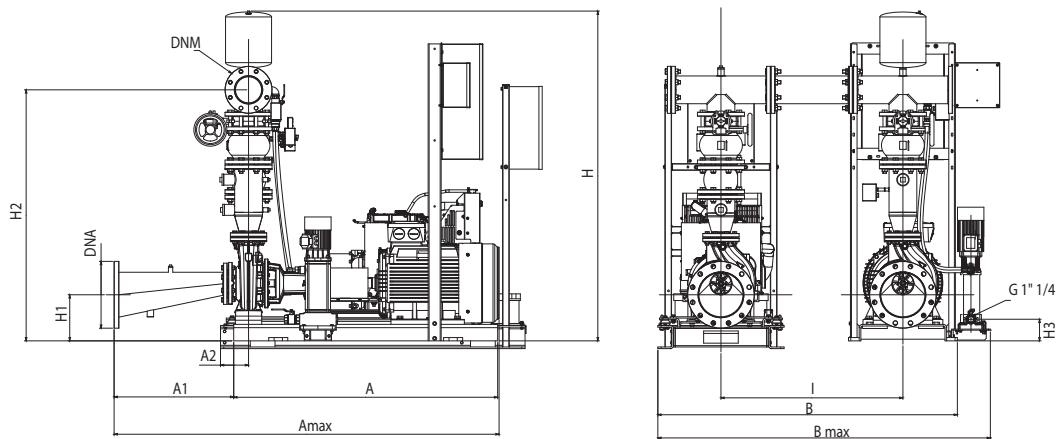


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

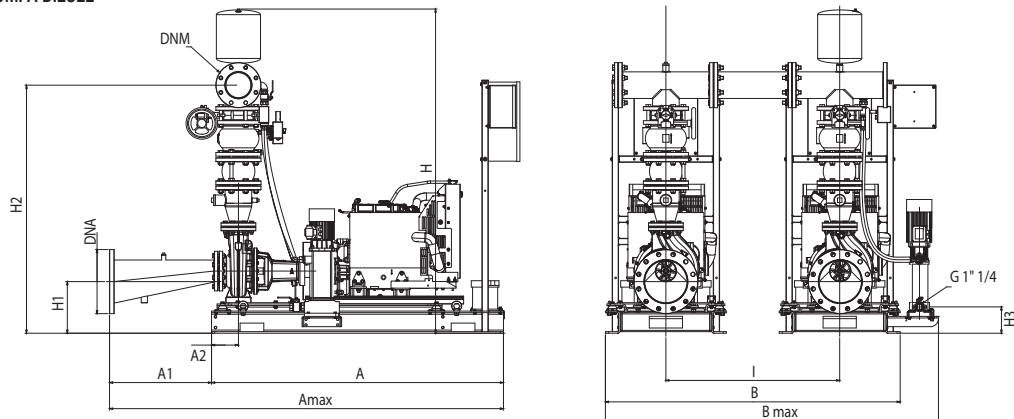
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

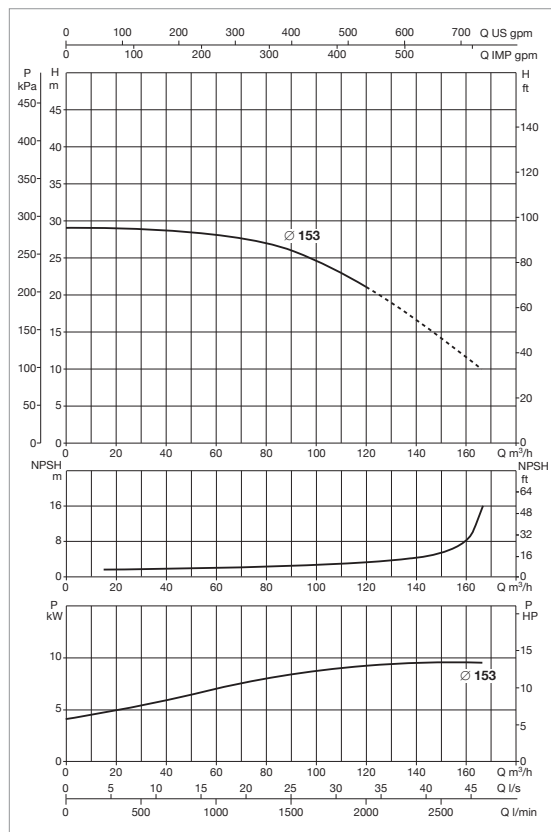


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 50-250/263 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1846	253	170	2284	765	-	1007	1829	341	1384	265	-	-	125	80	809	818
1 KDN 50-250/263 - MODULO ELETTROPOMPA	1325	348	75	1748	590	480	862	1745	266	1305	213	-	-	125	80	911	939
1 KDN 50-250/263 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1325	348	75	1748	1580	-	1852	1745	266	1305	213	-	800	125	80	1822	1850
1 KDN 50-250/263 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1846	253	170	2284	-	-	2172	1829	341	1384	265	-	800	125	80	1720	1748
1 KDN 50-250/263 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1846	253	170	2284	-	-	2172	1829	341	1384	265	-	800	125	80	1618	1627

1 KDN 65-160/153- GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE kW	P2 POMPA PILOTA kW	In A	KIT MISURATORE
1 KDN 65-160/153 11	3x400 V ~	JET 251 T	11	1,85	19,4	KDN 65 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

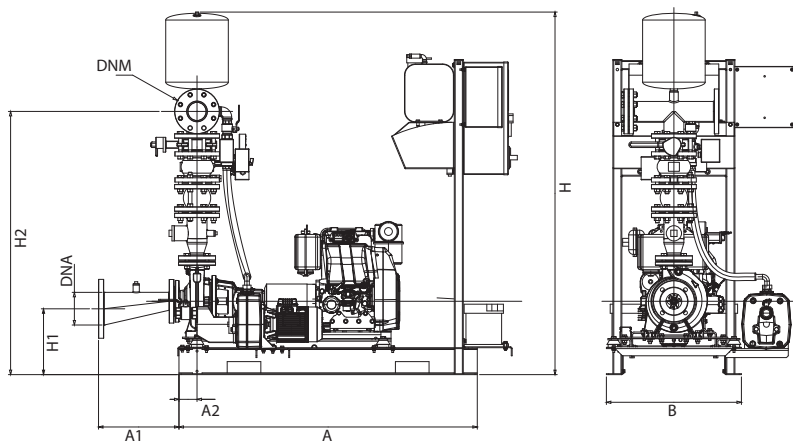
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL kW	P2 POMPA PILOTA kW	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
1 KDN 65-160/153 MD	3x230-400 V ~	JET 251 T	11	1,85	KDN 65 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

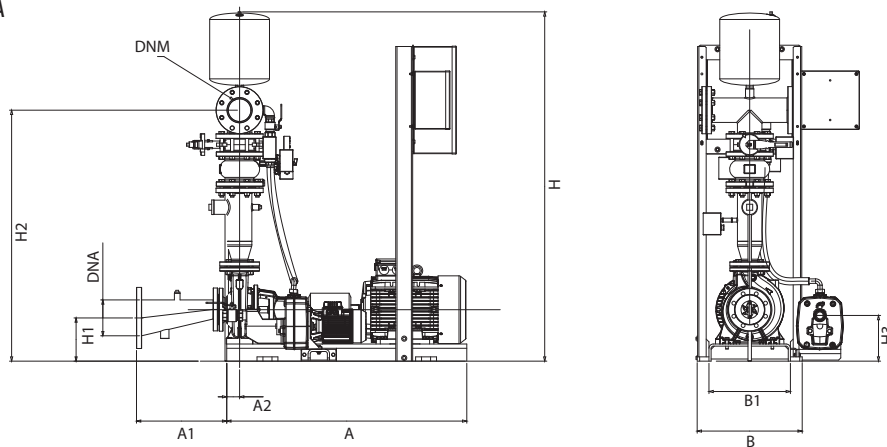
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL

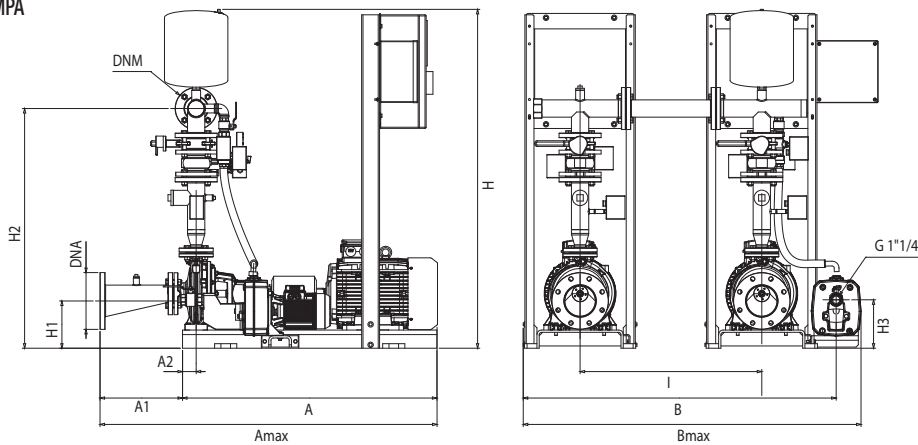


MODULO ELETTROPOMPA

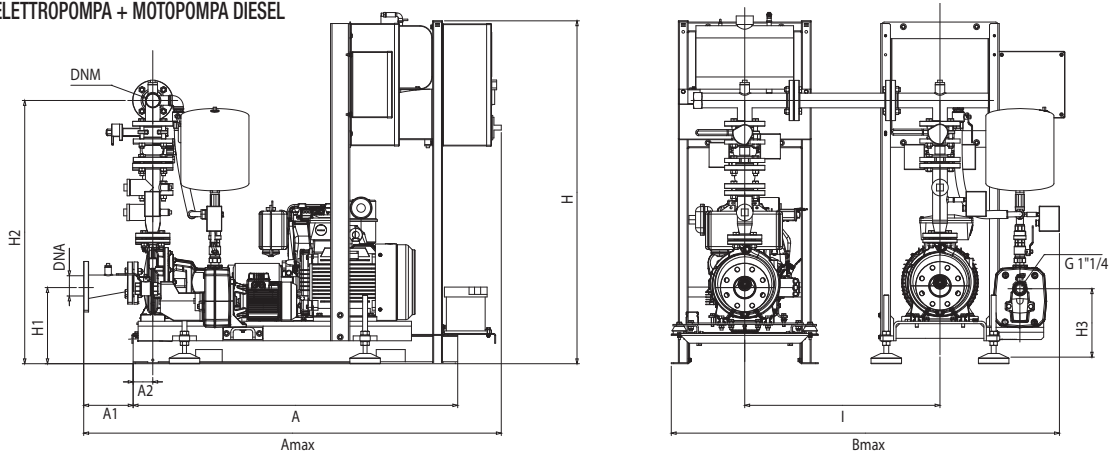


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

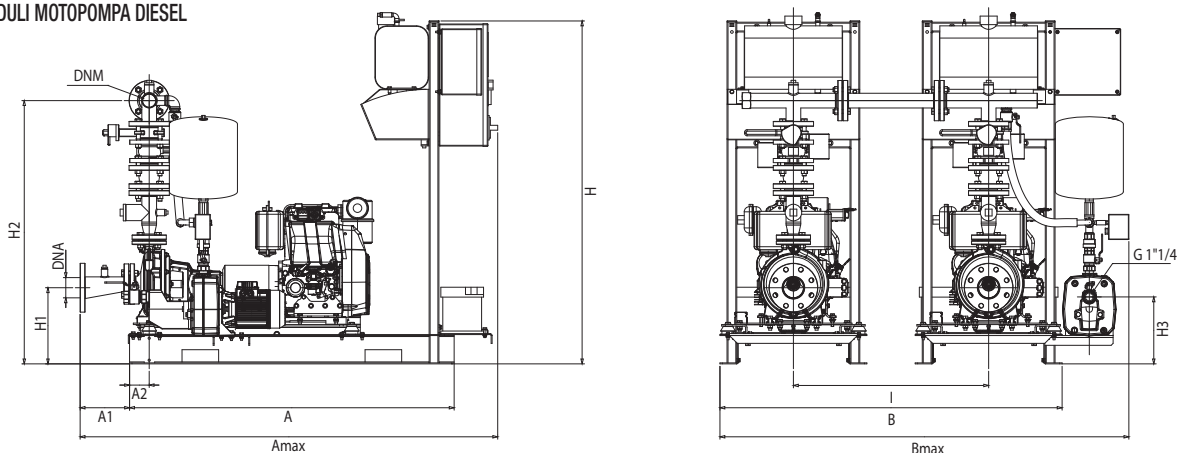
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

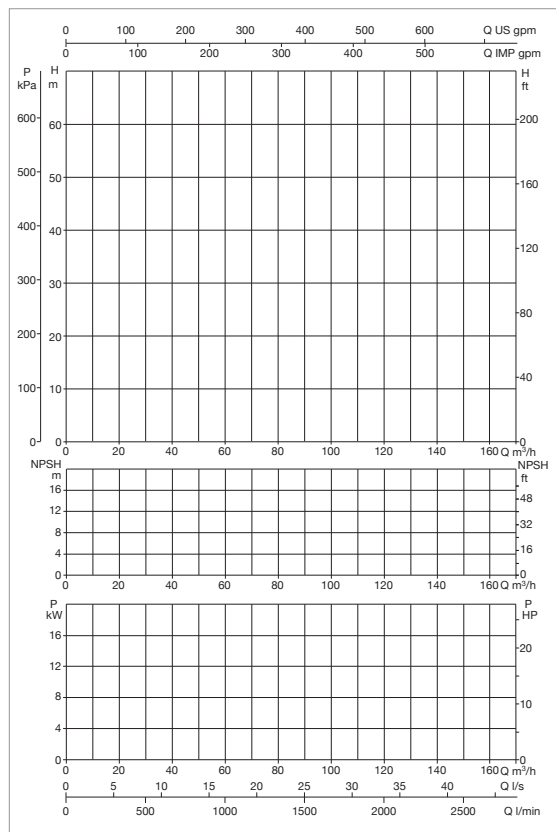


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 65-160/153 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1330	400	81	1901	602	-	841	1847	290	1391	274	-	-	150	100	376	399
1 KDN 65-160/153 - MODULO ELETTROPOMPA	1120	421	60	1543	490	380	762	1760	202	1301	213	-	-	150	100	487	510
1 KDN 65-160/153 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1120	421	60	1543	1480	-	1752	1760	202	1301	213	-	800	150	100	974	997
1 KDN 65-160/153 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1330	400	81	1901	1704	-	1943	1847	290	1391	274	-	800	150	100	863	886
1 KDN 65-160/153 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1330	400	81	1901	1704	-	1943	1847	290	1391	274	-	800	150	100	752	775

1 KDN 65-200/190 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 65-200/190 18,5	3x400 V ~	JET 251 T	18,5	1,85	32	KDN 65 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

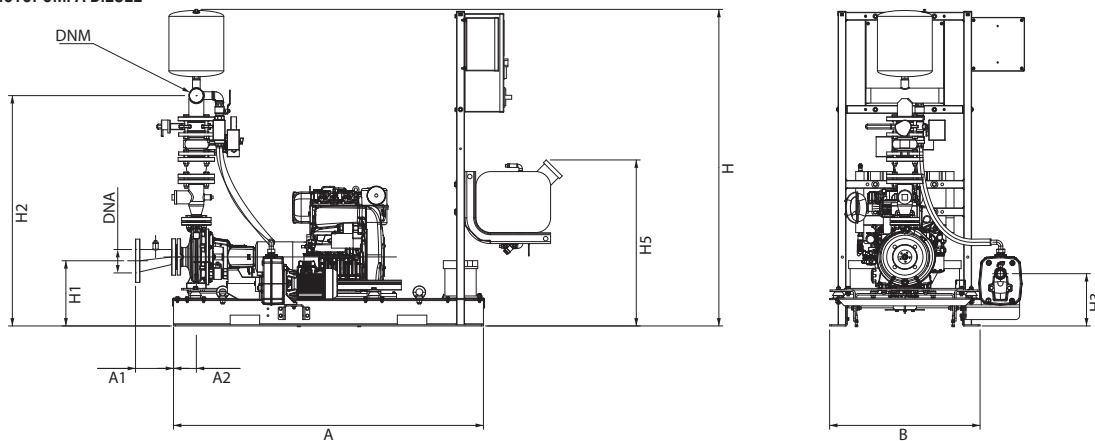
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 65-200/190 MD	3x230-400 V ~	JET 251 T	19	1,85	KDN 65 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

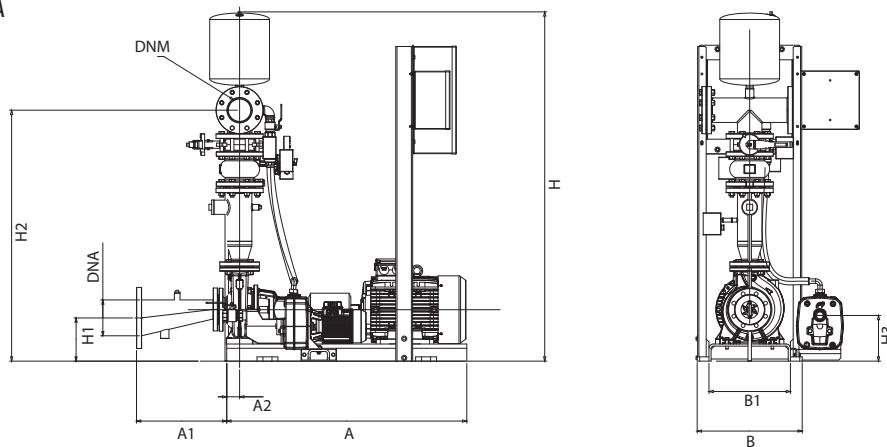
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL

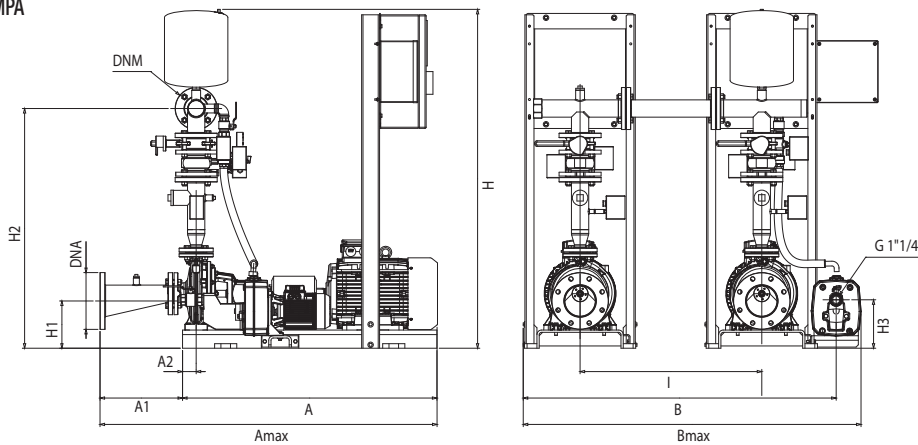


MODULO ELETTROPOMPA

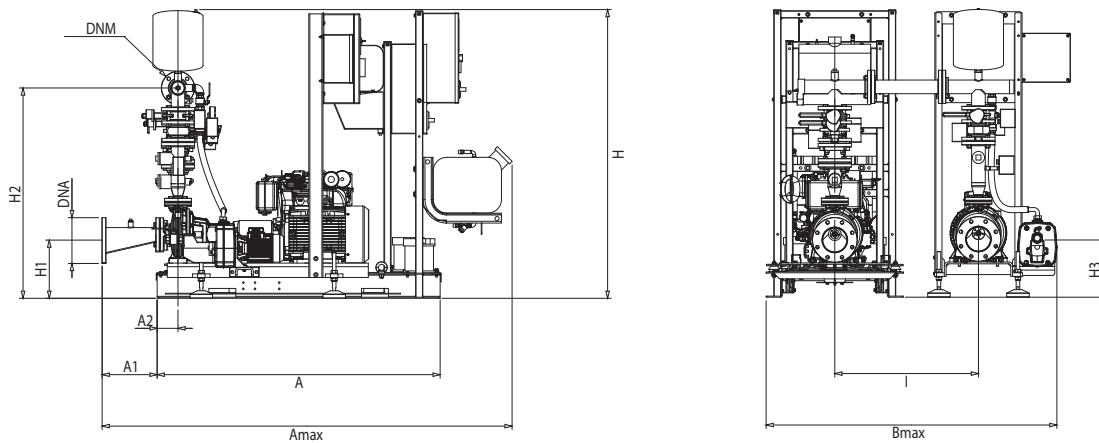


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

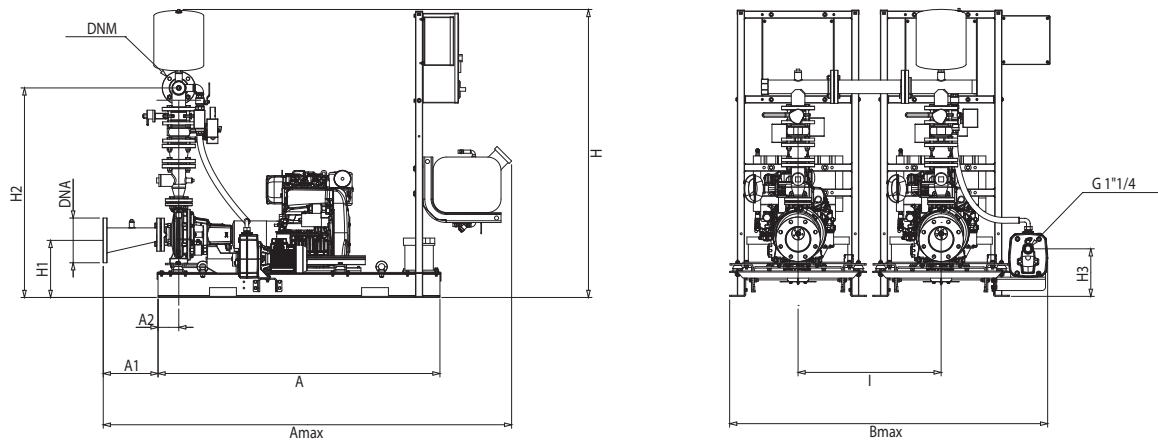
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

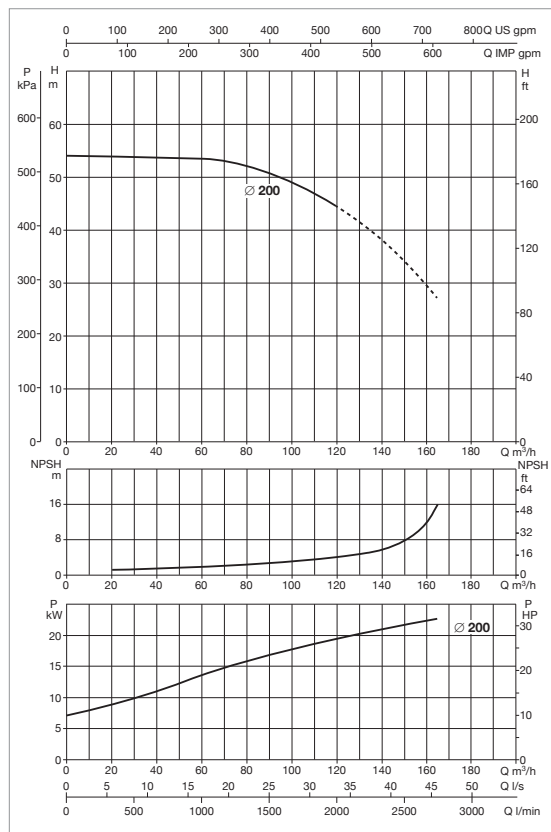


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 65-200/190 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1576	365	117	2342	765	-	991	1912	331	1456	266	844	-	150	100	585	606
1 KDN 65-200/190 - MODULO ELETTROPOMPA	1175	481	75	1601	540	430	812	1802	220	1230	213	-	-	150	100	615	635
1 KDN 65-200/190 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1175	481	75	1601	1580	-	1852	1802	220	1230	213	-	800	150	100	1230	1250
1 KDN 65-200/190 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1576	365	117	2342	-	-	2256	1912	331	1456	266	844	800	150	100	1200	1220
1 KDN 65-200/190 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1576	365	117	2342	-	-	2256	1912	331	1456	266	844	800	150	100	1170	1191

1 KDN 65-200/200 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 65-200/200 22	3x400 V ~	JET 251 T	22	1,85	38	KDN 65 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

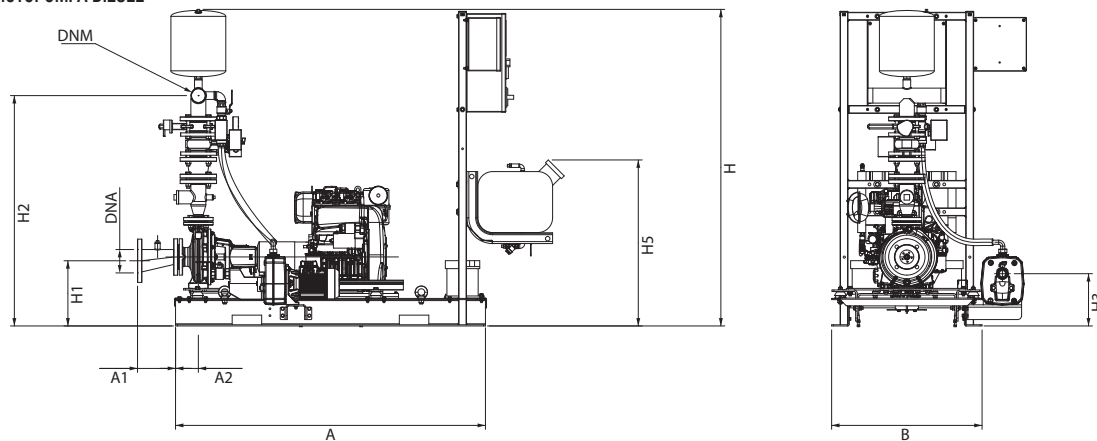
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 65-200/200 MD	3x230-400 V ~	JET 251 T	26	1,85	KDN 65 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

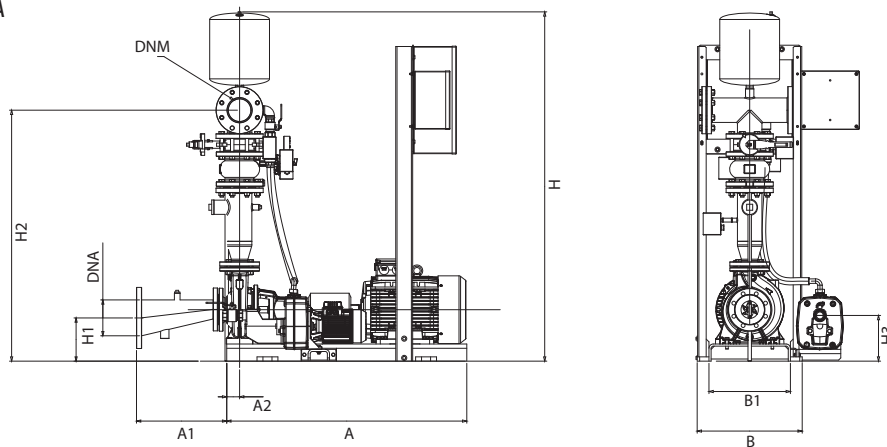
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL

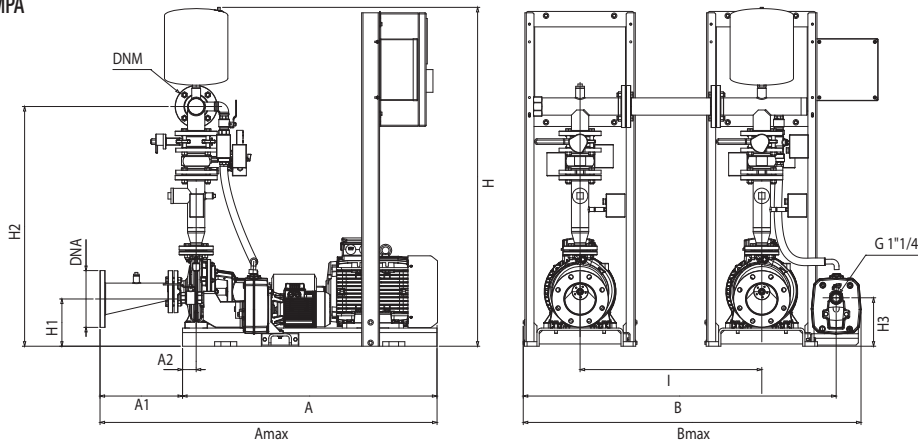


MODULO ELETTROPOMPA

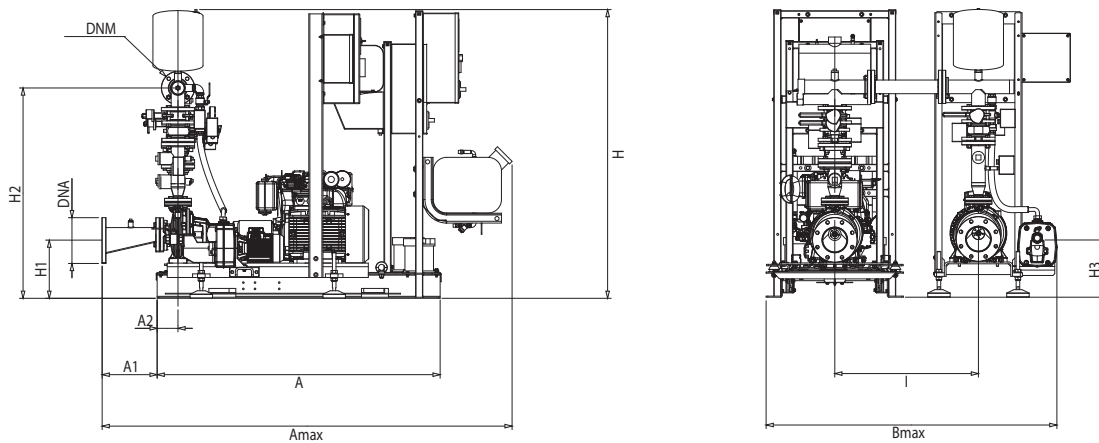


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

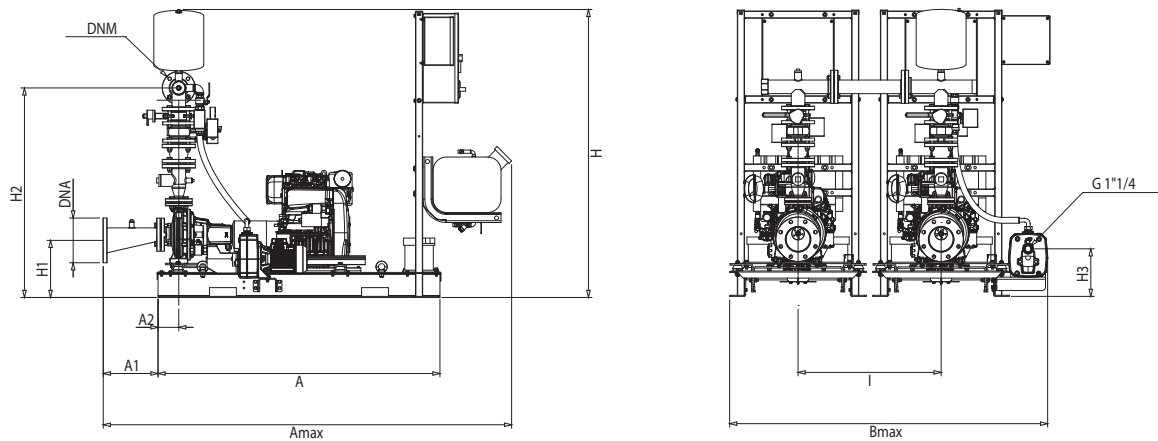
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

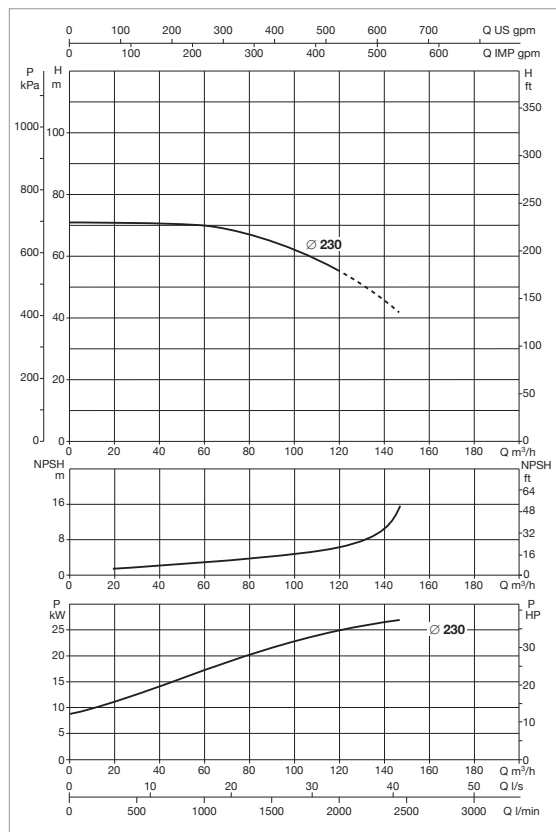


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 65-200/200 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1576	365	117	2342	765	-	991	1912	330	1456	266	844	-	150	100	646	664
1 KDN 65-200/200 - MODULO ELETTROPOMPA	1260	406	75	1665	540	430	812	1802	220	1343	213	-	-	150	100	637	657
1 KDN 65-200/200 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1260	406	75	1665	1580	-	1852	1802	220	1343	213	-	800	150	100	1274	1294
1 KDN 65-200/200 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1576	365	117	2342	-	-	2256	1912	330	1456	266	844	800	150	100	1283	1303
1 KDN 65-200/200 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1576	365	117	2342	-	-	2256	1912	330	1456	266	844	800	150	100	1292	1310

1 KDN 65-250/230 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 65-250/230 30	3x400 V ~	JET 251 T	30	1,85	52	KDN 65 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

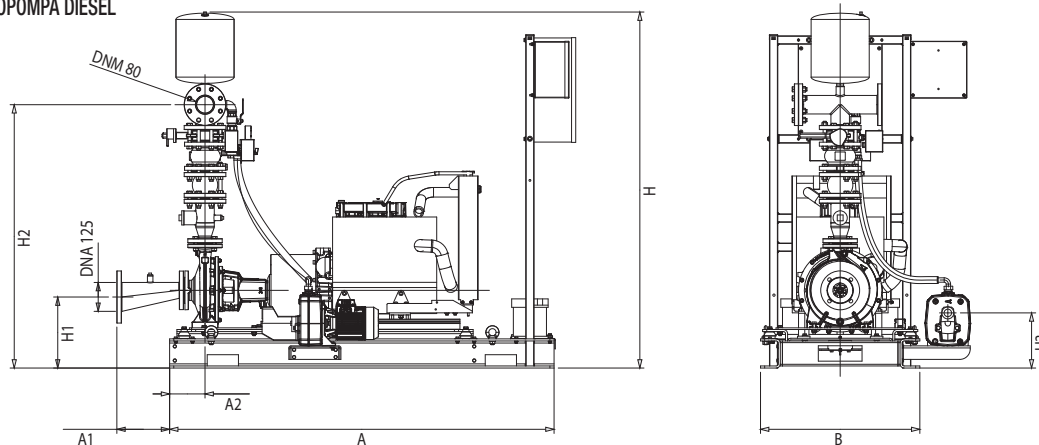
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 65-250/230 MD	3x230-400 V ~	JET 251 T	26	1,85	KDN 65 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

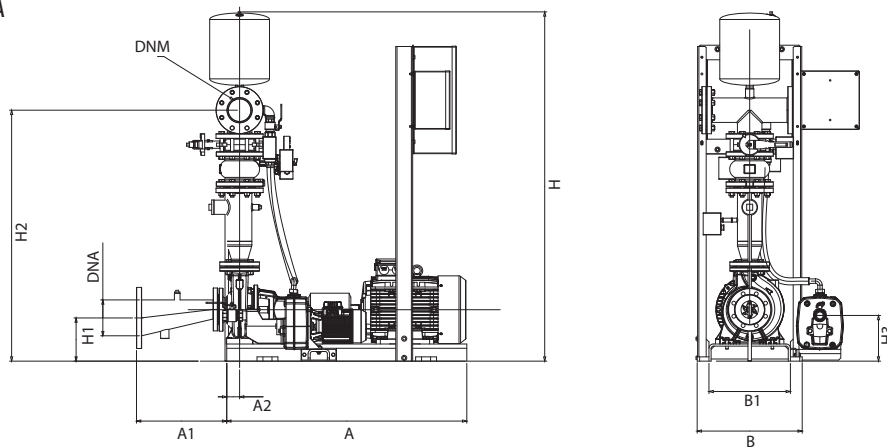
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL

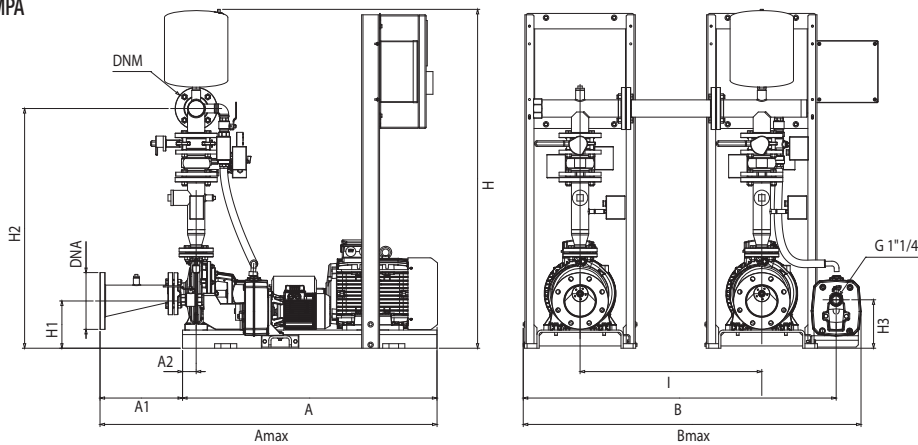


MODULO ELETTROPOMPA

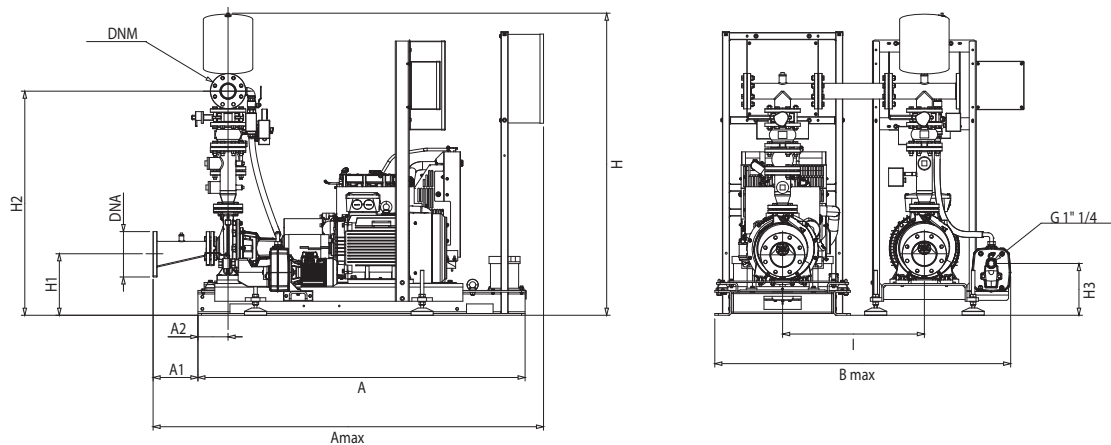


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

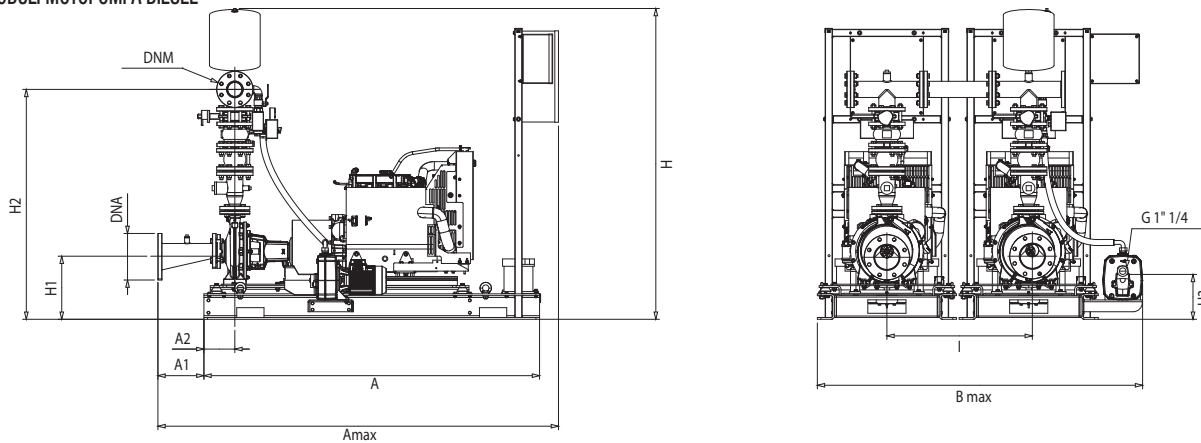
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

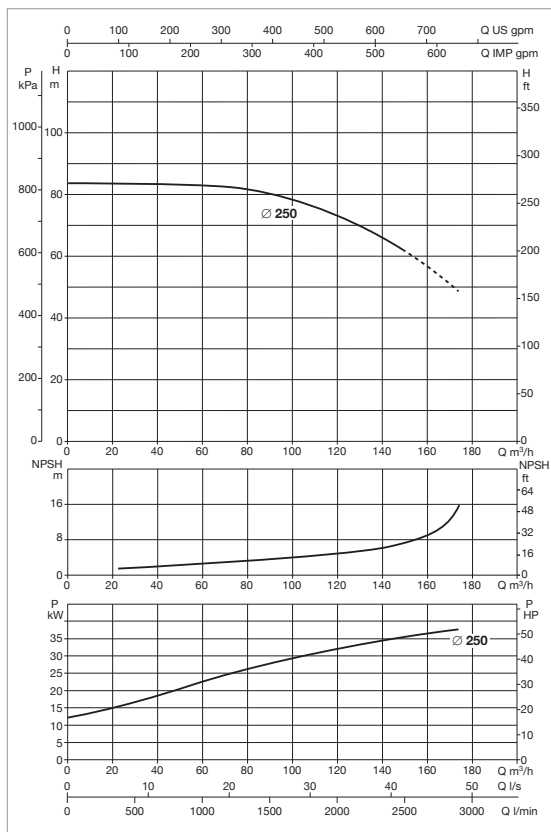


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 65-250/230 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1846	311	170	2558	765	-	1033	1954	353	1502	266	844	-	150	100	734	754
1 KDN 65-250/230 - MODULO ELETTROPOMPA	1400	391	90	1860	590	480	862	1867	260	1408	213	-	-	150	100	720	720
1 KDN 65-250/230 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1400	391	90	1860	1680	-	1952	1867	260	1408	213	-	900	150	100	1440	1440
1 KDN 65-250/230 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1846	311	170	2558	-	-	2298	1954	353	1502	266	844	900	150	100	1454	1454
1 KDN 65-250/230 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1846	311	170	2558	-	-	2298	1954	353	1502	266	844	900	150	100	1468	1488

1 KDN 65-250/250 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 65-250/250 37	3x400 V ~	KVCX 65/80 T	37	2,2	63	KDN 65 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

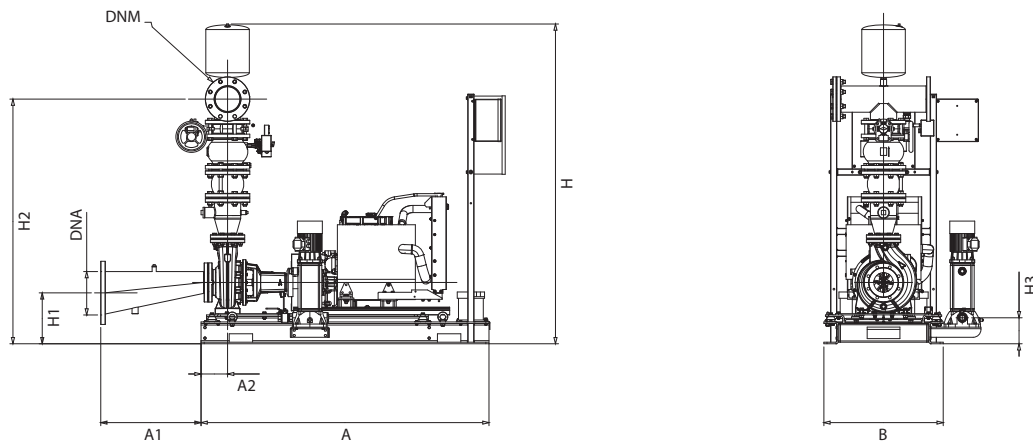
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 65-250/250 MD	3x230-400 V ~	KVCX 65/80 T	37	2,2	KDN 65 EN 12845	0,40 m²

* Pompa pilota a richiesta.

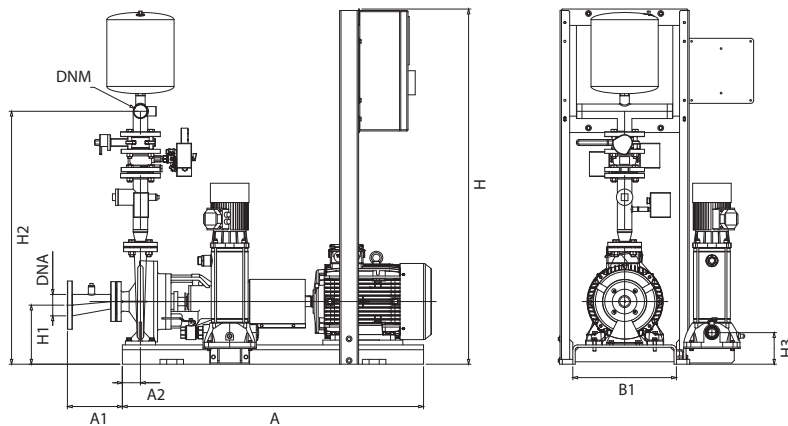
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL

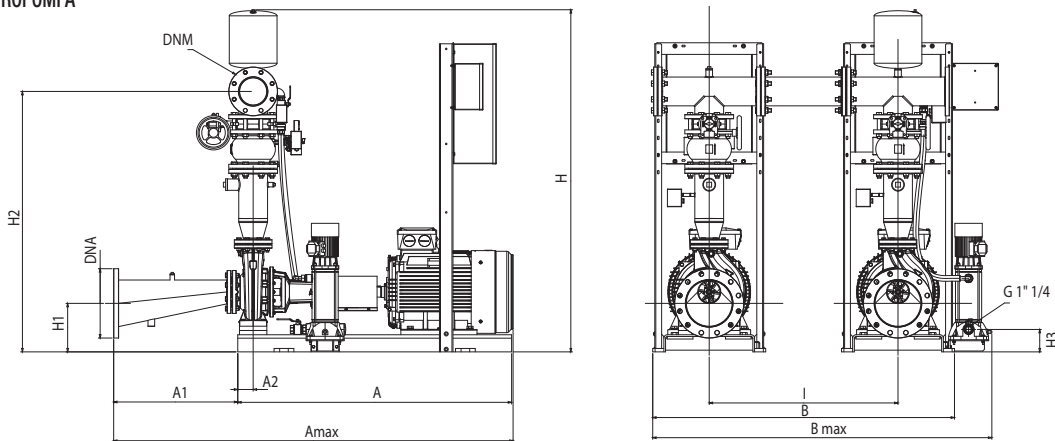


MODULO ELETTROPOMPA

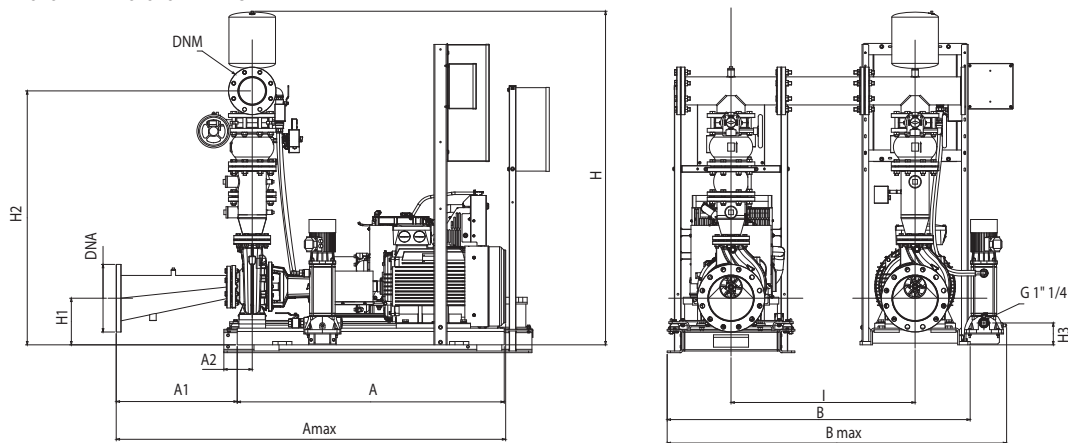


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

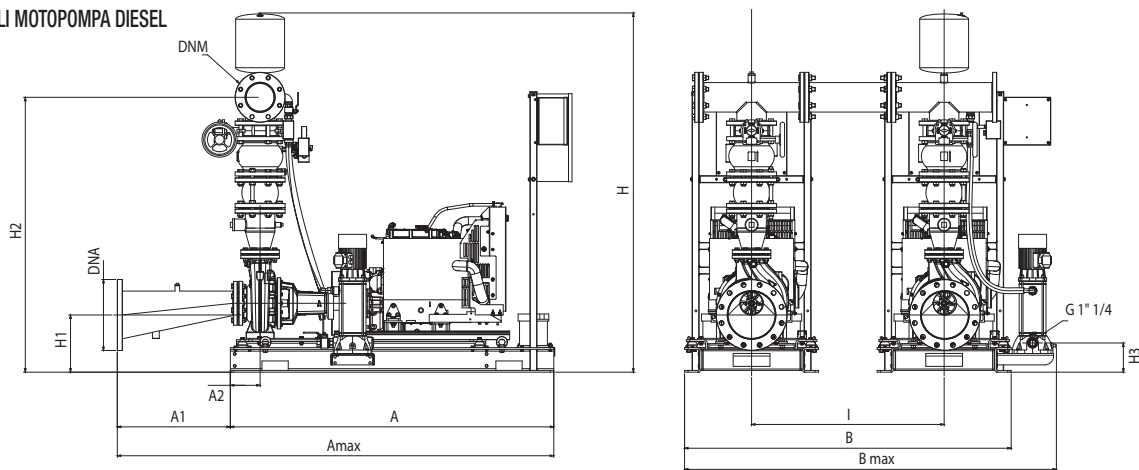
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

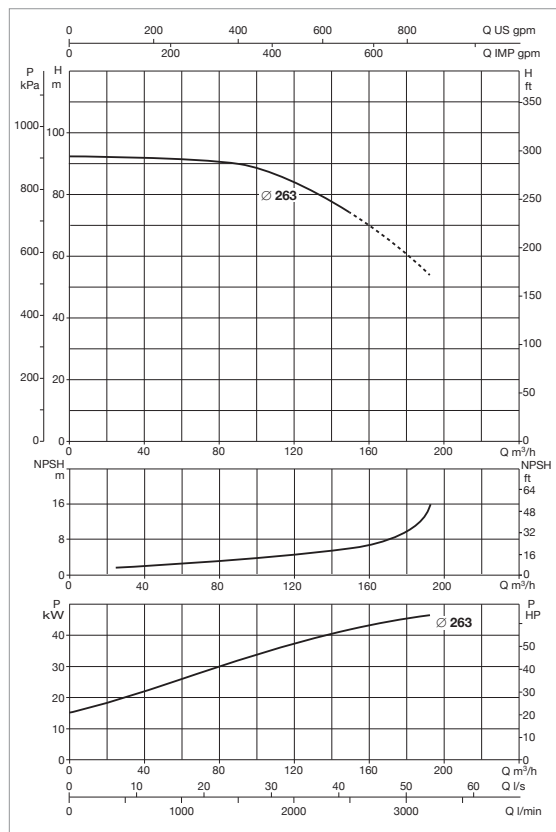


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 65-250/250 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1846	311	170	2260	765	-	991	1954	353	1502	167	-	-	150	100	938	962
1 KDN 65-250/250 - MODULO ELETTROPOMPA	1325	348	75	1748	590	480	862	1867	266	1408	131	-	-	150	100	921	945
1 KDN 65-250/250 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1325	348	75	1748	1680	-	1952	1867	266	1408	131	-	900	150	100	1842	1866
1 KDN 65-250/250 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1846	311	170	2260	-	-	2256	1954	353	1502	167	-	900	150	100	1859	1883
1 KDN 65-250/250 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1846	311	170	2260	-	-	2256	1954	353	1502	167	-	900	150	100	1876	1900

1 KDN 65-250/263 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 65-250/263 45	3x400 V ~	KVCX 65/80 T	45	2,2	76	KDN 65 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

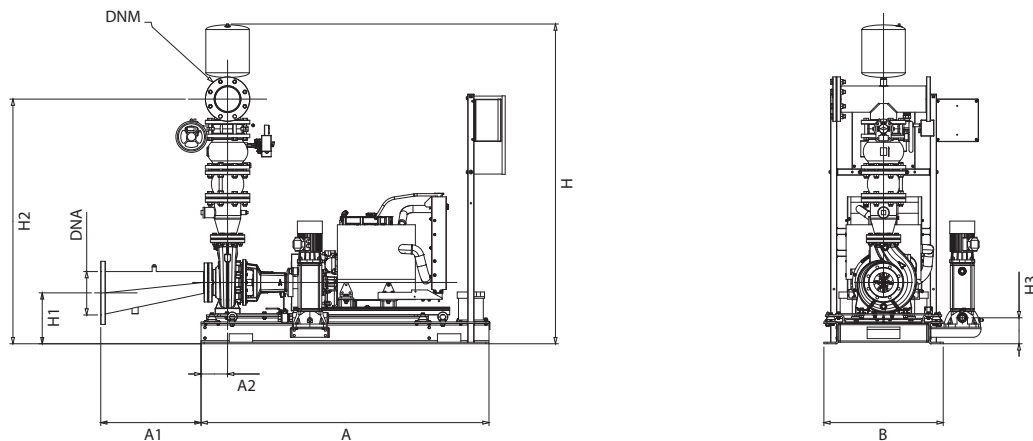
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 65-250/263 MD	3x230-400 V ~	KVCX 65/80 T	53	2,2	KDN 65 EN 12845	0,40 m²

* Pompa pilota a richiesta.

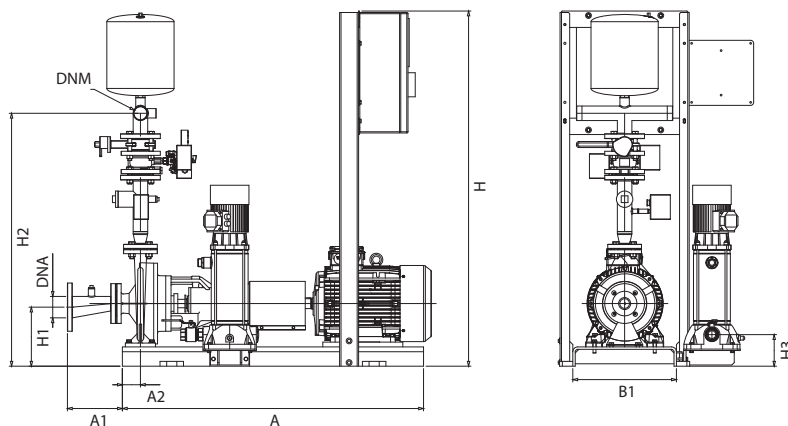
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL

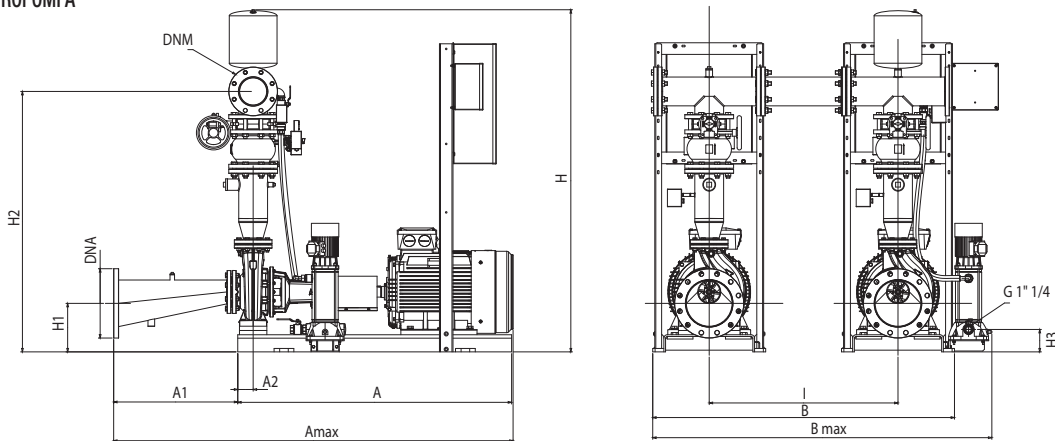


MODULO ELETTROPOMPA

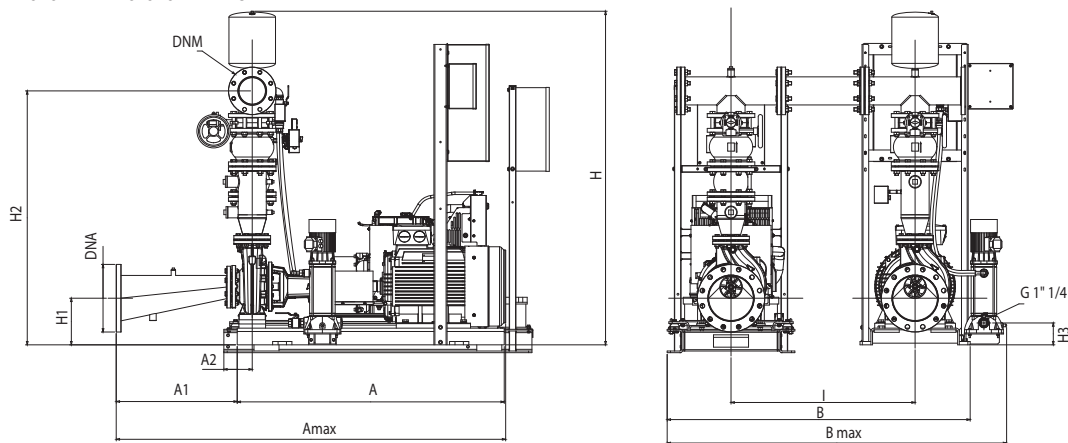


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

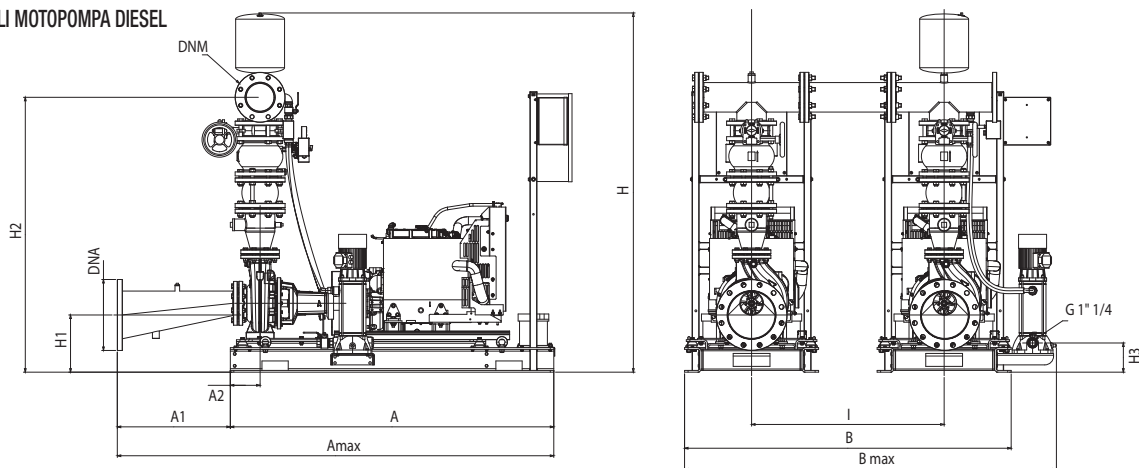
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

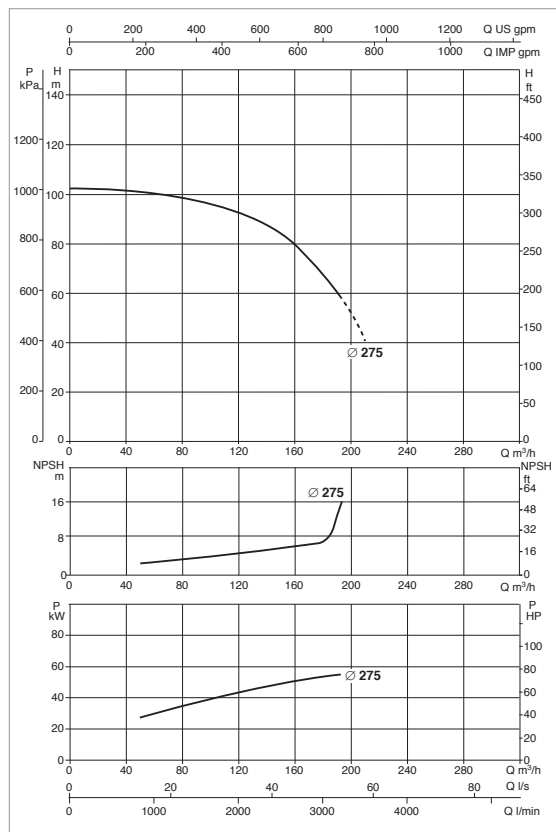


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 65-250/263 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1846	311	170	2260	765	-	991	1954	353	1503	167	-	-	150	100	962	992
1 KDN 65-250/263 - MODULO ELETTROPOMPA	1517	391	90	1907	590	480	862	1936	285	1433	131	-	-	150	100	945	975
1 KDN 65-250/263 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1517	391	90	1907	1680	-	1952	1936	285	1433	131	-	900	150	100	1890	1920
1 KDN 65-250/263 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1846	311	170	2260	-	-	2256	1954	353	1503	167	-	900	150	100	1907	1937
1 KDN 65-250/263 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1846	311	170	2260	-	-	2256	1954	353	1503	167	-	900	150	100	1924	1954

1 KDN 65-315/275 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 65-315/275 55	3x400 V ~	KV 3/15 T	55	1,85	95	KDN 65 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

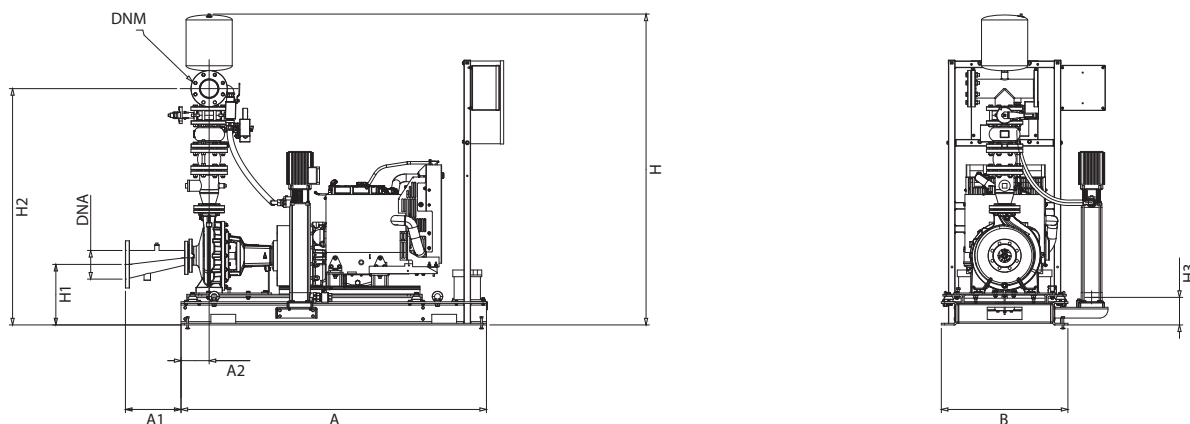
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 65-315/275 MD	3x230-400 V ~	KV 3/15 T	53	1,85	KDN 65 EN 12845	0,40 m²

* Pompa pilota a richiesta.

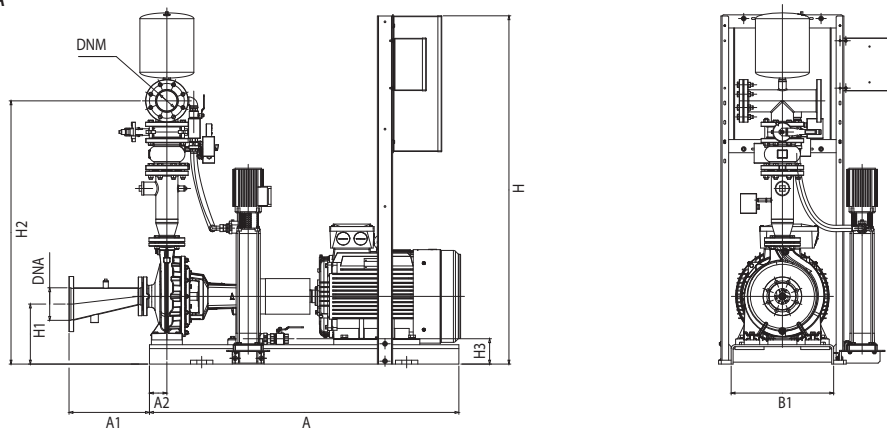
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

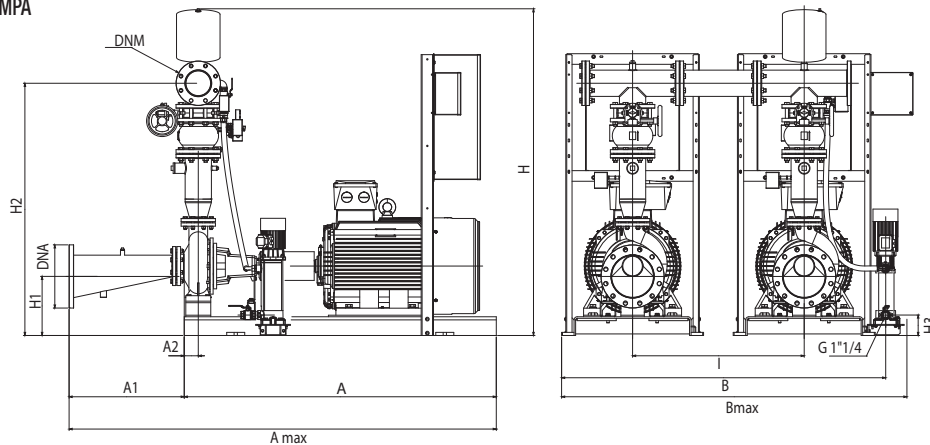
MODULO MOTOPOMPA DIESEL



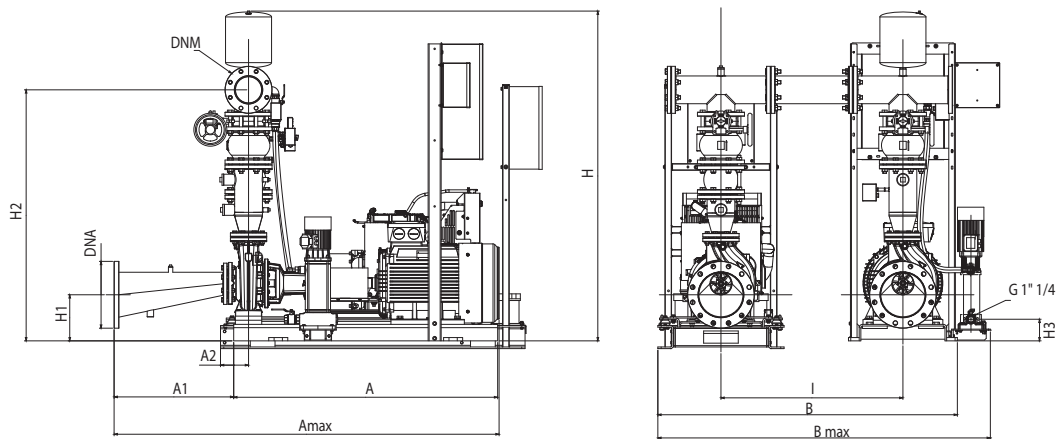
MODULO ELETTROPOMPA



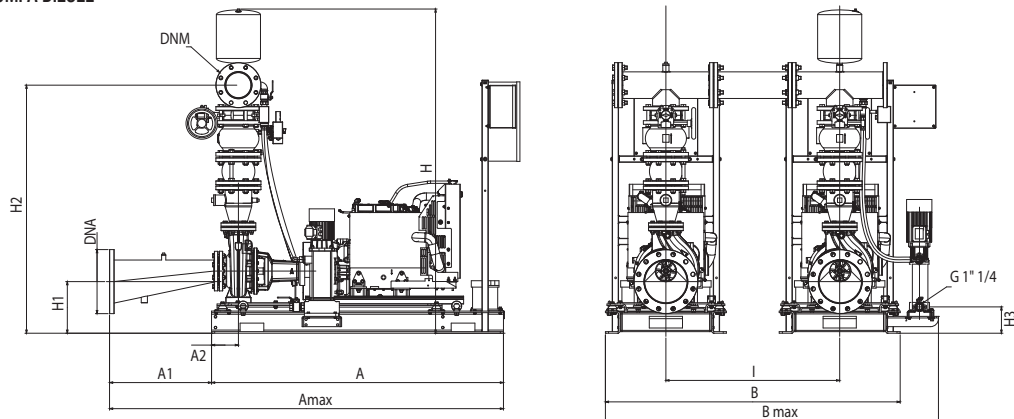
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

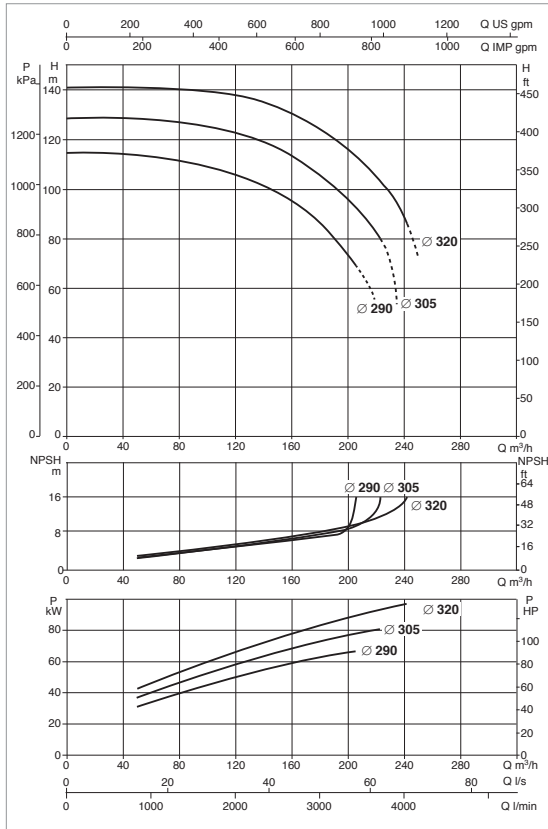


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 65-315/275 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1846	311	170	2260	765	-	991	2009	366	1558	167	-	-	-	150	100	1038	1077
1 KDN 65-315/275 - MODULO ELETTROPOMPA	1600	416	90	2021	640	530	917	1931	310	1491	131	-	-	-	150	100	1021	1060
1 KDN 65-315/275 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1600	416	90	2021	1780	-	2057	1931	310	1491	131	-	-	900	150	100	2042	2081
1 KDN 65-315/275 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1846	311	170	2260	-	-	2256	2009	366	1558	167	-	-	900	150	100	2059	2098
1 KDN 65-315/275 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1846	311	170	2260	-	-	2256	2009	366	1558	167	-	-	900	150	100	2076	2115

1 KDN 65-315/290-305-320 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 65-315/290 75	3x400 V ~	KV 3/15 T	75	1,85	124	KDN 65 EN 12845
1 KDN 65-315/305 90	3x400 V ~	KV 3/18 T	90	2,2	148	KDN 65 EN 12845
1 KDN 65-315/320 110	3x400 V ~	KV 3/18 T	110	2,2	184	KDN 65 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

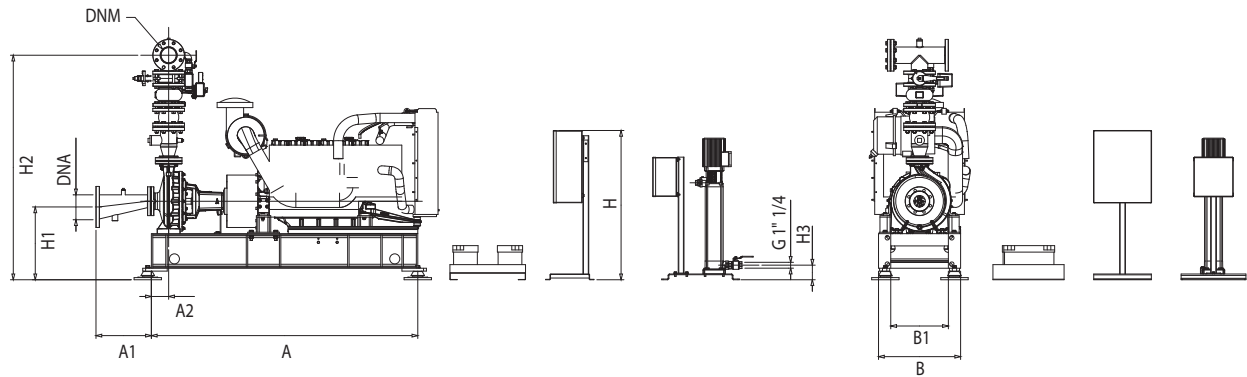
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 65-315/290 MD	3x230-400 V ~	KV 3/15 T	110	1,85	KDN 65 EN 12845	0,40 m²
1 KDN 65-315/305 MD	3x230-400 V ~	KV 3/18 T	110	2,2	KDN 65 EN 12845	0,40 m²
1 KDN 65-315/320 MD	3x230-400 V ~	KV 3/18 T	110	2,2	KDN 65 EN 12845	0,40 m²

* Pompa pilota a richiesta.

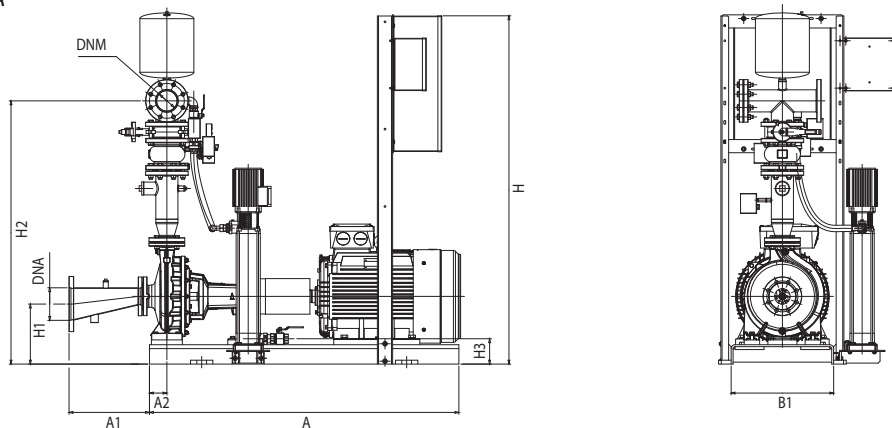
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

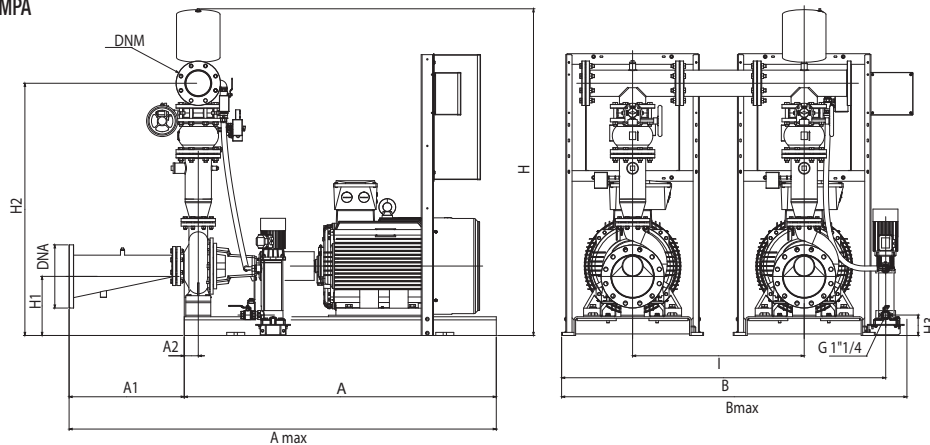
MODULO MOTOPOMPA DIESEL



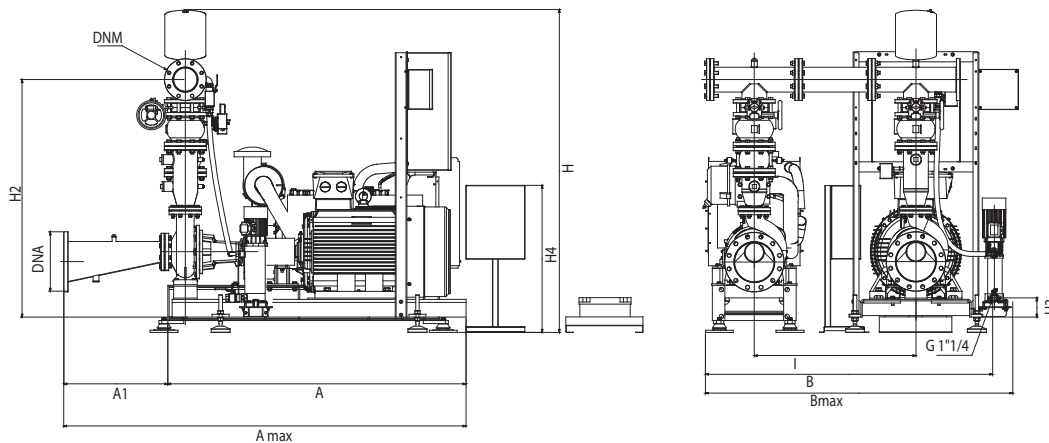
MODULO ELETTROPOMPA



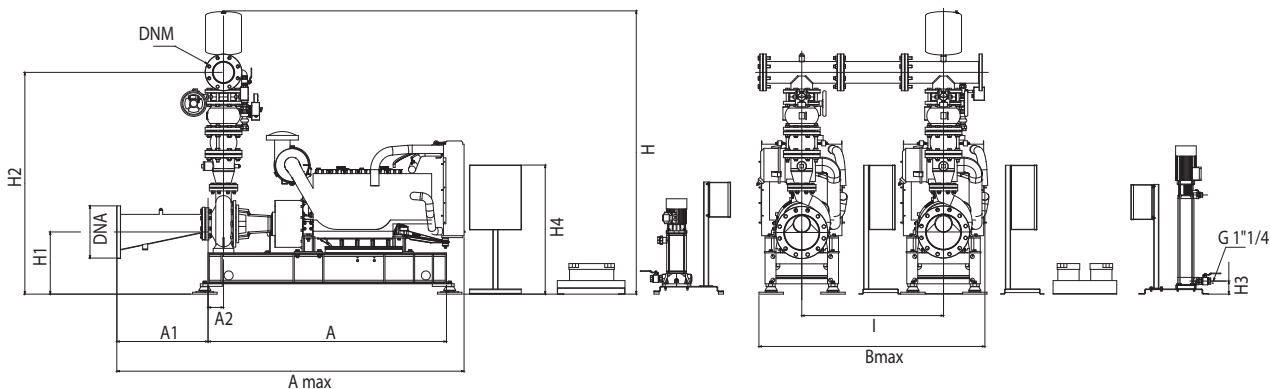
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

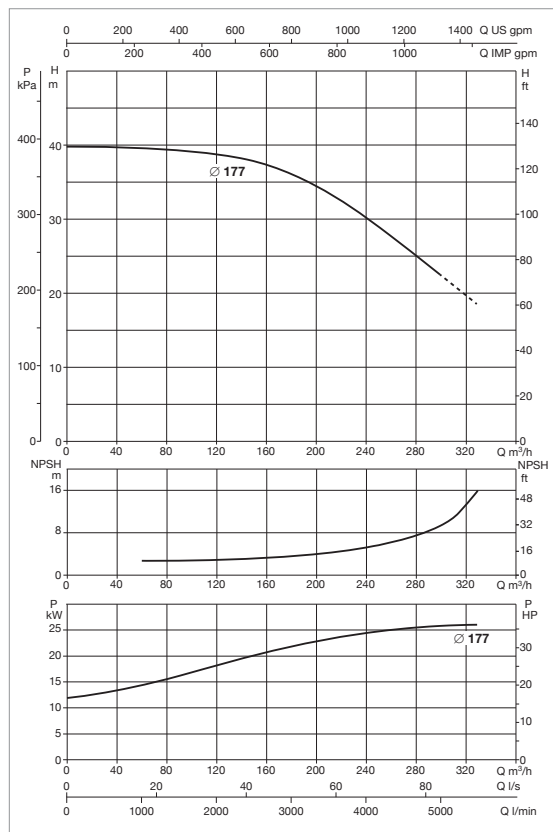


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 65-315/290-305-320 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1850	385	120	2377	570	-	685	1167	506	1689	101	734	-	-	150	100	1957	1977
1 KDN 65-315/290-305-320 - MODULO ELETTROPOMPA	2000	416	90	2417	860	750	1152	1931	395	1576	131	734	-	-	150	100	1979	1999
1 KDN 65-315/290-305-320 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	2000	416	90	2417	2220	-	2512	1931	395	1576	131	734	-	900	150	100	3958	3978
1 KDN 65-315/290-305-320 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1850	385	120	2377	-	-	1755	1931	506	1576	101	734	-	900	150	100	3936	3956
1 KDN 65-315/290-305-320 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1850	385	120	2377	-	-	1755	1167	506	1689	101	734	-	900	150	100	3914	3934

1 KDN 80-160/177 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 80-160/177 30	3x400 V ~	KVCX 65/80 T	30	2,2	52	KDN 80 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

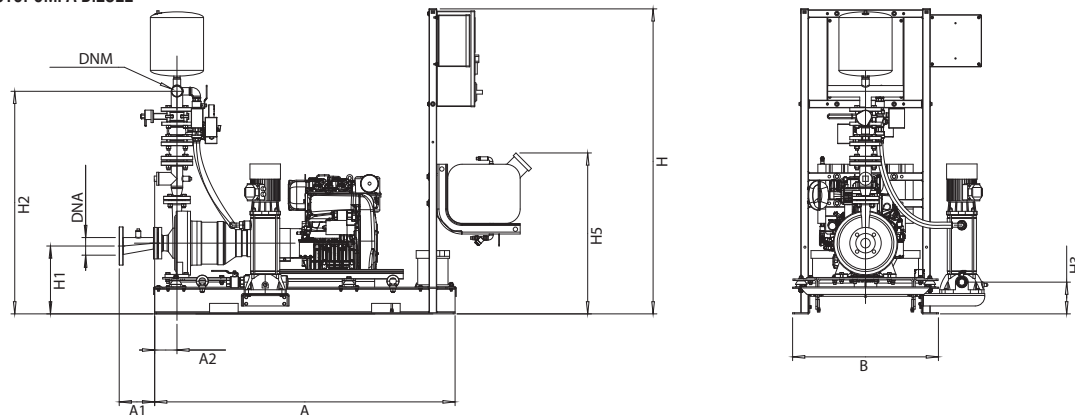
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 80-160/177 MD	3x230-400 V ~	KVCX 65/80 T	26	2,2	KDN 80 EN 12845	0,22 m²

* Pompa pilota a richiesta.

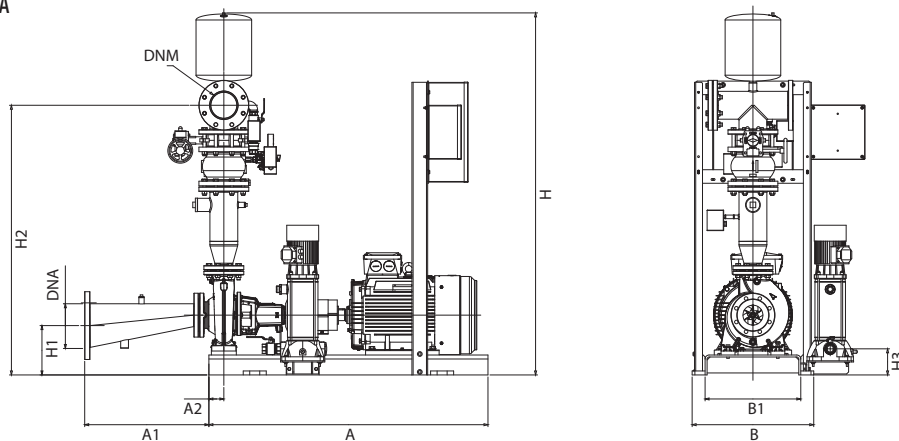
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL

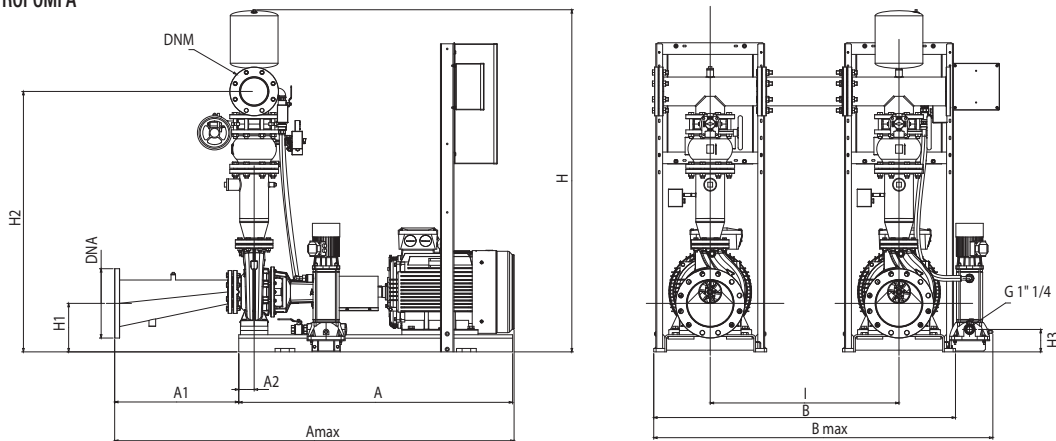


MODULO ELETTROPOMPA

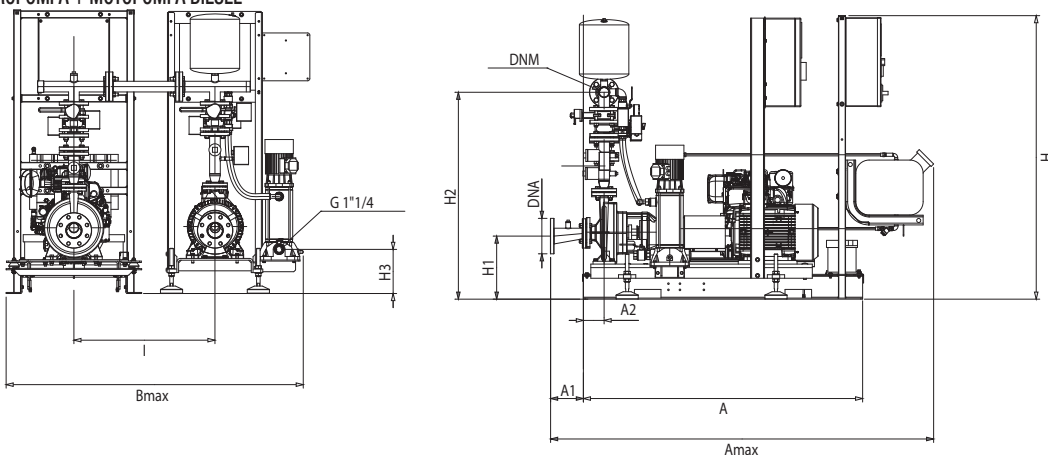


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

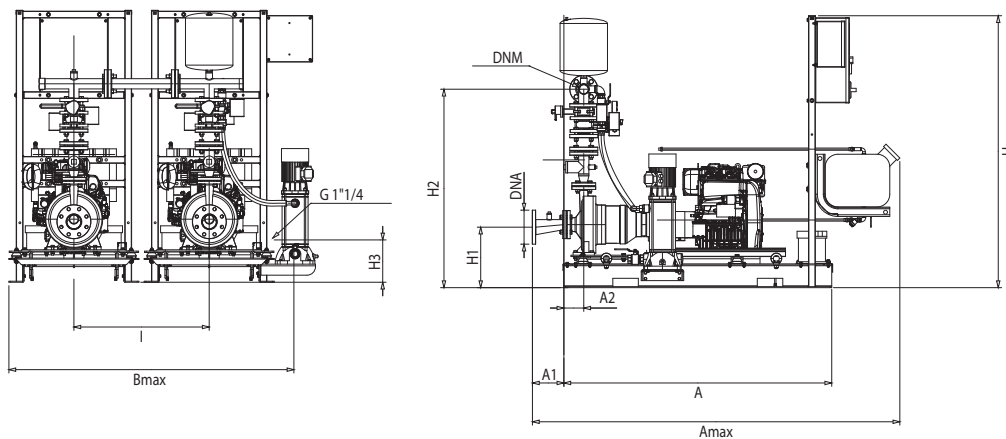
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

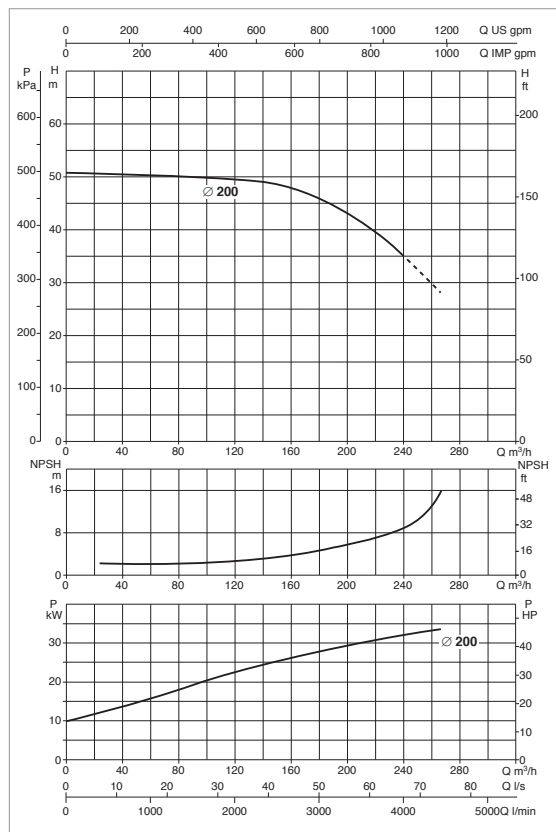


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 80-160/177 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1576	582	117	2559	765	-	1066	1750	319	1572	167	844	-	200	125	734	752
1 KDN 80-160/177 - MODULO ELETTROPOMPA	1400	623	75	2023	610	480	867	1966	248	1503	131	-	-	200	125	700	748
1 KDN 80-160/177 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1400	623	75	2023	1720	-	1977	1966	248	1503	131	-	900	200	125	1400	1448
1 KDN 80-160/177 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1576	582	117	2559	-	-	2331	1966	319	1572	167	844	900	200	125	1434	1482
1 KDN 80-160/177 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1576	582	117	2559	-	-	2331	1750	319	1572	167	844	900	200	125	1468	1486

1 KDN 80-200/200 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 80-200/200 37	3x400 V ~	KVCX 65/80 T	37	2,2	63	KDN 80 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

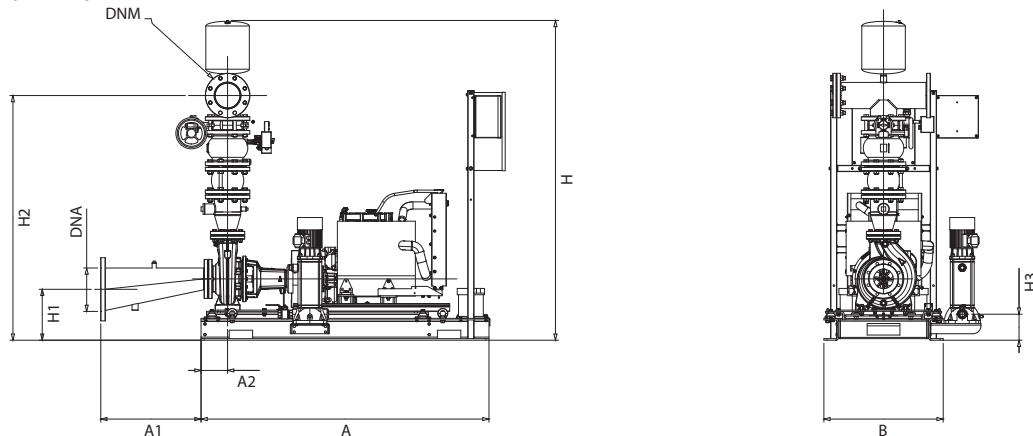
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 80-200/200 MD	3x230-400 V ~	KVCX 65/80 T	37	2,2	KDN 80 EN 12845	0,40 m²

* Pompa pilota a richiesta.

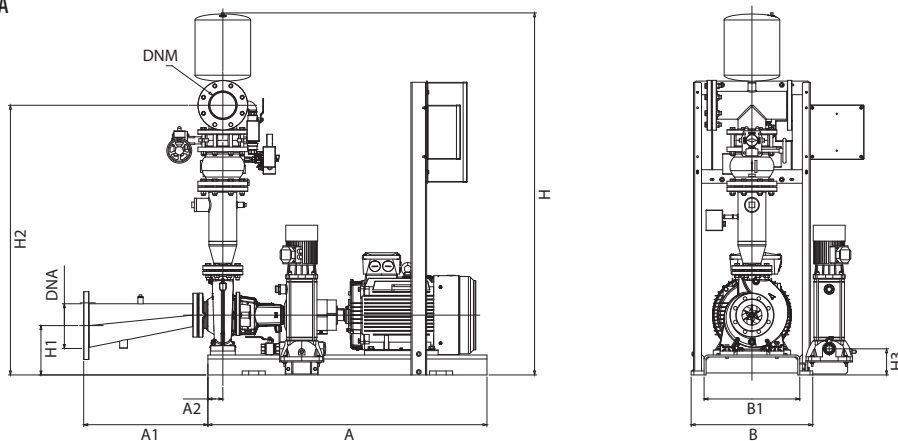
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL

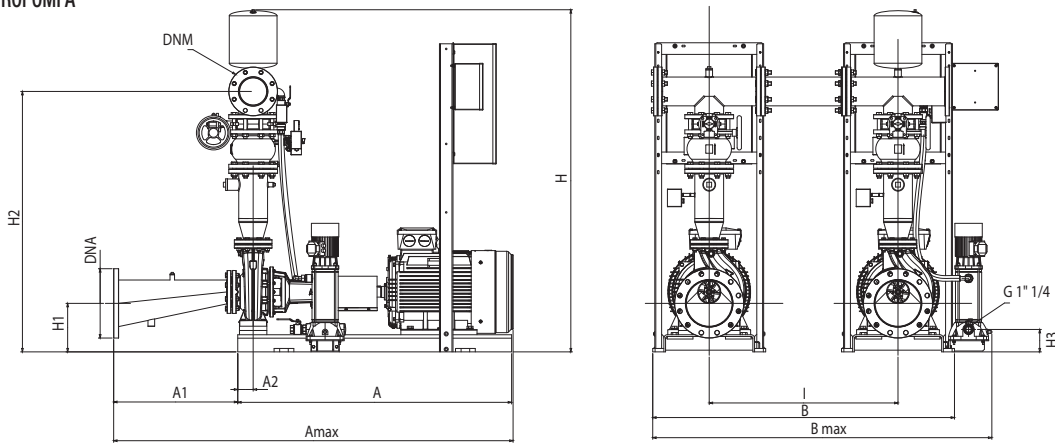


MODULO ELETTROPOMPA

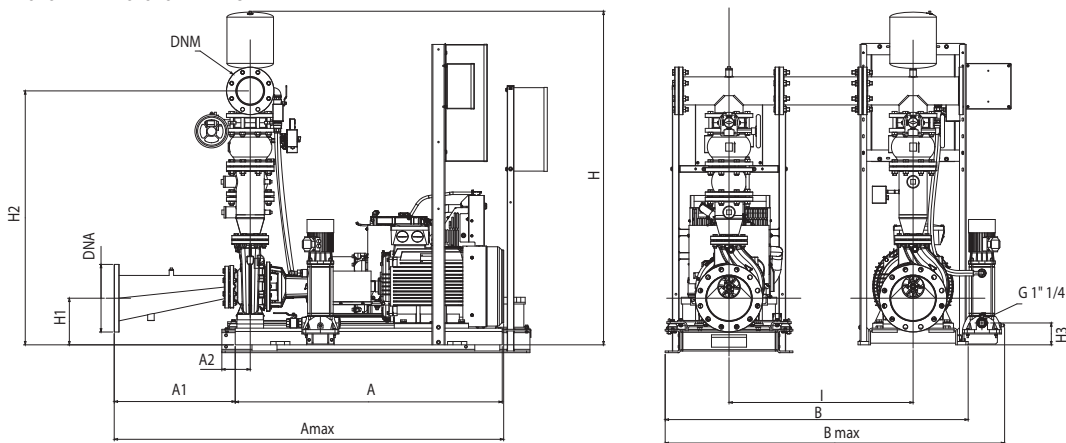


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

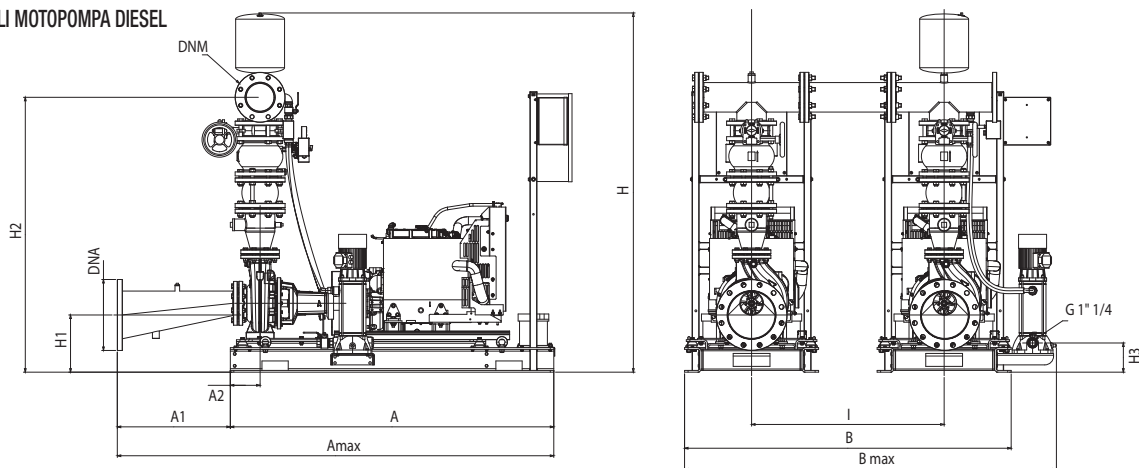
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

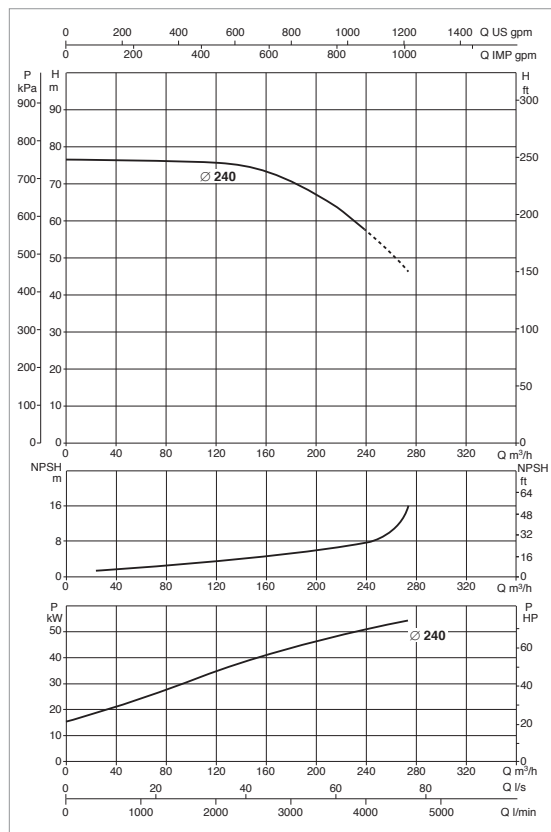


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 80-200/200 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1846	525	170	2479	765	-	1023	1974	320	1604	167	-	-	200	125	877	897
1 KDN 80-200/200 - MODULO ELETTROPOMPA	1400	623	75	2077	610	480	867	1991	248	1528	131	-	-	200	125	990	1015
1 KDN 80-200/200 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1400	623	75	2077	1720	-	1977	1991	248	1528	131	-	900	200	125	1980	2005
1 KDN 80-200/200 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1846	525	170	2479	-	-	2288	1991	320	1604	167	-	900	200	125	1867	1892
1 KDN 80-200/200 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1846	525	170	2479	-	-	2288	1974	320	1604	167	-	900	200	125	1754	1774

1 KDN 80-250/240 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 80-250/240 55	3x400 V ~	KVCX 65/80 T	55	2,2	95	KDN 80 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

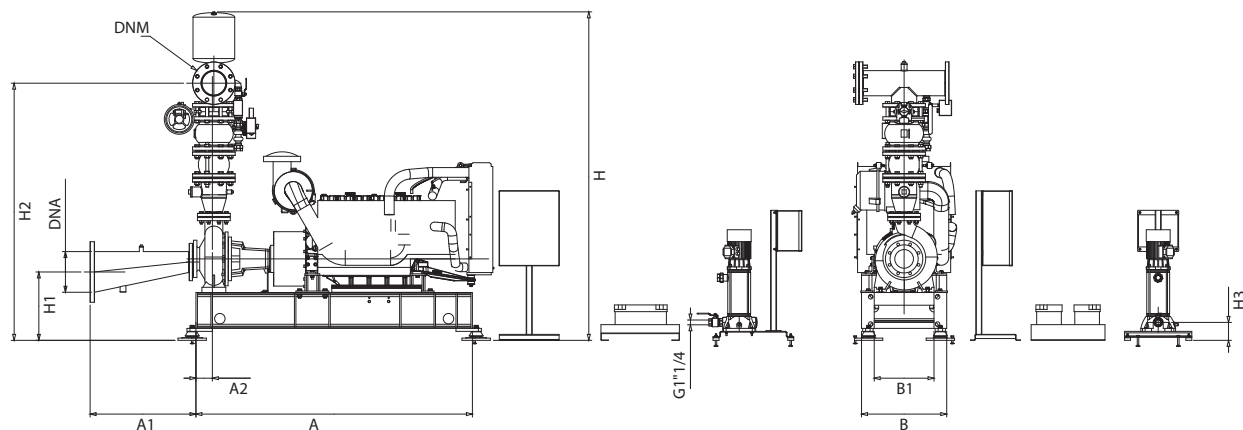
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 80-250/240 MD	3x230-400 V ~	KVCX 65/80 T	73,5	2,2	KDN 80 EN 12845	0,40 m²

* Pompa pilota a richiesta.

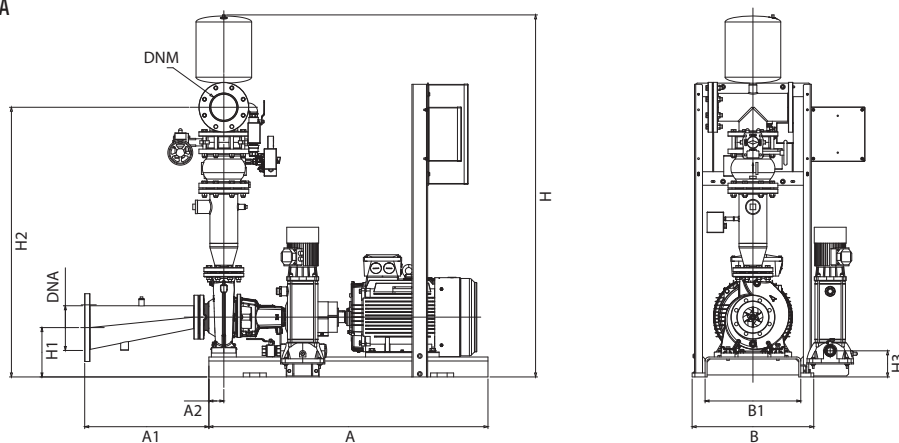
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL

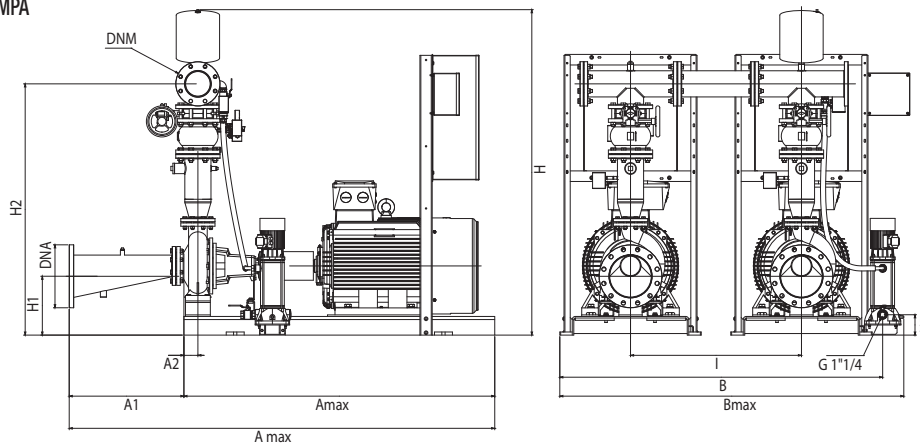


MODULO ELETTROPOMPA

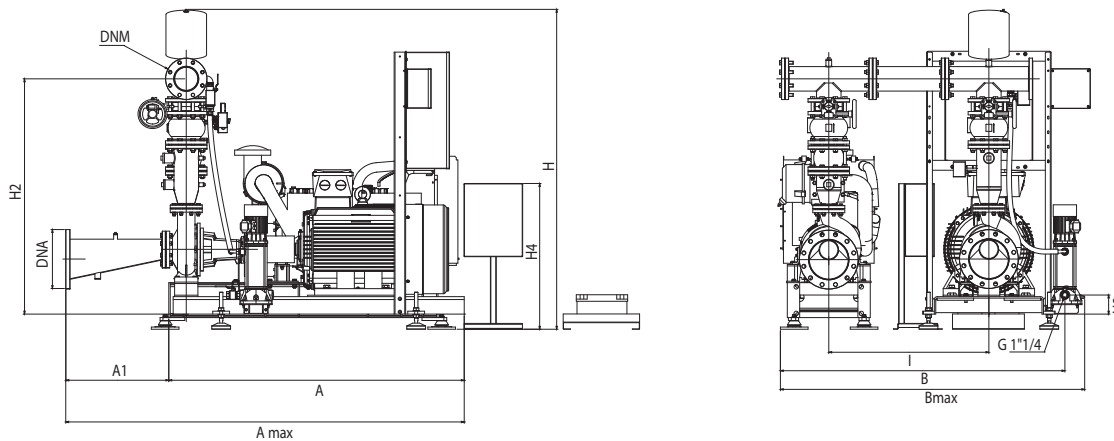


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

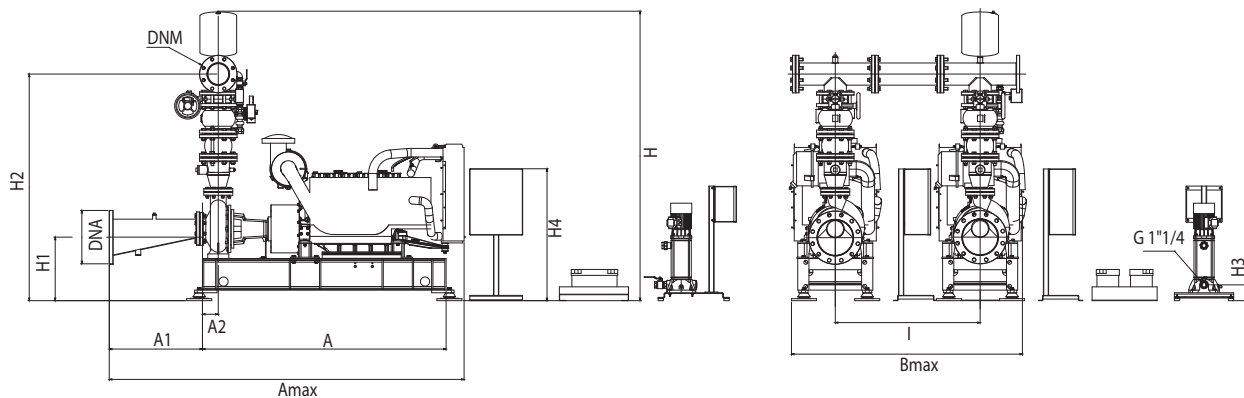
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

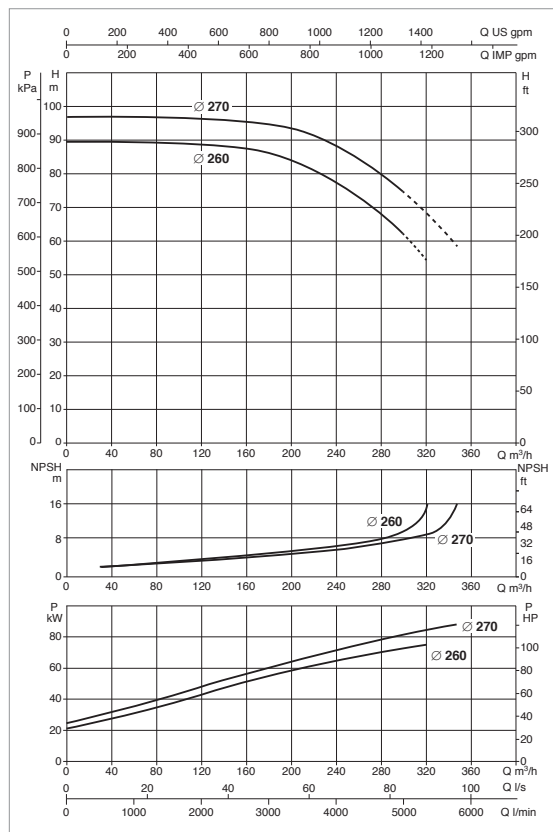


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 80-250/240 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1626	578	120	2326	570	-	675	1187	468	1781	120	734	-	-	200	125	1042	1096
1 KDN 80-250/240 - MODULO ELETTROPOMPA	1600	608	90	2217	660	530	917	2071	298	1608	131	734	-	-	200	125	1025	1079
1 KDN 80-250/240 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1600	608	90	2217	1820	-	2077	2071	298	1608	131	734	-	900	200	125	2050	2104
1 KDN 80-250/240 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1626	578	120	2326	-	-	1745	2071	468	1608	120	734	-	900	200	125	2067	2121
1 KDN 80-250/240 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1626	578	120	2326	-	-	1745	1187	468	1781	120	734	-	900	200	125	2084	2138

1 KDN 80-250/260-270 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 80-250/260 75	3x400 V ~	KVCX 65/80 T	75	2,2	124	KDN 80 EN 12845
1 KDN 80-250/270 90	3x400 V ~	KVCX 65/80 T	90	2,2	148	KDN 80 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

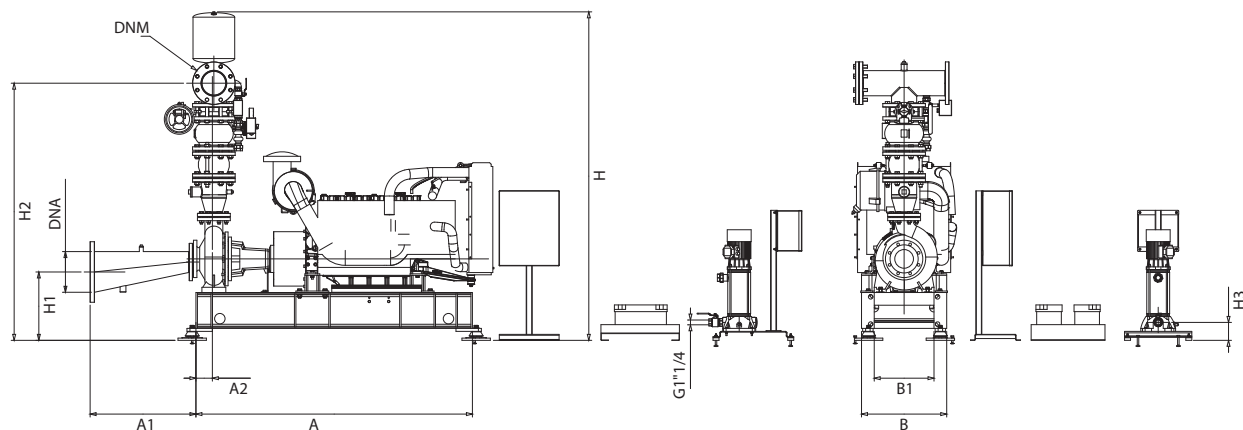
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 80-250/260 MD	3x230-400 V ~	KVCX 65/80 T	110	2,2	KDN 80 EN 12845	0,40 m²
1 KDN 80-250/270 MD	3x230-400 V ~	KVCX 65/80 T	110	2,2	KDN 80 EN 12845	0,40 m²

* Pompa pilota a richiesta.

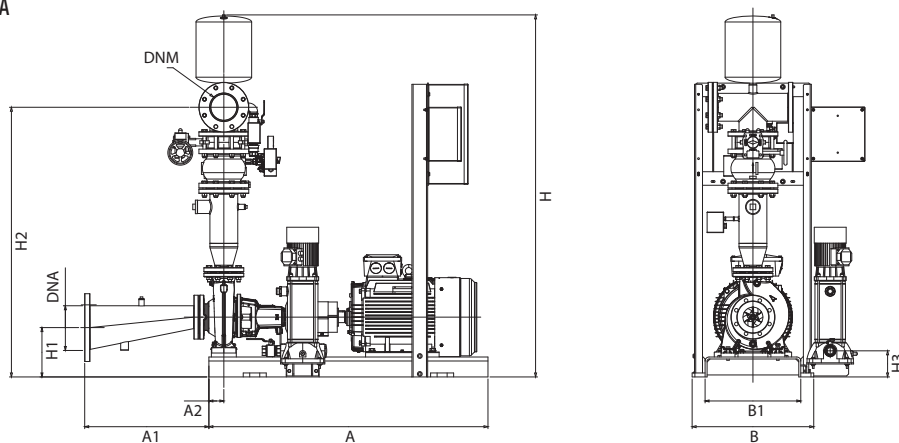
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL

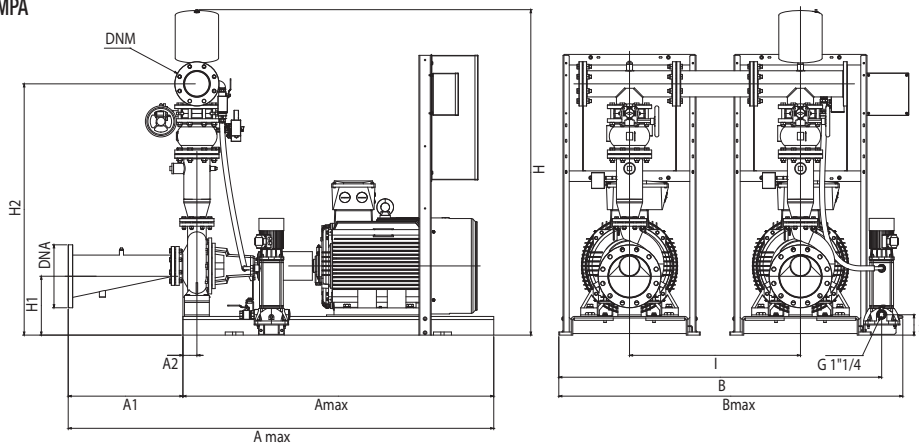


MODULO ELETTROPOMPA

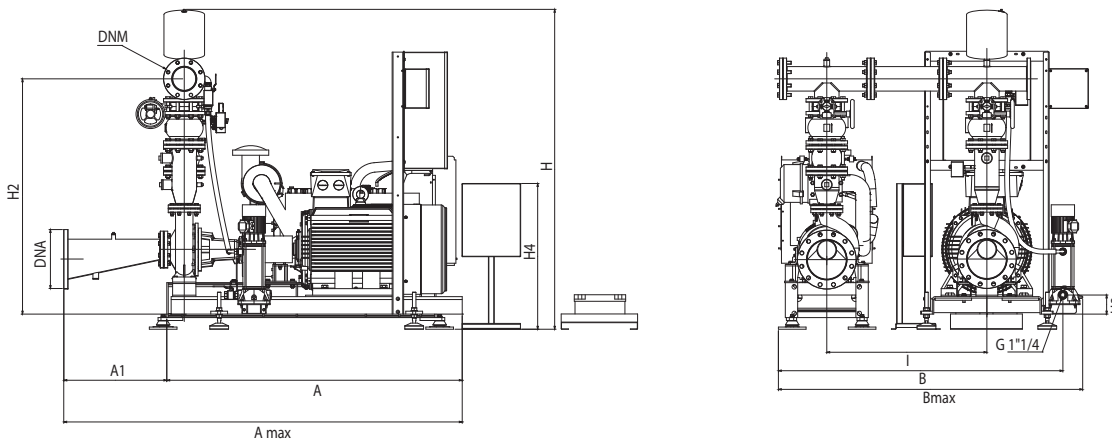


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

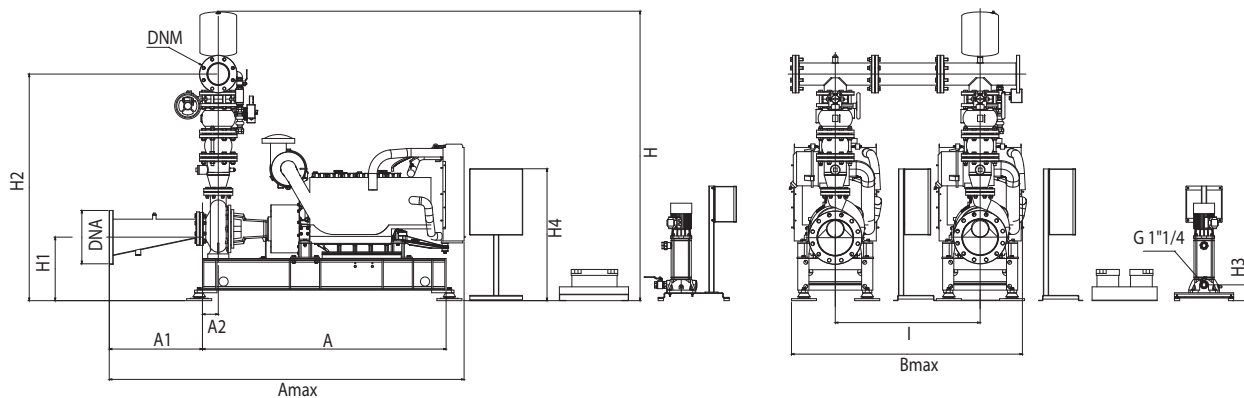
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

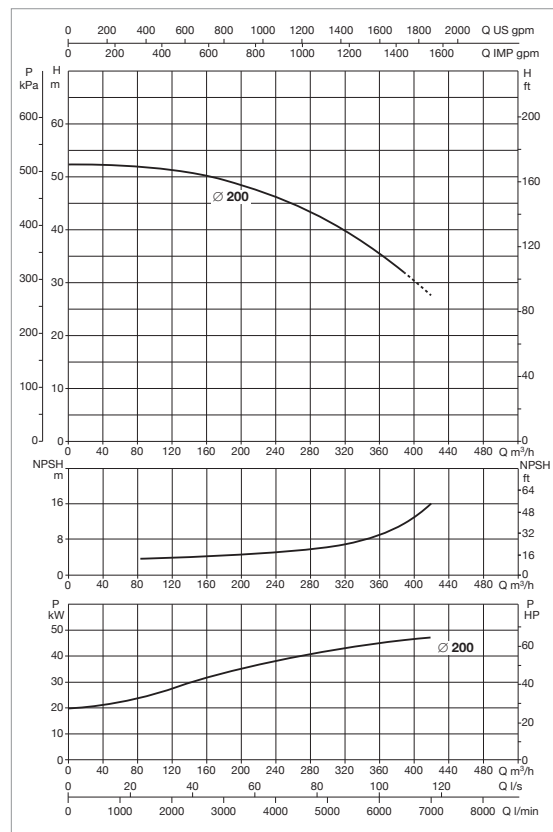


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 80-250/260-270 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1850	578	120	2576	570	-	693	1187	468	1781	120	734	-	-	200	125	1484	1512
1 KDN 80-250/260-270 - MODULO ELETTROPOMPA	1800	608	90	2408	730	600	987	2101	328	1638	131	734	-	-	200	125	1467	1495
1 KDN 80-250/260-270 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1800	608	90	2408	1960	-	2217	2101	328	1638	131	734	-	900	200	125	2934	2962
1 KDN 80-250/260-270 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1850	578	120	2576	-	-	1763	2101	468	1638	120	734	-	900	200	125	2951	2979
1 KDN 80-250/260-270 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1850	578	120	2576	-	-	1763	1187	468	1781	120	734	-	900	200	125	2968	2996

1 KDN 100-200/200 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 100-200/200 55	3x400 V ~	KVCX 65/80 T	55	2,2	95	KDN 100 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

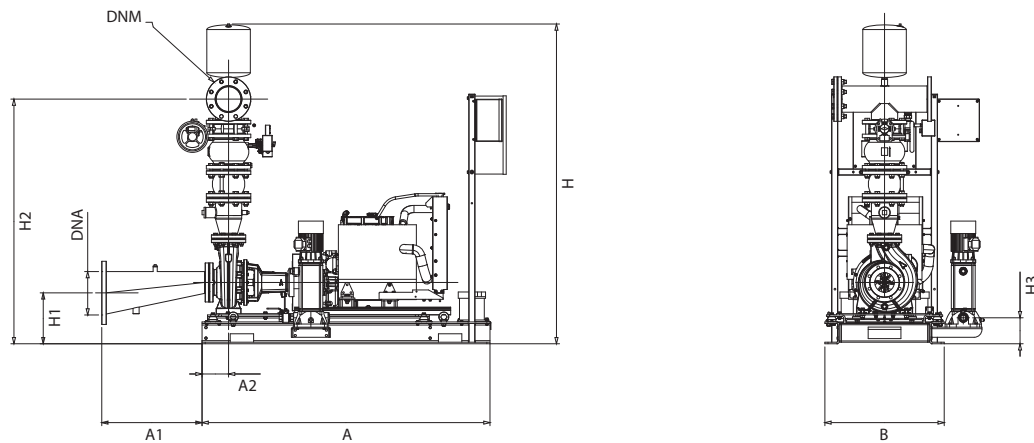
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 100-200/200 MD	3x230-400 V ~	KVCX 65/80 T	53	2,2	KDN 100 EN 12845	0,40 m²

* Pompa pilota a richiesta.

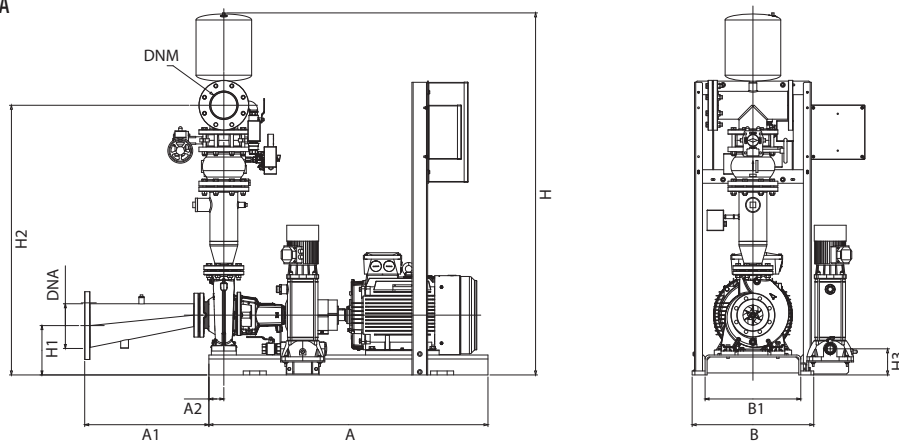
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL

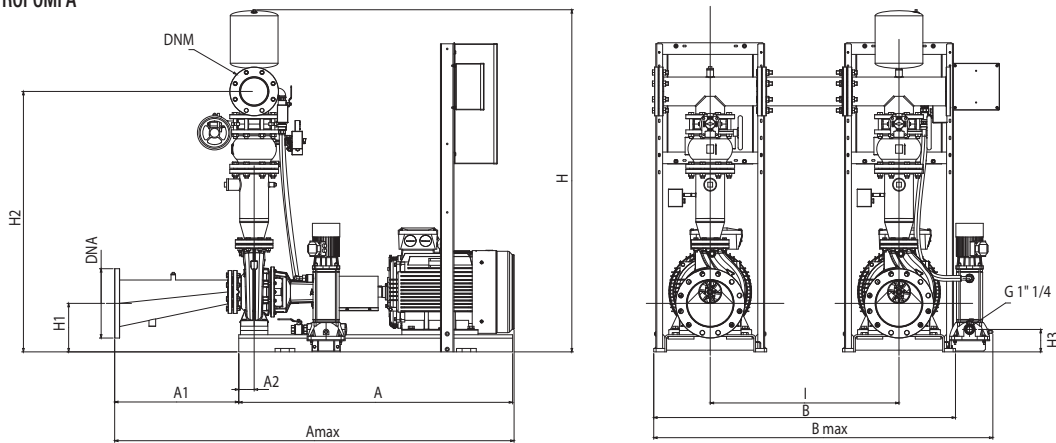


MODULO ELETTROPOMPA

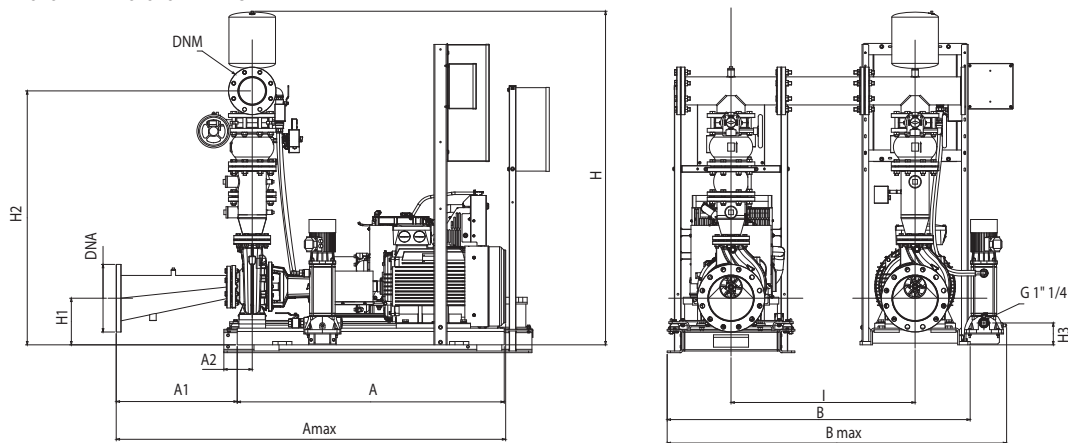


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

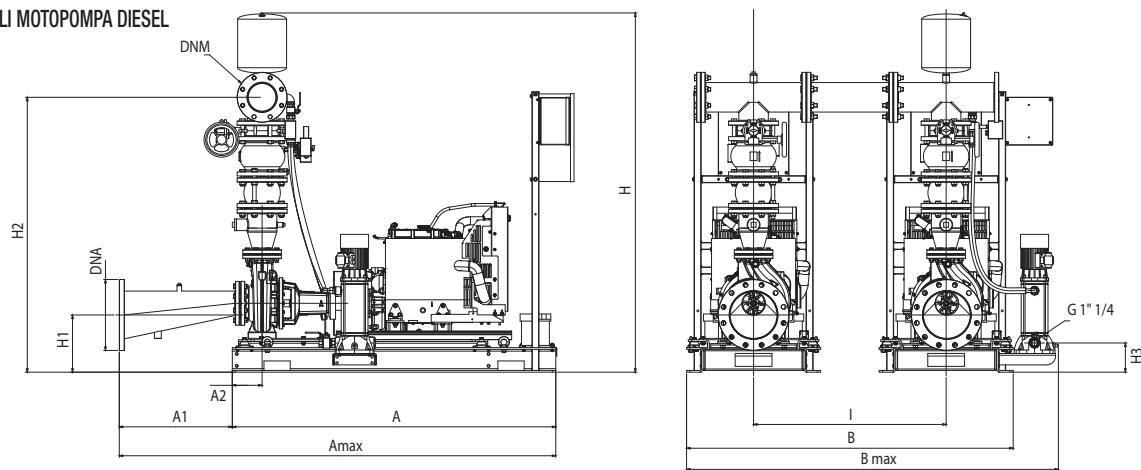
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

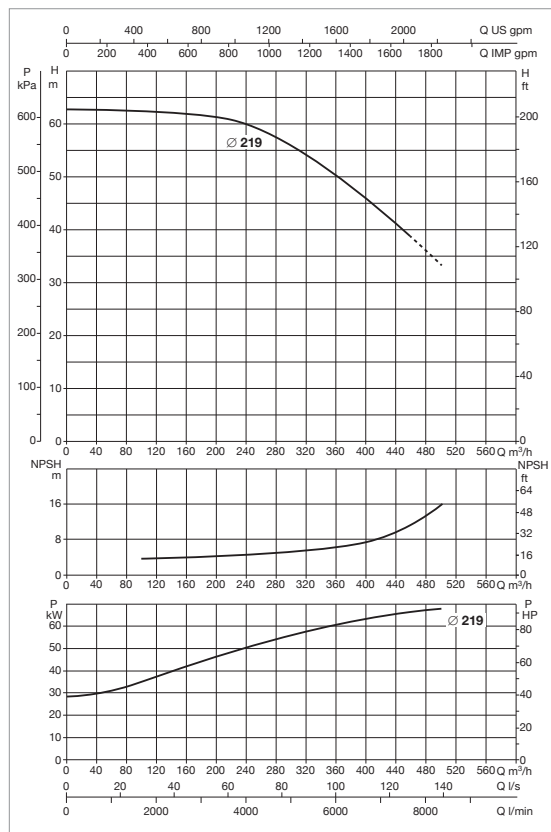


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 100-200/200 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1846	643	170	2593	765	-	991	2029	328	1719	167	-	-	250	150	1076	1102
1 KDN 100-200/200 - MODULO ELETTROPOMPA	1600	723	90	2332	720	600	917	2149	283	1672	131	-	-	250	150	1059	1085
1 KDN 100-200/200 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1600	723	90	2332	1940	-	2137	2149	283	1672	131	-	1100	250	150	2118	2144
1 KDN 100-200/200 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1846	643	170	2593	-	-	2256	2149	328	1719	167	-	1100	250	150	2135	2161
1 KDN 100-200/200 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1846	643	170	2593	-	-	2256	2029	328	1719	167	-	1100	250	150	2152	2178

1 KDN 100-200/219 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 100-200/219 75	3x400 V ~	KVCX 65/80 T	75	2,2	124	KDN 100 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

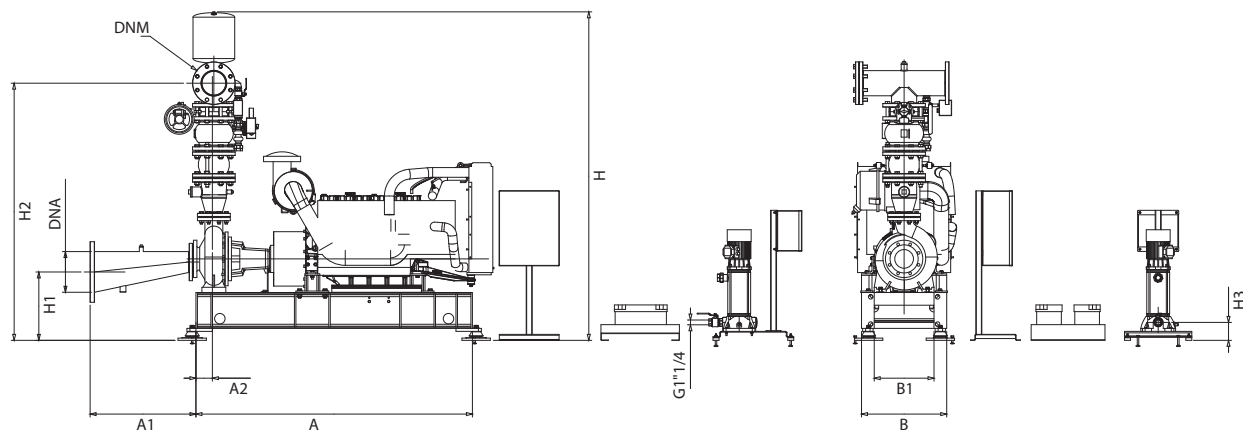
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 100-200/219 MD	3x230-400 V ~	KVCX 65/80 T	73,5	2,2	KDN 100 EN 12845	0,40 m²

* Pompa pilota a richiesta.

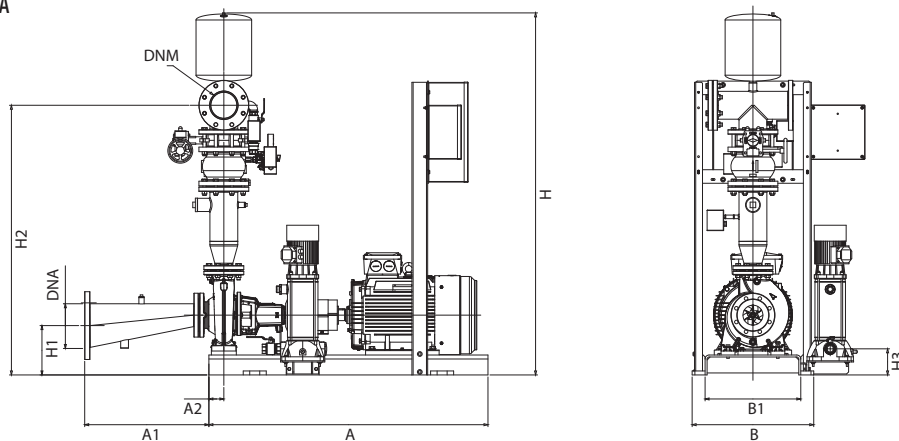
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL

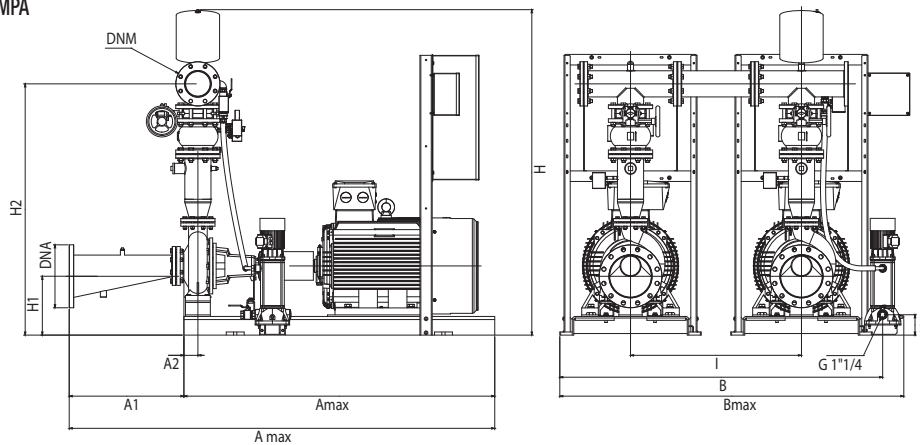


MODULO ELETTROPOMPA

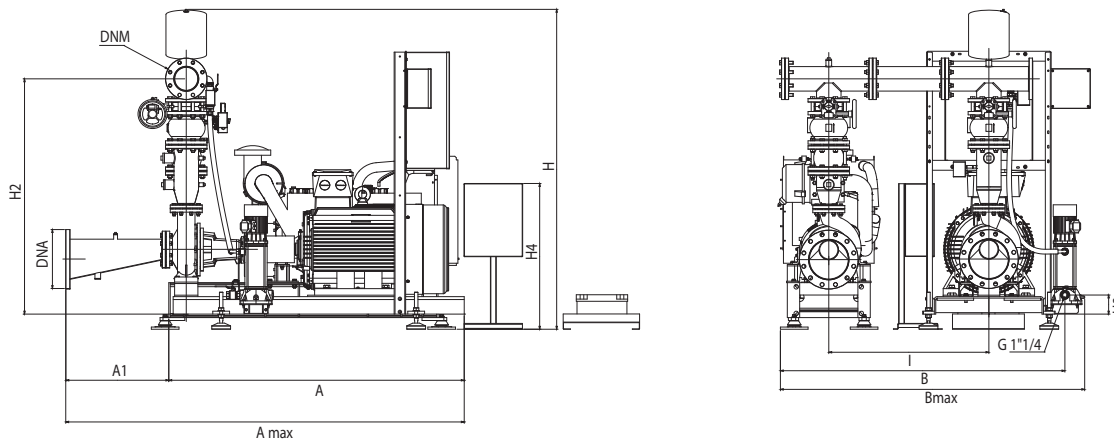


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

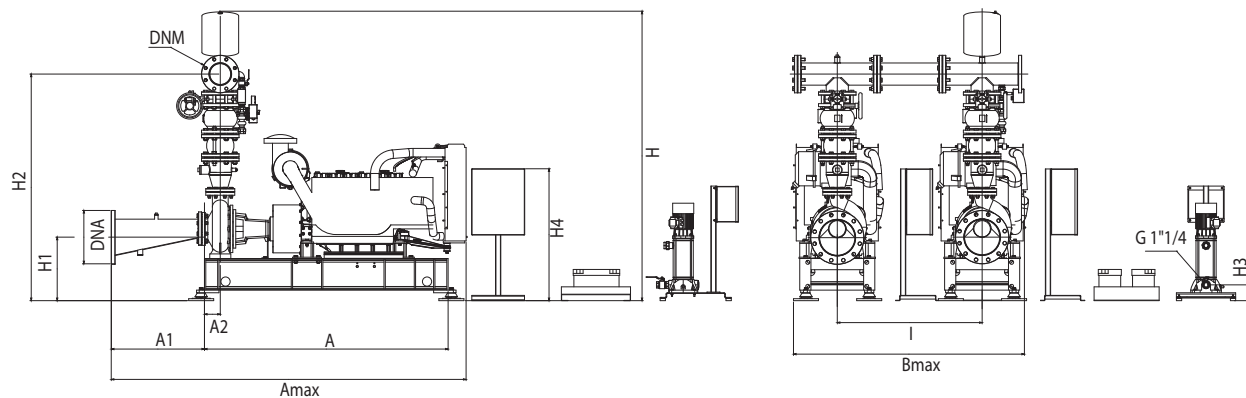
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

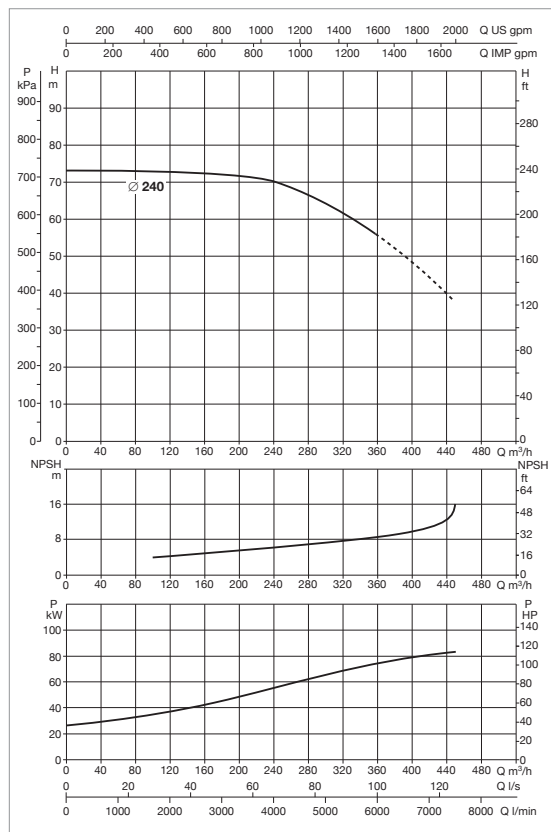


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 100-200/219 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1626	703	110	2432	570	-	675	2323	620	1846	120	734	-	-	250	150	1372	1396
1 KDN 100-200/219 - MODULO ELETTROPOMPA	1800	723	90	2523	730	600	987	2179	313	1702	131	734	-	-	250	150	1355	1379
1 KDN 100-200/219 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1800	723	90	2523	1960	-	2217	2179	313	1702	131	734	-	1100	250	150	2710	2734
1 KDN 100-200/219 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1626	703	110	2432	-	-	1745	2323	620	1846	120	734	-	1100	250	150	2727	2751
1 KDN 100-200/219 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1626	703	110	2432	-	-	1745	2323	620	1846	120	734	-	1100	250	150	2744	2768

1 KDN 100-250/240 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 100-250/240 90	3x400 V ~	KVCX 65/80 T	90	2,2	148	KDN 100 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

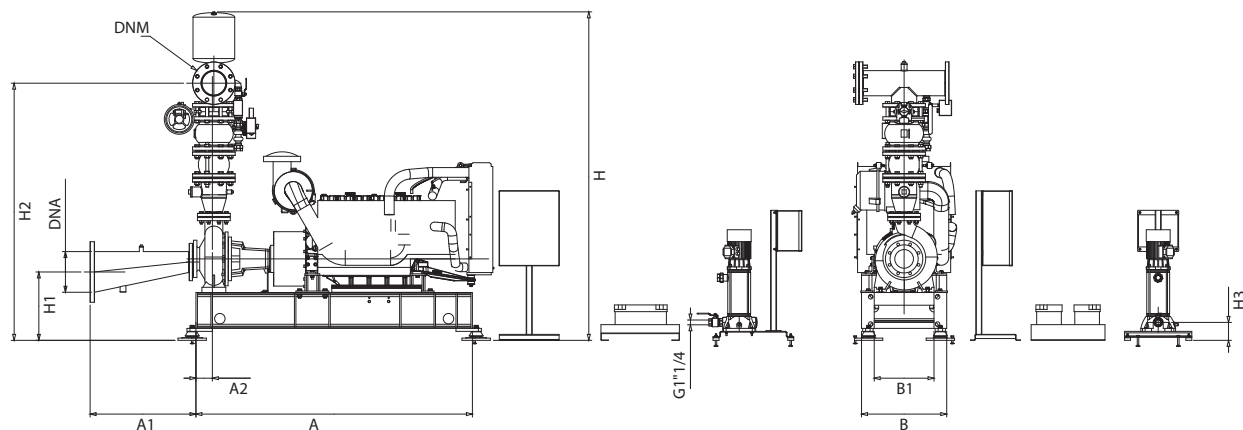
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 100-250/240 MD	3x230-400 V ~	KVCX 65/80 T	110	2,2	KDN 100 EN 12845	0,40 m²

* Pompa pilota a richiesta.

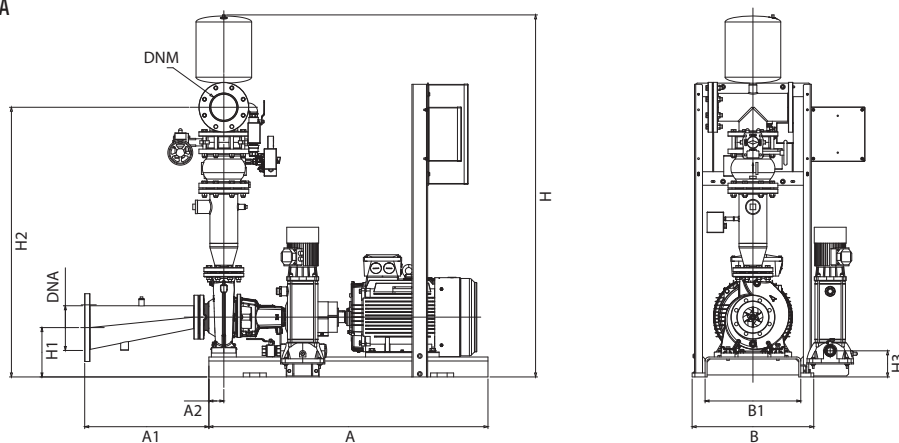
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL

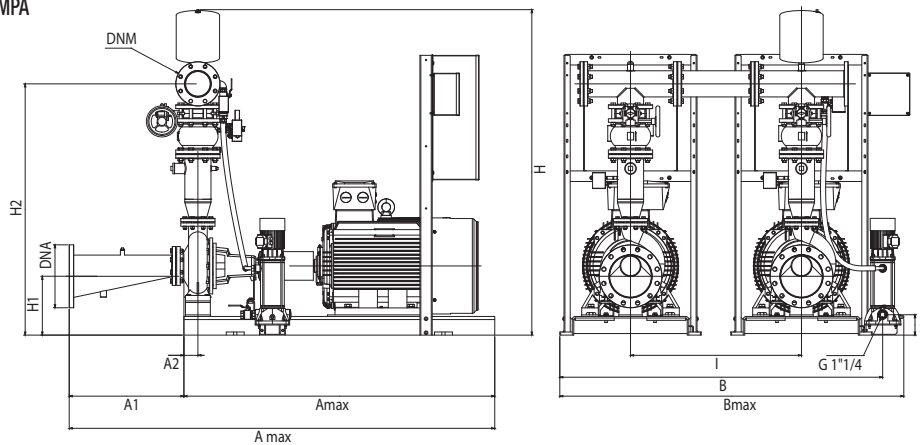


MODULO ELETTROPOMPA

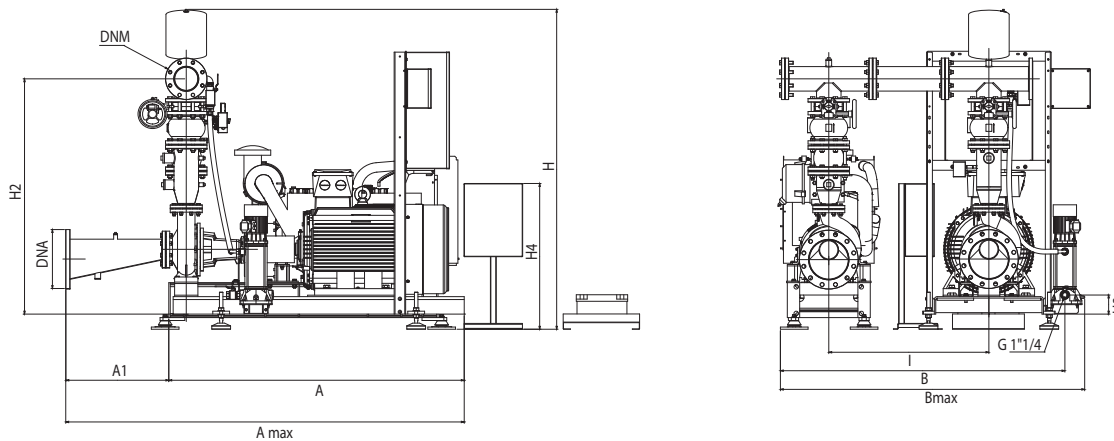


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

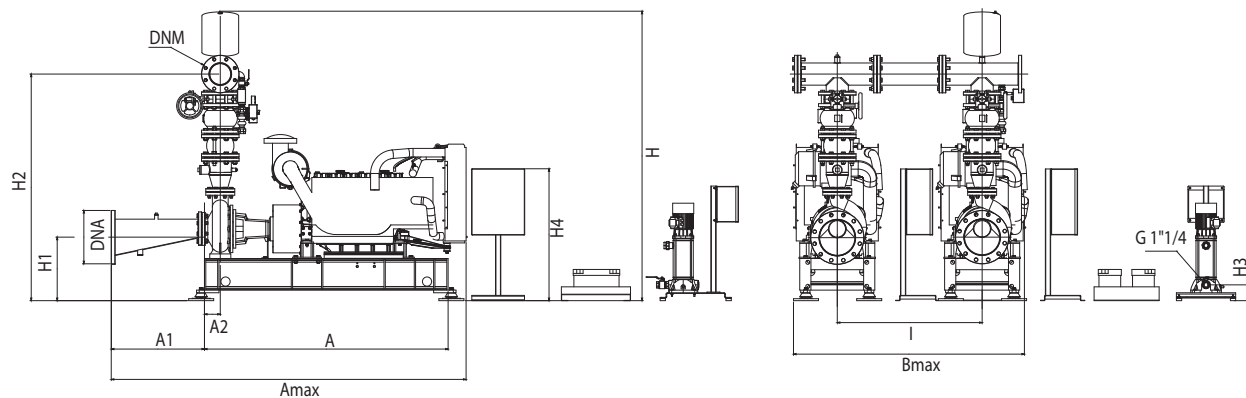
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL

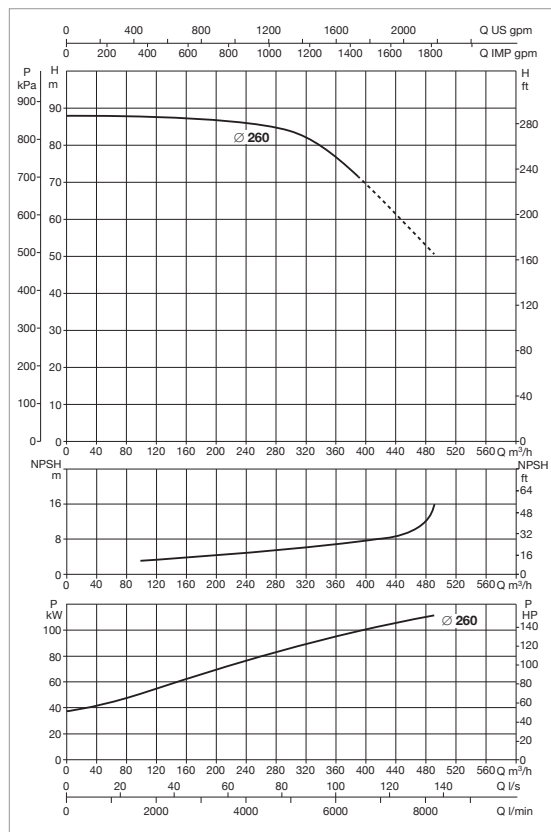


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 100-250/240 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1850	708	110	2694	570	-	701	2348	460	1871	120	734	-	-	250	150	1377	1397
1 KDN 100-250/240 - MODULO ELETTROPOMPA	1800	723	90	2538	730	600	987	2404	328	1707	131	734	-	-	250	150	1360	1380
1 KDN 100-250/240 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	1800	723	90	2538	1960	-	2217	2404	328	1707	131	734	-	1100	250	150	2720	2740
1 KDN 100-250/240 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1850	708	110	2694	-	-	1771	2404	460	1707	120	734	-	1100	250	150	2737	2757
1 KDN 100-250/240 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1850	708	110	2694	-	-	1771	2348	460	1871	120	734	-	1100	250	150	2754	2774

1 KDN 100-250/260 - GRUPPI POMPE ANTINCENDIO A NORME UNI-EN 12845

Campo di temperatura del liquido pompato: da -15°C a +70°C - Massima temperatura ambiente: da +4°C a +40°C



KDN ELETTROPOMPA EN 12845

MODELLO	ALIMENTAZIONE	POMPA PILOTA*	P2 POMPA PRINCIPALE	P2 POMPA PILOTA	In A	KIT MISURATORE
			kW	kW		
1 KDN 100-250/260 110	3x400 V ~	KVCX 65/80 T	110	2,2	184	KDN 100 EN 12845

KDN MOTOPOMPA DIESEL EN 12845

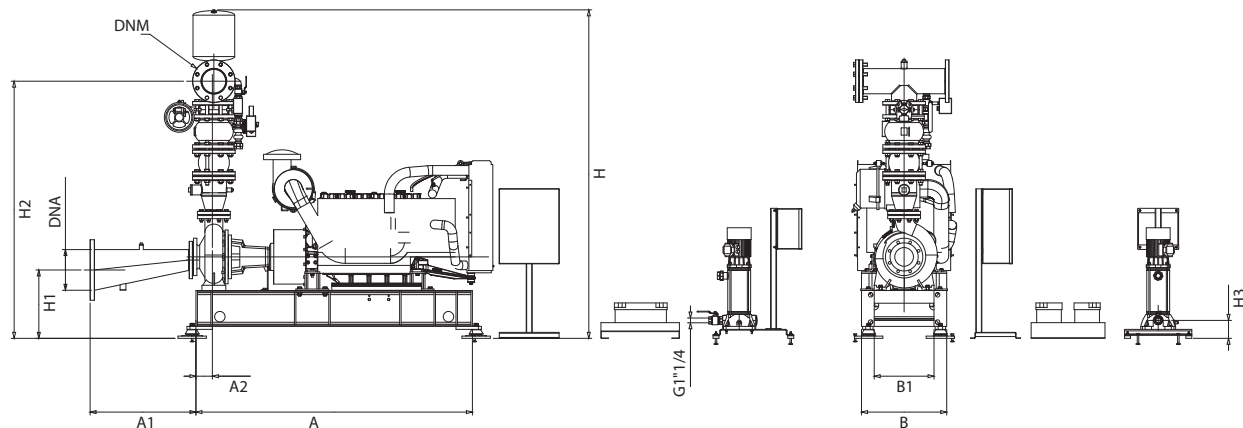
MODELLO	ALIMENTAZIONE CARICABATTERIE	POMPA PILOTA*	** P2 MOTOPOMPA DIESEL	P2 POMPA PILOTA	KIT MISURATORE	SUPERFICIE VENTILATORE
			kW	kW		
1 KDN 100-250/260 MD	3x230-400 V ~	KVCX 65/80 T	110	2,2	KDN 100 EN 12845	0,40 m²

* Pompa pilota a richiesta.

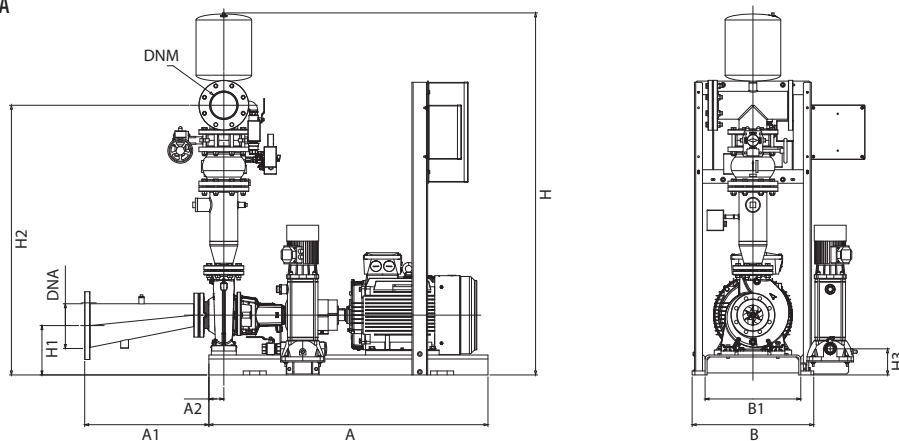
** Potenza continua ISO 3046. Il motore è in grado di erogare il +10% della potenza richiesta dalla pompa.

Le curve di prestazione sono basate su valori di viscosità cinematica = 1 mm²/s e densità pari a 1000 kg/m³. Tolleranza delle curve secondo ISO9906.

MODULO MOTOPOMPA DIESEL

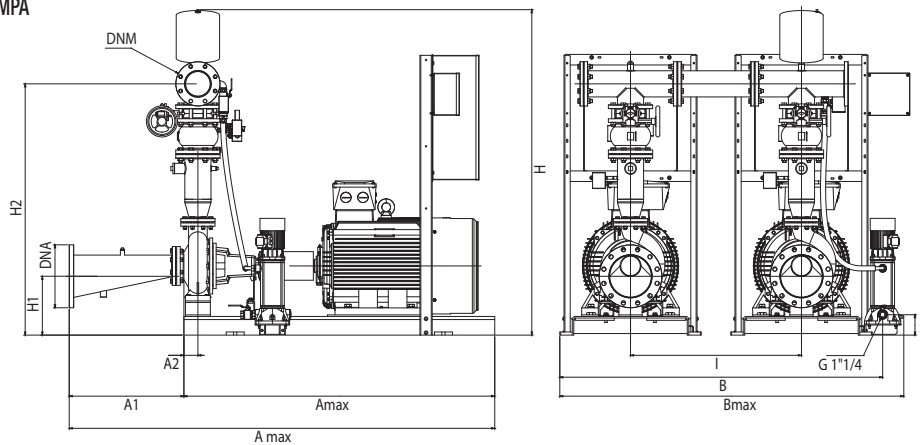


MODULO ELETTROPOMPA

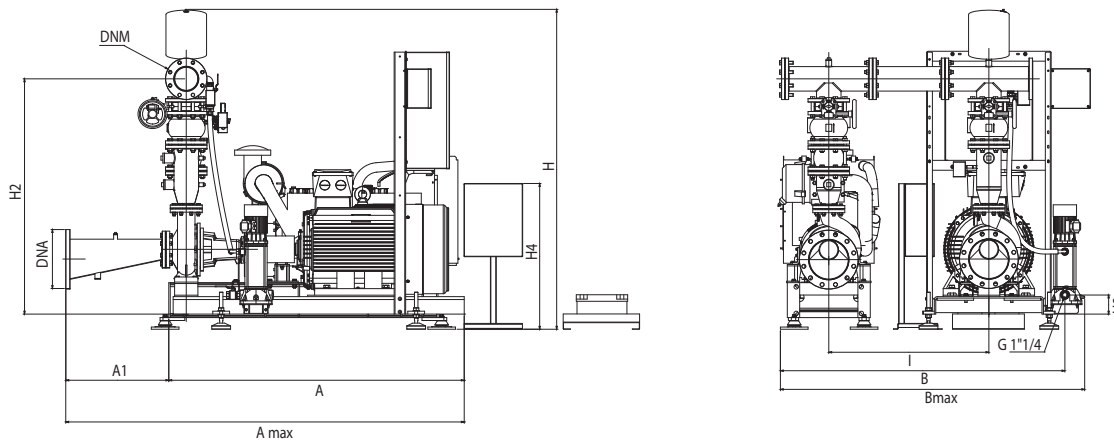


I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

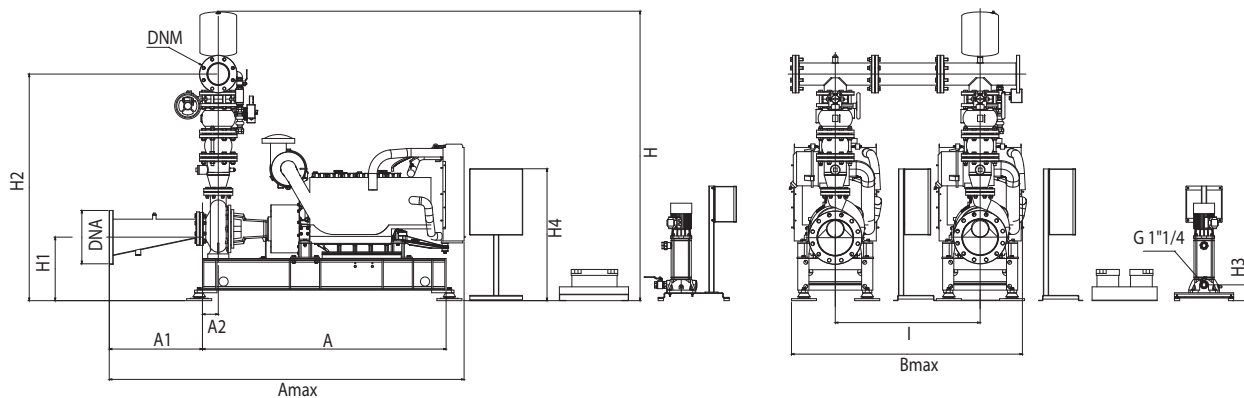
2 MODULI ELETTROPOMPA



MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL



2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL



I componenti tratteggiati non sono compresi nella fornitura standard

MODELLO	A	A1	A2	A max	B	B1	B max	H	H1	H2	H3	H4	H5	I	DNA	DNM	PESO senza pilota Kg	PESO con pilota Kg
1 KDN 100-250/260 - MODULO MOTOPOMPA DIESEL	1850	708	110	2694	570	-	701	2348	460	1871	120	734	-	-	250	150	1402	1414
1 KDN 100-250/260 - MODULO ELETTROPOMPA	2000	738	90	2738	910	750	1146	2404	378	1767	131	734	-	-	250	150	1385	1397
1 KDN 100-250/260 - 2 MODULI ELETTROPOMPA	2000	738	90	2738	2320	-	2556	2404	378	1767	131	734	-	1100	250	150	2770	2782
1 KDN 100-250/260 - MODULO ELETTROPOMPA + MOTOPOMPA DIESEL	1850	708	110	2738	-	-	1771	2404	460	1767	120	734	-	1100	250	150	2787	2799
1 KDN 100-250/260 - 2 MODULI MOTOPOMPA DIESEL	1850	708	110	2694	-	-	1771	2348	460	1871	120	734	-	1100	250	150	2804	2816